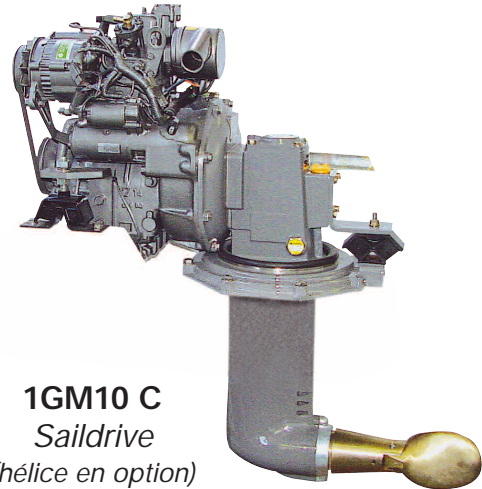


1GM10
Ligne d'arbre



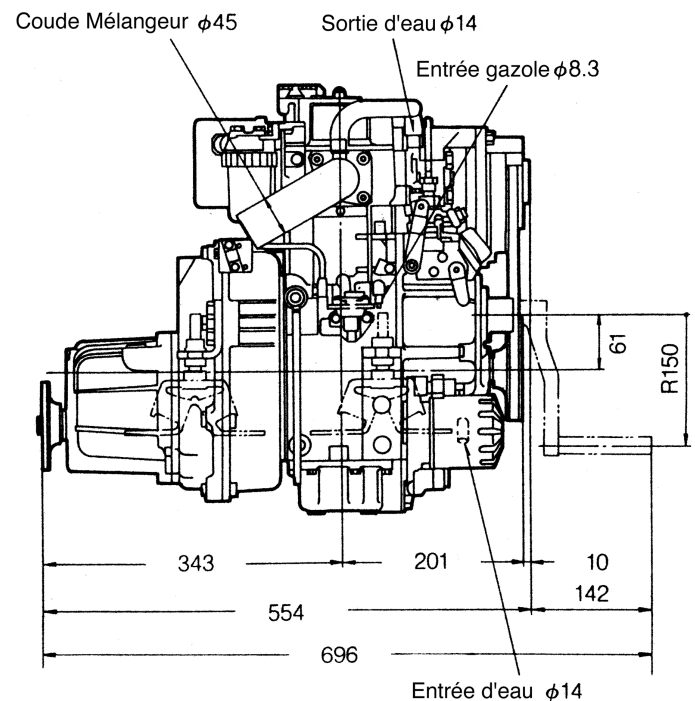
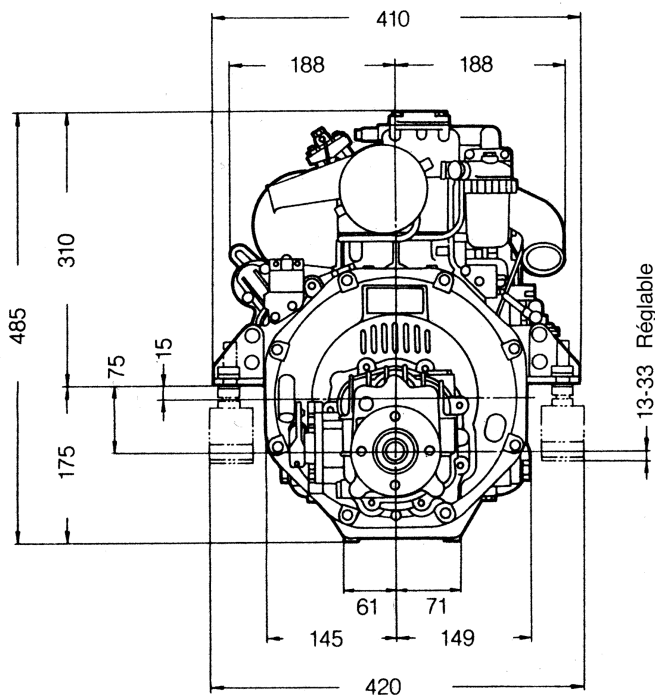
