

## S60 PROJET DYNAMIQUE MÉCANIQUE

### A) Déterminer le site et l'azimut du canon pour atteindre la cible

#### 1) Détermination de l'azimute par rapport au nord

Considérations :

- Coordonnée GPS du canon : Lampaul-Plouarzel, Finistère, France : 48.44727, -4.76045, 31
- Coordonnée GPS de la cible : île de balanec : 48.4173141, -4.9831359

On trouve facilement l'azimut par rapport au nord grâce au site « dcode » qui le calcule à notre place. On le note  $\alpha = -101^\circ$

#### 2) Détermination du site du canon sans frottement

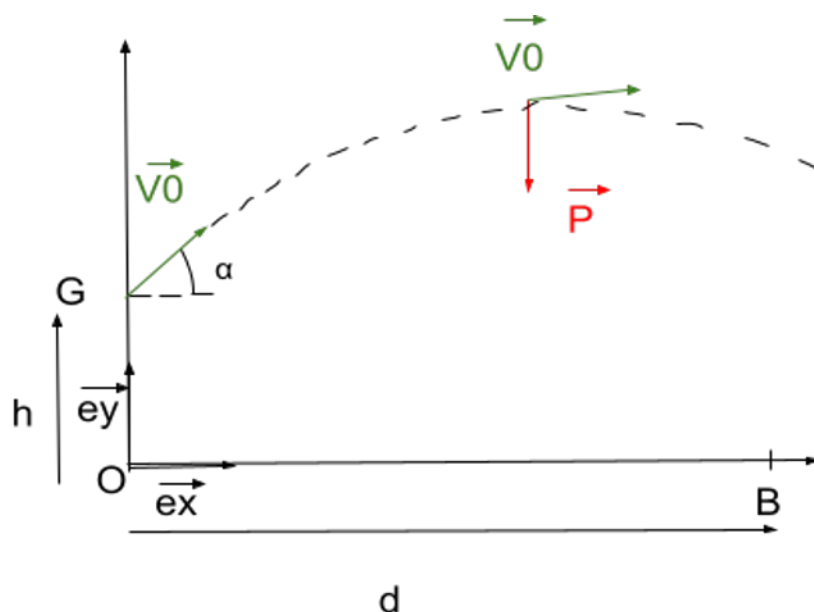
Considérations :

- Référentiel d'étude : terrestre considéré galiléen
- Système : projectile de masse  $m$  et de centre d'inertie  $G$  considéré comme un point
- Repère :  $R_0(O, \vec{e}_x, \vec{e}_y)$
- Les frottements sont négligés

Données :

- Masse du projectile :  $m = 40\text{ kg}$
- Vitesse initiale :  $v_0 = 1200\text{ m/s}$
- Distance à parcourir :  $d = OB = 17\text{ km}$
- Altitude église :  $h = 31\text{ m}$
- $g = 9,81\text{ m.s}^{-2}$

Paramétrage :



Conditions initiales :

$$(\vec{OG}) \begin{pmatrix} x_0=0 \\ y_0=h \end{pmatrix} \quad (\vec{v}_0) \begin{pmatrix} v_{0x}=v_0 \cdot \cos(\alpha) \\ v_{0y}=v_0 \cdot \sin(\alpha) \end{pmatrix}$$

Bilan des actions mécaniques extérieures :

Le projectile est soumis à son poids

$$(\vec{P}_G) \begin{pmatrix} 0 \\ -mg \end{pmatrix}$$

Bilan des quantités d'accélération :

$$m \cdot \vec{a}$$

Application du PFD

$$\sum (F_{ext/s}^{\vec{}})=m \cdot (\vec{a})$$

$$(\vec{P}_G)=m \cdot (\vec{a})$$

Projections sur  $(\vec{e}_x, \vec{e}_y)$

$$\begin{pmatrix} 0=m \cdot a_x \\ -m \cdot g=m \cdot a_y \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} \ddot{x}=0 \\ \ddot{y}=-g \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} \dot{x}=v_{0x}=v_0 \cdot \cos(\alpha) \\ \dot{y}=-g \cdot t + v_{0y}=-g \cdot t + v_0 \cdot \sin(\alpha) \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} x=v_0 \cdot \cos(\alpha) \cdot t + x_0 \\ y=-g \cdot t^2 + v_0 \cdot \sin(\alpha) \cdot t + y_0 \end{pmatrix}$$

or  $(x_0=0, y_0=h)$

donc on obtient l'équation horaire suivante

$$(\vec{OG}) \begin{pmatrix} x=v_0 \cdot t \cdot \cos(\alpha) (1) \\ y=\frac{-1}{2} \cdot g \cdot t^2 + v_0 \cdot \sin(\alpha) \cdot t + h (2) \end{pmatrix}$$

