

## CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

**Tél : 02 51 26 92 86**

**Fax: 02 51 54 43 95**

---

# CARNET DE JAUGE

CONTROLES DE JAUGE DU

N° ..... **40** .....



# CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

Tél : 02 51 26 92 86 - Fax : 02 51 54 43 95

E-mail : cfb2@wanadoo.fr

Nom BRUNO TOURDREN

FIGARO BÉNÉTEAU N° 40

Objet : Compte-rendu des anomalies constatées dans la conformité à la jauge FIGARO BENETEAU

2002 pour le voilier n° 40 (version Solitaire/Equipage) lors de la session N° 1  
du 6/02 2002 à PORT LA FORET

## JAUGE À TERRE

### QUILLE

A) VOILE Intersection : A0 Oui  
Bord d'attaque : R48  
Bord de fuite : R48  
Périmètre : R48  
Profil ragréé : Oui  
Autre : R48

F0 Oui

Mesures spécifiques : Sans Objet

B) BULBE Longueur "Y" : R48  
Longueur "X" : R48  
Largeur : R48  
Rayon liaison Voile/Bulbe : R48

Hauteur : Pas Faite

### C) POSITION QUILLE :

Tirant d'eau : R48  
Longitudinal : R48

Longueur développée Tableau AR - A0 : Pas Possible  
Longueur développée Tableau AR - F0 : Pas Possible

SAFRAN Bord d'attaque : R48  
Bord de fuite : R48  
Périmètre : R48  
Largeur "D-G" : R48  
Distance à la coque : R48  
Autre : R48

HÉLICE Pales : R48 Ouverture : R48 Autre : R48 Cache : R48

PESEE - Poids (sans gueuses) = 2795 Kg  
- Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter : Sans Objet  
article 1.1.2.2.1. ((        Kg réparti en 2 gueuses de        kg chacune  
article 1.1.2.2.2. ((        Kg réparti en 2 gueuses de        kg chacune

BIB Poids : 47.70 Kg Poids compensateur à ajouter 8.30 Kg  
Date de révision : 15/02/02 Pesé le : 6/02/2002

MOUILLAGES Ancres : 12.50 kg - 10.40 kg (( Poids Total = 41.10 kg  
Chaines : φ 6 → 8.400 φ 8 → 8300 ((  
Cablots : φ 10 → 35.60 m φ 14 → 42 m

CONFIGURATION BALLASTS : R48

AUTRE (( -  
(( -  
(( -

SIGNATURE ET DATE : 6/02/2002

Le Jaugeur D. Tourdren

Le Skipper ou son représentant accrédité

N.B. : Toutes les réserves repérées par une flèche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

**F****CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU**

tél : 02 51 26 92 86 - Fax : 02 51 54 43 95

E.mail : cfb2@wanadoo.fr

Nom BRUNO TOURDRENFIGARO BÉNÉTEAU N° 40

Objet : Compte-rendu des anomalies constatées dans la conformité à la jauge FIGARO BENETEAU

Loc pour le voilier n° 40 (version Solitaire/Equipage) lors de la session N° 1du 6/03 2002 à PORT LA FORET**JAUGE À TERRE****QUILLE**

A) **VOILE** Intersection : A0 Oui  
 Bord d'attaque : R48  
 Bord de fuite : }  
 Périmètre : }  
 Profil ragréé : Oui  
 Autre : R48

F0 OuiMesures spécifiques : Sans Objet

B) **BULBE** Longueur "Y" : R48  
 Longueur "X" : R48  
 Largeur : R48  
 Rayon liaison Voile / Bulbe : R48

Hauteur : Pas FaiteC) **POSITION QUILLE :**

Tirant d'eau : R48  
 Longitudinal : R48

Longueur développée Tableau AR - A0 : Pas Possible  
 Longueur développée Tableau AR - F0 : Pas Possible

SAFRAN Bord d'attaque : R48  
 Bord de fuite : R48  
 Périmètre : R48  
 Largeur "D-G" : R48  
 Distance à la coque : R48  
 Autre : R48

HÉLICE Pales : R48 Ouverture : R48 Autre : R48 Cache : R48

PESEE - Poids (sans gueuses) = 2795 Kg  
 - Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter : Sans Objet  
 article 1.1.2.2.1. (( / Kg réparti en 2 gueuses de / kg chacune  
 article 1.1.2.2.2. (( / Kg réparti en 2 gueuses de / kg chacune

BIB Poids : 4770 Kg Poids compensateur à ajouter 830 Kg  
 Date de révision : 15/02/02 Pesé le : 6/03/2002

MOUILLAGES Ancres : 12.50 kg - 10.40 kg (( Poids Total = 41.10 kg  
 Chaines : φ 6 → 8.100 φ 8 → 8300 ((  
 Cablots : φ 10 → 35.60 m φ 14 → 42 m

CONFIGURATION BALLASTS : R48

AUTRE (( -  
 (( -  
 (( -

SIGNATURE ET DATE : 6/03/2002Le Jaugeur D. Fugère

Le Skipper ou son représentant accrédité

N.B. : Toutes les réserves repérées par une flèche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

## CHECK-LIST DE CONTRÔLE DE JAUGE

Numéro de bateau : 40 [N° voile : 40] S E

Nom du bateau : LORD TIMMY

Skipper : Bruno THORSEN

Jaugeur : David EURENT Contrôleur :

Lieu : PORT LA FORET Epreuve :

Date : 6/08/02 N° Session : 1

LÉGENDE : OUI ou NON (en majuscules) = obligatoire / oui ou non (en minuscules) = non obligatoire

