

# Motorisations pour pilote

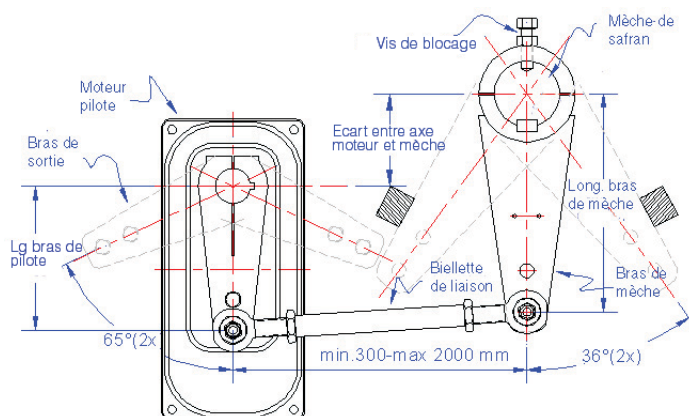
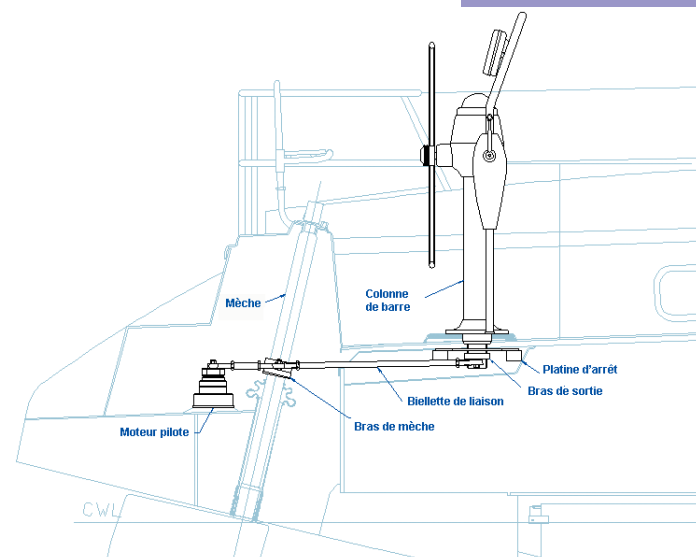
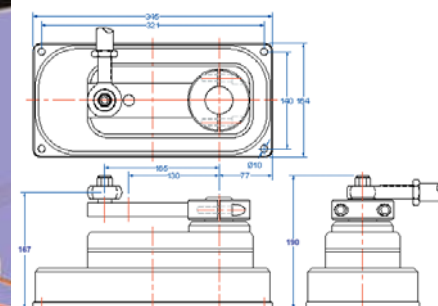
## Motorisations pour pilote automatique

Toutes les motorisations de pilote Jefa sont équipées d'un moteur plat, d'un triple réducteur hépicycloïdal 486:1 (sauf DU-DD1 : simple hépicycloïdal) et d'un embrayage à crabot. Les avantages, comparés à une motorisation hydraulique sont évidents : rendement presque double, donc très faible consommation, très faible retenue de barre pilote débrayé et désengagement du crabot par action sur la barre, donc sans à-coup. L'excellent rendement permet d'embarquer moins de carburant pour la production d'électricité (gain de poids) ou d'économiser sur les autres moyens de production d'énergie électrique (panneaux solaires, etc.). Tous ces moteurs sont conçus pour un fonctionnement 24h/24.

### Entraînement à bielle, 150 Kgm

Le plus petit des systèmes à entraînement direct, s'installe dans les endroits les plus exigus et de 0,25 à 2 mètres de distance de la mèche. Il peut équiper des unités jusqu'à 45° ou avec un couple de mèche inférieur à 150 Kgm

Support feed back en option



La possibilité de choisir entre plusieurs rayons sur le bras de mèche représente un avantage important par rapport à d'autres moteurs de pilote. Selon l'installation, on peut choisir un rayon approprié.

