



PRÉPARATION du BATEAU pour la Jauge à Flot.

- Nov 2012 -

Cet inventaire permet de mettre le bateau en Assiette de Jauge, afin de déterminer le Déplacement Lège ainsi que la hauteur du Centre de Gravité du bateau.

⇒ (IMS §E2 & §E3) / IRC.

INTÉRIEUR :

1. Vider le bateau (voiles, survie, annexe, sécurité y compris les mouillages et les extincteurs, cartes et livres, outils, bouteilles de gaz, vivres, affaires personnelles, vêtements, literie, manivelles de winch).
2. Ballast intérieur fixé de façon permanente.
3. Matelas, table(s), portes et planchers à leurs places normales.
4. Ne pas laisser d'eau dans les fonds.
5. Vider les réservoirs d'eau et de fuel. (La présence de fuel est tolérée et sera déduite du Déplacement, et la Stabilité sera ajustée en conséquence).
6. Batteries à leurs places normales.
7. Moteur H.B principal dans son emplacement normal.

EXTÉRIEUR :

- 1) Débarquer les écoutes, pare battages, les aussières.
- 2) Dérives hautes (si permises).
- 3) Les marques de jauges sur les espars doivent être en position.
- 4) Pont et gréement doivent être secs.
- 5) Tout le gréement courant avant doit être ramené au pied de mât.
- 6) Tout le gréement dormant arrière doit être dans sa position normale.
- 7) Mât incliné au maximum sur l'arrière.
- 8) Bôme horizontale.
- 9) Drisses raidies et glènes lovées et rangées à leur place.
- 10) Un tangon à poste.

A prévoir:

- Un deuxième tangon de longueur similaire. (± .30 cm)
- Une annexe pouvant transporter 1 homme et 100 Kg de plomb.