

p70 / p70r

Guide de référence rapide

Français

Document number: 86142-1

Date: 02-2011

The Raymarine logo is positioned in the bottom left corner of the page. It features the word "Raymarine" in a bold, black, sans-serif font, followed by a registered trademark symbol (®). The logo is set against a light gray background that includes a large, dark gray, curved graphic element resembling a stylized wave or a swoosh that extends from the left edge of the page towards the right.

FRANÇAIS

Document number: 86142-1

Date: 02-2011



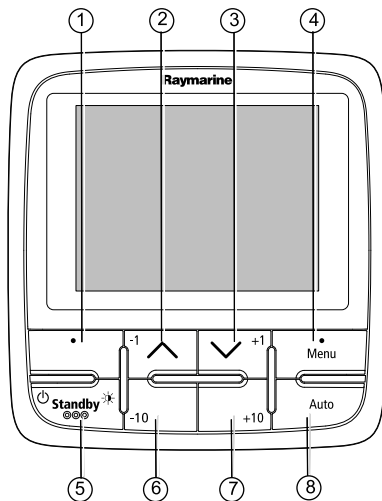
Danger : Restez vigilant

Restez vigilant, ceci vous permet de réagir à mesure que des situations se développent. Relâcher momentanément sa surveillance vous mettrait, vous, votre navire et les autres en danger sérieux.

Pupitre de commande de pilote automatique

Disposition des commandes et fonctions.

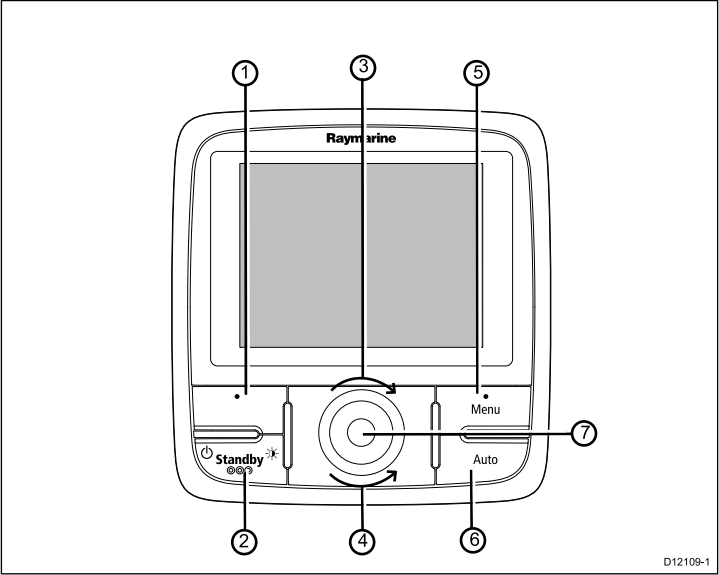
Pupitre de commande de pilote automatique p70r à 8 touches



D12108-1

Numéro	Description
1.	TOUCHE DE FONCTION GAUCHE Annuler, Retour, sélection de mode.
2.	TOUCHE HAUT / -1 Navigation Haut, réglage sur une valeur supérieure, réduction d'un angle.
3.	TOUCHE BAS / +1 Navigation Bas, réglage sur une valeur inférieure, augmentation d'un angle.
4.	TOUCHE DE FONCTION DROITE Menu, sélectionner, OK, enregistrer.
5.	TOUCHE STANDBY Débrayer le pilote, commande manuelle, alimentation, luminosité.
6.	TOUCHE -10 Réduire l'angle.
7.	TOUCHE +10 Augmenter l'angle.
8.	TOUCHE AUTO Embrayer le pilote automatique.

Pupitre de commande de pilote automatique p70r à rotacteur



Numéro	Description
1.	TOUCHE DE FONCTION GAUCHE Annuler, Retour, sélection de mode.
2.	TOUCHE STANDBY Débrayer le pilote, commande manuelle, alimentation, luminosité.

Numéro	Description
3.	ROTACTEUR, SENS HORAIRE Navigation vers le bas dans une liste, réglage sur une valeur supérieure, augmenter un angle (consigne Cap), réglage de valeurs numériques, barre motorisée.
4.	ROTACTEUR, SENS ANTIHORAIRE Navigation vers le haut dans une liste, réglage sur une valeur inférieure, réduire un angle (consigne Cap), réglage de valeurs numériques, barre motorisée.
5.	TOUCHE DE FONCTION DROITE Menu, sélectionner, OK, enregistrer.
6.	TOUCHE AUTO Embrayer le pilote automatique.
7.	BOUTON POUSSOIR DU ROTACTEUR Menu, sélectionner, OK, enregistrer.