On peut isoler  $t$  dans (1) et le substituer dans (2) pour obtenir une seule équation

$$\left( \begin{array}{l} t = \frac{x}{v_0 \cdot \cos(\alpha)} \quad (1) \\ y = \frac{-1}{2} \cdot g \cdot \left( \frac{x}{v_0 \cdot \cos(\alpha)} \right)^2 + v_0 \cdot \sin(\alpha) \cdot \left( \frac{x}{v_0 \cdot \cos(\alpha)} \right) + h \quad (2) \end{array} \right)$$

On obtient l'équation de la trajectoire  $y$  en fonction de  $x$  et  $\alpha$

$$y = \frac{-1}{2} \cdot g \cdot \left( \frac{x}{v_0 \cdot \cos(\alpha)} \right)^2 + v_0 \cdot \sin(\alpha) \cdot \left( \frac{x}{v_0 \cdot \cos(\alpha)} \right) + h$$

### Résolution par méthode numérique : Maxima

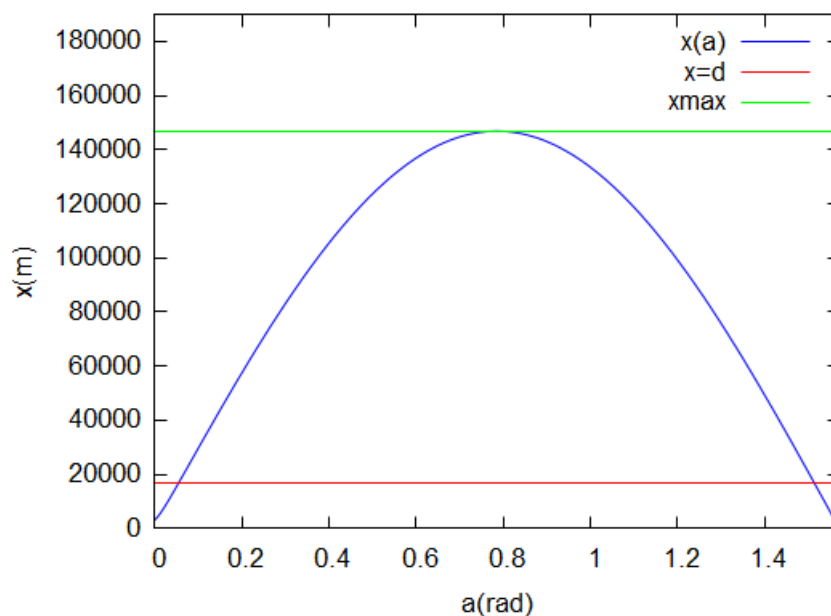
- On cherche les solutions de  $\alpha$  pour  $y=0$  et  $x=d$  et  $\alpha \in [0; \frac{\pi}{2}]$

On trouve la relation suivante

$$x(\alpha) = \frac{\cos(\alpha) \cdot v_0 \cdot \sqrt{(\sin(\alpha)^2 \cdot v_0^2 + 2 \cdot g \cdot h) + \cos(\alpha) \cdot \sin(\alpha) \cdot v_0^2}}{g}$$

On obtient le graphe suivant où  $a = \alpha$

Graphe de  $x(a)$



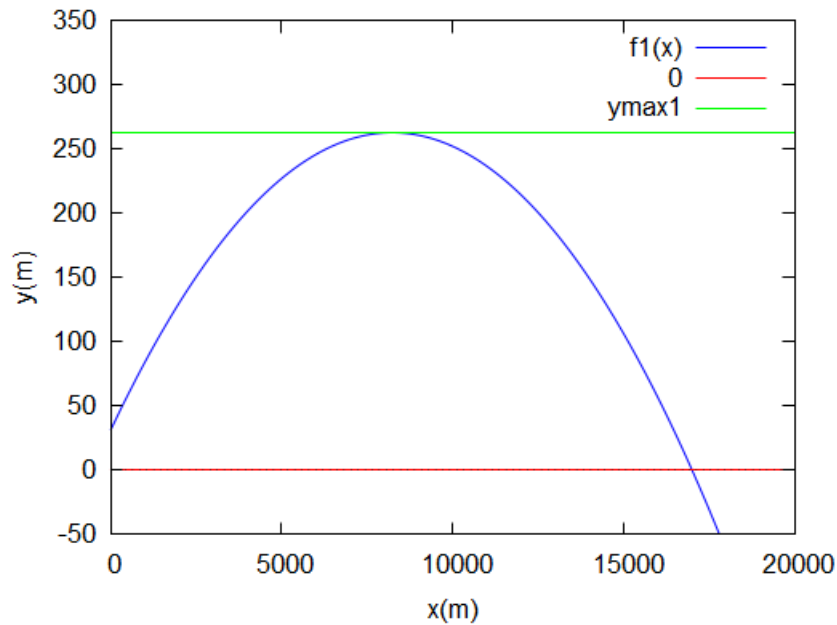
On trouve la portée maximale  $x_{max}=146800m=146.8km$  . On remarque également que  $x(\alpha)=d$  à deux solutions, on les note  $\alpha_1$  et  $\alpha_2$  .