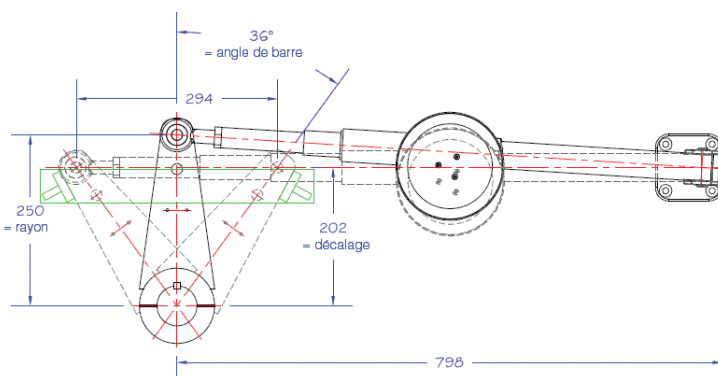
Lorsque le moteur est accouplé à un bras de mèche indépendant, on choisira le rayon le plus court. Si le moteur de pilote est accouplé directement au bras de mèche du gouvernail, le rayon le plus long doit être choisi.

### Bras de pilote (en mm) pour un débattement du bras de mèche de 72° (2x36°)

| Trou choisi sur le bras du pilote | Ecart entre axe moteur et mèche | Longueur du bras de mèche |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 130                               | 106                             | 200                       |
| 165                               | 127                             | 250                       |

### Moteur pilote linéaire 100 Kgm

Moteur galette à double réduction planétaire, prévu pour bras de 250 mm. Poussée maxi : 400 Kg. Faible consommation électrique. Longueur maxi du bateau : 37'.



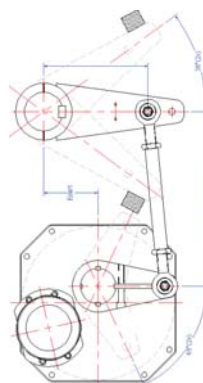
| Référence | Long. (mm) | Haut. (mm) | poids (Kg) | € H.T.   | € T.T.C. |
|-----------|------------|------------|------------|----------|----------|
| DU-LD-12  | 945        | 202        | 6,6        | 1 662,12 | 1 987,90 |

## Entraînement à biellette, 375 et 525 Kgm

Entraînement à biellette, 375 et 525 Kgm

Les entraînements à biellette Jefa sont les motorisation de pilote compactes les plus efficaces existantes. Elles sont conçues pour un usage continu et une très faible consommation grâce au rendement exceptionnel de leur triple réducteur planétaire. La biellette de liaison peut être connectée au bras ou secteur existant ou via un nouveau bras de mèche.

Voilier de 55' pour le DD2 et 70' pour le DD3



DU-DD2



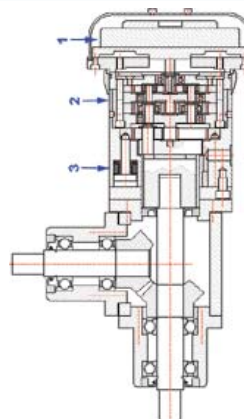
DU-DD3

| Réf.       | L (mm) | I (mm) | h (mm) | Poids (Kg) | Tension (V) | Conso embr. (A) | couple maxi (mKg) | Désignation          | € H.T.   | € T.T.C. |
|------------|--------|--------|--------|------------|-------------|-----------------|-------------------|----------------------|----------|----------|
| DU-DD1-12  | 345    | 164    | 190    | 12         | 12          | 1,2             | 150               | Motorisation pilote  | 2 078,22 | 2 485,55 |
| DU-DD1-FB  |        |        |        |            |             |                 |                   | Support feed back    | 60,42    | 72,26    |
| DU-DD2-12  | 304    | 304    | 262    | 19         | 12          | 1,3             | 375               | Motorisation pilote  | 3 449,64 | 4 125,77 |
| DU-DD2-24  | 304    | 304    | 262    | 19         | 24          | 0,7             | 375               | Motorisation pilote  | 3 579,60 | 4 281,20 |
| DU-DD3-12  | 385    | 385    | 262    |            | 12          | 1,3             | 525               | Motorisation pilote  | 3 788,22 | 4 53,711 |
| DU-DD3-24  | 385    | 385    | 262    |            | 24          | 0,7             | 525               | Motorisation pilote  | 3 917,04 | 4 684,78 |
| DL-50-60   | 600    | -      | -      | -          | -           | -               | -                 | Biellette de liaison | 214,32   | 256,33   |
| DL-130-140 | 1400   | -      | -      | -          | -           | -               | -                 | Biellette de liaison | 247,38   | 295,87   |

