

Spi Ouest-France

DU 24 AU 28 MARS 2016

LA TRINITÉ-SUR-MER / MORBIHAN

OUVERT AUX
Monotypes
IRC en équipage
IRC double
Osiris Habitable
Diam 24 One Design



Destination
Morbihan



ouest
france



Ansamble

AURAY
QUIBERON
TERRE-ATLANTIQUE

Carnac
Thalasso spa
resort

Gill
IMPORTER DES EQUIPES

hit
west

JEANNEAU

La Trinité-sur-Mer
RESTAURANT SEA

PACIFIC
SAILBOAT CENTER

PRINCE de BRETAGNE

PORT DE
LA TRINITE-SUR-MER
MORBIHAN

ROGER & GALLET
PARIS

VOILES
des voiliers



www.spi-ouestfrance.com

AVIS DE COURSE Spi Ouest-France 2016

1. ORGANISATION

La Société Nautique de La Trinité-sur-Mer, en partenariat avec le journal Ouest-France, organise le **Spi Ouest-France** du 24 au 28 mars 2016, sous l'égide de la Fédération Française de Voile (FFVoile).

2. RÈGLES

La régate sera régie par :

2.1 Les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV).

2.2 Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers précisées en annexe "Prescriptions", www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RCV_2013_2016/Prescriptions_GBR_2013-2016.pdf.

2.3 Les règlements fédéraux.

2.4 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2.

2.5 En cas de traduction de cet Avis de course, le texte français prévaudra.

3. PUBLICITÉ

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux devront porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

4. ADMISSIBILITÉ

4.1 La régate est ouverte aux :

■ Monotypes d'une classe reconnue par l'ISAF et/ou la FFVoile d'une longueur hors tout minimum de 5.70 m.

Un minimum de 8 bateaux est requis pour constituer une série monotype. Si ce nombre n'est pas atteint, ils pourront être classés en IRC ou Osiris Habitable, selon leur choix.

■ Diam 24 One Design.

■ IRC en équipage possédant un certificat d'un TCC minimum de 0,850 et d'une longueur hors tout minimum de 7 m.

■ IRC double possédant un certificat d'un TCC minimum de 0,949 et inférieur à 1.060. Ne sont pas admis tous les prototypes (Half Tonner, 3/4 Tonner...).

■ Osiris Habitable possédant un certificat Osiris Habitable, dont le groupe brut minimum est de 11, et d'une longueur hors tout minimum de 7 m.

L'autorité organisatrice répartira, selon leur rating, les bateaux dans différents groupes de classement après la clôture des inscriptions. Cette répartition pourra être faite de manière à équilibrer le nombre de bateaux et les écarts de rating de chaque groupe.

Les groupes de classement, les classes et les ratings des bateaux seront affichés à partir du 24 mars.

4.2 Les bateaux dépourvus de filières ne seront pas autorisés à s'inscrire, sauf si les règles de classe le permettent.

4.3 Les bateaux des classes Open 5.70, Class 6.5, Open 7.50, Diam 24 One Design et Longtze sont admis à courir en monotype. Si le nombre de 8 inscrits n'est pas atteint à la clôture des inscriptions (15 mars), ces bateaux ne seront pas admis à courir.

4.4 Chaque bateau doit obligatoirement avoir un équipage composé d'au moins trois personnes. L'équipage doit être conforme aux règles de classe.

4.5 Pour tous les bateaux :

■ La liste d'équipage, précisant les jours d'embarquement de chaque équipier, devra avoir été déposée au Secrétariat de course au plus tard deux heures avant le premier signal d'avertissement de la première course du programme.

■ Le nombre d'équipiers devra rester conforme à cette liste (ceci modifie la règle de classe J 80 C.3.2).

4.6 Conformément à l'Annexe G des RCV et aux règles de classe, un numéro de voile est obligatoire pour chaque bateau.

5. COMPOSITION DU DOSSIER D'INSCRIPTION

■ **Bulletin d'inscription original** dûment rempli recto verso.

■ Frais de participation en euros (n° et autorisation de prélèvement bancaire ou chèque français uniquement). Un dossier d'inscription sans le règlement des frais sera mis *de facto* au rebut.

