

RECOMMANDATIONS TRÈS IMPORTANTES

Le propriétaire du navire est tenu de signaler immédiatement au receveur des douanes du port d'attache toute cession ou destruction, tout vol, tout changement d'affectation ou de caractéristiques de son navire ainsi que tout changement de domicile.

En cas de **vente** du navire l'acte de francisation doit impérativement (art. 231 du Code des douanes) être rapporté au receveur des douanes du port d'attache du navire dans le délai d'un mois à compter de la vente, accompagné de l'acte de vente visé par le service des Affaires maritimes (1).

L'acheteur doit, simultanément, afin de faire établir l'acte de francisation à son nom, présenter ou adresser au même receveur des douanes deux photographies d'identité, une photocopie de sa carte nationale d'identité (recto-verso), une photocopie d'une justification du domicile actuel (quittance ou facture de moins de 6 mois), un relevé d'identité bancaire.

À défaut d'accomplissement de ces formalités – appelées mutation en douane – le vendeur reste à l'égard des tiers, malgré l'acte de vente, le véritable propriétaire et, à ce titre, le paiement du droit annuel de francisation et de navigation continuera de lui être réclamé.

La vente d'un navire à un ressortissant d'un État tiers à la Communauté européenne ou d'un État qui n'est pas partie à l'accord sur l'Espace économique européen doit donner lieu à la restitution de l'acte de francisation au receveur des douanes et à la souscription d'une déclaration d'exportation.

Avant de vous dessaisir de l'acte de francisation établi à votre nom, dans votre intérêt, rapprochez-vous du receveur des douanes du port d'attache de votre navire qui vous fournira tous les renseignements utiles.

(1) Le visa des Affaires maritimes est supprimé pour les transactions portant sur des navires de plaisance sans rôle d'équipage



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Renouvellement

ACTE DE FRANCISATION

N° 19957 406 I. 1289

Attaché à bord pour le 19/11/04

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE

déclare que le GUL MOR

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Just Paris, le 09 07 2004

— Par délégation du ministre de l'Économie,
des Finances et de l'Industrie : —



CARACTÉRISTIQUES

BATEAU

Type du navire : Yacht
 Noms antérieurs : ARMANTIE - DASE - LOUWU, F
 Série : FIRST CLASS FICARD N° de série : 11
 Noms et adresse du constructeur : GENEVAU - 85 - ST-HILAIRE - D.E.R.E.Z
 Pays et année de construction : FRANCE - 1990
 Matériau de construction : Alu
 Pavillon antérieur : 11 Importé de : 11
 Bureau d'importation : Bureau d'Importation Date : 1996
 Mode de propulsion : 11
 Signal distinctif : 11
 Jaugeage : 11 le : 1996
 certificat établi à : 11
 ou, certificat de jauge-type n° : 11
 nombre de mâts : 11 nombre de ponts : 11
 longueur extrême : 11 mètres
 plus grande largeur extérieure : 11 mètres
 hauteur au milieu du navire (creux) : 11 mètres
 ou, pourtour : 11 mètres
 volume de la coque : 11 tonnes
 constructions supérieures : 11 tonnes
 jauge brute : 11 tonnes
 déductions : 11 tonnes
 jauge nette : 11 tonnes

MOTEUR

Marque : Yamaha Type : 11
 Puissance : 11 CV réels
 Carburant : 11 CV administratifs

ASSURANCE

Société : 11
 N° du contrat : 11

Renseignements complémentaires :

(annexe du bateau, moteur auxiliaire d'un bateau à voile, moteur de secours, longueur totale, etc.)

2 Co PROPRIÉTAIRE(S)

Nom : QUEVEN
 Prénoms : Hervé
 Date de naissance : 01/01/1950
 Lieu : 19 - 19000 - Brest
 Nationalité : FRANCE
 Domicile : 1900 - 19000 - Brest
 Profession : Indépendant
 (ou, s'il s'agit d'une personne morale) : 11
 Raison sociale : 11
 Adresse en France : 11
 11 HONOR - 11000 - HONOR

(lorsqu'il y a plusieurs propriétaires, indiquer ci-dessous la répartition des parts de propriété au regard des noms et adresse de chaque propriétaire) :

Nom du précédent propriétaire (le cas échéant) :

(1) Cette photo sera exigée lors de la présentation du document au service des Affaires maritimes de la Marine marchande.