N° DE COQUE COMPLET  
01 44 085120 9 00040

Art. de Réf.	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
--------------	-------------	------	----------	------	---------	---------	--------------

## VÉRIFICATIONS GÉNÉRALES

1.1.1.2.	Conformité avec la personnalisation de son intérieur		OUI/non				
	Perçages aux équipements inférieur à 170 mm		OUI/non				2 x 4 MAX.
	Etagères ou systèmes hors zone entre ballast et meubles		NON/oui				
	Toiles de roulis ou Transfilages sur couchettes de carré		OUI/NON				
1.1.1.4.	Planchers autour du moteur débarqués (3)		OUI/non				
1.1.2.2.1. et	Poids correcteurs devant la cloison avant et	Poids :	OUI/NON	Kg			
1.1.2.2.2.	derrière la cloison du réservoir gasoil	à la pesée du : 6/08/02	OUI/NON	102			Sans objet Kg sont nécessaires après la pesée
1.1.2.2.2.	Poids correcteurs dans les meubles de la cuisine	Poids :	OUI/NON	Kg			
	et de la table à carte	à la pesée du : 6/08/02	OUI/NON	102			Sans objet Kg sont nécessaires après la pesée

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

	Vaigrages	Skai - Bois	OUI/NON				
	Planchers de descente (2)		OUI/non				
	Cache d'arbre		OUI/non				
	Bouteille de gaz et Cardan		OUI/non				Pour la pesée
	Coffre moteur et portes latérales		OUI/non				
	Cache intérieur d'étambrai		OUI/NON				
	Cache de boîtier speedo		OUI/NON				
	Plancher couchette Carré AV		OUI/non				
	Plancher couchette Carré AR		OUI/non				
	Cloison de couchette carré		OUI/non				
1.1.1.6.	Table à carte avec charnières à piano		OUI/non				Table Charnières
	Tableau électrique 6 fonctions mini		OUI/non				Place Standard OUI / non
1.1.4.9.	1 tube néon (plafonnier au-dessus du moteur)		OUI/non				Place Standard OUI / non
1.1.4.9.	Éclairage table à carte		OUI/non				Déplacés : OUI / NON
	Couchette cadre AR (2/S) - (4/E)		OUI/non				
	Toiles de couchette cadre AR (2/S) - (4/E)		OUI/non				
	Vache à eau couchette carré Tribord		OUI/NON				
	Évier	Inox - Pastique	OUI/non				Trou 1 Ø = > 220 - 312

40

S

E

Numéro de bateau :

Désignation

Observations

Jaugeur

Skipper

Maxi

Contrôle

Mini

Art. de Réf.

## CONFORMITÉ DES BALLASTS

1.1.5.	Ballasts	S	OUI/non				Ailleurs O / N - Condamnées O (N)
1.1.5.12.	Trappes d'accès sur dessus	S	OUI/non				
	Clarinette de distribution de ballast	S	OUI/non				
	Tuyau souple d'alimentation ballast	S	OUI/non				
	Tuyau souple d'évent	S	OUI/non				
	Passe-coque d'évent de ballast	S	OUI/non				
	Pompe de ballast	S	OUI/non				Sortie Basse - Sortie Haute
	Tuyau de transfert rapide souple orange	S	OUI/non				
1.1.5.2.	Vanne de transfert rapide	S	OUI/non				
1.1.5.10.	Visualisation de niveau de ballast	S	OUI/non				
1.1.5.11.	Cache de vanne Pitot	S	OUI/non				(S.O.)
1.1.5.9.	Poids correcteurs à la place des ballasts	E	OUI/non				

## MOTEUR - ELECTRICITÉ

1.1.4.1.	Moteur Type 1GM Yanmar		OUI/non				50 A
1.1.4.10.	Alternateur 65 A(S) / 30 à 35 A (E)		OUI/non				Fils branchés 4 / 5 Bornes
1.1.4.10.	Répartiteur de charge 3 batteries		OUI/non				
1.1.4.10.	Coupe-batterie (4/S) - (3/E)		OUI/non				Étanche (3) Normale ( )
1.1.4.8.	Batteries 55/60Ah dans le bac+couvercle (3/S)•(2/E)		OUI/non				
1.1.4.2.	Réservoir de gasoil + (Robine) + Aération		OUI/non				Tuyau (métal) / souple
	Filtre et tuyauterie gasoil		OUI/non				
1.1.4.14.	Commande parallèle		OUI/NON				

## ÉQUIPEMENT DE PONT

2.2.6.	Feux de secours avant et arrière	10 W	OUI/non				Dénudées OUI / NON PARTIEL
1.1.1.1.	Logos Bénétteau à l'étrave		OUI/non				Ouverture 220 mm ou 6 trous 5
1.1.3.	Filières standards		OUI/non				
	Pièce d'étambrai standard						
1.3.1.7.	Distance entre l'AR du trou d'étambrai et la cadène d'étal mesurée sans le mât	3585			3615		
Si mesuré mât, cote indicative jusqu'à l'avant de la pièce							
1.1.1.1.	Logos Figaro Bénétteau sur le roof		OUI/non				
1.1.3.3.1.	Pouillage obligatoire conforme		OUI/non				
1.1.3.7.	Taquets standards conformes		OUI/non		8		
1.1.3.5. lig. 3	Taquets supplémentaires						
	Position taquet 1						
	Position taquet 2						
	Position taquet 3						
	Position taquet 4						
	Position taquet 5						

40

Numéro de bateau :