■ 2 timbres-poste (tarif lettre en vigueur) ou, pour l'étranger, un coupon international de même valeur.

■ **Attestation d'adhésion de classe 2016** pour tous monotypes (classe reconnue par la FFVoile et/ou l'ISAF).

■ **Certificat de jauge IRC ou Osiris Habitable 2016** délivré avant le 18 mars 2016 (attention, en cas de non-présentation du certificat de jauge avant cette date, l'organisateur se réserve le droit d'accepter ou refuser l'inscription sans remboursement de l'inscription).

■ Attestation d'assurance valide du bateau.

■ Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

■ leur licence FFVoile valide portant le cachet médical ou accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs ;

■ si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

■ Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

■ un justificatif de leur appartenance à une Autorité nationale membre de l'ISAF ;

■ un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'euros ou souscription d'une assurance responsabilité civile complémentaire fournie par la FFVoile lors de la confirmation des inscriptions valable pour la durée de l'épreuve (coût approximatif de 7 €) ;

■ un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

■ 1^{er} page de l'acte de francisation pour tout bateau français. Les bateaux non francisés doivent être en conformité avec leur législation nationale en vigueur.

6. RÉPARTITION DE LA FLOTTE ET PARCOURS

6.1 Le nombre d'inscrits par catégorie de bateau déterminera la répartition des concurrents sur les 4 zones de course de l'épreuve 2016 (voir le positionnement et la taille de ces zones sur l'extrait de carte de la Baie de Quiberon).

6.2 Si le nombre d'inscrits dans une série est supérieur à 85, la flotte pourra être divisée en deux groupes.

6.3 Pour les Diam 24 One Design, la flotte pourra être divisée en groupes.

6.4 RAPPEL : la navigation sur les zones de courses ou le transit vers celles-ci amèneront les bateaux à naviguer à plus de 2 NM d'un abri.

La réglementation pour les bateaux battant pavillon français impose des gilets de sauvetage de 100 newtons de flottabilité au moins pour les navires ne s'éloignant pas de plus de 6 milles d'un abri, et 100 newtons de flottabilité au moins pour les enfants de 30 kg maximum, quelle que soit la distance d'éloignement d'un abri.

7. INSCRIPTIONS

■ **Par internet : modalités indiquées sur le site www.spi-ouestfrance.com.**

■ **Par courrier**

7.1 Le dossier d'inscription, en ligne ou par courrier, doit parvenir à la SNT avant le 15 mars. Une majoration de 50 € sera appliquée pour toute inscription nous parvenant après cette date. Un accusé de réception numéroté confirmant l'inscription sera adressé à chaque participant (nombre d'inscrits limité à 400).

DU 24 AU 28 MARS 2016 / LA TRINITÉ-SUR-MER / MORBIHAN

7.1.1 Les dossiers d'inscription en surnombre (au-delà des 400) seront mis en attente d'un désistement. Les skippers seront prévenus par courrier de leur mise en liste d'attente, puis, s'il y a lieu, d'un désistement rendant possible l'inscription du bateau.

7.1.2 Pour une annulation d'inscription jusqu'au 15 mars, une somme de 50 € sera conservée par l'organisation (frais de dossiers). Après cette date, le montant de l'inscription restera acquis à l'organisation.

7.2 Les organisateurs pourront, pour cause de force majeure ou si la sécurité des participants l'exige, décider d'annuler le déroulement de l'épreuve. De telles annulations, pour des raisons de force majeure ou pour tout motif indépendant de la volonté des organisateurs, ne donneront lieu à aucun remboursement des frais d'inscription ni dédommagement. Il pourra en être ainsi notamment, mais sans que cette liste soit limitative, en cas de conditions météorologiques exceptionnelles, de conflit armé, de réquisition, d'incendie, d'inondation, de grève, ou de blocage des installations dont l'origine serait étrangère et totalement indépendante de la volonté des organisateurs.

8. DROITS À PAYER

Les frais sont répartis par taille de bateaux de la manière suivante (dont 10 € au profit de la SNSM) :

■ moins de 8 m	245 €	■ de 11 m à 11,99 m	430 €
■ de 8 m à 8,99 m	270 €	■ de 12 m à 12,99 m	480 €
■ de 9 m à 9,99 m	330 €	■ 13 m et plus	550 €
■ de 10 m à 10,99 m	370 €		

9. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course seront publiées sur les sites : www.spi-ouestfrance.com et www.snt-voile.org au plus tard le 20 mars 2016.

