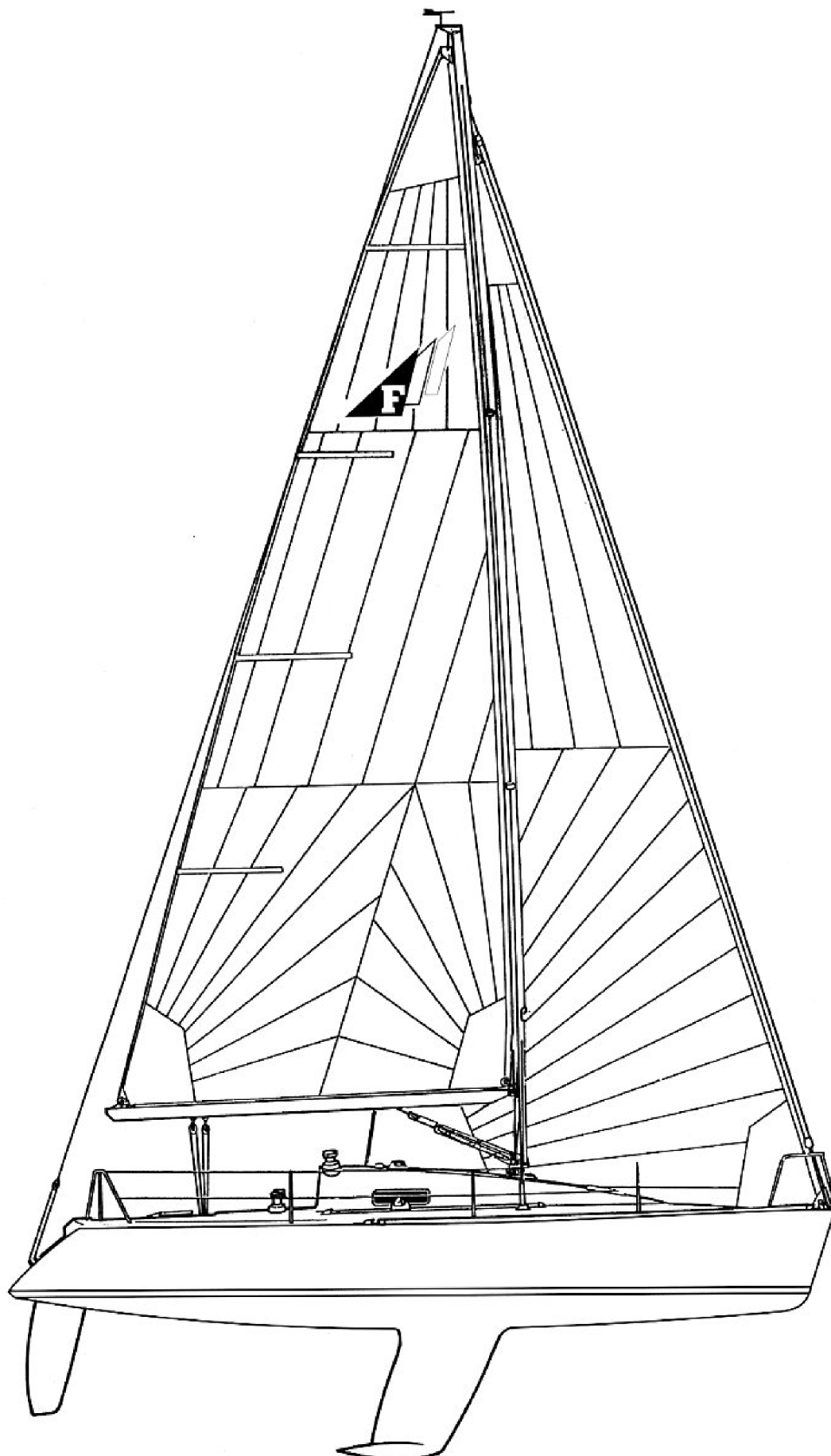




FIGARO
BENETEAU



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architectes
 Longueur H.T.
 Longueur flottaison
 Largeur maxi
 Tirant d'eau
 Déplacement à vide
 Équipage
 Nombre de personnes
 Catégorie de navigation
 Surface de voilure
 Surface de pont

Groupe FINOT
 Jean BERRET
 9,14m.
 8,40m.
 3,25m.
 1,80m.
 2 400 kg env.
 900 kg env.
 6 personnes.
 KW 6 (9 CV)
 2ème
 25 m²

