

Portugália

Manual de formação tem como base auxiliar os Guardas, Supervisores e Oficiais seja num recrutamento seja em qualquer outra situação, tendo como função o esclarecimento das dúvidas que possam existir.

Passa também por dar a conhecer algumas regras ou procedimentos da Guarda Nacional Republicana (GNR), caso necessitem de algum esclarecimento poderão contar com algum Supervisor e ou Oficial da mesma.

De seguida irão ser apr<mark>esentados variad</mark>os tópicos que todos os membros que ingressam na GNR deverão de **FORMA OBRIGATÓRIA** ter conhecimento dos mesmos.

TÓPICOS DO MANUAL

- Funcionalidades Policiais
- Esquadras
- Entrada / Saídas de serviço
- Fardamentos
- Rádios
- Patrulhas
- Códigos
- Perseguições (10-80)
- Assaltos
- Força Letal
- Leitura de Direitos
- SIIP
- Detenções
- Assaltos (pt.2)
- Red Zones
- Sub-unidades da GNR
- Notas

FUNCIONALIDADES POLICIAIS

A Guarda Nacional Republicana é uma força de segurança de natureza militar, constituída por militares organizados num corpo especial de tropas e dotada de autonomia administrativa, com jurisdição em todo o território nacional e no mar territorial.

Em situação de normalidade, a Guarda executa fundamentalmente as típicas missões policiais, mas não só, porque decorre da sua missão, a atribuição de missões militares no âmbito da defesa nacional, em cooperação com as Forças Armadas e é aqui que reside a grande diferença para com as polícias.

- É de salientar que a interação com civis deve ser efetuada de forma correta, caso os mesmos se encontrem a provocar as identidades policiais no local deve-se manter a postura sem responder aos atos provocativos do indivíduo.
- A interação com veículos deve ser feita de forma discreta e de forma exata. (Ex:. Apenas se deve apreender um veículo caso a Polícia Municipal se encontre ocupada ou não exista nenhuma Unidade Reboque)
- Tentar manter uma relação saudável com os civis promovendo assim conversas com os mesmos de forma respeitosa tentando saber se está tudo bem na zona em que o mesmo se encontra ou se necessita de algum tipo de auxílio seja da parte da polícia seja em outros serviços e tentar auxiliar o mesmo.





ESQUADRAS

Iremos introduzir os nossos postos Sandy e Paleto Bay, sendo que o Posto de Paleto e a nossa Sede principal, toda a vez após as 19:00 a reorganização de patrulhas, eventos de grande importância, apresentação da frota e subunidades da força serão feitas no mesmo. Sandy Shores é utilizado como auxílio no Norte, sendo também um local de abertura das nossas unidades.

Na cidade também existem a Esquadra de Los Santos e de Vespucci, que podemos utilizar quando se encontra poucas unidades de GNR em patrulha e necessitamos de patrulhar pela cidade;





SAÍDAS/ENTRADAS DE SERVIÇO

- Ao entrar de serviço deverá sempre picar o ponto na sala #3 picar-ponto-qnr.
- Deverá ainda ao entrar de serviço dirigir-se à rádio em que todas as unidades se encontram, ao sair do serviço deve também sair.
- Ao entrar de serviço deverá se equipar com o uniforme de patrulha e o armamento necessário: Glock; Teaser; Cassetete; Extintor; Sinalizador; Carregador (3); Malas de uniforme (2); Coletes (1), o único acessório para que poderão adicionar à arma de serviço será a lanterna tática.
- Não são permitidas patrulhas individuais;
- As Patrulhas devem ser iniciadas com 2 elementos na viatura.
- É ESTRITAMENTE PROÍBIDO Guardas Provisórios iniciarem patrulha juntos sem um Supervisor ou Oficial presente na viatura.
- Para sair se de serviço deverá SEMPRE pedir permissão há patente mais alta.
- Guardar sempre todo o equipamento da polícia no devido armazém.