S

Skipper

Jaugeur

Observations

Art. de Réf.	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	S	E
<b>ÉQUIPEMENT DE PONT - SUITE</b>						
	Position taquet 6					
	Position taquet 7					
	Position taquet 8					
1.1.3.5.	Les équipements fixes sont autorisés		OUI/non	1 pour 64		
1.1.3.3.2.	Démultiplication palan de pataras		x x	2070 ou 1530		
1.3.2.4.	Estrope de sécurité de pataras		06	75		
1.1.5.5.	Sortie d'évent de ballast depuis le bordé	S	35	75		
	Sortie d'évent de ballast depuis le pont	S	35	40		
1.1.5.6.	Diamètre extérieur prolongateur d'évent	S	35	900		
	Longueur prolongateur d'évent	S	900			
<b>MAT</b>						
	Z-Spar / Sparcraft					
1.3.1.6.	Calage pied de mât					
2.2.5.	Feu tricolore de tête de mât	OUI/NO	10W			
2.2.8.	Antenne VHF 1,2 m au dessus du profil		OUI/non	11190		
1.3.1.3.8.4.	Distance entre bandes noires					
	Distance entre haubans sous 2nd étage					
2.2.7.	Réflecteur radar au dessus du 1er étage de Bdf		OUI/non	4		
1.3.1.9.	Renfort d'étrambrai épaisseur tôle	OUI/non		580/680		
	Hauteur du renfort			400		
	Longueur développée de la tôle			3850		
1.3.4.3.	Distance entre mât et marque sur la bôme					
1.3.1.1.1.	Étai Rod, Monotoron ou Diaform		6.3 ou 7			
1.3.2.3.	OPTION Etai creux		OUI/NO			
	Gaines techniques et câbles électriques conformes		OUI/non			
1.3.5.2.	Longueur tangon 1			3580		
1.1.3.5.	Longueur tangon 2			3580		
<b>SAFRAN</b>						
	A0-A1 = 350, A0-A2 = 700, A0-A3 = 1 050, F0-F1 = 300, F0-F2 = 655, F0-F3 = 1 018					
1.2.2.4.	Longueur développée F1-A1-F1'		1100	1108		
	Longueur développée F2-A2-F2'		1006	1013		
	Longueur développée F3-A3-F3'		809	817		
	Plus grande épaisseur à 35 mm de A1		48	52		
	Plus grande épaisseur à 35 mm de A2		41	45		
	Plus grande épaisseur à 35 mm de A3		34	38		
	Plus grande épaisseur à 35 mm de F1		13	17		
	Plus grande épaisseur à 35 mm de F2		11	15		
	Plus grande épaisseur à 35 mm de F3		11	15		
	Longueur DE (Fuite)		1345	1365		
	Longueur GE (Attaque)		1505	1525		

Marque :  
 FOD=6.3y MONOTORON & DYAFORM=7  
 Leystay#4 / Tuff Luft / (Norfoil)

D2 / (B) - T - PATARAS  
 Change depuis 1/1/96

(Visuel)  
 Marques : Visuel

ACMO 3 NAVTEC=2070 / AGECA=1530  
 Anciennies Sorties bouchées O/N

Numéro de bateau :		40		S		E		Observations	
Art. de Réf.	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur			
<b>SAFRAN - SUITE</b>									
Longueur DG		555	560	565			G. MAX - 5		
Longueur Z		405	415	425			Sur ..... mm		
Distance entre coque et dessus safran		5	25						
Bague entre coque et safran			OUI/non				Cale		
Défecteur d'algues ou cale conforme (3 - 12 mini)			OUI/non				(Défecteur)		
<b>JAUGE DE QUILLE</b> A0-A1 = 370, A0-A2 = 580, A0-A3 = 1 250, F0-F1 = 305, F0-F2 = 500, F0-F3 = 1 108 Intersection en A0 & F0 =									
Déclaré le :									
1.2.1.4.1.	Voile Ragréé (densité >3 et <8)		OUI/NON						
1.2.1.2.	Longueur développée F1-A1-F1'	2074	2093	2121					
	Longueur développée F2-A2-F2'	2054	2063	2098					
	Longueur développée F3-A3-F3'	1824	1833	1866					
	Plus grande épaisseur à 35 mm de A1	32	42,5	45					
	Plus grande épaisseur à 35 mm de A2	32	40,5	45					
	Plus grande épaisseur à 35 mm de A3	35	43	48					
	Plus grande épaisseur à 35 mm de F1	17	21	30					
	Plus grande épaisseur à 35 mm de F2	17	20	30					
	Plus grande épaisseur à 35 mm de F3	17	19,5	30					
	Plus grande épaisseur entre A1 et F1			105	si densité >3 et <8		110 - 12		
	Plus grande épaisseur entre A2 et F2			103	si densité >3 et <8		110 - 14		
	Plus grande épaisseur entre A3 et F3			2	si densité >3 et <8		T = 22 B = 22		
	Distance entre règle 1,3 m et profil								
	Longueur torpille Y	1190	1224	1230					
	Longueur queue de torpille X	400	403	420					
1.2.1.7.	1 point d'inflexion maxi sur le bord d'attaque		OUI/non				(1) (2)		
1.2.1.6.	2 points d'inflexion maxi sur le bord de fuite		OUI/non				Courbe (Tronqué)		
1.2.1.6.	Section horizontale du bord de fuite		OUI/non						
1.2.1.8.	Plus grande largeur de la torpille		323	332					
1.2.1.10.	Plus grande hauteur de la torpille			168					
1.2.1.11.	Distance coque - sous torpille - coque		3170	3195					
1.2.1.12.	Distance tableau AR - point A3 - tableau AR	10255	10300	10350					
1.2.1.13.	Rayon de courbure quille - torpille		<12,5	12,5					
1.2.1.14.	Épaisseur profil au dessus du rayon de courbure		100				Enquête		
1.2.1.14.	Longueur développée FO - Tableau AR						Enquête		
1.2.1.14.	Longueur développée AO - Tableau AR						Enquête		
<b>HÉLICE</b> 13 X 8 14 x 9									
1.1.4.3.	Diamètre arbre d'hélice	25	25	25			Pales types : R 13 x 8		
1.1.4.5.	Diamètre hélice pales ouvertes	325	320				Type : H R		
1.1.4.5.	Largeur des pales	83	24				Épaisseur réplée :		
1.1.4.6.	Anode devant la chaise		OUI/NON				Amovible		

