CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE





Validité maximum 13/06/2018

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée.

Nom (acte de francisation) LAU BEN

N° de voile officiel FRA 27013

Demandeur

Nom BERNARD MAYER

Licence 1219553T (2015) **Club** ANCRE (44)

Série FIGAR Stationné h	RO ONE ! N° de série abituellement à LA TURBALLE	01440851209	00013	Construit en 1990
Coque	Longueur de coque (en cm) Tirant d'eau (en cm) Déplacement à vide (en kg)	914 180 2800	914 180 2800	0 0 0
Gréement	Type de gréement Etages de barres de flèche Paires de bastaques Distance avant mat -> pied étai : J (en cm)	tête 2 0 343	3/4 2 0	0 0 0 0
	Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) Longueur du bout dehors (en cm) Matériaux des espars	360 alu	360	0 0 0

Voile (mesures en cm)

Tono (modaros on om)									
Génois ou plus grand foc				Spi Symétrique maxi					
Guindant (JL)	1265	1265	0	Chute (SL)	1190	1190	0		
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	510	510	0	Largeur Max (SMG)	660	660	0		
Perp au guindant à mi chute (JGM)	260		0	Largeur au pied (SF)	660		0		
Grand voile				Spi asymétrique éventuel					
Guindant (P)	1120	1120	0	Bordure (ALU)	0	0	0		
Bordure (E)	385	385	0	Chute (ALE)	0	0	0		
Largeur au quart (MGL)	346		0	Moyenne guidant chute (ASL)			0		
Largeur à moitié (MGM)	250		0	Largeur à mi hauteur (AMG)	0	0	0		
Largeur aux 3/4 (MGU)	146		0	Largeur au pied (ASF)	0	0	0		
Largeur aux 7/8 (MGT)	84		0						
Tétière	15		0						

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :

par grand voile sur enrouleur dans le mât 0 0

Moteur et hélice déclarés -0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

utilisation ballast interdite en équipage

ex FIGARO BENETEAU

Autres particularités : Aucunes

Handicap résultant

Classe R3 Groupe Brut 24
Coefficient Temps / Temps 0,8785 Bonus/Malus -0,5
Allégeance (Secondes par mille) 0 Groupe Net 23,5

Les déclarations du demandeur entrainent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barême (v. 55) certifiés le 13/06/2014 par MAURICE VIAUD