On résout  $x(\alpha_1)=d$  avec  $\alpha_1 \in [0; 0,2]$  et  $x(\alpha_2)=d$  avec  $\alpha_1 \in [1,4; 1,6]$

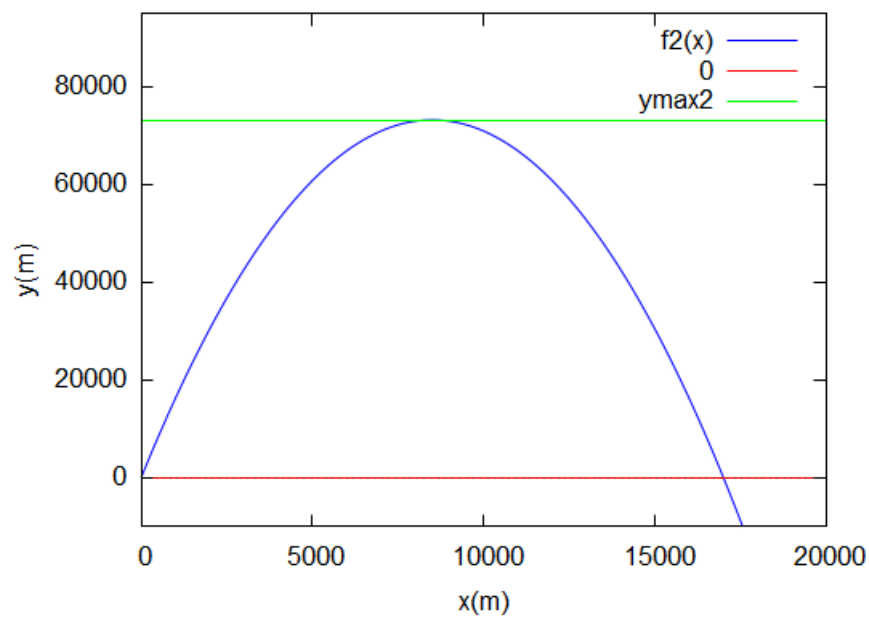
On trouve  $\alpha_1=5,621.10^{-2}rad$  et  $\alpha_2=1,513rad$

- On peut désormais tracer les trajectoires

*Graphe de  $y(x)$  pour  $\alpha = \alpha_1 = 5,621.10^{-2}rad$*



*Graphe de  $y(x)$  pour  $\alpha = \alpha_2 = 1,513rad$*



## 2) Détermination du site du canon avec frottement

Considérations :

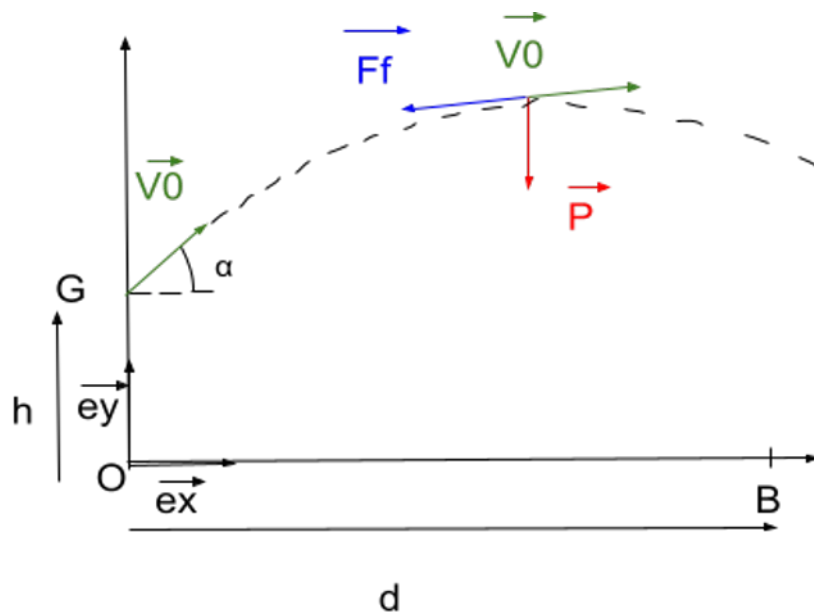
- Référentiel d'étude : terrestre considéré galiléen
- Système : projectile de masse  $m$  et de centre d'inertie  $G$  considéré comme un solide sans moments dynamiques
- Repère :  $R_0(O, \vec{e}_x, \vec{e}_y)$
- On considère la traînée comme une force de frottement tel que :  $(\vec{F}_f) = -k \cdot v^2 \cdot \frac{\vec{v}}{\|\vec{v}\|}$  avec