Numéro de bateau : 40				S	E
Art. de Réf.	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper
HÉLICE - SUITE					
1.1.4.13.	Deuxième prise d'eau moteur		OUI/non		
1.1.4.7.	Passer-coque échap. et prise d'eau moteur ni modifié, ni enduit		OUI/non		
1.1.4.4.	Epaisseur profil chaise d'arbre	25	—	29	
	Longueur profil chaise d'arbre	96	—	100	
	Diamètre tube support bague d'arbre	54	56,30	58	
1.1.4.15.1	Cache d'arbre d'hélice - longueur le long de la coque	810	823		
1.1.4.15.2	Arrière du cache en AV de l'AR de la chaise	60	60		
1.1.4.15.3	Epaisseur Arrière	32	—		
1.1.4.15.4/5	Epaisseur lèvres de fixation à la coque	2	3		
1.1.4.15.4	Largeur lèvres de fixation à la coque	18	23,5		
1.1.4.15.6	Arrière enduit contre la chaise		80	80	
MATÉRIEL DE SÉCURITÉ - 2° catégorie - CS : Caisse de Sécurité					
2.2.8.	Antenne de secours avec prise coaxiale		OUI/non	CS	
	Guide du navigateur SH1 (vol 1, 2, 3, 1D)		OUI/non	CS	
	Code international des signaux SH 32		OUI/non	CS	
	Outil pour libérer le grément		OUI/non	CS	
	2 extincteurs révisés B 21		OUI/non	CS	
	Sonde à main		OUI/non	CS	
	Diamètre chaîne 1	8	8	CS	
	Longueur chaîne 1	8000	8300	CS	
	Diamètre cablot 1	14	14	CS	
	Longueur cablot 1	40 m	42	CS	
	6 Feux à main rouges		OUI/non	CS	
	4 Feux parachute rouges		OUI/non		
	2 Fumigènes		OUI/non		
	Boule de mouillage		OUI/non	CS	
	Cône de moteur		OUI/non	CS	
	Jeu de pavillon Nat + N + C		OUI/non	CS	
	Miroir de signalisation		OUI/non	CS	
	Corne de Brume		OUI/non	CS	
	Balise Sarsat ou poids correcteurs 1,5 Kg		OUI/non	SUR LA CS	
	2 lampes étanches en état		OUI/non		
2.2.8.	VHF 25 W en état de marche		OUI/non		
Mouillage 1	Poids ancre dite 12 Kg	10,8 Kg	12,50	14,4 Kg	
Mouillage 2	Poids ancre dite 8 Kg	7,2 Kg	10,40	9,6 Kg	
	Diamètre chaîne 2	6	6		
	Longueur chaîne 2	8000	8300		
	Mouillage saisi		OUI/non		



Numéro de bateau : 40 S E

Art. de Réf.	Désignation	Minl	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
<b>MATÉRIEL DE SÉCURITÉ - SUITE</b>							
2.2.2.1.	Poids total 2 ancras + 2 chaînes		44,0	42 Kg			
	Diamètre cablot 2	10	10				
	Longueur cablot 2	35m	35,00				Coton Nylon Polypropylène
2.2.4.	Bouée fer à cheval + source lumineuse en état		OUI/non				Nom + Quartier
2.2.4.	Radeau de sauvetage révisé - Marque : Bombard		OUI/non				Date révision : 15/02/02 Prescrite : 6.03.02
	Poids du radeau - Type : XDC G&X 715 097	56 Kg	53,30				CL 2) Conteneur - Sac - 6 Pl.
2.2.4.2.	Poids compensateur = 56kg - poids du radeau	Kg					Nb pièces
2.2.1.	Harnais (2 à 6 selon épreuve)		OUI/non				
	Brassières avec sifflet (2 à 6 selon épreuve)		OUI/non				
	Jeu de pinoches coniques en bois		OUI/non				
	Écope		OUI/non				
	2 seaux avec bouts		OUI/non				
	Gaffe		OUI/non				
	Trousse de pharmacie N°3		OUI/non				
	Compas de route avec courbe de déviation		OUI/non				(B) (T) / Centre
	Compas de relèvement		OUI/non				
	Jumelles ou monoculaires		OUI/non				
	Règle de navigation		OUI/non				
	Baromètre (peut être électronique)		OUI/non				Anéroïde - Electronique
	Montre (peut être électronique)		OUI/non				Mécanique - Electronique
	Récepteur radio en état de marche (BLU)		OUI/non				Piles
	Instructions nautiques, livre des feux et cartes marines des zones fréquentées						
	Journal de bord et annuaire des marées		RM				VARIABLE

