



CLUB NAUTIQUE HOÉDICAIS

"Partons, la mer est belle"

ANNEXES ET PARCOURS COURSE DES ILES 2019

Heure de coucher du soleil pour toute la durée de l'épreuve :

06h15 TU+2

Heure de lever du soleil pour toute la durée de l'épreuve :

21h55 TU+2

ORGANIGRAMME

Président du Comité de Course	Mico Bolo
Commissaire aux classements	Claude Bolo
Membres Comité	Laurent Defrance Max Bourcier Dominique Lemarchand Serge Rio Patrick Le Mellay
Président du JURY	Frank Lang
Assesseurs	Dominique Lemarchand Max Bourcier
Président du Comité Technique	Yves Marie Leroux
Stagiaire	Dominique Lemarchand

BATEAUX OFFICIELS

OPTIMIX	X 40	Frank Lang	Bateau comité
GALVIN	Oceanis 44 CC	Dominique Lemarchand	Bateau Visiteur
SOMALOVE	HANSE 37	Claude Bolo	Classements
JABADAO	OCEANIS 361	Serge Rio	Bateau Pointeur
JUSANT V	Oceanis 45	Laurent Defrance	Bateau Pointeur
MAHONIA	Oceanis 45	Patrick Le Mellay	Bateau Pointeur

RESPONSABILITES

La responsabilité des organisateurs se limite à assurer la régularité sportive de l'épreuve.

La flotte de bateaux officiels effectue une **mission de surveillance**, de contrôle du respect des instructions de course, et du bon déroulement sportif de l'épreuve.

Les organisateurs assisteront les concurrents en difficulté, dans la mesure de leurs moyens techniques et humains.

Les **actions de sauvetage** sont du ressort des organisations nationales de sauvetage, avec lesquelles l'organisation est en contact . (C.R.O.S.S.A. ETEL et S.N.S.M.).

Le TABLEAU OFFICIEL sera a bord de SOMALOVE.

REPARTITION DES FLOTTES

Flotte A Pavillon JAUNE dans pataras

Flotte B Pavillon BLEU dans pataras

La limite flotte A et B sera définie en fonction de la répartition du nombre de bateaux à la confirmation d'inscription.

La définition de cette limite, les adaptations en fonction des caractéristiques des bateaux,

Le regroupement de bateaux identiques ou à la limite, sont à la discrétion du comité de course.

NOMBRE DE COURSES POUR VALIDER L'EPREUVE

Trois

EMARGEMENTS

Avant leur appareillage, les concurrents devront envoyer un message SMS au numéro suivant :

06 12 25 31 31

Selon le modèle :

"OPTIMIX FRA 28919 départ Le Crouesty 09h00"

PROCEDURE DES DEPARTS

Il sera donné UN départ simultané pour les flottes A et B.

Les pavillons JAUNE et BLEU seront envoyés sur la même drisse au signal d'avertissement.

Départ sous pavillon "P".

La **LIGNE DE DEPART** est un segment de droite dont les extrémités sont définies par :

* un pavillon ORANGE sur le bateau comité, à laisser à TRIBORD.

* le côté parcours d'une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, à laisser à BABORD.

Un bateau viseur sera mouillé dans l'alignement de la ligne de départ à proximité de la bouée

gonflable VOLVO BLANCHE; il est interdit de passer entre cette bouée et le bateau viseur.

Si une bouée de dégagement est à contourner, le pavillon "D" sera envoyé en plage avant du bateau

comité de course.

Si le pavillon VERT est envoyé sous le pavillon "D" la bouée de dégagement est à laisser à TRIBORD.

Si il n'y a pas de pavillon VERT sous le pavillon "D" la bouée de dégagement est à laisser à BABORD.

8 minutes	signal d'avertissement	envoi du ou des pavillons JAUNE et BLEU
4 minutes	signal préparatoire	envoi du pavillon "P "
1minute		affalé du pavillon "P "
Départ		affalé du ou des pavillons JAUNE et BLEU

*Les bateaux sont **EN COURSE** à partir du signal préparatoire.*

Dans la mesure du possible, les minutes seront décomptées en VHF sur le canal de course

RAPPEL GENERAL :	envoi du premier substitut et annonce VHF immédiate
RAPPEL INDIVIDUEL :	envoi du pavillon " X ", et si possible, annonce VHF une minute après le départ.
DEPART RETARDE :	envoi du pavillon " APERCU "

DEPART SANS VENT

Si le vent est jugé trop faible au départ d'une étape, le comité de course peut

demandeur aux concurrents de faire route au moteur en direction de la prochaine marque ou escale.

* La flotte fait alors route à 5 nœuds, en restant groupée autour du bateau comité.

* Dès le retour d'un vent jugé suffisant par le comité de course,

et selon les possibilités techniques,

une ligne de départ est mouillée et le départ est donné.

Ces dispositions sont signifiées par l'envoi des pavillons " APERCU "

(flamme blanche et rouge) et " L " (pavillon à damiers noir et jaune), sur " GALVIN " .