PROPRIÉTAIRE(S)

Nom : QUELEN
 Prénoms : Henri
 Date de naissance : 05-07-1948
 Lieu : BODUL
 Nationalité : Française
 Domicile : 125 Route de la Corniche
 29200 BREST



Profession :

(ou, s'il s'agit d'une personne morale) :

Raison sociale : Ste des Regatta de Brest
 Adresse en France : Maison du Nautisme
 Port du Harbin Blanc
 29200 BREST

(lorsqu'il y a plusieurs propriétaires, indiquer ci-dessous la répartition des parts de propriété au regard des noms et adresse de chaque propriétaire) :

Nom du précédent propriétaire (le cas échéant) :

(1) Cette photo sera exigée lors de la présentation du document au service des Affaires maritimes de la Marine marchande.

PROPRIÉTAIRE(S)

Nom :
 Prénoms :
 Date de naissance :
 Lieu :
 Nationalité :
 Domicile :
 Profession :
 Photo (1)

(ou, s'il s'agit d'une personne morale) :


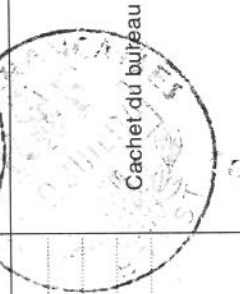
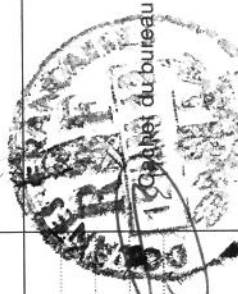
Raison sociale :
 Adresse en France :

(lorsqu'il y a plusieurs propriétaires, indiquer ci-dessous la répartition des parts de propriété au regard des noms et adresse de chaque propriétaire) :

Nom du précédent propriétaire (le cas échéant) :

(1) Cette photo sera exigée lors de la présentation du document au service des Affaires maritimes de la Marine marchande.

Lieu de la 1^{re} francisation : 95-100
 Date : 01. 1990
 Port d'attache initial : 1934 0690
 N° d'inscription :

CHANGEMENTS DE PORT D'ATTACHE	
Navire inscrit au bureau de douane de <u>BOULEVARD</u> le <u>01. 1990</u> sous le n° <u>1934 0690</u> Signature du receveur : <u>[Signature]</u>	 Cachet du bureau
Navire inscrit au bureau de douane de <u>1934 0690</u> le <u>01. 1990</u> sous le n° <u>1934 0690</u> Signature du receveur : <u>[Signature]</u>	 Cachet du bureau
Navire inscrit au bureau de douane de <u>BOULEVARD</u> le <u>01. 1990</u> sous le n° <u>1934 0690</u> Signature du receveur : <u>[Signature]</u>	 Cachet du bureau
Navire inscrit au bureau de douane de le sous le n° Signature du receveur :	Cachet du bureau

CHANGEMENTS DE PORT D'ATTACHE

Navire inscrit au bureau de douane de le sous le n° Signature du receveur :	Cachet du bureau
Navire inscrit au bureau de douane de le sous le n° Signature du receveur :	Cachet du bureau
Navire inscrit au bureau de douane de le sous le n° Signature du receveur :	Cachet du bureau
Navire inscrit au bureau de douane de le sous le n° Signature du receveur :	Cachet du bureau

PERCEPTION DU DROIT ANNUEL DE FRANCISATION ET DE NAVIGATION

1	5
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]
2	6
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]
3	7
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]
4	8
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]

S'il effectue le règlement par chèque bancaire ou postal ou par mandat, le plaisancier n'a pas à se présenter au bureau de douane. Il lui suffit de coller à la case « ad hoc » le talon de contrôle revêtu du cachet d'authentification que lui a retourné le receveur du bureau de douane du port d'attache après paiement.

PERCEPTION DU DROIT ANNUEL DE FRANCISATION ET DE NAVIGATION

1	5
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]
2	6
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]
3	7
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]
4	8
Année : 2004	Année : 2004
Bureau de douane de : 18.02.2004	Bureau de douane de : 18.02.2004
Date : 18.02.2004	Date : 18.02.2004
Somme perçue : 86 €	Somme perçue : 86 €
N° de quittance : 86 €	N° de quittance : 86 €
Signature du receveur : [Signature]	Signature du receveur : [Signature]

S'il effectue le règlement par chèque bancaire ou postal ou par mandat, le plaisancier n'a pas à se présenter au bureau de douane. Il lui suffit de coller à la case « ad hoc » le talon de contrôle revêtu du cachet d'authentification que lui a retourné le receveur du bureau de douane du port d'attache après paiement.