**PRÉPARATION AUX PLOMBAGES**

	Place pour Ancre 8, Ancre 12 et Chaîne de 6		OUI/non				
	Entre la chaise d'arbre et la caisse de sécurité		OUI/non				
	Caisse de Sécurité + couvercle	2 trous	OUI/non				
	Radeau de sauvetage dans la jupe	Dans la poutre 1 trou	OUI/non				
	Poids compensateur de Bib	Dans la poutre 1 trou	OUI/non				
	Coffre à Batteries	4 trous	OUI/non				
	Capot moteur	1 trou	OUI/non				
	Table support du cardan de réchaud	1 trou	OUI/non				
	Couchette carré Tb	2 trous	OUI/non				Planchers en 3 pièces = 4 trous
	Couchette carré Bb	2 trous	OUI/non				Planchers en 3 pièces = 4 trous
	Arbre d'hélice (course solitaire cat A.B.D.)	1 boulon	OUI/non				
1.1.5.11.	Vanne Pitot	Dans la tige 1 trou	OUI/non				
2.8.1.	Vanne transfert	A l'extrémité de la poignée 1 trou	OUI/non				

LEGENDE : OUI ou NON (en majuscules) = obligatoire / oui ou non (en minuscules) = non obligatoire

PESÉE JAUGE - PAGE 1/3

BATEAU N° 40 S E

CHECK-LIST POUR LA PESÉE DU BATEAU 06103 12002

Bateau gréé avec étau métallique

• SONT DEBARQUÉS :

⊖ tout le matériel de sécurité et notamment :

- ⊖ les mouillages
- ⊖ le radeau de sauvetage

⊖ tout l'accastillage supplémentaire

- ⊖ la rallonge de barre si amovible
- ⊖ la bouteille de gaz et son brûleur
- ⊖ les poids correcteurs prévus Art. 1.1.2.1.3.)
- ⊖ les planchers moteur (3 pièces)

• SONT CONSERVÉS A BORD /

Sur le pont

- ⊖ les 2 écoutes de génois
- ⊖ les 2 écoutes de spi
- les 3 drisses (Ø 8 mm), leurs mousquetons et leur poulies, la balancine
- ⊖ les 3 bosses, de ris, bordure et leurs poulies
- ⊖ le hale-bas de tangon et ses poulies
- ⊖ 1 tangon
- ⊖ les palans de chariot de génois (simple-double)
- ⊖ les éléments d'étau creux

- ⊖ le hale-bas de bôme (Normal) Rigide - art. 1.1.3.5.)
- ⊖ le palan d'écoute de GV (Ø 8 mini = .....)
- ⊖ le palan fin (Ø 8 mini = .....)
- ⊖ le palan de barre d'écoute
- ⊖ le palan de pataras
- ⊖ les poulies de renvoi d'écoute de génois
- ⊖ les poulies de renvoi d'écoute de spi
- ⊖ les barbers de spi

A l'intérieur

- ⊖ le coffre moteur complet
- ⊖ la table à carte
- ⊖ l'installation moteur et électrique
- ⊖ les planchers de couchette
- ⊖ les planchers de descente (2 pièces)

- ⊖ les couchettes cadres (S2)/(E4)
- ⊖ l'installation des ballasts (S)
- ⊖ la caisse de sécurité + couvercle
- ⊖ porte de descente - 2 pièces -

- L'EAU DES BALLASTS DOIT ÊTRE VIDÉE (toutes les vannes sont en position ouverte, on fait balancer le bateau autant que faire se peut, on vide l'eau des fonds : y compris sous les couchettes et dans le moteur) *vide*.

A) On devisse totalement un côté de la vanne de transfert et totalement un côté de la clarinette pour vidanger les tuyauteries. *ok*

B) On ne vidange pas les tuyauteries, dans ce cas, un poids forfaitaire de 23 Kg sera défacturé du poids de la pesée. *ok*

- LE RÉSERVOIR DE GASOIL DOIT ÊTRE PLEIN jusqu'à 15 cm sous le niveau du fond du cockpit (art. 1.1.2.1.3.), et on déduit 27 Kg. *Plein*

• Observations :

## PESÉE JAUGE - PAGE 2/3

BATEAU N° 40 S E

- Sont présents à bord lors de la pesée et doivent rester à bord, à leur emplacement
- LES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES FIXES DONT LA LISTE SUIT :

- VHF : Type *120m 53* BIDIR\*  
 Marque  
 - haut Parleur Nombre : *1*  
 - Poste de musique-Position : *1910*  
 - haut parleur Nombre : *2*  
 - Tableau électrique : 6 fonctions au minimum  
 - Fluo central, fluo cuisine, éclairage table à carte  
 - Vérin-Type : *LS*  
 Position : *un peu Bd*  
 - Calculateur-Type :  
 Position  
 - Capteur angle de barre-Nbre : *1 Bd*  
 Type :  
 Position :  
 - Compas de pilote-Nb : *1*  
 Type :  
 Position :  
 - Pupitre de commande-  
 Position *2*

## - Coffret de distribution électrique

- Capteur loch/speedo

- Sondeur

- Afficheurs \* sur mât Nbre : *3*\* Sur le roof Nbre : *2*- GPS-Nombre : *1*

Type :

\* Antenne-Position : *1412*\* Calculateur-Position : *un peu oblique*

\* Afficheur-Position :

- Autres : traceurs

baromètre élect → *un peu oblique*

Centrale Vent et Eau

BLU Récepteur

DECCA

\* Aérien, anémo-girouette

## • ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES AUTORISÉS (ARTICLE 1.1.3.5.) :

- Ligne de vie - câble - sangle

⊙ système de stockage targon-pont-bôme-

sadow

⊙ guide ralingue-étai-mât

⊙ cale-pieds de cockpit : ruban-métal

⊙ le stick

⊙ raquette de barre

⊙ poches à drisses / roof (percées)⊙ poches de cockpit (percées)⊙ poches de descente et/ou intérieures (percées)- poches de filières : fixes-mobiles (percées)⊙ boîte à manivelles (percées)~~- bassin de cockpit FIXE~~