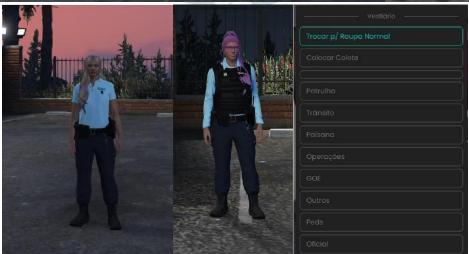
Portugália



FARDAMENTOS

Quanto ao fardamento temos algumas divisões relacionadas com as nossas subunidades, Condições atmosféricas, específicas para oficiais da força e para o nosso grupo de intervenções e operações especiais (GIOE); dizer ainda que todo e qualquer membro da GNR que tenha tatuagens terá de andar obrigatoriamente fardado com Manga comprida, acrescento ainda que caso tenha tatuagens na cabeça terá de ocultar com o penteado ou removê-las.





RÁDIOS

A nossa rádio tem como função facilitar a comunicação entre os membros presentes em patrulha contudo para não existir uma enorme sobreposição de ocorrências temos algumas frequências designadas para as diversas situações.

<u>Frequência 1</u> - Transmite para todas as unidades de Ambas as forças informações de caráter **IMPORTANTE** e deve ser utilizada durante o Menor tempo possível.

Frequência 2 - Transmite para a central das forças de Socorro;

Frequência 10 - Designado para Assaltos;

Frequência 11 - Designado para Assaltos;

Frequência 14 - Designado para forças especiais;

Frequência 15 - Designado para forças especiais;

Frequência 16 – Designada para comunicar com a Polícia Judiciária;

<u>Frequência 17</u> - Operações | Investigações;

Frequência 18 - Operações | Investigações;

Frequência 19 - Escoltas;

Frequência 20 - Escoltas;

Frequência 21 - Rádio utilizado pela GNR quando patrulham no Norte;

<u>Frequência 22</u> - Rádio utilizada para patrulhar na cidade ou quando existem poucas unidades;

Frequência 25 - Utilizada quando estiverem no porte de Arma;

Frequência 99 - Utilizada para negociação de assaltos a Joalharia e Bancos;

Frequência 270 - Frequência da Polícia Municipal comunicação direta com os

mesmos;

CÓDIGOS

Os códigos servem para melhor referência visual e tempo espacial por parte das unidades que se encontram em diversas ocorrências, para isto temos quatro códigos, que irão ser apresentados e explicados abaixo.

Código 1 - Código utilizado com mais frequência pois serve para indicar local exato de alguém ou na circunstância de Perseguição locais para onde a mesma se dirige;

Código 2 - É utilizado para apoio de caráter urgente como por exemplo uma abordagem de alguém que esteja mascarado /Potencialmente perigosa;

Código 3 - Apresenta reforços urgentes pois a vida das pessoas que os acionam corre risco por terem arma apontadas ou estarem a ser abordadas;

Código 99 - Representa o código de perigo iminente pois se encontra um camarada ferido ou abatido a tiro. De salientar que este código não se dá o 10-97 pois necessitamos da rádio o mais vazia possível.

Não se dá 10-97 a 10-13:

- Quando n\u00e3o existem um n\u00famero m\u00ednimo de 10 agentes/guardas em 10-41.
- Quando predomina a existência de guardas provisórios ou agentes em formação em 10-41.
- Quando ocorrem em uma zona perigosa (caso não exista uma ordem em contrário).



PERSEGUIÇÕES - (10-80)

Manobra PIT -É extremamente proibido o uso ou a tentativa desta manobra pois não será tolerada e o uso da mesma será punida com aviso(s) no Hub e suspensão ou até mesmo o despedimento.

Durante uma perseguição (10-80) as comunicações na rádio devem ser curtas, claras e objetivas. Começando por dizer características das viaturas, matrícula e de seguida o sentido para onde se dirige acompanhado sempre do envio de códigos. Depois dizer o nome da rua onde circulam.

Caso perca a visão da viatura na rádio terão de comunicar o VVP (Visão da Viatura Perdida), dizer também que VVP temporário não existe.

Uma perseguição poder<mark>á terminar e dar origem a 10-5</mark>2 Manobra Meia Lua que será praticada.



