

OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Au secours](#) ----> Trucs et astuces

AS_03 Trucs et astuces

Validité : 4.2 et/ou versions antérieures

Avertissement :

- Certains des trucs et astuces présentés ci dessous sont assez simples à comprendre et à mettre en œuvre, d'autres, au contraire, sont plus délicats. Certains de ces trucs et astuces modifient le fonctionnement d'OpenCPN.
- Les concepteurs d'OpenCPN et/ou le rédacteur de ce site et/ou les marins, qui peuvent les avoir proposés, ne sont pas en mesure de vous garantir la qualité des effets de ces trucs et astuces. Il est de votre responsabilité de veiller à en faire un usage prudent.

Remerciements :

- Certains des trucs et astuces ci dessous ont été signalés dans les forums : "Cruisers forum", "H&O" et "STW".
- Grand merci aux marins qui l'ont fait.

Trucs et astuces concernant :

[OpenCPN](#)

[La navigation](#)

[Les GPS](#)

[Windows](#)

[Les plug-in](#)

Concernant OpenCPN

- [01](#) TV Règles de nommage des objets (waypoint, route, trace, couche, fichier GPX, etc ...).
- [04](#) TV Et même avec un détecteur de radar.
- [05](#) TV Simulation de l'AIS sous windows.
- [06](#) 3.2.2 AIS : Voir le trafic dans le port de San Francisco
- [07](#) TV Tester vos cartes.

- [12](#) TV Changer la palette de couleur.

- [13](#) TV Ajouter des icônes personnalisées pour les marques.

- [14](#) TV Changer l'icône et la forme du bateau.

[Up](#)

- [15](#) 3.0 Changer l'icône par défaut des marques

Concernant la navigation

- [N01](#) TV Faire le point grâce à 2 ou 3 relèvements, à l'ancienne.

TV

[Up](#)

Concernant les GPS

- [G01](#) TV Votre GPS demande une vitesse > à 38400 bauds

- [G02](#) TV Transférer des waypoint ou des routes dans un GPS Furuno

[Up](#)

Concernant OpenCPN et Windows.

- [W01](#) TV Où s'installe OpenCPN dans le PC (sous W XP, Vista, 7 et 8) ? (Dossier d'installation et dossier de configuration)

- [W02](#) TV Désinstaller OpenCPN.

- [W03](#) TV OpenCPN et windows XP SP2 : problème possible.

- [W04](#) 3.1 OpenCPN : Installations parallèles sous W XP.

- [W05](#) 3.0.2/3.1 OpenCPN : Instances simultanées sous W XP.

- [W06](#) TV Les routes, traces et waypoint ont disparus du gestionnaire. Peut on les retrouver ?

[Up](#)

- [W08](#) 3.0/3.1 OpenGL : Modifier les réglages du PC

Communication entre deux instruments ou deux PC.

- [C01](#) TV Faire communiquer entre eux deux PC sous windows

[Up](#)

Concernant les compléments ou plug-in.

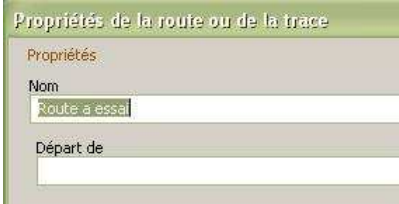

- [V01](#) TV Utiliser les fichiers VDR avec le logiciel NavMonPC

[Up](#)

1 : OpenCPN et les caractères accentués : Règles de nommage

- Exportation et importation : Nom de fichiers.
 - OpenCPN, comme beaucoup de programmes informatiques, n'aime pas les caractères baroques du type caractères accentués ou autres dans les noms de fichiers (é, è, à, î, ë, Etc ...).
 - En conséquence :
 - Lorsque vous importez un fichier de route, de trace ou de waypoint de type gpx, veillez à ce que ce fichier ne comporte aucun de ces caractères.
 - Lorsque vous sauvegardez une nouvelle route, une nouvelles trace ou une nouvelle liste de waypoint, veillez à n'utilisez pas ces caractères dans les noms de fichier gpx que vous créez.