- siège et coussins de barre fixes

~~- matériau support d'antenne~~~~- protection de filières : mousse tube~~

⊙ porte souple translucide de descente

⊙ 2 chariots de géniois

⊙ cunnighams de (GV) et/ou géniois

## • AIDE MÉMOIRE DU JAUGEUR (Vérification absence)

⊙ manivelles de winch

⊙ manches de pompe ballast/Cale

⊙ lattes de voiles de rechange

⊙ boîte à outils

⊙ feux blancs

⊙ éléments d'étai creux de rechange

⊙ pare-battage

⊙ gilets sur les ballasts

⊙ anode amovible

⊙ harnais

⊙ écouteuses légères

## • Observations :

## PESÉE JAUGE - PAGE 3/3

BATEAU N° 40 S I EVENT : N NE F3 PLUIE : OUI / (NON)PESEE AU 6103102 (A TERRE SUR BER / EN SORTIE D'EAU)HEURE DEBUT : 15<sup>h</sup>30' HEURE FIN : 15<sup>h</sup>35'

TARE AVANT	7/03/02 62 Kg	62 Kg
LECTURE	2884 Kg	28 84 Kg.
TARE APRES	/	/
POIDS INTERMEDIAIRE		28 22 Kg
CORRECTION FUEL	Plein - 27 Kg	= 27
CORRECTION BALLAST	Vidé S.O. (0) Non vidé (-23 Kg)	= /
CORRECTION.....		/
POIDS REEL BATEAU	7/03/02 2795 Kg	27 95
POIDS CORRECTEURS AV/AR ARTICLE 1.1.2.2.1 2720 ≥ PR < 2740	OUI = X NON = 0	=
POIDS CORRECTEURS ARTICLE 1.1.2.2.2. < 2720	OUI = 20 (AR) NON = 0	=
POIDS JAUGE BATEAU		2795 Kg.
OBSERVATIONS	Peson sorti en alarme lors de la 1 <sup>re</sup> Pesée du bateau n° 51 il serait peut-être bon de refaire la pesée dès la journée du 6/03/02.	

ALARME :  
OUI / (NON)Poids 2001 :  
2743 Kg.

Fait une nouvelle pesée  
du bateau le 7/03/02.  
Même Poids.  
S. Siffert OK

Peson sorti en alarme lors  
de la 1<sup>re</sup> Pesée du bateau n° 51  
il serait peut-être bon de refaire  
la pesée dès la journée du  
6/03/02.  
S. Siffert

**N.B. :** Toutes les réserves repérées par une flèche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

# CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

Tél : 02 97 55 80 21 • Fax : 02 97 55 82 03  
E.mail : contact@classefigarobeneteau.com

Nom Bruno JOUARDEN

FIGARO BÉNÉTEAU N° L10

Objet : Compte-rendu des anomalies constatées dans la conformité à la jauge FIGARO BENETEAU  
2000 pour le voilier n° L10 (version Solitaire/~~Equipe~~) lors de la session N° 2  
du 22/03/2000 à PORT LA FORET

## JAUGE À TERRE

### QUILLE

#### A) VOILE

Intersection : A0 = NON  
Bord d'attaque :  
Bord de fuite :  
Périmètre :  
Profil ragré :  
Autre : RAS

F0 = Non

Mesures spécifiques :

#### B) BULBE

Longueur "Y" : RAS  
Longueur "X" : RAS  
Largeur : RAS  
Rayon liaison Voile / Bulbe : RAS

Hauteur : Pas faite

#### C) POSITION QUILLE :

Tirant d'eau : RAS  
Longitudinal : RAS

Longueur développée Tableau AR - A0 : Pas possible  
Longueur développée Tableau AR - F0 : Pas possible

#### SAFRAN

Bord d'attaque : RAS  
Bord de fuite : RAS  
Périmètre : RAS  
Largeur "D-G" : RAS  
Distance à la coque : RAS  
Autre : RAS

#### HÉLICE

Pales : RAS Ouverture : RAS Autre : RAS Cache : RAS

#### PESÉE

- Poids (sans gueuses) = 2747 Kg  
- Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter : Sans objet  
- article 1.1.2.2.1. ((                      Kg réparti en 2 gueuses de                      kg chacune  
- article 1.1.2.2.2. ((                      Kg réparti en 2 gueuses de                      kg chacune

#### BIB

Poids : 48.700 Kg Poids compensateur à ajouter 4.300 Kg  
Date de révision : 02/02/00 Pesé le : 22/3/00

#### MOUILLAGES

Ancres : RAS (( Poids Total = RAS  
Chaines : RAS ((  
Cablots : RAS

#### CONFIGURATION BALLASTS : RAS

#### AUTRE

(( - ETRAVE Absence logo Beneteau sur Bab + Trib  
(( - POOLAGE pied de Mât non conforme remplacer les poignées HARBEN  
(( - Table et cartes Absence chambre à pneu 700mm

SIGNATURE ET DATE : 23 mars 2000

Le Jaugeur

Le Skipper ou son représentant accrédité

N.B. : Toutes les réserves repérées par une flèche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

## CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

FIGARO BÉNÉTEAU N° 40

TEL : 02 97 55 80 21

FAX : 02 97 55 82 03

Objet : Compte-rendu des anomalies constatées dans la conformité à la jauge FIGARO-