10. LES PARCOURS

10.1 Les parcours seront de types construits ou côtiers.

10.2 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE.

11. SYSTÈME DE PÉNALITÉ

11.1 Pour les Open 5.70, Class 6.5, Open 7.50, Longtze et les Diam 24 One Design, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

11.2 La pénalité de remplacement pour une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller de 10 % du nombre des inscrits à la disqualification.

11.3 Un arbitrage sur l'eau pourra être mis en place selon les modalités décrites dans les instructions de course.

12. CLASSEMENT

12.1 2 courses devront être validées pour valider la compétition.

12.2 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.

13. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régatée sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du Comité de course.

14. COMMUNICATION RADIO

Sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communication radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Les bateaux pourront être équipés d'un téléphone portable ou d'une balise de positionnement à usage exclusivement destiné au tracking.

Cet équipement devra être positionné à l'arrière du bateau, suspendu dans une sacoche opaque accrochée sur la filière ou le balcon arrière.

Si un téléphone est embarqué, il devra être destiné uniquement à l'émission de datas. En aucun cas le téléphone utilisé comme balise de positionnement ne pourra être utilisé pour émettre ou recevoir des communications.

15. PRIX

Des prix seront remis aux premiers de chaque série.

16. DÉCISION DE COURIR

16.1 La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommages (matériel et/ou corporel).

16.2 D'autre part, dans le cas où l'Autorité portuaire le déciderait, les concurrents seront prévenus 24 heures à l'avance par l'Organisation de la course d'avoir à partir éventuellement pour un autre port de la Baie. À partir de la réception de cet avis, un équipage suffisant pour la manœuvre devra être maintenu en permanence à bord. Dès l'ordre d'exécution donné par l'Organisation de la course, les bateaux concernés devront

impérativement rejoindre le port désigné. En cas de non-respect, le bateau sera exclu de la course, sans préjudice de toutes actions pénales et civiles en cas d'accident.

17. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

■ Places de port

Emplacements gratuits du 19 mars au 3 avril 2016.

■ Manutentions

Tarifs spéciaux du 14 au 29 mars 2016.

■ Du 14 au 22 mars 2016 : mise à terre réservée exclusivement au pack 24h & 48h maximum, sur rendez-vous, dans la limite des places disponibles.

■ La fiche de travaux, pour mise à l'eau/mise à terre depuis une remorque, est à demander par mail : trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr.

■ Des espaces spécifiques sur le terre-plein du port ainsi que sur la zone de Kermarquer seront dédiés au stockage des remorques.

■ Aucune manutention ne sera effectuée sans règlement préalable.

Port de La Trinité-sur-Mer - Cours des Quais - BP12

56470 La Trinité-sur-Mer

Tél. 02 97 55 71 49 - Fax 02 97 55 86 89

E-mail : trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr



BULLETIN D'INSCRIPTION

À retourner à la SNT (adresse en bas de page). Document à remplir en majuscules, SVP.

Spi Ouest-France DU 24 AU 28 MARS 2016



Réservé à l'organisation

Jauge ☐
Assurance ☐
Publicité ☐
Cautions ☐
Acte franc. ☐
Nb lic val ☐

N°

BATEAU

Nom du bateau Sponsor _____
Baptême _____
IRC Équipage ☐ Osiris Habitable ☐ Diam 24 One Design ☐ VHF obligatoire : Fixe ☐ Portable ☐
IRC Double ☐ MonoType ☐
Type de bateau _____ Catégorie de navigation _____ Longueur hors tout _____
Port d'attache du bateau _____
En êtes-vous propriétaire Oui ☐ Non ☐ Si non, nom du loueur _____
Lieu de la location _____
Important, dernière épreuve courue par le skipper _____
Date et lieu _____ Type de bateau _____

SKIPPER

Nom du skipper _____ Prénom _____
Numéro de licence* _____ Club _____ Date de naissance _____
Adresse du skipper _____
Code postal _____ Ville _____ Pays _____
Téléphone fixe _____ Portable _____
E-mail _____ @ _____
* Pour qu'une inscription soit enregistrée, la licence FFV 2016 du skipper (de nationalité française) devra obligatoirement avoir été renouvelée.