[Up](#)

<ul style="list-style-type: none">• Nom de routes, de traces, de marques ou waypoint :<ul style="list-style-type: none">◦ Vous pouvez créer :<ul style="list-style-type: none">■ des routes,■ des traces,■ des marques ou des waypoint■ Mais pour nommer ces objets, à l'aide des gestionnaires de propriétés, <u>ne mettez pas de caractères accentués dans leurs noms</u> (quitte à faire des fautes d'orthographe)◦ Si vous le faites quand même, vous pourrez sauvegarder cette route, cette trace, cette marque ou ce waypoint ou la liste de vos routes, traces ou marques et waypoint dans un fichier gpx sans problème. Mais vous ne pourrez pas ré-importer ce fichier ultérieurement.◦ Solution de secours :<ul style="list-style-type: none">■ Si, par erreur, vous mettez un accent sur un caractère, (é, è, à, ë, ï, etc ...), il faudra ouvrir le fichier gpx avec un éditeur de texte (notepad par exemple) et remplacer le ou les caractères accentués par un ou des caractères non accentués. Vous pourrez alors recharger le fichier sans problème avec OpenCPN		Up
<ul style="list-style-type: none">• Nom des points de départ et d'arrivée d'une route ou d'une trace :<ul style="list-style-type: none">◦ Dans le gestionnaire de propriétés des routes, vous pouvez :<ul style="list-style-type: none">■ Compléter les cases<ul style="list-style-type: none">■ "Départ de",■ "Destination".■ Mais si vous nommez ces lieux, n'utilisez surtout pas de caractères accentués. Faute de quoi, toute sauvegarde sera possible mais le rechargement de la route ne sera pas possible.<ul style="list-style-type: none">■ Mais vous pouvez y mettre des apostrophes sans risque (Va savoir pourquoi Charles !!!!).◦ Solution de secours :<ul style="list-style-type: none">■ Si, par erreur, vous mettez un accent sur un caractère, (é, è, à, ë, ï, etc ...), il faudra ouvrir le fichier gpx avec un éditeur de texte (notepad par exemple) et remplacer le ou les caractères accentués par un ou des caractères non accentués. Vous pourrez alors recharger le fichier sans problème avec OpenCPN		Up

4 : Et même avec un détecteur de radar :

<ul style="list-style-type: none">• Votre GPS est en panne Qu'à cela ne tienne, prenez le détecteur de radar de votre voiture ...• En fait, les détecteurs de radar ne détectent pas les radars, c'est un type de matériel légalement interdit. Ce qu'on appelle détecteur de radar, aujourd'hui, est un GPS, avec à l'intérieur une base de données contenant la position des radars connus.• Branchez le comme une simple GPS USB, directement sur votre PC, il fera office de GPS. Et ça marche !	Up
---	--------------------

5 : Simulation de l'AIS sous windows :

Deux méthodes :

<ul style="list-style-type: none">• 1° En utilisant un logiciel externe : NavMonPc : Voyez ici• 2° En utilisant le plug-in VDR d'OpenCPN.<ul style="list-style-type: none">◦ Il faut disposer d'un fichier pré enregistré avec ce même plug-in :<ul style="list-style-type: none">■ Soit au cours d'une navigation,■ Soit par la méthode NavMonPc.◦ Cette méthode est décrite dans la page relative au plug-in VDR dans ce tutoriel. C'est la : VDR <p><i>Description de la méthode NavMonPc:</i></p> <p><i>Il vous faut :</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Le logiciel NavMonPc (V 1.08 ou +) téléchargeable ici : http://www.navmonpc.com/downloads.html• Ce fichier, zippé, de données NMEA contenant des données AIS, téléchargeable ici : Fichier de données NMEA pour windows• Une carte électronique ENC S57 qui couvre la zone de San Francisco sur la côte ouest des USA:<ul style="list-style-type: none">◦ Soit au moins une des cartes électroniques ENC US5CA13M.000 ou US3CA14M.000 ou US2WC12M.000 ou US1WC07M.000, .<ul style="list-style-type: none">■ Aller sur le site du NOAA<ul style="list-style-type: none">■ Vous pouvez télécharger les cartes qui couvrent la Californie -----> Ici■ Vous pouvez télécharger tout le district 11 qui contient la Californie ----> La◦ Soit les cm93 de la même zone.	Up
---	--------------------