Ces envois de pavillons seront appuyés de signaux sonores et d'appels VHF.

TEMPS LIMITES D'ARRIVEE, NOMBRE DE BATEAUX MINIMUM

En fonction de contingences d'organisation,

chaque course est dotée d'une heure de fermeture de ligne.

Pour qu'une course soit validée, un minimum de 10 bateaux devra avoir fini avant le temps limite.

Si ce ne'st pas le cas la course sera annulée.

REDUCTIONS DE PARCOURS

Pendant une course, l'arrivée peut être jugée à n'importe quelle marque de parcours, à contourner.

En ce cas, un bateau suiveur se positionne afin de créer une ligne d'arrivée, entre lui

et la marque de parcours, orientée sensiblement perpendiculairement à la route

depuis la dernière marque. La marque devenue marque d'arrivée est à laisser du côté

prévu dans les Parcours. Le bateau arborera le pavillon S, sur le ou les pavillons de série

(BLEU , JAUNE) et sur le pavillon BLEU d'arrivée.

RECLAMATIONS

Le concurrent qui s'estime en droit de réclamer doit:

- envoyer le pavillon " B " bien visible dans son gréement aussitôt après l'incident.

- avertir le concurrent incriminé.

- passer la ligne d'arrivée avec le pavillon " B " à poste, en le signalant au bateau de ligne.

Les réclamations seront rédigées sur des imprimés disponibles sur le bateau direction de course,

moins de deux heures après l'arrivée du réclamant.

RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

Le jury siègera à bord du navire OPTIMIX

Le temps limite de réclamation est de 60 minutes après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour.

Lundi 03 Juin 2019

1 ère Etape . Coeff. 1

LE CROUESTY - LE PALAIS (Belle Ile)

Belle Ile				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
84	05h19	4,15	11h30	0,92
86	17h32	5,01	23h55	0,87

Parcours Flotte A

42 milles environ

Envoi du signal d'attention : 08h30

Parcours

La **ZONE DE DEPART** sera située environ à 1/2 mille dans le Sud Est du " Petit Mont".

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
GROGUEGUEZ	Phare des Cardinaux	Contourner à Tribord
LE CHARIOT	Cardinale Sud	Laisser à Tribord
BELLE ILE		Laisser à Tribord
NW POULAINS	Cardinale Ouest	Contourner à Tribord
N POULAINS	Cardinale Nord	Laisser à Tribord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située à environ 1/4 mille dans l'est de la pointe de Ramonette.

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU et ORANGE est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19h15

Porte Bassin ouverte de 17h30 à 19h30. Régulation port sur canal VHF 9.

Lundi 03 Juin 2019

1 ère Etape . Coeff. 1

LE CROUESTY - LE PALAIS (Belle Ile)

Belle Ile				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
84	05h19	4,15	11h30	0,92
86	17h32	5,01	23h55	0,87

Parcours Flotte B

52 milles environ

Envoi du signal d'attention : 08h30

Parcours

La ZONE DE DEPART sera située environ à 1/2 mille dans le Sud Est du " Petit Mont".

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord
Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.
Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.
Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
GROGUEGUEZ	Phare des Cardinaux	Contourner à Tribord
LE CHARIOT	Cardinale Sud	Laisser à Tribord
BELLE ILE		Laisser à Tribord
LES BIRVIDEAUX	Feu Danger Isolé	Contourner à Tribord
N POULAINS	Cardinale Nord	Laisser à Tribord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située à environ 1/4 mille dans l'est de la pointe de Ramonette.

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU et ORANGE est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19h15

Porte Bassin ouverte de 17h30 à 19h30. Régulation port sur canal VHF 9.

Mardi 04 Juin 2019

2^{ème} Etape . Coeff. 1

LE PALAIS - LE PALAIS

Belle Ile				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
88	05h58	5,00	12h10	0,85
89	18h10	5,07		

Parcours Flotte A

Environ 38 Milles

Ouverture porte 06 h à 07 h

Envoi du signal d'attention : 08h00

Parcours

La ZONE DE DEPART sera située environ à 1/2 mille dans l'Est de la pointe de Ramonette

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
LES GALERES	Cardinale Est	Contourner à Tribord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser a tribord
NW POULAINS	Cardinale Ouest	Contourner à Tribord
N POULAINS	Cardinale Nord	Laisser à Tribord
GOUE VAS SUD	Cardinale Sud	Contourner à Tribord
POT DE FER	Danger Isolé	Contourner à Tribord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située à environ 1/4 mille dans l'est de la pointe de Ramonette.

