

28/03/20

Informatique:

I.A:

```
SELECT COUNT( * ) FROM vol WHERE jour = '2016-05-02'  
AND heure <= '12:00'
```

I.B:

```
SELECT id_vol FROM vol JOIN aeroport ON id_aero =  
depart WHERE ville = 'Paris' AND jour = '2016-05-02'
```

I.C:

Cette requête liste tous les numéros de vols de la France vers la France ayant un décollage souhaité pour le 2 mai 2016.

I.D:

```
SELECT v1.id_vol, v2.id_vol FROM vol AS v1 JOIN vol AS v2 ON  
v2.depart = v1.arrivee AND v2.arrivee = v1.depart AND v1.niveau =  
v2.niveau AND v1.jour = v2.jour. Pour éviter unicité des conflits, on peut  
ajouter AND v1.id_vol < v2.id_vol.
```

II.A.1):

```

def nb-conflicts():
    s = 0
    for i in range(len(conflict)):
        for j in range(i+1):
            if conflict[i][j] != 0:
                s += 1
    return s

```

II. A. 2:

La complexité de l'algorithme est quadratique en  $n$ .

II. B. 1:

```

def nb-vol-par-niveau-relatif(regulation):
    L = [0, 0, 0]
    for r in regulation:
        L[r] += 1
    return L

```

II. B. 2a)

```

def cout-regulation(regulation):
    s = 0; h = len(regulation)
    for i in range(h):
        l = 3 * i + regulation[i]
        for j in range(i+1, h):
            s += conflict[l][3 * j + regulation[j]]
    return s

```



### II.B.2.b:

Cette fonction a une complexité quadratique en  $n$ .

### II.B.2.c:

```
def cout_RFL():  
    regulation = [0] * (len(conflict) // 3)  
    return cout_regulation(regulation)
```

### II.B.3:

Il y a  $3^n$  régulations possibles pour  $n$  vols.  
En réalité  $n$  est très grand, le temps de calcul serait trop long, c'est donc inenvisageable.

### II.C.1.a:

```
def cout_du_sommet(s, etat_sommet):  
    s = 0  
    for i in range(len(etat_sommet)):  
        if etat_sommet[i] >= 1:  
            s += conflict[s][i]  
    return s
```

### II.C.1.b:

cout\_du\_sommet est linéaire en  $n$ .



## II.c.2.a:

```
def sommet_de_cout_min(etat_sommet):  
    i, s = -1, -1  
    for j in range(len(etat_sommet)):  
        if etat_sommet[j] == 2:  
            t = cout_du_sommet(j, etat_sommet)  
            if t < s or i == -1:  
                s = t  
                i = j  
    return i
```

## II.c.2.b:

La fonction `sommet_de_cout_min` est quadratique en  $n$ .

## II.c.3.a:

```
def minimal():  
    N = len(conflict)  
  
    regulation = [0] * (N//3)  
    etat_sommet = [2] * N  
    for i in range(N//3):  
        s = sommet_de_cout_min(etat_sommet)  
        regulation[s//3] = s%3  
        etat_sommet[s] = 1  
        for j in range(3):  
            if j != (s%3):  
                etat_sommet[3 * (s//3) + j] = 0  
    return regulation
```



## II. c. 3. b:

La fonction minimale a une complexité en  $n^3$ .  
Composé avec 3<sup>n</sup> possibilités, cette fonction semble efficace.

## II. d:

def recuit(regulation):

    T = 1000

    n = len(regulation); regulationTmp = regulation[:]

    while T >= 1:

        h = randint(h)

        L = []

        for i in range(3):

            if i != regulation[h]:

                L.append(i)

        r = L[randint(2)]

        regulationTmp[h] = r

        cout0, cout1 = cout\_regulation(regulation), cout\_regulation(regulationTmp)

        if cout1 < cout0 or random() <= exp(-(cout0 - cout1) / T):

            regulation[h] = r

        T = T \* 0.99

## III. A.1:

Le débit est de 1 bit par ps. Il y a 16 bits de structure  
donc 112 disponibles pour les données.

## III. A.2:



Il y a respectivement 64000 et 10000 valeurs possibles pour l'altitude et la vitesse.

$$\text{On } 24 + \lceil \log_2 64000 \rceil + \lceil \log_2 10000 \rceil \leq 128$$

$$\text{car } \lceil \log_2 64000 \rceil = 16$$

$$\text{et } \lceil \log_2 10000 \rceil = 14$$

Donc en un message les données peuvent être envoyées.

### III. A.3:

On considère  $4 \times 8 = 32$  octets par interval.

En une seconde il faut 3200 octets.

Il y a  $3600 \times 100$  secondes dans 100 heures.

Donc il faut  $32 \times 100 \times 36 \times 10000$  octets

Donc 1 152 000 000 octets soit 1,152 Go.