Dossier d'inscription à compléter et à retourner à la SNT avec les documents cités dans l'Avis de course (nombre d'inscrits limité à 400 bateaux).

Le skipper s'engage à respecter les règlements de l'ISAF, de la FFV, de l'Avis de course joint et des instructions de course qui seront données le jeudi 24 mars 2016. Par ailleurs, ne désirant pas que, pendant la durée du Spi Ouest-France, une utilisation commerciale anormale soit faite de l'image de son bateau ou du nom de celui-ci - en particulier s'il s'agit d'une marque commerciale - il demande à Ouest-France et à la SNT de prendre toutes dispositions à cette fin, et il les charge, par avance, d'engager toutes actions en cas de constatation d'abus dans ce domaine. Enfin, le skipper et éventuellement son ou ses sponsors s'engagent à ne pas exploiter, à des fins commerciales, le Spi Ouest-France, pendant la durée, et sur les lieux de la manifestation, sans accord préalable des organisateurs. Le skipper et son équipage, le sponsor, le propriétaire du bateau autorisent les organisateurs à utiliser gratuitement, sur tous supports, les images qui pourraient être faites durant la manifestation.

☐ J'accepte de recevoir par e-mail des informations du Spi Ouest-France et du journal Ouest-France.

Conformément à la loi du 06/01/78, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition et de suppression des données vous concernant en écrivant à l'adresse suivante : Ouest-France - Relations publiques - 35051 Rennes Cedex 9.

Mode de règlement (à l'ordre de la SNT), à joindre obligatoirement à l'inscription.

Droits à payer _____ (selon longueur du bateau)
Abonnement Voiles et Voiliers (facultatif) **39,80 €** Oui ☐ Non ☐
Montant total en euros _____
Chèque bancaire ☐ Nom du débiteur _____
Espèces ☐
Carte bancaire ☐
Nom du débiteur _____
N° _____
Expire à fin _____/_____/_____
3 derniers chiffres du cryptogramme _____

Date _____

Signature du skipper ►
(précédée de la mention "Lu et approuvé")

OFFRE SPÉCIALE D'ABONNEMENT À VOILES ET VOILIERS

VOILES
FRANCE

Réservée aux participants du Spi Ouest-France 2016

1 an - 12 numéros

(Spécial Salon compris + accès illimité au site www.voilesetvoiliers.com)

39,80 € au lieu de 79,60 € à régler avec l'inscription au Spi.

LISTE D'ÉQUIPAGE Spi Ouest-France 2016

Nom de baptême du bateau



N° de voile

Nom	Prénom	N° de licence				Visa médical (Réservé à l'organisation)	Poids (Monotypés) (Réservé à l'organisation)
		Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi		
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							

Toute modification de la liste d'équipage ne peut être faite qu'exceptionnellement et sur demande écrite au président de Comité de course du rond concerné.

PROGRAMME Spi Ouest-France 2016

JEUDI 24 MARS

À partir de 9 h : Remise des instructions de course à la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer, contrôles de jauge.

De 12 h à 13 h : Pause.

20 h : Briefing des skippers sous le grand chapiteau.

21 h : Clôture.

VENREDI 25 MARS

À partir de 9 h 30 : Émargement départ à la tente secrétariat.

12 h : Une ou plusieurs courses à suivre (ronds A, B, C, D).

À partir de 18 h : Programme à terre.

SAMEDI 26 MARS

À partir de 9 h : Émargement départ à la tente secrétariat.

11 h : Une ou plusieurs courses à suivre (ronds A, B, C, D).

À partir de 18 h : Programme à terre.

DIMANCHE 27 MARS

À partir de 9 h : Émargement départ à la tente secrétariat.

11 h : Une ou plusieurs courses à suivre (ronds A, B, C, D).

