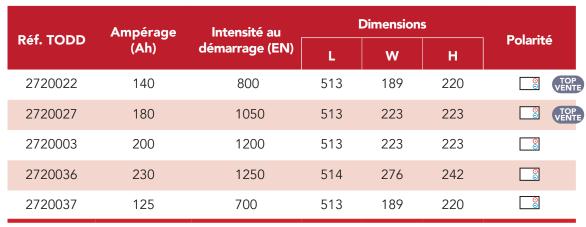
# **BATTERIES POIDS LOURDS**

### NOUVELLE TECHNOLOGIE CONTINUOUS ROLLING

Les batteries de la gamme poids lourds sont dorénavant équipées de la technologie « continuous rolling ». Cette technologie contribue à l'amélioration des performances et de la durabilité grâce à des plaques de plomb plus accrocheuses de matière active et d'avantage conductrices d'énergie.







- Convient aux véhicules aux normes électriques standard
- Faible indice de décharge propre
- Endurance améliorée
- 12 V









Résistance aux vibrations **★★** 



Capacité de cyclage







## **BATTERIE HD**

**\*** 







# **BATTERIES POIDS LOURDS**



Réf. TODD	Ampérage			Dimensior	Polarité		
Rei. 1000	(Ah)	démarrage (EN)	L	w	н	rolatite	
2720304	140	750	513	189	220	NOUV	
2720301	180	900	513	223	223	O TOP VENT	
2720303	230	1250	514	276	242	<b>○</b>	

- Recommandé pour les véhicules avec niveau d'équipement électrique avancé
- Séparateur de fibre pour une plus grande stabilité de cyclage
- Sans entretien avec couvercle SMF
- Durée de vie prolongée
- Sécurité et fiabilité améliorées
- 12 V



La batterie SHD est équipée d'un couvercle scellé, ne nécessitant pas d'entretien. Cette particularité lui permet d'éviter tout échappement de gaz lors des transformations chimiques, et lui confère une meilleure durée de vie.

Le refroidissement de la batterie est assurée par un système de labyrinthe, retransformant les gaz en un liquide qui est ensuite réintroduit dans le sytème chimique. Le procédé permet le fonctionnement de la batterie en vase clos et limite ainsi les risques d'accidents tout en permettant une économie d'eau.

### **BATTERIE SHD**



# **BATTERIES POIDS LOURDS**



Réf. TODD	Ampérage	Intensité au	C	Dimensior	Polarité	
Ref. TODD	(Ah) démarrage (EN)	L	W	н	Polarite	
2720527	180	1100	513	223	223	<u></u>
2720536	230	1250	514	276	242	TOP VENTE

- Recommandée pour les véhicules EURO 5/6 avec un équipement électrique avancé. Conçue pour les véhicules dont la batterie est située à l'arrière.
- Sans entretien
- Résistance aux vibrations améliorée
- Garantie prolongée
- 12 V



#### **POLYESTER SCRIM**

Maintient la masse active sur la grille et améliore le temps de cycle et l'acceptation de la charge.

# SÉPARATEUR EN POLAIRE DE VERRE

Augmente la **résistance aux vibrations** et améliore le temps de cycle.

# COUVERCLE SCELLÉ SANS MAINTENANCE (SMF) AVEC SYSTÈME LABYRINTHE INTÉGRÉ

Recombinaison des gaz et **réduction de la perte d'eau.** Prise de charge améliorée par rapport aux batteries à couvercle non scellé.



### PLASTIQUE INTÉGRÉ AVEC SYSTÈME DE CIRCULATION D'ACIDE

Contrecarre la stratification des acides et **améliore la durée de vie** de la batterie.

#### **RÉSINE THERMOFUSIBLE**

Renforce les éléments de blocage et améliore la **résistance aux vibrations**.



- 85 000 démarrages pour les batteries EFB contre 30 000 pour une batterie classique.
- Accepte des cycles de charge et de décharge plus importants.
- - de 0,8% retour de garantie sur les 3 dernières années.