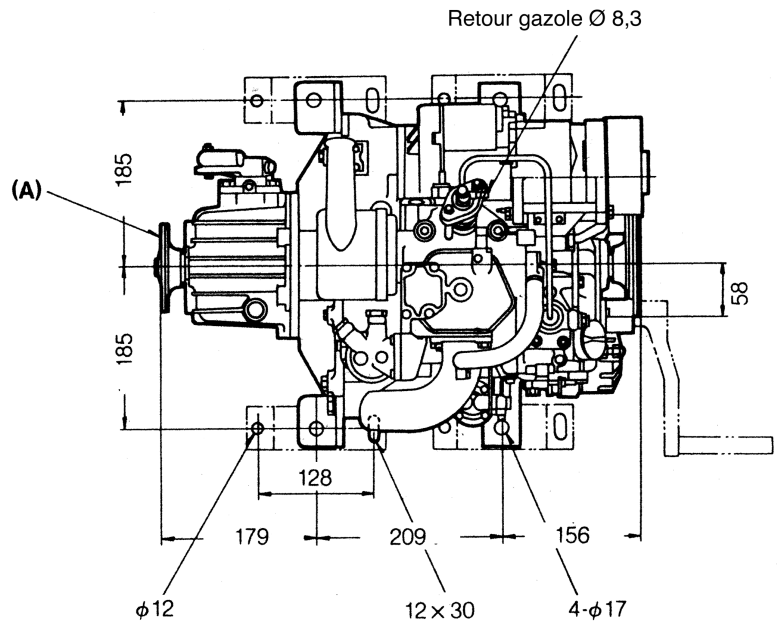
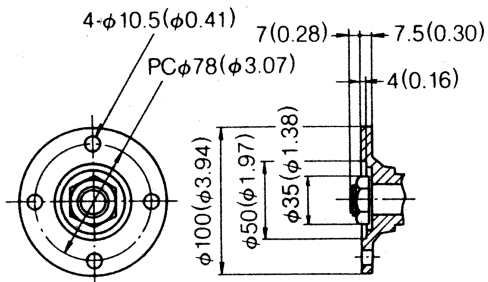
1GM10 C
Saildrive
(hélice en option)