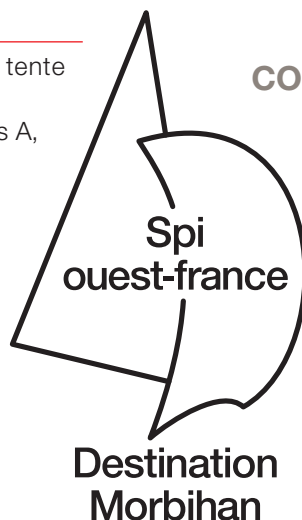
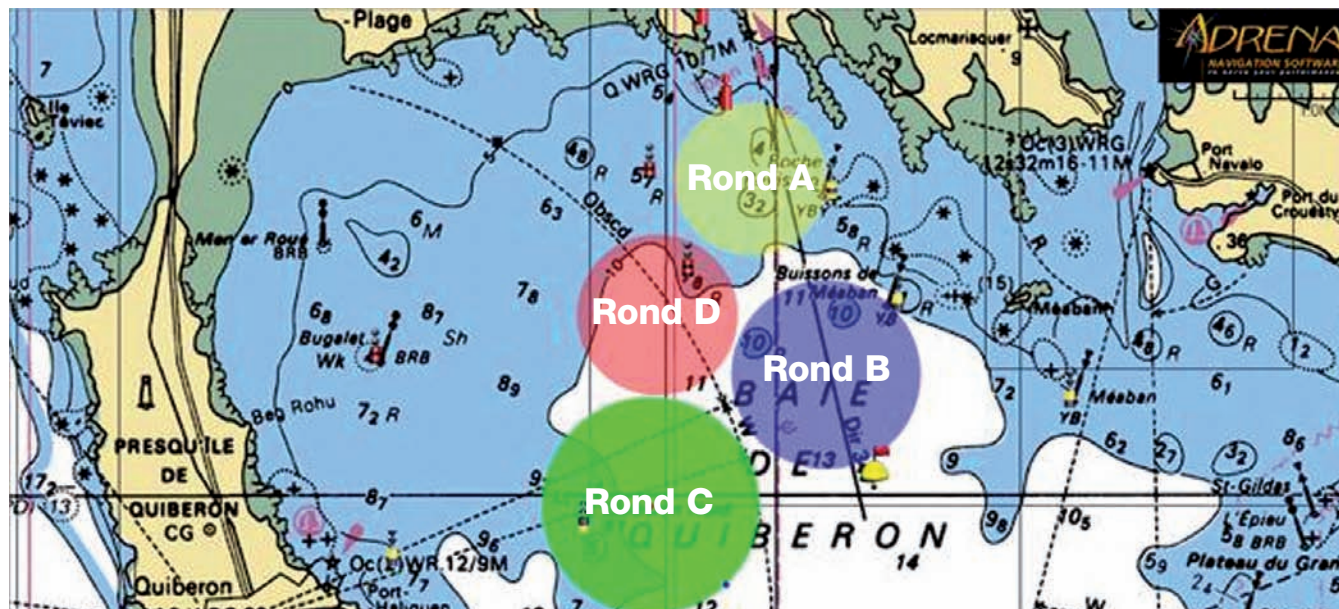
À partir de 18 h : Programme à terre.

LUNDI 28 MARS

À partir de 8 h : Émargement départ à la tente secrétariat.

10 h : Une ou plusieurs courses à suivre (ronds A, B, C, D).

16 h 30 : REMISE DES PRIX



COORDONNÉES UTILES

OUEST-FRANCE ■ E-mail : spi.ouest-france@ouest-france.fr ■ Sites Internet : www.ouest-france.fr - www.spi-ouestfrance.com

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER ■ Tél. +33 (0)2 97 55 73 48 ■ Fax +33 (0)2 97 55 85 78
■ E-mail : accueil@snt-voile.org ■ Site Internet : www.snt-voile.org

PORT DE PLAISANCE DE LA TRINITÉ-SUR-MER ■ Tél. +33 (0)2 97 55 71 49 ■ Fax +33 (0)2 97 55 86 89
■ E-mail : trinite-sur-mer@compagniedesportsdumorbihan.fr ■ Site Internet : www.baie-de-quiberon.com

OFFICE DE TOURISME DE LA TRINITÉ-SUR-MER ■ Tél. +33 (0)2 97 55 72 21 ■ Fax +33 (0)2 97 55 78 07
■ E-mail : tourisme@ot-trinite-sur-mer ■ Site Internet : www.ot.trinite-sur-mer.fr

www.spi-ouestfrance.com