Le pupitre de commande de pilote automatique prend en charge les combinaisons de touches suivantes :

Combinaison de touches

Touches	Action
STANDBY et AUTO.	Fait passer le pilote automatique en mode Régulateur d'allure.
-1 et -10 ou +1 et +10.	Virement de bord automatique (en mode Régulateur d'allure), Virage automatique

Mise sous tension du pupitre de commande

1. Appuyez sur la touche **STANDBY** pendant une seconde jusqu'à ce que le logo Raymarine apparaisse.

Le pupitre de commande de pilote automatique charge la page de sélection de mode.

Mise hors tension du pupitre de commande

1. Dans n'importe quelle page de données, appuyez longuement sur la touche **STANDBY**.
Au bout d'une seconde, une boîte d'extinction apparaît.
2. Continuez à appuyer sur la touche **STANDBY** pendant 3 secondes pour terminer la procédure d'extinction.

Note : Vous ne pouvez pas mettre hors tension le pupitre de commande de pilote automatique si vous êtes en mode **AUTO**.

Réglage de la luminosité de l'écran

Pour régler la luminosité d'un seul écran :

1. Si vous êtes dans une page de Favoris, appuyez momentanément sur la **TOUCHE DE FONCTION GAUCHE**.
Un écran de réglage de la luminosité s'affiche.
2. A l'aide des touches **HAUT** et **BAS**, modifiez le pourcentage de luminosité pour obtenir le réglage voulu.
3. Appuyez sur la **TOUCHE DE FONCTION DROITE** pour confirmer le nouveau réglage de luminosité et revenir dans la page de Favoris que vous étiez en train de consulter.

Simulateur

Le mode simulateur permet de s'entraîner à utiliser l'écran sans l'apport de données « live » provenant d'un capteur ou d'autres périphériques connectés.

Le mode simulateur est activé / désactivé via l'option **Simulateur** du menu **Paramétrage**.

Note : Raymarine vous DÉCONSEILLE d'utiliser le mode simulateur en navigation réelle.

Note : Le simulateur n'affiche AUCUNE donnée réelle, y compris les messages de sécurité (tels que ceux reçus par le récepteur AIS).

Note : Tout réglage système effectué en mode simulateur n'est pas transmis aux autres équipements via SeaTalk

Page de sélection de mode

La page de sélection de mode s'affiche initialement après le paramétrage de l'appareil. Si l'utilisateur met l'appareil sous tension pour la première fois, l'assistant de paramétrage initial s'affiche automatiquement. Une fois que le paramétrage de l'appareil est effectué, l'utilisateur peut accéder à la page de sélection de mode. Cette page affiche le mode en cours sélectionné, ainsi que les informations correspondantes du pilote automatique pour ce mode.

Le choix du type de navire lors du paramétrage initial détermine quel profil et quels menus sont configurés dans le pilote automatique (par ex. : Alimentation, bateau de pêche ou voilier) :

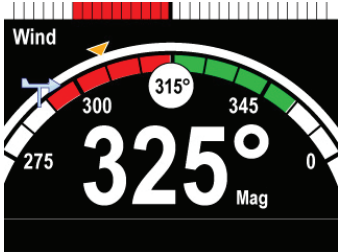
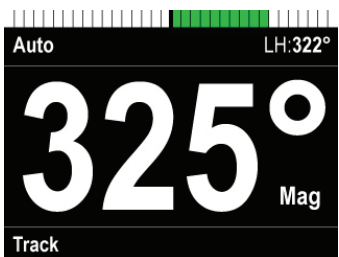
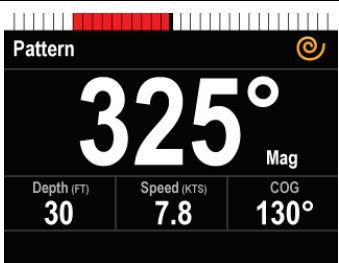
Les modes pouvant être sélectionnés dépendent du type de navire choisi lors du paramétrage initial.