BENETEAU 1999 pour le voilier n° 40 (version Solitaire/~~Equipe~~) lors de la sessionN° 6 du 26/03/1999 à PORT LA FORETJAUGE À TERRE

## QUILLE

A) VOILE

Intersection : A0 = 001 après correction  
 Bord d'attaque : RAS  
 Bord de fuite : RAS  
 Périmètre : RAS  
 Profil ragréé : NON  
 Autre : RAS

F0 : 001Mesures spécifiques : Sans effetB) BULBE

Longueur "Y" : RAS  
 Longueur "X" : RAS  
 Largeur : RAS  
 Rayon liaison Voile / Bulbe : RAS

Hauteur : Pas faiteC) POSITION QUILLE :

Tirant d'eau : RAS  
 Longitudinal : RAS

Longueur développée Tableau AR - A0 : Pos possible  
 Longueur développée Tableau AR - F0 : Pos possible

## SAFRAN

Bord d'attaque : RAS  
 Bord de fuite : RAS  
 Périmètre : RAS  
 Largeur "D-G" : RAS  
 Distance à la coque : RAS  
 Autre : RAS

## HÉLICE

Pales : RAS Ouverture : RAS Autre : RAS Cache : RAS

## PESÉE

- Poids (sans gueuses) = 2734 Kg

- Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter :

article 1.1.2.2.1. (( 0.000 Kg réparti en 2 gueuses de 3.000 kg chacune / AV et ARarticle 1.1.2.2.2. ((                      Kg réparti en 2 gueuses de                      kg chacune

## BIB

Poids : 48.600 Kg Poids compensateur à ajouter 7.400 KgDate de révision : 17/2/99 Pesé le : 26/3/99

## MOUILLAGES

Ancre : RAS  
 Chaines : RAS  
 Cablots : RAS

(( Poids Total = RAS

## CONFIGURATION BALLASTS : RAS

## AUTRE

- (( - Absence de marque de jauge de borne
- (( - Absence de marque de jauge inférieure de mât
- (( - Absence de logos à l'étrave
- (( - Absence de chaîne à piano sur la table à carte

SIGNATURE ET DATE : 29 mars 1999

Le Jaugeur  
 Claude BIGEARD

Le Skipper ou son représentant accrédité

N.B. : Toutes les réserves repérées par une flèche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

**F**Yannick LEMONNIER**CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU****FIGARO BÉNÉTEAU N°** L10

Tél : 02 97 55 80 21

Fax : 02 97 55 82 03

B.P. 35 - 56470 La Trinité-sur-mer

Objet : Compte-rendu des anomalies constatées dans la conformité à la jauge FIGARO-

BENÉTEAU 1998 pour le voilier n° 40 (version Solitaire/~~Equipe~~) lors de la sessiondu 2. Avril 1998 à La Trinité sur Mer**JAUGE À TERRE****QUILLE**

A) VOILE Bord d'attaque : RAS  
Bord de fuite : RAS  
Périmètre : RAS  
Profil ragréé : NON.  
Autre : RAS

B) BULBE Longueur "Y" : RAS = 1200 mm  
Longueur "X" : 425 pour 420 maximum - Allonger le voile en fonction de F3  
Largeur : RAS Hauteur : RAS  
Autre : RAS

**C) POSITION QUILLE :**

Tirant d'eau : RAS  
Longitudinal : RAS

SAFRAN Bord d'attaque : RAS  
Bord de fuite : RAS  
Périmètre : RAS  
Largeur "D-G" : RAS  
Distance à la coque : RAS - après correction  
Autre : RAS

HÉLICE Pales : RAS Ouverture : RAS Autre : RAS Cache : RAS

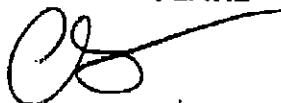
PESÉE - Poids (sans gueuses) = 2740 Kg  
- Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter : Sans objet  
- article 1.1.2.2.1. : \_\_\_\_\_ Kg réparti en 2 gueuses de \_\_\_\_\_ kg chacune  
- article 1.1.2.2.2. : \_\_\_\_\_ Kg réparti en 4 gueuses de \_\_\_\_\_ kg chacune

BIB Poids : 56.0 Kg Poids compensateur à ajouter 0.000 Kg  
Date de révision : 24/6/97 Pose le 2/4/98

MOUILLAGES Ancres : Ancre de 8 kg doit être de 10 kg  
Chaines : avec 2 mailles à remplacer par maille arrière - p 6 - RAS  
Cablots : RAS - Poids total des mouillages 42.6 pour 42.0 max

**CONFIGURATION BALLASTS** RAS**AUTRE** Yaque de Borne Absente**SIGNATURE ET DATE :** 6 Avril 98Le Jaugeur  
Claude BIGEARD

Le Skipper ou son représentant accrédité







# CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

Tél : 02 97 55 80 21

Fax : 02 97 55 82 03

B.P. 35 - 56470 La Trinité-sur-mer

FIGARO BÉNÉTEAU N° 40

Objet : Compte-rendu des anomalies constatées dans la conformité à la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour le voilier n° 40 (version Solitaire/Equipe) lors de la session du 05/07 197 à Saint-Jelles-Croix de Vie

## JAUGE À TERRE

### QUILLE

A) VOILE Bord d'attaque : A1 = 45.0 = Maximum - A2 et A3 - RAS  
Bord de fuite : RAS  
Périmètre : RAS  
Profil ragréé : NON, S.O.  
Autre : RAS