# **BATTERIES VUL**



D/( TODD	Ampérage	Intensité au		Dimensions			1 92
Réf. TODD	(Ah)	démarrage (EN)	L	w	н	Po	olarité
2720043	50	420	207	175	190	<u> </u>	
2720010	60	480	242	175	190	<b>⊙ ⊙</b>	
2720044	65	580	242	175	175	<u> </u>	
2720039	72	640	278	175	175	⊙	TOP
2720014	75	680	278	175	190	<u> </u>	
2720041	80	720	310	175	175	Θ <b>0</b>	
2720017	95	750	353	175	190	o o	
2720040	100	800	353	175	190	o o	TOP
2720038	110	700	345	175	230	<u> </u>	
2720019	110	700	345	175	230	o o	Bac <b>sans</b> talon d'accroche

- Convient aux véhicules aux normes électriques standard
- Faible indice de décharge propre
- Sans entretien, couvercle scellé
- Endurance améliorée
- 12 V



# **BATTERIE CLASSIC**





# **BATTERIES VUL**



Réf. TODD	Ampérage	Intensité au	Б	Dimensior	15	Polarité
	(Ah)	démarrage (EN)	L	w	н	
2720203	70	640	257	172	222	⊚ ⊙ NOUVEAU
2720202	95	730	304	173	220	o o
2720201	95	730	304	173	220	<b>⊙</b> ⊙

- Recommandée pour les véhicules avec un équipement électrique avancé
- Sans entretien, couvercle scellé
- Faible indice de décharge
- Haute endurance
- 12 V



**BATTERIE SMF** 





# **BATTERIES VUL**





Réf. TODD	Ampérage	Intensité au	D	imensior	าร	Polarité
	(Ah)	démarrage (EN)	L	W	н	
2720101	60	560	242	175	190	<u> </u>
2720104	70	760	278	175	190	⊙ 0 TOP VENTE
2720102	80	840	310	175	190	⊙ ⊙ TOP VENTE
2720103	95	860	353	175	190	□ 0

- Conçue pour des demandes de puissance extrême et les technologies Start and Stop
- Sans entretien, couvercle scellé
- Cyclage haute durabilité
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO,
- 12 V







La **batterie AGM** a été spécialement développée pour les véhicules équipés de la technologie Start and Stop.

La capacité de cyclage est 5 fois plus performante qu'une batterie classique.

### **BATTERIE AGM**





# **BATTERIES STECO et OPTIMA**

Ref. TODD Ref.	Def STECO	Ampérage				Dimensions			
	Ref. STECO	(Ah)	démarrage (EN)	L	w	н	Polarité		
2720048	STE.496	110	1000A (EN)	393	175	190	<u>o</u>		

### **BATTERIE BLEUE**

**REF. TODD** 2720048



- Sans entretien
- Durée de vie prolongée
- Rapport qulité / prix
- 12 V

Ref. TODD	Ref. STECO	Ampérage Intensité au			n Delevisé		
	Ref. STECO	(Ah)	démarrage (EN)	L	w	н	Polarité
2720105	STE.106	80Ah	800A (EN)	315	175	190	<u> </u>

## **BATTERIE AGM VERTE**

**REF. TODD** 2720105

- 30% de puissance en plus au démarrage
- Très faible auto-décharge
- 12 V

D. C. TODD	Ref.		Ampérage	Intensité au	D	imensio	Polarité	
Ref. TODD	f. TODD (Ah) OPTIMA Type (Ah)	démarrage (EN)	L	w	н			
2720605	YT S - 4.2	Yellow TOP	55Ah	765 (EN)	254	175	200	<b>⊙</b> ⊝
2720606	YT S - 5.5	Yellow TOP	75Ah	975 (EN)	325	165	238	<b>⊙</b> ⊝

## **BATTERIE YELLOW TOP**

**REF. TODD** 2720605



# **BATTERIE YELLOW TOP**

**REF. TODD** 2720606



## YELLOW TOP

- Batterie de cyclage à décharge profonde renforcée.
- Résistance aux vibrations élévée sans maintenance.
- Résiste aux températures extrêmes.
- Idéale pour une utilisation saisonnière : une fois entièrement chargée, la batterie peut rester inutilisée pendant 12 mois à température ambiante.