## Entraînement mécanique, 150 et 250 Nm

Ces motorisations très compactes peuvent être flasquées sur un renvoi d'angle (page 173) ou accouplées sur la partie supérieure d'un réducteur "RG".

Pour voilier jusqu'à respectivement 50 ou 75'.



DU-TS150



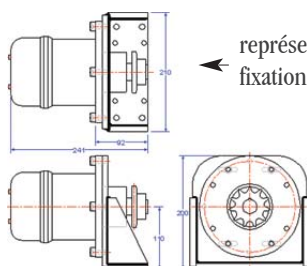
DU-TS250

| Réf.        | L (mm) | I (mm) | Poids (Kg) | Tension (V) | Conso embr. (A) | couple maxi (mKg) | Désignation         | € H.T.   | € T.T.C. |
|-------------|--------|--------|------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------|----------|----------|
| DU-TS150-12 | 162    | 158    | 6,0        | 12          | 1,3             | 150               | Motorisation pilote | 1 824,00 | 2 181,50 |
| DU-TS250-12 | 161    | 150    | 5,8        | 12          | 1,3             | 250               | Motorisation pilote | 2 461,26 | 2 943,67 |
| DU-TS250-24 | 161    | 150    | 5,8        | 24          | 0,7             | 250               | Motorisation pilote | 2 591,22 | 3 099,10 |
| DU-TS-LEW   |        |        |            |             |                 |                   | Adaptateur Whitlock | 132,24   | 158,16   |

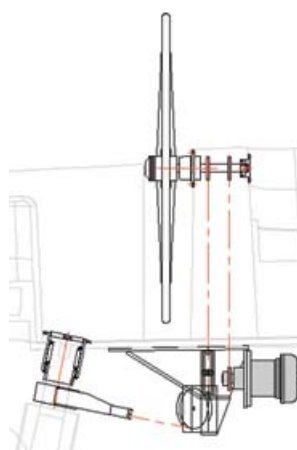
## Entraînement à pignon, 150 et 250 Nm

Les motorisations à pignon Jefa peuvent s'installer sous toute colonne ou montage cloison équipé d'un double pignon (voir pignon additionnel page xx). Son flasque de fixation est percé de trous de fixation oblong permettant de régler la tension de chaîne.

Pour voilier jusqu'à respectivement 50 ou 65'.



représenté avec platine de fixation "DU-WS-BR"



DU-WS150



DU-WS250

| Réf.        | L (mm) | I (mm) | h (mm) | Poids (Kg) | Tension (V) | Conso embr. (A) | couple maxi (mKg) | Désignation                | € H.T.   | € T.T.C. |
|-------------|--------|--------|--------|------------|-------------|-----------------|-------------------|----------------------------|----------|----------|
| DU-WS150-12 | 243    | 178    | 178    | 7          | 12          | 1,3             | 165               | Motorisation pilote        | 2 031,48 | 2 429,65 |
| DU-WS250-12 | 241    | 178    | 178    | 7          | 12          | 1,3             | 390               | Motorisation pilote        | 2 669,88 | 3 193,18 |
| DU-WS250-24 | 241    | 178    | 178    | 7          | 24          | 0,7             | 390               | Motorisation pilote        | 2 798,70 | 3 347,25 |
| DU-WS-BR    | 210    | 80     | 130    |            |             |                 |                   | Platine de fixation        | 136,80   | 163,61   |
| CH5800      | 1000   |        |        |            |             |                 |                   | Chaîne inox (le m)         | 102,60   | 122,71   |
| CHLNK       |        |        |        |            |             |                 |                   | Attache rapide pour chaîne | 5,70     | 6,82     |