- **OpenCPN (of course !)**

Nota bene : Ce qui est décrit ci dessous a été testé :

- Sous windows XP-SP3 sur un ASUS EeePc 1001 HA
 - Avec OpenCPN 2.3.0, OpenCPN 2.3.1 et OpenCPN 2.4.0-324
 - Avec NavMonPc 1.09.
- Sous windows Vista et W 7 par d'autres marins.

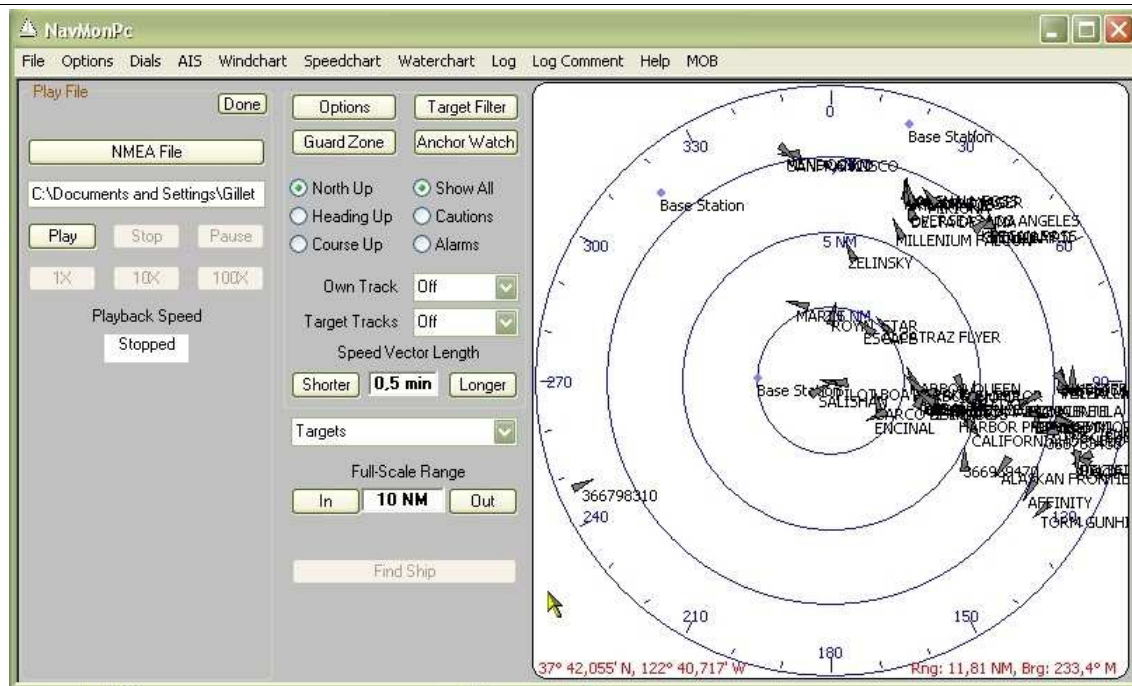
Quelques préparatifs :

- 1° Mettre en place la ou les cartes sur votre disque dur,
- 2° Dézipper le fichier de données NMEA AIS et le placer dans un dossier du disque dur.
- 3° Installer NavMonPc,
- 4° Lancer OpenCPN :
 - Ouvrir la boîte à outils puis l'onglet "Cartes",
 - Ajouter les cartes de la zone de San Francisco aux cartes que OpenCPN doit savoir lire,
 - Arrêter OpenCPN.