Exemplo formação 10-52 https://streamable.com/67blik

ASSALTOS

- Assaltos (10-90) é uma situação que requer cuidado para com todos os operacionais e cenário tempo-espacial que está presente;
- De Salientar que GUARDAS PROVISÓRIOS apenas se podem dirigir se ao Assalto apenas COM PERMISSÃO de um OFICIAL;
- Quando chegam ao local onde tem de realizar o perímetro o armamento e escolhido e autorizado pela Patente mais alta no local;
- Deve ser definido negociador responsável por realizar relatório e operador de camaras;
- As negociações são realizadas na frequência 99 onde estará apenas 1 negociador de ambas as partes.





FORÇA LETAL

Força letal é utilizada em último recurso, pois o nosso objetivo é sempre preservar e proteger o bem-estar de todos, mesmo aqueles que nos querem ferir ou abater. Salientar ainda que qualquer uso deste recurso sem permissão de um oficial ou de forma incorreta, irá ser punida com uma suspensão e ainda avisos no HUB da GNR.

Todo e qualquer armamento de Fogo desde Glock até M4 são consideradas arma letal, Taser é considerado letal apenas quando se encontra o clima de chuva ou possível contacto recente com água.



LEITURA DE DIREITOS

"O(A) senhor(a) tem o direito de permanecer em silêncio, tudo que disser poderá e será usado contra si em tribunal, terá direito a um advogado, caso não possua um será um nomeado um para o defender se disponível. Terá ainda direito a comida e a bebida, cuidados médicos e uma chamada de 2 Min."

"Entendeu os seus direitos?"

O detido/s poderão então usufruir dos seus direitos assim que se tem conhecimento da existência de uma sessão de julgamento, porém caso não exista ministério público o mesmo executará o direito à mesma na prisão se considerar uma detenção de risco elevado.

Os direitos devem ser lidos ainda no local antes de se colocar o detido dentro da viatura e após ser feita a revista ao mesmo deve-se declarar os motivos pelo que o mesmo se encontra a ser detido.

Portugália



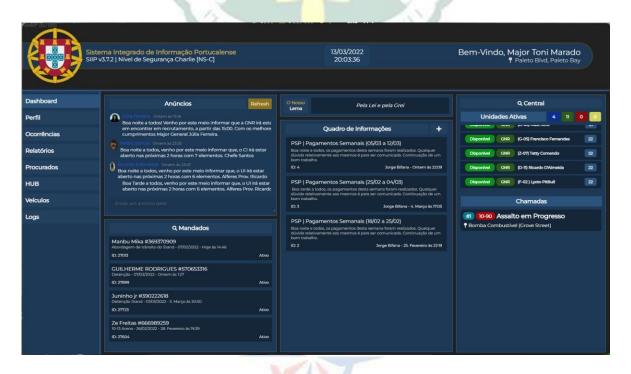
SIIP

É um sistema de registo de ocorrências, para um melhor desenvolvimento no nosso trabalho. Utilizamos para registo das abordagens de trânsito e detenções.

A realização de um relatório de detenção terá de conter a Dia, Hora, breve descrição da ocorrência, viatura utilizada, matrícula, armamento dos mesmos, quantos reféns utilizaram ou se encontrava na posse deles e por fim as provas retiradas pelos camaradas das várias coisas descritas anteriormente.

Abaixo segue-se o exemplo do SIIP e de um relatório de detenção. Em relação às abordagens de trânsito, ainda poderão consultar o perfil dos sujeitos e respetivos seguros através da procura dos dados nas abas certas, aconselhamos sempre a utilizar o NIF na procura de uma pessoa pois garante se que estão a colocar cadastro na pessoa certa.

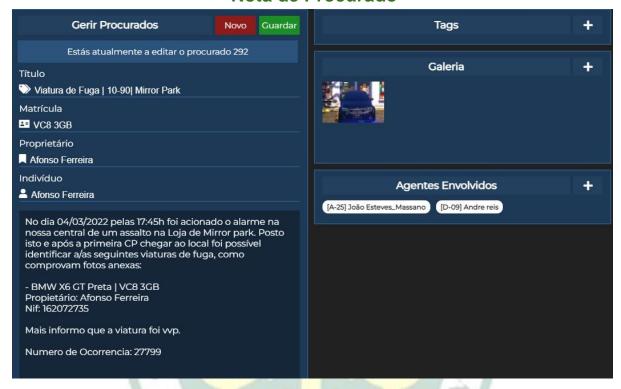
Uma ferramenta importante que temos após aceder à ficha de um cidadão conseguimos colocar uma nota no perfil pois poderá ser usada no futuro, com isto será demonstrada um exemplo de como colocar a nota. A mesma deve conter o dia, hora motivo pelo qual o mesmo está a ser procurado, por fim terá de ter callsign nome da pessoa que a coloca.



