



# ArMen Race

## 14 au 17 mai 2015

### Avenant n°1 à l'AVIS DE COURSE

#### 3 ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION (modifié comme suit)

La régate est ouverte à :

**3.1** Tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A ou B norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 4ème ou 3ème catégorie de navigation ou équivalent.

Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation semi - hauturière de la Division 240 applicable depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015.

Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.

#### 5 DROITS À PAYER (annulé et remplacé par le suivant)

Armen Race - 320 milles	Montant
Grand Multicoques (Ultimate, Mod 70...) Multi 50', Imoca	600 €
IRC 0	500 €
IRC 1 – Class 40 – Multi > 30' – OH Classe F, G et R4	400 €
IRC 2	350 €
IRC 3 – IRC 4 – HN Classe D, E et R3 – First 31.7	290 €
Classe Mini – Pogo 8.50	220 €
Nuit de l'Armen – 130 milles nouveauté 2015	Montant
Toutes classes	220 €

#### 8 PARCOURS (modifié comme suit)

Il s'agit d'un parcours hauturier (pouvant être différent selon les classes). Les différents parcours prévus dans les Instructions de Course seront téléchargeables sur le site [www.snt-voile.org](http://www.snt-voile.org) ou sur le site dédié à la manifestation à partir du 10 mai.

#### Nuit de l'Armen

Un parcours aménagé pour un retour à La Trinité sur Mer le lendemain du départ (une seule nuit en mer) est proposé : **La nuit de l'Armen**. Ce parcours permettra aux navigateurs de bénéficier de l'encadrement d'une course au large sur un format simple à appréhender.

#### 17 PARCOURS (ajouté)

L'Armen Race est qualificative pour la Rolex Fastnet Race 2015 sous condition que le skipper et que au minimum 50% de l'équipage soit conservé.

Ceci ne concerne pas la nuit de l'Armen.

La Trinité-sur-mer,  
Le 13 février 2015

Yves LE BLEVEC,  
Directeur de Course