[Up](#)

Commençons par configurer et faire tourner NavMonPc :

- Lancer NavMonPc :
 - Ouvrir l'onglet "File". Choisir ensuite "Connection" puis "Virtual port A,B,C"
 - Avec l'un des trois port virtuel A, B ou C, faire :
 - Cliquer sur "Disconnect",
 - Choisir un port dans la liste des ports accessible par le petit ascenseur
 - Cliquer sur "Auto start" si vous voulez qu'à chaque ouverture de NavMonPc, vous soyez dans la même situation,
 - Sinon, ne pas cliquer sur "Autostart" .
 - Cliquer sur "Connect",
 - Cliquer sur "Done".
 - Ouvrir à nouveau l'onglet "File". Choisir "Playfile" :
 - Cliquer sur "NMEA file",
 - Rechercher et sélectionner le fichier de données NMEA AIS que vous avez téléchargé et dézippé au préalable :
 - Cliquer sur "Play",
 - Choisissez "1X" ou "10X" ou "100X".
 - Laisser tourner NavMonPc :
 - A ce stade, les données AIS sont disponibles sur le port que vous avez choisi lorsque vous étiez à la première étape,
 - L'écran NavMonPc ressemble à la copie d'écran ci dessous.

[Up](#)[Up](#)

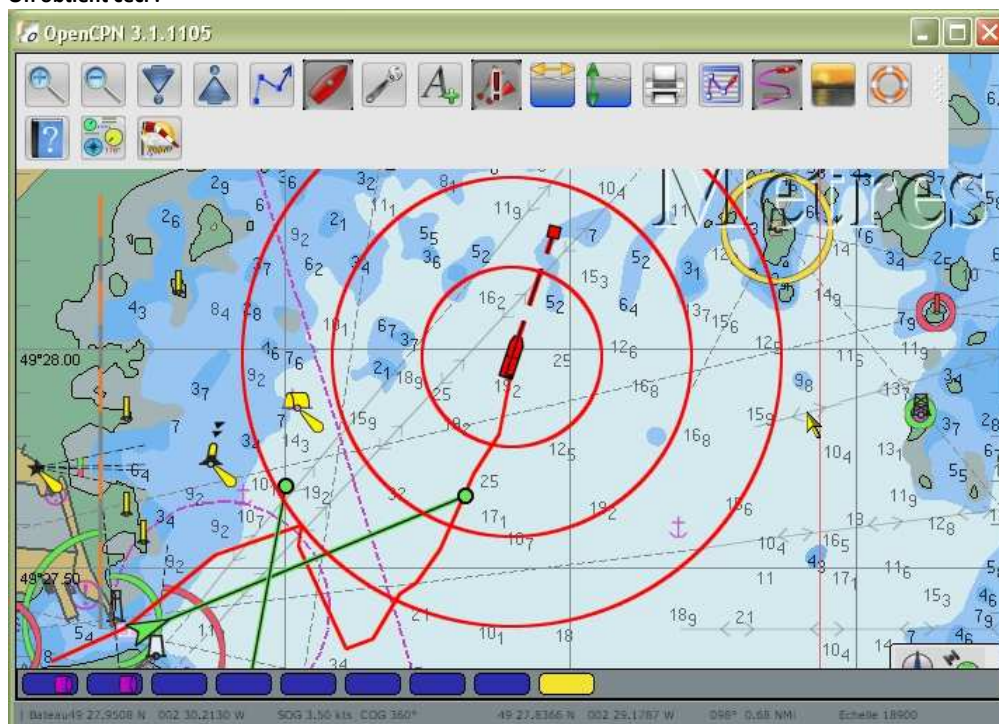
Continuons avec OpenCPN :

- Après avoir ouvert NavMonPc et lancé la lecture du fichier que vous voulez "Jouer",
- Allez dans les "Options" d'OpenCPN, puis dans l'onglet "Connexions",
- Créez une nouvelle connexion ou sélectionnez une connexion existante.
 - Veiller à choisir le même port que dans NavMonPc :

[Up](#)



- Validez par "Ok"
- Cliquez sur l'icône de "Trace"
- Cliquez sur l'icône de "Suivi du bateau"
- Vous pouvez au préalable avoir mis en place une route et activé cette route ... mais ce n'est pas nécessaire.
- On obtient ceci :