Design
 L.O.A.
 L.W.L.
 Max. Beam
 Draft
 Displacement
 Ballast
 Berths
 Engine
 Navigation class
 Sail area
 Main

SPECIFICATIONS

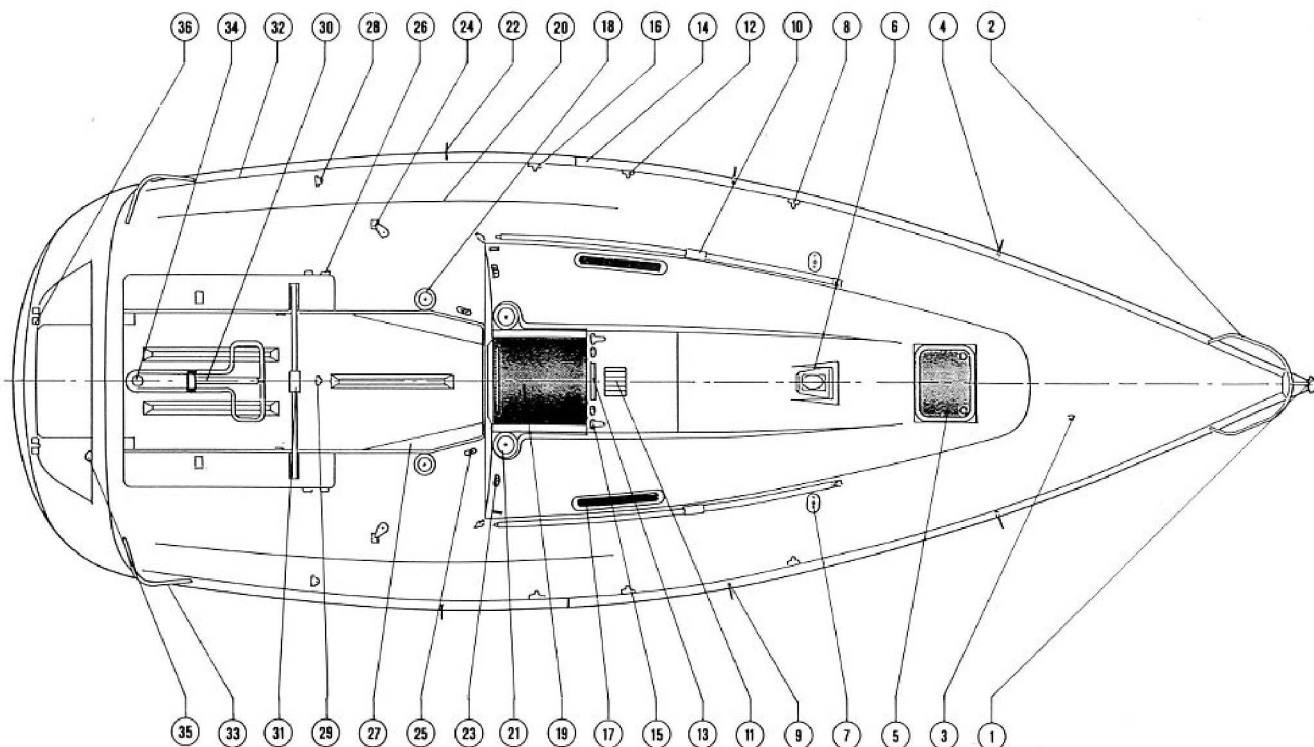
Groupe FINOT
 Jean BERRET
 9,1.
 8,4
 3,2
 1,8
 2 400 kg app
 900 kg app
 6 pers
 KW 6 (9 CV)
 2 (French M. Mari)
 25 sq

PLAN DE PONT - DECK LAYOUT

- 01 - Ferrure étrave inox anneau point d'amure et feu de navigation bicolore.
- 02 - Balcon avant inox.
- 03 - Cadène étrier fixation hale-bas tangon.
- 04 - Chandelier avant inox.
- 05 - Panneau ouvrant 351 x 451 mm.
- 06 - Passage étambrai inox rectangulaire avec cales nylon.
- 07 - Cadène hauban flush.
- 08 - Cadène étrier inox pour écoute de solent.
- 09 - Chandelier inox avec jambe de force.
- 10 - Rail génôis avale-tout à billes.
- 11 - Bloqueurs pour drisses et bosses de ris.
- 12 - Cadène étrier inox pour barber spi.