Ocorrência

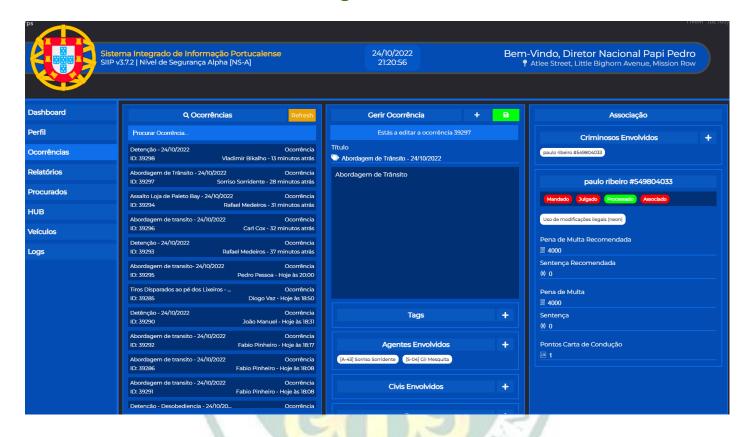


Nota de Procurado





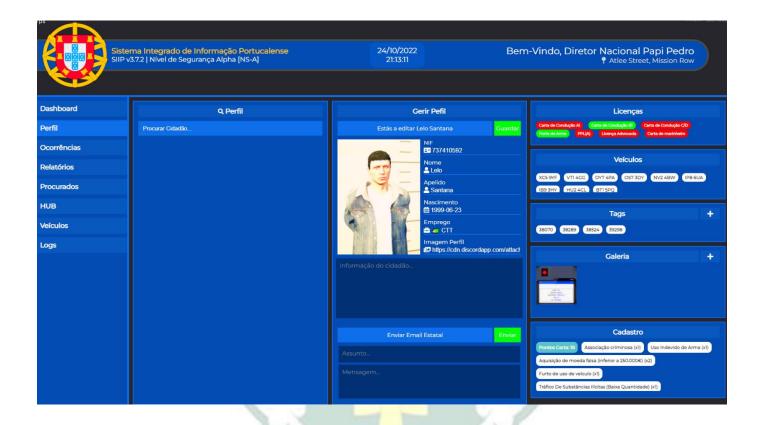
Abordagem de trânsito



- Colocar no título "abordagem de trânsito" e a data
- Colocar na descrição abordagem de trânsito (operação STOP se e só se encontrarem numa operação STOP)
- Colocar os agentes envolvidos (vocês e os camaradas da cp)
- Colocar o civil nos "criminosos envolvidos" e adicionar os devidos crimes.
- Colocar na aba "pena de multa" a quantidade monetária passada em multas.



Perfil SIIP



- Caso detenham um civil colocar a devida foto no seu perfil e na galeria (Caso não exista) e fotos de tatuagens na galeria se possível.
- Caso exista e não se verifique alterações no aspeto das pessoa em questão colocar na galeria, case se verifiquem alterações, alterar a foto de perfil e colocá-la na galeria.
- Caso verifiquem um carro procurado e após a abordagem o mesmo é detido ou considerado inocente, a cp responsável pela situação tem o dever de apagar a nota de procurado e retirar a mesma.