- Le trait zigzaguant rouge est la trace du bateau,
- Les cercles sont des cercles radar qui n'existent que si vous avez validé leurs présences dans les "Options".
- On voit ici des cibles AIS puisque lors de l'enregistrement du fichier "Jouer", l'AIS était actif sur ce bateau.
 - Vous pouvez :
 - Voir la liste des cibles en faisant un clic droit puis "AIS : Liste des cibles"
 - Afficher les informations émises par une cible :
 - Soit dans la liste des cibles, en cliquant sur "Informations émises par la cible ..."
 - Soit en cliquant droit sur une cible puis "Info sur la cible"

6 : AIS : Voir le trafic dans le port de San Fransisco grâce à internet :

Merci à :

- Thomas Cagney qui a trouvé le truc et l'a rapporté sur le Cruisers forum,
- Pytheas54 qui nous l'a expliqué sur H&O dans ce fil : <http://www.hisse-et-oh.com/....>
- C'est possible :
 - mais seulement à partir des versions bêta d'OpenCPN, 3.1.xxx,
 - il faut une connexion internet active.
- Que faut il faire avec OpenCPN:
 - Aller dans les "Options" / onglet "Connexion".
 - Cliquer "Ajouter une connexion"
 - Choisissez
 - Propriétés: Réseau
 - Protocole: TCP

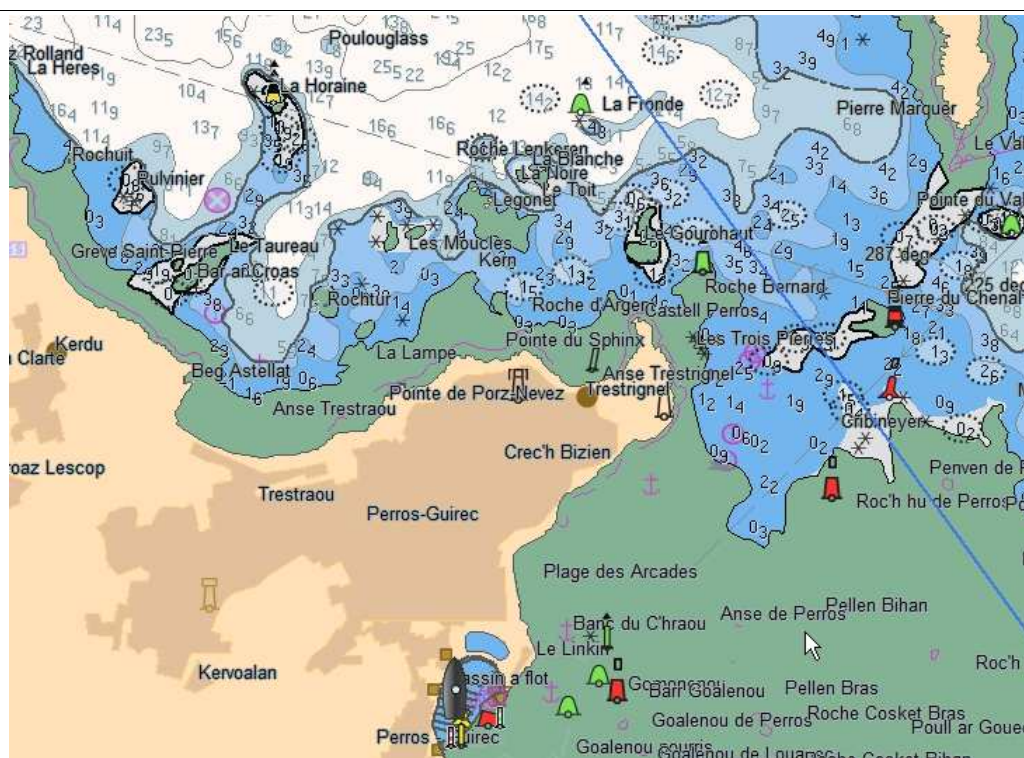
[Up](#)