Un disque dur est de l'ordre du téraoctet donc cette quantité est plutôt faible.

### III. B.1:

$$\forall t \geq t_0, \text{ on a } \vec{OG}(t) = \vec{OG}(t_0) + (t - t_0) \vec{V}$$

### III. B.2:

On note  $\vec{OG}(t_0) = (x_0, y_0, z_0)$  et  $\vec{V} = (v_x, v_y, v_z)$  selon les axes et unités.

$$\text{On a } OG^2(t) = (x_0 + (t - t_0)v_x)^2 + (y_0 + (t - t_0)v_y)^2 + (z_0 + (t - t_0)v_z)^2$$

$$\text{Donc } \frac{dOG^2(t)}{dt} = 2((x_0 v_x + y_0 v_y + z_0 v_z) + (v_x^2 + v_y^2 + v_z^2)(t - t_0))$$

$$\text{Donc on a } t_c = t_0 - \frac{x_0 v_x + y_0 v_y + z_0 v_z}{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$$



### III.B.3:

Avec  $\vec{O_r}(t_0) \cdot \vec{V} \geq 0$  venant ici à avoir  $x_0 v_x + y_0 v_y + z_0 v_z \geq 0$   
Donc en regardant la dérivée de  $\vec{O_r}(t)$  par rapport au temps,  
si cette condition est satisfaite, la distance entre les  
deux avions ne peut que croître.

### III.B.4:

```
def calculer_CPA(intens):  
    id, x, y, z, vx, vy, vz, t0 = intens; q = x*vx + y*vy + z*vz  
    if q >= 0:  
        return None  
    tCPA = t0 - q / ((vx**2) + (vy**2) + (vz**2))  
    xCPA, yCPA, zCPA = x + vx * (tCPA - t0), y + vy * (tCPA - t0),  
                        z + vz * (tCPA - t0)  
    dCPA = sqrt(xCPA**2 + yCPA**2 + zCPA**2)  
    return tCPA, dCPA, zCPA
```

Remarquons que l'on peut simplifier tCPA et xCPA, yCPA et zCPA avec t0  
III.C1: formule.

```
def mettre_a_jour_CPAs (CPAs, id, hv_CPA, intens_max,  
                        mini_max):  
    h = len(CPAs)  
    estSuivi = False; CPAi = -1  
    for i in range(h):  
        CPA = CPAs[i]  
        if CPA[0] == id:  
            CPAi = i  
            estSuivi = True  
            break  
    if estSuivi: (hv_CPA == None or hv_CPA[0] >= mini_max - time()):  
        if
```



```

del (CPAs[CPA_i])
CPA_i = -1
else:
    CPAs[CPA_i][1:] = hv - CPA
else:
    if h < intrus - maxc:
        CPAs.append(hv - CPA)
        CPA_i = h - 1
    else if CPAs[-1][1] > hv - CPA[1]:
        CPAs[-1] = [id, hv - CPA[0], hv - CPA[1], hv - CPA[2]]
        CPA_i = h - 1
    if CPA_i != -1:
        return CPA_i

```

## II.C.2:

```

def replace(ligne, CPAs):
    n = len(CPAs)
    CPA = CPAs[ligne]
    del(CPAs[ligne])
    i = 0
    while i < n and CPAs[i][1] < CPA[1]:
        i += 1
    CPAs.insert(ligne, CPA)

```

## II.C.3:

```

def enregistrer_CPA(intens, CPAs, intrus_maxc, mini_maxc):
    CPA = calculer_CPA(intens)
    ligne = mettre_a_jour_CPAs(CPAs, intens[0], CPA, intrus_maxc, mini_maxc)
    if ligne != None:
        replace(ligne, CPAs)

```



III.D.1:

Chaque avion parcourt 250 mètres en une seconde donc en 240 secondes, il parcourt 60 km.

Donc si les deux avions sont à cette vitesse dans le pire cas (comme un face à face), il n'y a que 120 secondes qui s'écoulent entre la première détection et le CPA. La valeur de suivi, nous semble alors appropriée.

III.D.2:

Si l'un monte et l'autre descend, chacun doit se translater de 250 pieds, ce qui prend 10 secondes.

III.D.3:

~~Si la boucle d'exécution du TCAS s'exécute bien, l'alarme est déclenchée avec un  $\gamma$  CPA~~

On a de part et d'autre 15 secondes pour commencer les manœuvres, ce qui est correct.

III.D.4:

La fonction TCAS a maximum  $1000/30 \approx 33$  ms pour exécuter une fois sa boucle.

III.D.5:

La faible quantité d'intrus à traiter (30) laisse penser que l'émission est le plus bruyante.  
Celle dernière prend  $128 + (60/300\,000) \times 10^6 \approx 650 \mu$ .



On  $0,65 < 33$  donc les spécifications TCAS sont respectées.