- légers et compacts •

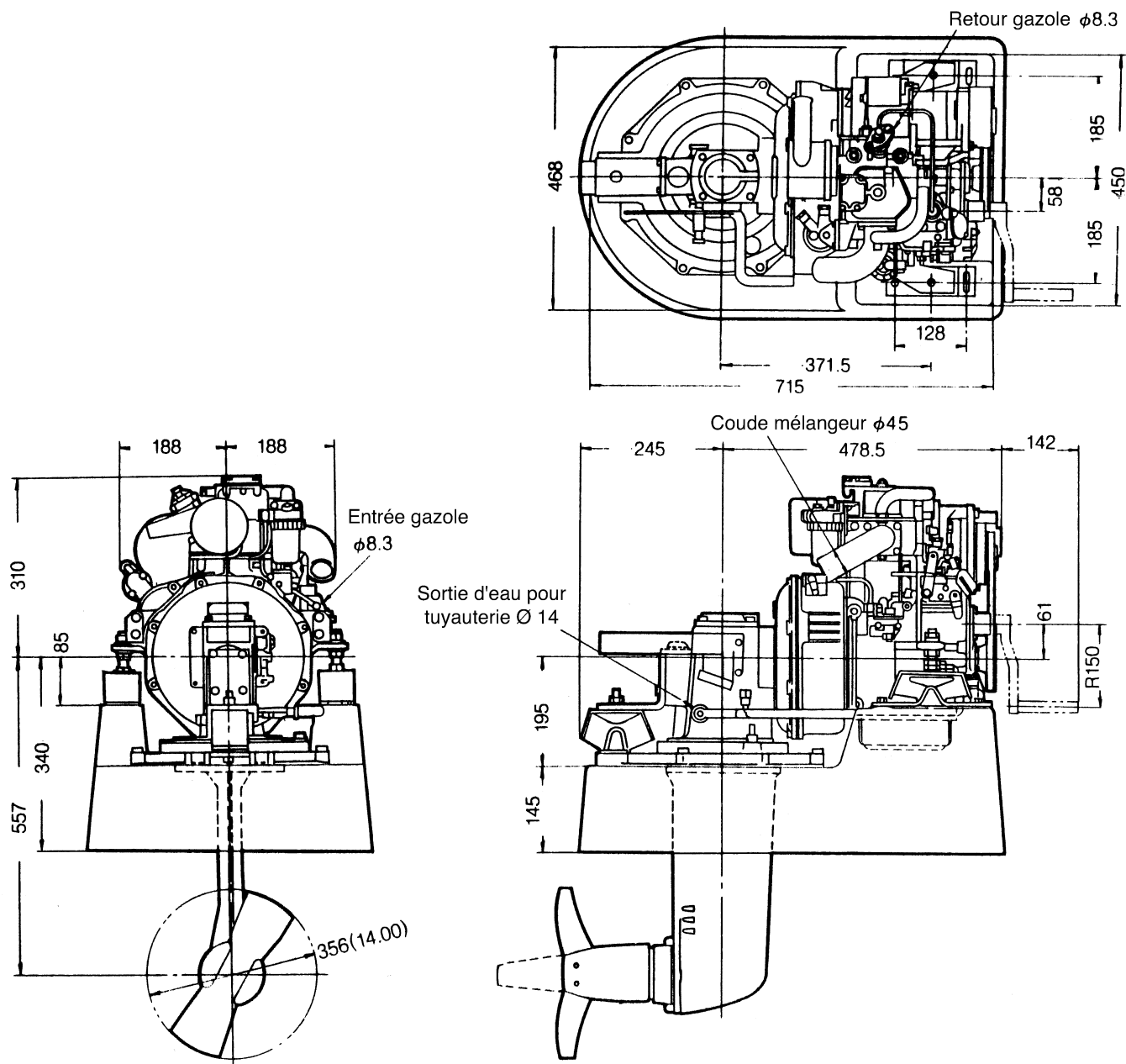
Modèle	Unité	1GM10	1GM10C
Type		Diesel 4 temps vertical refroidissement par eau	
Nombre de cylindres		1	
Alésage, course	mm	75 x 72	
Cylindrée	litres	0,318	
Puissance maxi au volant	kw (ch)/t/mn	6,7 (9,1)/3600	
Puissance maxi continu	kw (ch)/t/mn	5,9 (8,02)/3400	
Système de combustion		Chambre de précombustion spéciale à turbulence	
Démarrage		Électrique	
Alternateur		12 V 35 A	
Refroidissement		Eau de mer	
Lubrification moteur		Forcée par pompe à huile à rotors	
Type de transmission		KM 2P	SD20
Mécanisme d'embrayage		Cône	Crabot
Rapport de réduction AV/AR		2,62/3,06	2,64/2,64
Sens de rotation	Arbre d'hélice	horaire	anti-horaire
Lubrification transmission		Par barbotage	Par barbotage
Poids total avec transmission		76 kg	104 kg
Environnement		BSO II, SAV, EPA II, et 2003/44/EC émissions	

Les spécifications et caractéristiques sont valides au moment de l'impression de ce document, mais peuvent changer à tout moment sans préavis.

Dimensions 1GM10 Ligne d'arbre



Dimensions 1GM10C Saildrive



IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR

FENWICK

Département MARINE
69 rue du Docteur Bauer
93407 ST-OUEN

Tél. 01 40 10 69 44 Service Commercial
Tél. 01 40 10 69 54 Service Technique
Fax 01 40 10 69 06
WEB : <http://www.fenwick.fr>

Dans un but d'amélioration, le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

FENWICK préconise
MOTUL

YANMAR
marine