<ul style="list-style-type: none">■ Adresse: 207.7.148.216 ou 76.103.90.196 ----> L'adresse a changé une première fois et la nouvelle adresse ne fonctionne plus ???■ Port: 9009○ Cliquez "OK"• D'une manière générale, si vous connaissez le nom d'un site web (ou son adresse IP) et le numéro du port sur lequel doit se faire la réception, faites comme ci dessus.	
<ul style="list-style-type: none">• Et alors :<ul style="list-style-type: none">○ A l'écran, affichez la zone du port de San Fransisco, position approximative : 37° 48.8667 N, 122° 30.1693 W.○ Regardez ...	Up

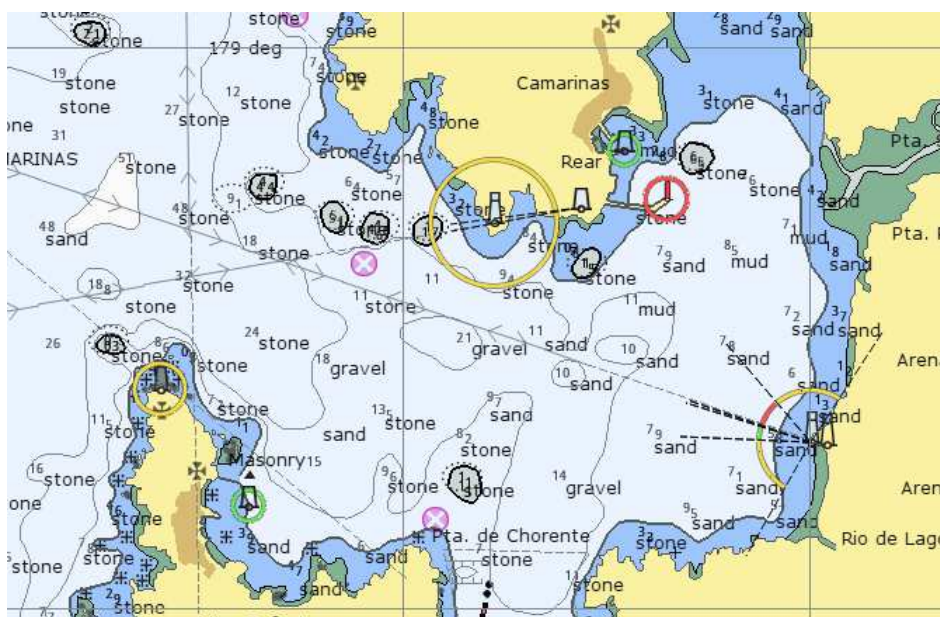
7 : Tester vos cartes :	
<p>Québec, qui poste sur STW, nous écrit :</p> <p>El Gringo,</p> <p>Pour tester les cartes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Tu crées un répertoire "CARTES_a_tester "contenant au moins les cartes World.kap et WORLD.BSB (pour avoir au moins une carte correcte du monde qui s'affiche),<ul style="list-style-type: none">○ et dans la "Boite à outils", tu coches la case "Afficher les contours des cartes"• Tu crées un répertoire "Cartes_testees"• Ensuite, par groupe de X cartes au choix, tu intègres le groupe dans le répertoire à tester (par groupe de cartes ça va plus vite)• Tu forces la MAJ des cartes<ul style="list-style-type: none">○ ==> la barre de défilement doit être correcte (verte, avec affichage des cartes lues et mises à jour)○ Si la barre de défilement de la MAJ des cartes est bizarre ou bien n'affiche pas la liste des cartes lues, il y a un gros doute sur la qualité des cartes (ou d'une des cartes si tu en as testé plusieurs),• Et tu regardes le résultat, la carte du monde doit s'afficher correctement et en couleur (quelque soit le zoom à tester impérativement)<ul style="list-style-type: none">○ ==> déjà si les bords des cartes ne s'affichent pas, il y a de grandes chances que tu ne lises pas les cartes même si elle ne plantent pas la lecture de la carte du monde.○ si les cartes sont TOUTES lisibles<ul style="list-style-type: none">■ ==> Tu les transfères dans un répertoire "CARTES_testees" (= Répertoire valide pour l'utilisation)• et ainsi de suite	Up
<p>Et si tu récupères, ultérieurement, d'autres cartes :</p> <ul style="list-style-type: none">• TOUTES LES NOUVELLES CARTES DEVRONT ETRE STOCKEES DANS UN REPERTOIRE "CARTES_en_attente"○ Sinon il faudra recommencer tous les tests ! OUF non merci !	Up

