

La Baie de Quiberon

Approche d'Hydrologie Pratique

Par Francis Mouvet, Conseiller Technique Régional, Académie de Rennes

GENERALITES

Située sur la côte sud de la Bretagne, à mi-distance entre Lorient et Vannes, la baie de Quiberon est bien connue de tous ceux qui pratiquent la croisière ou la compétition. De très nombreuses épreuves nationales et internationales y ont été organisées par les Sociétés nautiques de Quiberon-Port-Haliguen, Saint-Pierre-Quiberon, Carnac, La Trinité, Vannes-Le Crouesty.

A signaler également l'implantation de l'Ecole nationale de Voile sur le territoire de la commune de Saint-Pierre-Quiberon au lieu-dit Beg-Rohu.

La caractéristique essentielle de ce plan d'eau est l'extraordinaire protection à la grande houle d'Ouest que constitue la presqu'île de Quiberon, bande de terre de 12 km orientée Nord-Sud, de largeur très variable, 30 m au plus étroit, 2 km au plus large, et relativement peu élevée, 40 m à l'ancien moulin de Kervihan.

Au Nord la côte de Carnac orientée Est-Ouest fait face au Sud, tandis que à partir de La Trinité, la baie s'ouvre largement vers le Sud-Est jusqu'à la pointe du Grand-Mont à hauteur de Saint-Gildas-de-Ruis qui constitue dans le cadre de cette étude la limite orientale de la baie.

En résumé nous nous trouvons confrontés à une vaste baie, bien abritée sur trois côtés, largement ouverte au Sud-Est et dans laquelle le flux et le reflux de la marée devraient provoquer un système de courant circulaire tout à fait classique. Or il n'en est pas ainsi par suite des particularités que nous allons étudier maintenant.

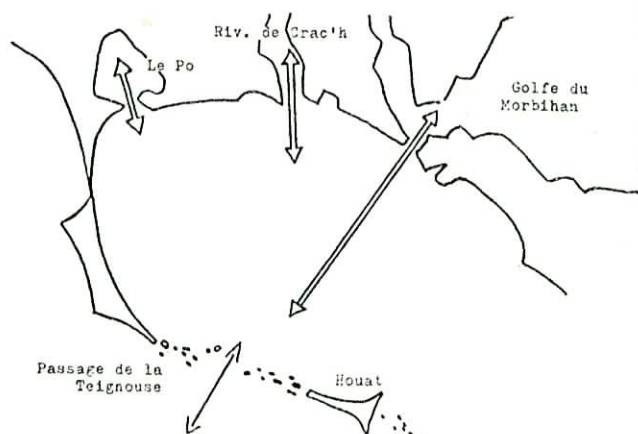
PARTICULARITES

Le système hydrologique de la baie est largement influencé par ce que nous appellerons des réservoirs annexes, et par la longue chaussée de roches prolongeant la pointe de Quiberon jusqu'à l'île de Houat, en direction du Sud-Est.

a) Réservoirs annexes.

Ceux-ci sont aux nombre de trois : l'anse du Po au Nord-Ouest, la rivière de Crac'h au Nord-Est, le golfe du Morbihan à l'Est.

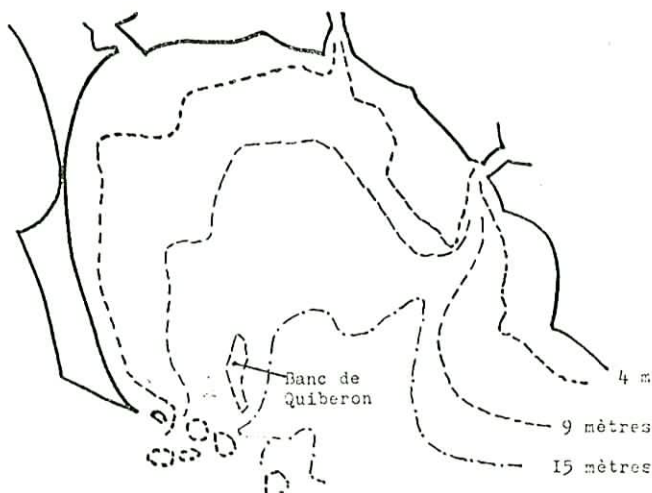
La longueur des flèches indique approximativement la valeur relative de la masse d'eau entrant et sortant de chaque réservoir.



b) Barrage du Sud-Ouest.

A travers la longue chaussée de roches qui prolonge la presqu'île de Quiberon jusqu'à l'île de Houat et au-delà, la masse d'eau qui rentre ou qui sort de la baie trouve un passage privilégié dans une zone, étroite mais profonde, dite passage de la Teignouse. Ce passage constitue la seule particularité du relief sous-marin de la baie qui par ailleurs est extrêmement simple et régulier, constitué de sable vaseux et sans aucun danger.

On notera sur le croquis suivant qu'avec une hauteur d'eau de 14 m (aux plus basses mers) dans la partie sud, les fonds de la baie remontent régulièrement jusqu'aux plages de la presqu'île et de Carnac, le banc de Quiberon orienté Nord-Sud constituant la seule exception, deux balises indiquent clairement ses limites.



DOCUMENTS PRATIQUES

Ayant ainsi examiné les différents éléments qui vont agir sur la force et la direction des courants et les avoir bien situés sur la carte, les mouvements de la masse d'eau nous apparaîtront de façon plus logique et plus simple qu'auparavant.

Cependant, afin que cette étude devienne réellement un outil de travail pour tous ceux qui pratiquent la baie de Quiberon, nous donnerons pour chaque heure de marée (référence : Port Louis) la direction des courants sur l'ensemble de la zone considérée.

En ce qui concerne la vitesse du courant nous avons noté deux chiffres superposés : le chiffre supérieur indique en nœuds la vitesse considérée comme un maximum en vives-eaux, le chiffre inférieur la vitesse considérée comme un maximum en mortes-eaux.

D'apparence assez complexe, l'hydrologie de la baie de Quiberon est finalement d'une grande logique lorsque l'on connaît bien les facteurs qui entrent en jeu ; de plus dans les zones de régate qui nous intéressent ces courants sont modérés, dépassant rarement 1 nœud, avec un maximum de 2 nœuds à P M - 3 h par marée de vives-eaux.

Les parcours implantés entre Carnac et Saint-Pierre-Quiberon sont en permanence à l'abri des forts courants et constituent de merveilleux stades nautiques pour les petits bateaux. La baie tout entière grâce à la protection de la presqu'île permet aux croiseurs de sortir toute l'année comme le prouve le succès des entraînements hivernaux organisés au départ de La Trinité et du Crouesty.

Bibliographie :

Cartes du Service hydrographique n°s 5352, 5420, 5439.
Ouvrage S.H.I. et Instructions nautiques.
Carte-Guide Blordel n°s 545, 546.