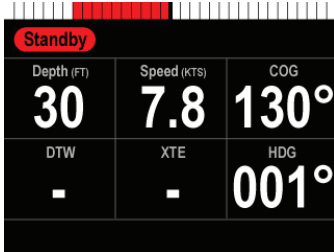
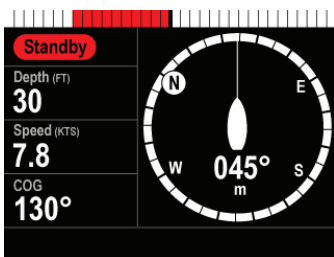
- Modèle 1 — Bateaux de pêche uniquement (pour accéder au modèle sélectionné le plus souvent au cours des 10 dernières sélections).
- Modèle 2 — Bateaux de pêche uniquement (pour accéder au deuxième modèle le plus sélectionné au cours des 10 dernières sélections).
- Modèle — Bateaux à moteur et bateaux de pêche uniquement.
- Trace — Tous les profils.
- Régulateur d'allure — Voiliers uniquement.
- Barre motorisée — Tous les profils (p70r à rotacteur et joystick uniquement).
- Touche de raccourci- Vous permet d'assigner un mode de pilote automatique sous forme de raccourci, que vous activez au moyen de la **touche de fonction gauche**, quand vous êtes dans l'affichage du pilote auto.

Affichages disponibles du pilote automatique

Les affichages du pilote automatique sont utilisés en mode de pilotage automatique pour présenter la route et les données systèmes sur l'écran du pupitre de commande de pilote automatique.

Vous pouvez choisir parmi les 5 affichages qui vous sont proposés :

Description	Exemple
Graphique (Défaut)	
Grand	
Standard	

Description	Exemple
Multiple	
2D	

- 2D

- Appuyez sur **SÉLECTIONNER** pour enregistrer cet affichage comme paramètre par défaut.

Mode de veille

En mode Veille, vous prenez le contrôle manuel de la barre et l'écran affiche le cap compas actuel du navire.

Vous pouvez à tout moment débrayer un mode quelconque de pilotage automatique et revenir au contrôle manuel de la barre en appuyant sur la touche **STANDBY**.

Mode Auto

Pilotage automatique sur un cap

Avec le pilote automatique, vous pouvez piloter le bateau pour qu'il tiennent automatiquement un certain cap.

- Stabilisez le bateau sur le cap souhaité.
- Appuyez sur **AUTO**.
Le pilote automatique est maintenant en mode AUTO ; il barre le bateau vers le cap souhaité, qui est affiché à l'écran.
- Vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle manuel de la barre en appuyant sur la touche **STANDBY**.

Changement de cap en mode Auto

Pour changer de cap quand vous êtes en mode AUTO :

- Utilisez les touches **-1** et **-10**, ou tournez le rotacteur dans le sens antihoraire pour mettre le cap du bateau à bâbord.
En appuyant sur la touche **-1**, vous augmentez le cap de 1° à bâbord ; avec la touche **-10**, vous l'augmentez de 10°.

Réglage de l'affichage du pilote automatique

Pour régler l'affichage du pilote automatique selon vos exigences :

- Accédez au menu **Affichage du pilote auto** : **Menu principal > Affichage pilote auto**.
- Mettez en surbrillance et sélectionnez **Type d'affichage**.
- Mettez en surbrillance l'affichage requis :
 - Graphique
 - Grand
 - Standard
 - Multiple

En faisant tourner le rotacteur d'un clic dans le sens antihoraire, vous augmentez le cap de 1° à bâbord.

2. Utilisez les touches **-1** et **-10**, ou tournez le rotacteur dans le sens horaire pour mettre le cap du bateau à tribord.

En appuyant sur la touche **+1**, vous augmentez le cap de 1° à tribord ; avec la touche **+10**, vous l'augmentez de 10°.

En faisant tourner le rotacteur d'un clic dans le sens horaire, vous augmentez le cap de 1° à tribord.

par ex. : en appuyant quatre fois sur la touche **-1**, ou en faisant tourner le rotacteur de 4 clics dans le sens antihoraire, vous obtenez un changement de cap de 4° à bâbord.

Alarmes

Les alarmes vous préviennent d'un danger ou d'une situation requérant votre attention.

Voici quelques exemples d'alarme :

- Mouillage haut fond : s'utilise lorsque le bateau est au mouillage. Elle vous avertit d'un changement de profondeur qui peut exiger l'ajustement de la longueur de la chaîne.
- Alarmes de profondeur et de vitesse : ces alarmes se déclenchent lorsque la profondeur et la vitesse dépassent une limite spécifiée (une profondeur minimale, par exemple).
- Alarme MOB (Homme à la mer) : déclenchée par un système MOB.

Lorsqu'un alarme se déclenche, un message s'affiche et une alarme sonore retentit éventuellement.



Vous pouvez :

- couper l'alarme ou
- couper l'alarme et modifier les paramètres d'alarme.

Note : A l'exception des alarmes chronomètre, vitesse et température de la mer, les systèmes SeaTalk pourront uniquement activer/désactiver les alarmes ; les systèmes SeaTalk^{ng} permettront de régler ces paramètres.



www.raymarine.com