Detenções

Caso sejam responsáveis por um detido devem:

- Retirar as prova dos bolsos do indivíduo e retirar tudo o que este tiver de ilícito, bebidas alcoólicas e comunicações.
- · Ler os direitos ao detido.
- Iniciar o 10-15 para a esquadra ou posto mais próximo e deslocarem-se para a frequência 19 (frequência 20 caso a 19 estiver ocupada, ou a mando do oficial de serviço).
- Realizar a devida identificação através do scan e da foto e colocar as devidas provas no provas e fotos (incluir também a foto dos bolsos).
- Questionar se o mesmo se dá culpado ou não ao devido crimes.
- Se sim emitir as devidas multas (não se passam, na existência da negociação do modo 300), caso se declare como não culpado, colocar uma pulseira eletrônica (supervisor para cima) e fazer o agendamento do julgamento na aba agendamentos-MP.
- Colocar no armário de evidências as devidas perícias e uma unidade dos artigos ilegais, indo as restantes unidades para o depósito geral (para terem acesso ao armário têm de saber o nº da ocorrência).
- Iniciar a escolta prisional (a cargo da patente superior decidir).
- Colocar o mesmo na prisão tendo em conta a sentença informada pelo superior da frequência.



Assaltos (pt.2)

- Formar 10 35 e colocar a devida farda de assalto.
- Evitar comunicar na frequência do assalto para que o negociador se possa focar nas negociações.

Caso sejam a viatura primária a dar chegar ao assalto:

- Deslocarem-se á frequência 1 e dar a devida comunicação onde informem o vosso 10 23, as viatura de fuga e pedir a todas as unidades que iriam para o assalto para se deslocarem à frequência 10 (11 se a 10 estiver 10 06).
- Retirar as provas da viatura ,isto é, prova da matrícula presente no radar (caso de viaturas sem matrícula prova do n°de série), prova da aparência exterior da viatura e prova do SIIP da viatura.
- Colocar as devidas provas no provas e fotos e fazer a devida referência.

Caso sejam responsáveis de relatório (co-piloto da viatura do negociador):

- Devem iniciar a elaboração do relatório.
- Recorrer ao provas e fotos de forma a ter acesso ás provas colocadas pelos camaradas e adicioná-las na devida ocorrência.
- Fazer sem referência ao negociador e ao responsável de relatório.

Caso sejam responsáveis por um refém (qualquer camarada pode ser):

- Questionar acerca do estado de saúde do mesmo (chamar unidade médica se necessário).
- Pedir o cartão de cidadão ao mesmo e retira a devida prova.
- Efetuar uma pequena revista ao mesmo de forma a verificar que não possuí algo ilícito.
- Pedir que envie mensagem para uma das forças com o seu nome, n° de telemóvel e 1/2/3 refém da Loja/Banco.
- Por fim colocar as devidas provas no provas e fotos para que o responsável de relatório tenha acesso.

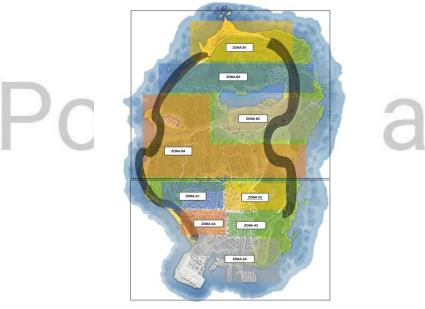
Feito por: Jorge Castro **Adaptado por:** Papi Pedro

nor: Pani Pedro

RED ZONES

Todas as zonas assinaladas abaixo são as denominadas Red Zones que, ou seja, zonas potencialmente perigosas que patrulhas normais não podem entrar, exceto com ordem do comando da GNR e ou Direção Nacional.





SUBUNIDADES GNR

Este capítulo serve essencialmente para ficarem a conhecer um pouco mais da GNR e as suas Subunidades que estão presentes no nosso destacamento de Portugália.

GIOP- Grupo de Intervenção de Ordem Pública;

O GIOP é uma subunidade operacional da Unidade de Intervenção da Guarda Nacional Republicana, que tem como principais missões a manutenção e restabelecimento da ordem pública, a segurança de instalações sensíveis, a segurança de grandes eventos, o apoio na gestão e resolução de incidentes críticos, a escolta a valores, pessoas e bens, a participação da Guarda em missões internacionais com forças constituídas, a realização de ações de natureza preventiva, em apoio das demais unidades da Guarda, ministrar ações de formação específica;

UNT- Unidade Nacional de Trânsito;

A Unidade Nacional de Trânsito é uma unidade da Guarda Nacional Republicana, especializada no âmbito da fiscalização, ordenamento e disciplina do trânsito. Atua essencialmente no Norte e um pouco mais no centro do território de Portugália;

UEPS- Unidade Emergência Proteção e Socorro;

A Unidade Emergência Proteção e Socorro, tem como missão específica a execução de ações de prevenção e de intervenção, em todo o território nacional, em situações de acidente grave e catástrofe, designadamente nas ocorrências de incêndios rurais, de matérias perigosas, de cheias, de sismos, de busca, resgate e salvamento em diferentes ambientes, bem como em outras situações de emergência de proteção e socorro.

