

Invalidé



# CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 12/02/2013 \*

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : LAUBEN

N° de voile officiel FRA 35175B

## Demandeur

Nom BERNARD MAYER

Licence : 1219553T (2014)

Club : ANCRE (44)

Série : EDEL 4 DL

N° de série : 672

Construit en 1976

Stationné habituellement à : inconnu

## Coque

Longueur de coque	710 cm	710 cm	0
Tirant d'eau	65/117 cm	117 cm	0
Déplacement à vide	1100 kg	1100 kg	0

## Gréement

Type de gréement	9/10	9/10	0
Etages de barres de flèche	1	1	0
Paires de bastaques	0	0	0
Distance avant mat -> pied étai : J	0		0
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)		0	0
Longueur du bout dehors			0
Matériaux des espars	alu	alu	0

## Voile

### Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	820 cm	800 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	414 cm	397 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)	211 cm	211 cm	0

### Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	787 cm	780 cm	0
Largeur Max (SMG)	477 cm	472 cm	0
Largeur au pied (SF)	477 cm	477 cm	0

### Grand voile

Guindant (P)	720 cm	701 cm	0
Bordure (E)	280 cm	271 cm	0
Largeur au quart (MGL)	252 cm	252 cm	0
Largeur à moitié (MGM)	182 cm	182 cm	0
Largeur aux 3/4 (MGU)	106 cm	106 cm	0
Largeur aux 7/8 (MGT)	61 cm	61 cm	0
Tétière	15 cm	15 cm	0

### Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)	0 cm	0 cm	0
Chute (ALE)	0 cm	0 cm	0
Moyenne guidant chute (ASL)	cm	cm	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0 cm	0 cm	0
Largeur au pied (ASF)	0 cm	0 cm	0

## Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :

par grand voile sur enrouleur dans le mât 0 0

## Moteur et hélice déclarés :

0

## Particularités possibles (prévues par tables) :

Aucunes

## Autres particularités :

Aucunes

## Handicap résultant

Classe	B	Groupe Brut	6
Coefficient Temps / Temps	0,6795	Bonus/Malus	0
Allégeance (Secondes par mille)	200	Groupe Net	6

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 27) certifiés le 11/09/2012 par JEAN PIERRE MARION

\* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée