PROJECT PLAN:

1. **Introduzione**

Si vuole realizzare un sistema che gestisca il noleggio di auto in tre diversi modi: car sharing (noleggio giornaliero o weekend), noleggio nel breve periodo (max 3 mesi), noleggio nel lungo periodo (max 1 anno). Il sistema prevede la registrazione dell’utente e solo gli utenti con carta fedeltà possono richiedere un noleggio a lungo termine, mentre per gli altri è facoltativa. Si distinguono diversi tipi di auto noleggiabili (utilitarie, business, luxury). I clienti con carta fedeltà potranno accumulare dei punti a seconda dei km percorsi e delle condizioni in cui viene riconsegnata l’auto.

1. **Modello di processo**

Metodo Agile – Extreme Programming

Quattro fasi di progetto:

* **Pianificazione**: si creano delle *user story* che vengono raggruppate per determinare un risultato da consegnare in tempi brevi.
* **Progettazione**: si segue il principio KISS, ovvero, la semplicità alla base di tutto. Si incoraggia il refactoring.
* **Sviluppo:** si costruiscono unit-test per le varie user story prima di iniziare a implementare il sistema
* **Collaudo:** Test Driven Developement**:** si eseguono gli unit-test quotidianamente

1. **Organizzazione del progetto**

Modello che utilizziamo: XP-Extreme Programming. Tutti lavorano su tutto, quindi l’organizzazione del team è un’organizzazione semplice: tutti i membri saranno al centro del progetto.

1. **Standard, linee guida, procedure**

Linguaggio di programmazione: Java

Linguaggio di modellazione: UML

Programmi e tool utilizzati:

* StarUML per la realizzazione dei modelli, con il plugin Rebel per la stesura dello scheletro del codice.
* Eclipse come ambiente di sviluppo, con il plugin Maven per la gestione delle dipendenze con le librerie e tra i diversi componenti.
* Github per la Configuration Management
* MySQL per la gestione e configurazione dei DB

1. **Attività di gestione**

**1° incontro:** Stesura project plan e organizzazione del lavoro

**2° incontro:** Controllo e modifiche diagrammi UML. Stesura codice sorgente

1. **Rischi**

Gli utenti potrebbero sempre preferire il car sharing agli altri due, facendo decadere il programma fedeltà.

Il software potrebbe non riuscire a gestire adeguatamente un elevato numero di richieste.

1. **Personale**

Team composto da tre persone:

* ALEXANDER RUBINO (MAT. 1064467)
* BENIAMINO INFANTE (MAT. 1063452)
* IBRAHIMA SARR (MAT. 1046446)

1. **Metodi e tecniche**

Il sistema verrà costruito in piccoli step. Tutto il team lavora su tutto e tutti avranno le stesse responsabilità ,rilasciando software che siano funzionanti. Anche per questo lo sviluppo sarà Test Driven, dove ogni versione o modifica del sistema verrà testata. Il Design sarà molto semplice, questo per garantire una semplicità nella modifica ed implementazione di nuovi componenti nel sistema. I test verranno svolti quotidianamente o dopo ogni modifica effettuata per verificare il corretto funzionamento del sistema.

1. **Garanzia di qualità**

Il sistema dovrà seguire il modello di qualità del software ISO 9126, si favorisce il prodotto finale al processo.

1. **Pacchetti di lavoro**

La modellazione del software attraverso i diversi diagrammi citati nel punto 12 viene suddivisa per i tre membri del team al fine di ottimizzare i tempi. Le fasi di stesura del codice e di testing verranno svolte da tutto il team come da programma dell’Extreme Programming.

1. **Risorse**

Vengono utilizzati comuni notebook non dall’elevata potenza di calcolo che comunque permettono di utilizzare i software e tools citati al punto 4.

1. **Budget e programma**

Il programma consiste in:

* Project Plan e organizzazione del progetto
* Modellazione attraverso i diagrammi
* Stesura del codice a partire dallo scheletro ottenuto dal Class Diagram
* Sviluppo del codice, realizzazione di metodi
* Testing del software
* Eventuale manutenzione prima del rilascio

1. **Cambiamenti**

I cambiamenti sono inevitabili. Utilizzando un modello di processo Agile ogni iterazione può includere cambiamenti

1. **Consegna**

Il sistema è pensato per fornire un servizio di noleggi pratico, affidabile e flessibile.

Il cliente sarà in grado di accedere al servizio tramite sito web.