GIC - Grupo de Interveção cinotécnico;

O Grupo de Intervenção Cinotécnico é uma sub-unidade da Unidade de Intervenção da Guarda Nacional Republicana, e intervém no cumprimento da missão geral da Guarda, no âmbito da detecção de explosivos e armas, estupefacientes, agentes incendiários, busca e salvamento e apoio na recolha de vestígios biológicos (detecção de sangue e cadáveres). Deverá ser utilizado também se necessário para atacar, capturar e imobilizar suspeitos.

Feito por: Jorge Castro **Adaptado por:** Papi Pedro

do nor: Pani Pedro 21

UCC- Unidade Controlo Costeiro

A Unidade de Controlo Costeiro é uma Unidade da Guarda Nacional Republicana, o principal objetivo de tal unidade é Assegurar, no âmbito da sua missão própria, a vigilância, patrulhamento e interceção terrestre e marítima, em toda a costa e mar territorial de Portugália

A UCC não será uma unidade especial, logo não terá nenhum Líder nem Sublíder, logo só poderá abrir esta patrulha na presença de muitas unidades e na presença de um oficial, um oficial terá que ficar responsável da patrulha costeira/marítima;

GIOE- Grupo de Intervenção e Operações Especiais

O Grupo Intervenção Operação Especiais (GIOE) é uma sub-unidade da Unidade de Intervenção da Guarda Nacional Republicana especialmente vocacionada para missões especiais como, combate ao terrorismo, intervenção tática em situações de violência extrema ou de elevada perigosidade, complexidade e risco, segurança de instalações sensíveis.

USHE- Unidade de Segurança e Honras de Estado

A Unidade de Segurança e Honras de Estado (USHE) é uma unidade de representação responsável pela proteção e segurança às instalações dos órgãos de soberania e de outras entidades que lhe sejam confiadas e pela prestação de honras de Estado, articula-se em Esquadrão Presidencial, subunidade de honras de Estado e subunidade de segurança.

Águias - Patrulha do helicóptero

Nesta unidade apenas é possível utilizar o helicóptero da GNR/PSP, e os mesmo são pilotados apenas por elementos com certificação de Águia;

Unidade reboque

Esta unidade reboque é ativada quando existe necessidade de auxiliar as patrulhas com as viaturas irregular;

Descaracterizado

Patrulha feita com permissão do Comandante ou direção e com oficiais; Só pode ser aberta com pelo menos 5 patrulhas terrestres.

Notas

Não se dá 10-97 até códigos 3 e 99.

Código 99 dá permissão para ser retirado armamento de alto calibre (MP5 ou Saiga), caso não haja uma ordem em contrário.

Guardas Provisórios, têm apenas acesso a Glock.

Sempre que verificam um indivíduo armado, mascarado ou procurado enviar um código 2 e aguardar pela chegada de 10-32(n°de reforços dependem do perigo da situação).

Quando verificam um possível 10-90 tem de ser enviado um código 2 e comunicar a situação na frequência (22 ou 21), tirar provas e caso o assalto seja nessa loja/banco ir à frequência 1 para que as unidades se dirigiam ao local, caso não aconteça proceder na retirada de reféns (se houverem muitas unidades ambos os 10-90s podem ser realizados).

Nas abordagens de trânsito o seguro verifica-se no SIIP, para ver a o inspeção têm de verificar o selo e de seguida pedir autorização ao proprietário da viatura para verificar o contakms e verificar se o contakms se encontra abaixo dos KMS inspecionados.

Relembra-se a obrigatoriedade de enviar as ocorrências aos responsáveis SIIP (T-10 e Z-02) ex. 34567- 24/10/2022.