- 13 - Poulies renvoi pour drisses et bosses de ris.
- 14 - Rail de fargue alu ajouré.
- 15 - Mini tourelle pour réglage hale-bas de bôme.
- 16 - Cadène étrier inox.
- 17 - Hublot ouvrant de roof : 584 x 123 mm.
- 18 - Winch primaire 40 AST platinum Lewmar.
- 19 - Glissière plexiglas capot de descente.
- 20 - Cale-pied polyester.
- 21 - Winch manœuvre 30 AST platinum Lewmar.
- 22 - Chandelier inox avec jambe de force.
- 23 - Taquet machoires pour hale-bas de tangon.
- 24 - Poulie folle retour génôis.
- 25 - Taquet machoires pour barber spi.
- 26 - Taquet machoires pour réglage fin GV.

- 27 - Poche à drisses pour manœuvres courantes et hublot aération cabine AR 257 x 109 mm.
- 28 - Cadène étrier inox retour écoute de spi.
- 29 - Cadène étrier inox réglage fin GV.
- 30 - Barre franche alu avec stick télescopique.
- 31 - Barre écoute GV avec curseur à billes et taquet à machoires.
- 32 - Rail de fargue plat antidérapant pour confort équipage au rappel.
- 33 - Balcon AR inox.
- 34 - Paliers safran à rotule auto-alignant.
- 35 - Feu de poupe blanc.
- 36 - Ferrures ancrage pataras.

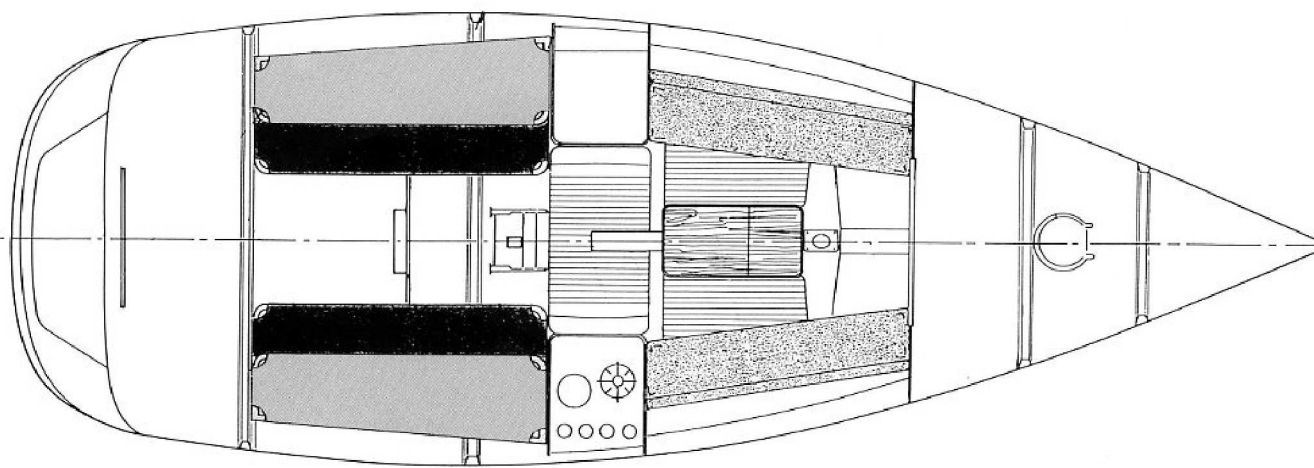


- 01 - S/S bow fitting with fast tack attachment and navigation lights.
- 02 - Forward s/s pulpit.
- 03 - Flush deck chainplate attachment for pole downhaul.
- 04 - S/S forward Stanchion.
- 05 - Opening panel 351 x 451 mm.
- 06 - S/S rectangular throughdeck mast collar with nylon wedges.
- 07 - Flush shroud chainplate.
- 08 - S/S shroud chainplate for genoa n° 3 sheet.
- 09 - S/S stanchion with reinforced supports.
- 10 - Genoa track with roller bearing cars.
- 11 - Stoppers for halyards and reefing lines.
- 12 - S/S flush deck chainplate for spi barber.