$$k = \frac{1}{2} \cdot \rho_{air} \cdot S_f \cdot C_x$$

Données :

- Masse volumique de l'air :  $\rho_{air} = 1,225 \text{ kg/m}^3$
- Coefficient de traînée du projectile :  $C_x = 0,04$
- Diamètre obus :  $D_{obus} = 155 \text{ mm}$
- $S_f = \frac{S_s}{2} = 2 \cdot \pi \cdot r^2 = 2 \cdot \pi \left(\frac{D_s}{2}\right)^2 = \frac{\pi}{2} \cdot D_s^2 = 37 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2$
- $k = 9 \cdot 10^{-4}$

Paramétrage :



Bilan des actions mécaniques extérieures :

Le projectile est soumis à son poids et à la traînée

$$(\vec{P}_G) \begin{pmatrix} 0 \\ -mg \end{pmatrix} \quad (F_{f/G}) \begin{pmatrix} -k \cdot \sqrt{(v_x^2 + v_y^2)} \cdot v_x \\ -k \cdot \sqrt{(v_x^2 + v_y^2)} \cdot v_y \end{pmatrix}$$

Bilan des quantités d'accélération :

$$m \cdot \vec{a}$$

Application du PFD

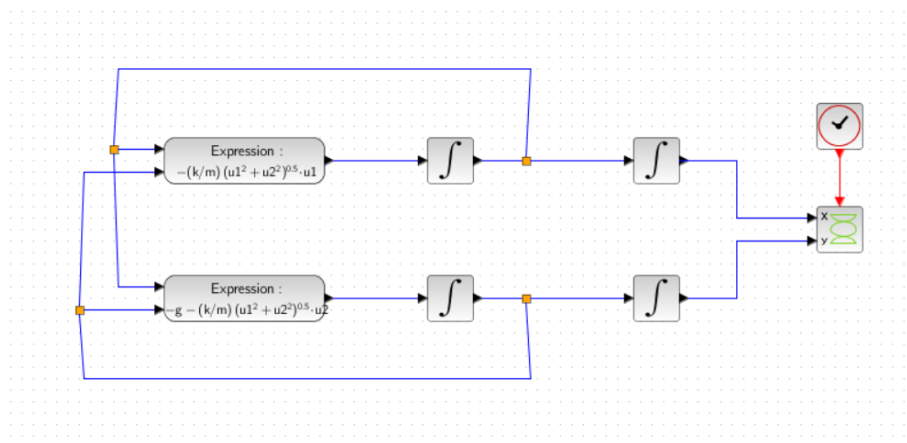
$$\sum (\vec{F}_{ext/s}) = m \cdot (\vec{a})$$

$$(\vec{P}_G) + (\vec{F}_{f/G}) = m \cdot (\vec{a})$$

Projections sur  $(\vec{e}_x, \vec{e}_y)$

$$\begin{cases} 0 - k \cdot \sqrt{(v_x^2 + v_y^2)} \cdot v_x = m \cdot a_x \\ -m \cdot g - k \cdot \sqrt{(v_x^2 + v_y^2)} \cdot v_y = m \cdot a_y \end{cases}$$

$$\begin{cases} \ddot{x} = \frac{-k}{m} \cdot \sqrt{(\dot{x}^2 + \dot{y}^2)} \cdot \dot{x} \\ \ddot{y} = -g - \frac{k}{m} \cdot \sqrt{(\dot{x}^2 + \dot{y}^2)} \cdot \dot{y} \end{cases}$$



k=0.0009  
m=40  
g=9.81  
a=0.0755  
v0=1200  
h=31  
|

Graphe  $y(x)$   $\alpha=0,0755 \text{ rad}$