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU et ORANGE est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19h00

Ouverture bassin a flot : 16h45 - 20h00

Mardi 04 Juin 2019

2^{ème} Etape . Coeff. 1

LE PALAIS - LE PALAIS

Belle Ile				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
88	05h58	5,00	12h10	0,85
89	18h10	5,07		

Parcours Flotte B

Environ 49 Milles

Ouverture porte 06 h à 07 h

Envoi du signal d'attention : 08h00

Parcours

La ZONE DE DEPART sera située environ à 1/2 mille dans l'Est de la pointe de Ramonette

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
LES GALERES	Cardinale Est	Contourner à Tribord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser a tribord
NW POULAINS	Cardinale Ouest	Contourner à Tribord
N POULAINS	Cardinale Nord	Laisser à Tribord
GOUE VAS SUD	Cardinale Sud	Contourner à Tribord
POT DE FER	Danger Isolé	Contourner à Bâbord
LE CHARIOT	Cardinale Sud	Contourner à Tribord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située à environ 1/4 mille dans l'est de la pointe de Ramonette.

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU et ORANGE est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19h00

Ouverture bassin a flot : 16h45 - 20h00

Mercredi 05 Juin 2019

3^{ème} Etape . Coeff. 1

TOUR DE BELLE ILE

Belle Ile				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
89	06h40	4,99	00H37	0,80
89	18h52	5,05	12H52	0,86

Parcours Flotte A et B

Environ 25 Milles

Ouverture porte 06.30 h à 08 h00

Envoi du signal d'attention : 08h30

Parcours

La ZONE DE DEPART sera située environ à 1/2 mille dans l'Est de la pointe de Ramonette

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
LES GALERES	Cardinale Est	Contourner à Tribord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser a tribord
NW POULAINS	Cardinale Ouest	Contourner à Tribord
N POULAINS	Cardinale Nord	Contourner à Tribord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située à environ 1/4 mille dans l'est de la pointe de Ramonette.

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU et ORANGE est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 14h00

Mercredi 05 Juin 2019

4^{ème} Etape . Coeff. 2

LE PALAIS - L'HERBAUDIERE

Herbaudière				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
89	06h26	5,40	00h41	0,80
89	18h38	5,45	12H56	0,86

Parcours Flotte A

Environ 95 Milles

Envoi du signal d'attention : 15h30

Parcours

La **ZONE DE DEPART** sera située environ à 1/2 mille dans l'Est de la pointe de Ramonette

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
LES GALERES	Cardinale Est	Contourner à Tribord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser a tribord
NW POULAINS	Cardinale Ouest	Laisser à tribord
LES CHATS	Cardinale sud	Contourner a Bâbord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser à Bâbord
LA GRISE	Cardinale Sud	Contourner à Bâbord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La zone d'arrivée sera située environ à 1/2 mille dans le Sud Ouest de la tourelle MARTROGER

Ligne d'arrivée :

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19 h00 Jeudi 6 Juin.

Mercredi 05 Juin 2019

4^{ème} Etape . Coeff. 2

LE PALAIS - L'HERBAUDIERE

Herbaudière				
Coeff	PM	hauteur	BM	hauteur
89	06h26	5,40	00h41	0,80
89	18h38	5,45	12H56	0,86

Parcours Flotte B

Environ 105 Milles

Envoi du signal d'attention : 15h30

Parcours

La ZONE DE DEPART sera située environ à 1/2 mille dans l'Est de la pointe de Ramonette

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
LES GALERES	Cardinale Est	Contourner à Tribord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser a tribord
NW POULAINS	Cardinale Ouest	Laisser à Tribord
LE BANC DES TRUIES	Cardinale Ouest	Contourner à Bâbord
PEN MEN	Groix	Laisser a Bâbord
BELLE ILE	Belle Ile	Laisser a Bâbord
LA GRISE	Cardinale Sud	Contourner à Bâbord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située environ à 1/2 mille dans le Sud Ouest de la tourelle MARTROGER

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19 h00 Jeudi 6 Juin.

Vendredi 7 Juin 2019

5^{ème} Etape . Coeff. 1

L'HERBAUDIERE - PIRIAC

Le Croisic			
Coeff	PM	hauteur	BM hauteur
87	07h18	5,46	01h32 0,81
85	19h36	5,27	13h48 0,93

Parcours Flotte B

Environ 105 Milles

Envoi du signal d'attention : 08h30

Parcours

La ZONE DE DEPART sera située environ à 1/2 mille dans l'Ouest de la Tourelle MARTROGER;

Si pavillon "D" sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord

Si pavillon "D" + VERT sur bateau comité bouée de dégagement à laisser à Tribord.

Si pavillon "D" sans pavillon VERT sur bateau comité, bouée de dégagement à laisser à Bâbord.

Si pas de pavillon "D" sur bateau comité, pas de bouée de dégagement, route directe vers première marque de parcours.

DEPART		
LA GRISE	Cardinale Sud	Contourner à Tribord
LES CHEVAUX	Latérale Verte	Contourner à Tribord
OUEST BANCHE	Cardinale Ouest	Contourner à Tribord
LES BAYONNELLES	Cardinale Ouest	Contourner à Tribord
ARRIVEE		

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située environ à 1/2 mille dans le NORD de la tourelle Cardilanle Nord, LE GRAND NORVEN.

* Un bateau comité arborant pavillon BLEU est à laisser à TRIBORD

* Une bouée gonflable VOLVO BLANCHE, est à laisser à BABORD

Fermeture de ligne : 19 h00