- 13 - Return pulleys for halyards and reefing lines.
- 14 - Alu toe tail.
- 15 - Mini capstan for vang adjustment.
- 16 - S/S chainplate.
- 17 - Opening hatch in coachroof : 584 x 123 mm.
- 18 - Platinum 40 AST primary winch.
- 19 - Altuglass sliding companionway hatch.
- 20 - Fibreglass toe rail.
- 21 - LEWMAR platinum 30 AST halyard winch.
- 22 - S/S stanchion with reinforced supports.
- 23 - Jamming cleat for pole downhaul.
- 24 - Genoa return pulley.
- 25 - Jam cleat for spi barber.
- 26 - Jam cleat for mainsheet fine tuning.

- 27 - Bag for running rigging and opening halyard 257 x 109 mm for Aft cabin.
- 28 - Spi sheet return S/S flush deck chainplate.
- 29 - S/S flush deck chainplate for mainsheet tuning.
- 30 - Alu tiller with telescopic stick.
- 31 - Main sheet track with roller slider and jamming cleat.
- 32 - Non skid flat toe rail for crew confort.
- 33 - S/S Aft pushpit.
- 34 - Self-aligning rudder bearings.
- 35 - White Stern light.
- 36 - Backstay anchoring fittings.

PLAN D'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR - ACCOMODATION



ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL / GENERAL EQUIPMENT LIST

MARS / MARCH 1994

Accastillage de pont

Ferrure d'étrave inox et point d'amure rapide.
Rail de fargue ajouré en aluminium anodisé.
Le rail de fargue est interrompu à l'arrière du mât et remplacé par un cale-pied polyester (confort de l'équipage au rappel).
Balcon avant avec feux de route.
Balcon arrière ouvert.
Chandeliers inox profilés, hauteur : 62 cm.
(2 chandeliers avec jambe de force).
Double rangée de filières acier inox.
1 panneau ouvrant 450 x 320 pour éclairage aération cabine AR.
2 panneaux ouvrants 257 x 109 pour éclairage et aération cabine arrière.
2 rails écoute de foc réglables sous tension avec avale-tout à billes Amiot.
2 winches Lewmar 40 AST Platinum.
2 winches Lewmar 30 AST Platinum.
6 bloqueurs doubles Spinlock sur poutre au-dessus du capot de descente.
1 boîtier d'orientation de drisses à 7 réas.
1 capot coulissant altuglas teinté pour la descente, l'aération et l'éclairage du carré.
1 porte de cabine.
2 hublots latéraux ouvrants.
1 nable de réservoir d'eau.
1 nable de réservoir fuel.
Cockpit auto-videtur.
Bancs de cockpit.
Barre franche avec stick télescopique.
Cadènes de haubans, bas-haubans type Flush.
2 cadènes de bastaques.
2 équipets rangement manivelles.
Rail d'écoute de grand-voile et chariot à billes avec palan Harken.
1 pompe de cale manuelle.
15 pontets inox Wichard escamotables.
2 poches rangements bouts dans cockpit.

Espar / gréement dormant

Gréement 9/10.
Mât et bôme, aluminium anodisé.
Mât posé sur la quille avec étambrai - 2 étages de barre de flèche.
Gréement dormant rod discontinu.
Étai creux double gorge Leistay.

Gréement courant

1 bosse d'étrave bordure et 2 bosses de ris intérieures à la bôme.
Écoute de gènois, écoute de grand-voile.
Harken avec palan réglage fin.
Hale-bas de grand-voile.
Pouillage drisses Lewmar.
Drisse de GV.
2 drisses de spi / foc.
1 balancine de tangon sous capelage d'étai.
Halebas de tangon.
2 écoutes de spi avec Barberhauler.
1 tangon.

Aménagements intérieurs

Descente.
Marches avec anti-dérapant.

Cuisine

Réchaud 1 feu sur cardan avec bouteille de gaz.
Équipets rangement vivres et couverts.
Placards.
1 évier inox avec sortie passe-coque Flush.
Eau douce pompe à main.
Réservoir eau douce vache souple 60 l environ.

Coin navigateur

Table à cartes 1/2 grand aigle.
Pupitre de rangement des cartes.
Bibliothèque, rangement.
Tableau électrique 12 V 6 fonctions.
Panneau instruments de navigation.
Équipets sous tables à cartes.

Cabine arrière

2 x 2 couchettes superposées sur cadre alu.