B) BULBE Longueur "Y" : 190 - Maximum  
Longueur "X" : 442 - RAS  
Largeur : RAS  
Autre : RAS yc Rayon/Vale Hauteur : RAS

### C) POSITION QUILLE

Tirant d'eau : RAS  
Longitudinal : RAS

### SAFRAN

Bord d'attaque : RAS  
Bord de fuite : RAS  
Périmètre : RAS  
Largeur "D-G" : RAS

Distance à la coque : < 5 - Couper à > 5 - Voir article - 12.2.7  
Autre : RAS

### HÉLICE

Pales : RAS Ouverture : RAS Autre : RAS

### PESÉE

- Poids (sans gueuse) = 2689 Kg  
- Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter : 31.0 Kg réparti en 2 gueuses de 10.5 kg chacune (Cf art. 1.1.2.2 page 8 de la Jauge 1997)

### BIB

Poids : 55.8 Kg Poids compensateur à ajouter 0.2 Kg  
Date de révision : 27.6.97 - Pesée : 06/7/97

### MOUILLAGE

Ancres : RAS

Chaines : RAS

Cablots : Non vérifiés

Poids total 42.6 Kg pour 42.0 maxi  
changer l'ancre de 8 Kg. et raccourcir la chaîne

### CONFIGURATION BALLASTS

R.A.S

### AUTRE

Rendre l'étiquette sur l'alternateur lisible

Date 7/7/97 et Signatures [Signature] Le Jaugeur

Le Skipper ou son représentant accrédité

Numéro de bateau : 40 | N° voile :

S

E

Nom du bateau : E40

ST

Skipper : Max THIERCELIN

Jaugeur : Claude BICEARD | Contrôleur :

Lieu : PORT LA FORET

Epreuve :

Date : 27/03/96

N° Session : 5

CHECK-LIST DE CONTROLE DE JAUGE

N° DE COQUE COMPLET  
04.44.0851 20 20 0040

Art. de Réf.	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
1.1.1.2.	Conformité avec la personnalisation de son intérieur		OUI/non				
	Perçages aux équipements inférieur à 170 mm		OUI/non				2 x 4 MAX.
	Etagères ou systèmes hors zone entre ballast et meubles		NON/oui				meub. présente
	Toiles de roulis sur couchettes de carré		OUI/NON				trop haute
1.1.1.4.	Planchers autour du moteur débarqués (3)		OUI/non				
1.1.2.2.	Poids correcteurs dans les meubles de la cuisine et de la table à carte		Poids : NON = 0 Kg				

### AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

	Valgrages	Skai - Bois	OUI/NON				
	Planchers de descente (2)		OUI/non				
	Cache d'arbre		OUI/non				
	Bouteille de gaz et cardan		OUI/non				
	Coffre moteur et portes latérales		OUI/non				
	Cache intérieur d'étambrai		OUI/NON				
	Cache de boîtier speedo		OUI/non				
	Plancher couchette AV		OUI/non				
	Plancher couchette Carré		OUI/non				
	Cloison de couchette carré		OUI/non				
	Table à carte		OUI/non				
	Tableau électrique 6 fonctions mini		OUI/non				
	1 tube néon (plafonnier au-dessus du moteur)		OUI/NON				
	Éclairage table à carte		OUI/NON				
	Couchette cadre AR (2/S) • (4/2)		OUI/non				NON Deplacee
	Toiles de couchette cadre AR (2/S) • (4/2)		OUI/non				
	Vache à eau couchette carré Tribord		OUI/NON				
	Évier	Inox - Plastique	OUI/NON				Trou évier = 220

Numéro de bateau :

40

Vale : 05

S

E

Nom du bateau :

Skipper : Marc TIERCELIN

Jaugeur : Cl. BIGEARD

Contrôleur :

Lieu : Port St QUAY

Epreuve :

Cassin N°3

Date :

19/04/95

Édition: dkt 07/04/95

CLASSE FIGARO BÉNÉVOL

CONTROLE DE JAUGE

N° DE COQUE COMPLÈTE

0144085-120920040

Article de référence	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
VÉRIFICATIONS GÉNÉRALES							
1.1.1.2.	Conformité avec la personnalisation de son intérieur		OUI/non				
	Perçages aux équipements inférieur à 170 mm		OUI/non				11 Perçes ??
	Étagères ou systèmes hors zone entre ballast et meubles		NON/OUI				Sans bague les couchettes
	Tolles de roulis sur couchettes de carré		OUI/NON				Mais présence de Tôle de rotine moulée
1.1.1.4.	Planchers autour du moteur débarqués (3)		OUI/non				= moulage
1.1.2.2.	Poids correcteurs dans meuble cuis. et t.à c.	NON					
			Poids :	0 Cc Kg			
				29/04/95			

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Cuisine

Valgrages	OUI/NON						
Planchers de descente (2)	OUI/non						Standard
Cache d'arbre	OUI/non						
Bouteille de gaz et cardan	OUI/non						
Coffre moteur et portes latérales	OUI/non						Fac
Cache intérieur d'étambrai	OUI/NON						
Cache de boîtier speedo	OUI/NON						
Plancher couchette AV	OUI/non						Standard
Plancher couchette Carré	OUI/non						
Cloison de couchette carré	OUI/non						
Table à carte	OUI/non						
Tableau électrique 6 jonctions mini	OUI/non						
1 tube néon (plafonnier au-dessus du moteur)	OUI/NON						
Éclairage table à carte	OUI/NON						
Couchette cadre AR (2/S) • (4/E)	OUI/non						
Tolles de couchette cadre AR (2/S) • (4/E)	OUI/non						
Vache à eau / couchette carré Tribord	OUI/NON						