

**División de Ciencias de la Comunicación y Diseño**

**Departamento de Tecnologías y sistemas de la información**

**UEA:** Laboratorio Temático III

**Nombre del proyecto:** DUMCB

P**royecto:** Un sistema web para gestionar el reglamento de tránsito con ayudas interactivas.

**Integrantes de desarrollo:** Becerra Jiménez Carlos Alejandro

Carrera Carrera Benjamín

de Jesús de Jesús Daniel

Melo Vázquez Luis Gerardo

Ruiz Santiago Gerardo Uriel

**Profesores:** [Wulfrano Arturo Luna Ramírez](http://ubicua.cua.uam.mx/user/view.php?id=5490&course=1618)

[Christian Sánchez Sánchez](http://ubicua.cua.uam.mx/user/view.php?id=5272&course=1618)

# INDICE

Contenido

[INDICE 2](#_Toc531693983)

[INTRODUCCIÓN 2](#_Toc531693984)

[1.1 Propósitos 2](#_Toc531693985)

[1.2 Ámbitos del sistema 2](#_Toc531693986)

# INTRODUCCIÓN

Hoy en día las tecnologías web son la base de toda comunicación por internet debido a este tipo de comunicación varias empresas, universidades, desarrollan e implementan sistemas web con la finalidad llegar a varios usuarios finales e informar de temas relevantes para sus negocios o escuelas.

En particular un grupo de estudiantes de universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Cuajimalpa de la Licenciatura de las Tecnologías y Sistema de la información se enfocó a desarrollo de una plataforma web para el reglamento de tránsito en donde se implementaron conocimientos adquiridos a lo largo de la materia o la Licenciatura.

## Propósitos

El presente documento de especificación de requerimientos de software(ERS) está dirigido a los integrantes miembros del equipo de desarrollo, usuarios finales y clientes del sistema web para la gestión del reglamento de tránsito con ayudas interactivas. El propósito de documento es transmitir a los usuarios finales los requerimientos funcionales y no funcionales con la finalidad de apoyar a la interpretación del sistema web.

## Ámbitos del sistema

DUMCB es una plataforma web para una alternativa del conocimiento del reglamento de tránsito en la ciudad de México y buscar dar información de manera gradual, informativa e interactiva a las demandas de los usuarios de peatones, ciclistas, motociclistas, automovilistas y transportes públicos de la ciudad de México.

Actualmente los sistemas web o plataformas web no son favorables para interpretación del reglamento de tránsito por lo cual no es eficiente en la manera de transmitir la información y se requiere una demanda más exhaustiva en la búsqueda de dicha información, en ese sentido la plataforma web busca a dar una solución a este tipo de problema.

Principalmente se busca que la plataforma web sea accesible a través internet con los navegadores más comunes y permita visualizar dicha información desde un celular, una computadora o una Tablet.

La plataforma nos permitirá automatizar el reglamento de tránsito con ahorro en la búsqueda de información del reglamento de tránsito y sobre todo económico y así poder dar información de relevancia mayor en ciertas circunstancias sin que el usuario tenga el conocimiento del reglamento.

## 