Carré

2 banquettes formant couchettes.
Vaigrage bois sur coque.
Contremoule de pont.
Plancher teck rainuré noir.
1 table formant capot moteur.

Poste avant

W.C. chimiques.
Soute à voiles.

Electricité

1 tableau électrique 6 fonctions.
1 plafonnier navigation.
1 néon carré.
1 néon cuisine.
1 plafonnier cabine AR.
1 feu de tête de mât tricolore.
3 batteries 12 V - 60 Amp.
Coupe-batterie - Répartiteur de charge.
Mise à la masse du gréement.
Pompe de cale électrique.

Équipement moteur

Type 1 GM Yanmar (6 KW).
Moteur central (au niveau de la quille).
Mousse insonorisation.
Réservoir gas-oil (30 l. env.).
hélice bec de canard - anode.
Hublot de contrôle dans la coque.

On deck

S/S bow fitting with fast tack attachment.
Anodized aluminium toe rail.
S/S bow pulpit with nav. lights.
Open S/S stern pushpit.
Profiled S/S stanchions (62 cm).
(2 stanchions with reinforced supports).
Double S/S lifelines.
1 Lewmar slimline 450 x 320 opening hatch for lighting and fwd cabin ventilation.
2 Lewmar 257 x 109 hatches for lighting and aft cabin ventilation.
2 x genoa tracks with roller bearing Amiot cars.
2 x Lewmar 40 AST platinum winches.
2 x Lewmar 30 AST platinum winches.
6 x Spinlock double stoppers on beam above companionway hatch.
7 sheave turning block box for line leading to winches.
Sliding altuglass companionway hatch.
Companionway hatchboard.
2 x lateral opening ports.
Fresh water tank filler.
Fuel tank filler.
Self draining cockpit.
Cockpit seats.
Tiller with telescopic extension.
Flush upper and lower shrouds chainplates.
2 running backstay chainplates.
2 winch handle boxes.
Mainsail traveller with roller bearing car and HARKEN block system.
Manual bilge pump.
15 x WICHARD hinged padeyes.
Line stowing bags in cockpit.

Spars / standing rigging

9/10th rig.
Anodized aluminium mast and boom.
Mast stepped on keel with mast tie rod.
2 sets of spreaders.
Discontinuous rod rigging.
LEISTAY double groove stay.

Running rigging

1 x internal outhaul line.
2 x internal reefing lines.
Genoa sheet.
Mainsheet with HARKEN block system and fine tuning.
Boom Vang.
LEWMAR halyard blocks.
Main halyard.
2 spinnaker / genoa halyards.
Spinnaker topping lift with exit box under forestay upper fitting.
2 spinnaker sheets with barber hauler.
1 spinnaker pole.

Accommodation

Companionway :
Steps with non skid.

Galley :

Gimballed 1 burner stove with gas container.
Lockers for food and plates.
Cupboard.
S/S sink with flush through hull fitting.
Manual sink fresh water pump.
60 l approx. flexible fresh water tank.

Nav station :

Large chart table.
Chart stowing locker.
Bookrack, shelf.
12 V, 6 function electric panel.
Nav instruments location panel.
Lockers under chart table.

Aft cabin :

2 x 2 pipe cots.

Salon :

2 settees.
Wood liner on hull.
Moulded deck liner.
Teak / floorboards with black stripes.
Table / engine cover.

Forepeak :

Chemical toilet.
Sail stowage.

Electrics

6 function electric panel.
Nav station light.
Salon fluorescent light.
Galley fluorescent light.
Masthead 3 colour light.
2 x 12 V / 60 Amp. batteries with switch.
Grounded rigging.
Electric bilge pump.

Engine compartment

Type : 1 GM Yanmar (6 KW).
Central positioning (above keel).
Insulation foam.
30 l. approx fuel tank.
Folding propellor with zinc.
Propellor checking window on hull.

OPTION KIT SOLO

- 2 banquettes sur cadre alu dans cabine ar.
- Ballasts montés (2 x 200 l).
- Pompe manuelle de transfert.
- 4 vannes de transfert dans le cockpit.
- 3^e batterie avec répartiteur
- Alternateur pour 3 batteries

OPTIONAL SOLO KIT

- 2 pipe cots in Aft cabin.
- 2 x 200 l water ballasts.
- Manual transfer pump
- 4 transfer valves in cockpit.
- 3d battery with repartitor.
- alternator for 3 batteries

BENETEAU