12 : Le fichier chartsymbols.xml : adaptation des couleurs des cartes"	
<p>Pour commencer, encore une astuce due à Pytheas54.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ceci ne concerne que les utilisateurs de cartes vectorielles, de type S57, S63 ou CM93.• Ceci modifie les couleurs de la zone de cartes de façon à ce que ces couleurs ressemblent à celle des cartes papier du SHOM• Rendez vous dans le dossier S57data du dossier d'installation d'OpenCPN. <p>Pour OpenCPN 4.2, Couleur du SHOM2 Couleurs du SHOM :</p> <ul style="list-style-type: none">• Renommez le fichier "chartsymbols.xml" avec le nom de votre choix. (Par exemple "chartsymbols_original.xml").• Téléchargez ce fichier : chartsymbols SHOM pour V-4.2• Rebaptisez le "chartsymbols.xml"• Mettez le à la place du fichier d'origine dans le dossier S57data du dossier d'installation d'OpenCPN.	Up
<p>Pour OpenCPN 4.0, Couleur du SHOM :</p> <ul style="list-style-type: none">• Renommez le fichier "chartsymbols.xml" avec le nom de votre choix. (Par exemple "chartsymbols_original.xml").• Téléchargez ce fichier : chartsymbols SHOM pour V-4.0• Rebaptisez le "chartsymbols.xml"• Mettez le à la place du fichier d'origine dans le dossier S57data du dossier d'installation d'OpenCPN.	
<p>Pour OpenCPN 3.2.2</p> <ul style="list-style-type: none">• Ouvrez le fichier "chartsymbols.xml" avec un éditeur de texte (Notepad est vraiment très adapté)• Dans les 68 premières lignes (de la zone "DAY_BRIGHT"), et uniquement dans celles la :<ul style="list-style-type: none">○ Repérez les 5 lignes qui contiennent les mots suivants LANDA, NODTA, DEPDW, LANDF et CHBRN,○ Remplacez les valeurs numériques par les valeurs ci dessous :	



- Ou tout simplement :
 - Renommez le fichier "chartsymbols.xml" avec le nom de votre choix. (Par exemple "chartsymbols_original.xml").
 - Téléchargez ce fichier : [chartsymbols SHOM V 3.2.2](#)
 - Rebaptisez le "chartsymbols.xml"
 - Mettez le à la place du fichier d'origine.
- Lancez OpenCPN et afficher une carte S 57, S63 ou une CM93.



- Renommez le fichier "chartsymbols.xml" avec le nom de votre choix. (Par exemple "chartsymbols_original.xml").
- Téléchargez ce fichier : [chartsymbols_Suedoise_pour_V-4.0](#)
- Rebaptisez le "chartsymbols.xml".
- Mettez le à la place du fichier d'origine dans le dossier S57data du dossier d'installation d'OpenCPN.



13 : Ajouter des icônes personnalisées pour les marques

	<p>Vous connaissez une zone où il y a souvent un banc de dauphins et vous voudriez conserver cette info sur votre carte en y plaçant une marque pour votre prochain passage</p> <p>Et le bateau, vous voulez changer le bateau qui symbolise le votre lors de la nav ...</p> <p>Oui mais ... Vous ne trouvez pas d'icône ad hoc dans les icônes, qui sont proposées d'origine, avec OpenCPN.</p> <p>Qu'à cela ne tienne, ajoutez des icônes dans OpenCPN et utilisez les.</p>	
	<p>Type d'icônes utilisable :</p> <ul style="list-style-type: none"> Les fichiers ne doivent pas être des fichiers traditionnels de type ".ico" mais des fichiers de type ".xpm". 	
	<p>Mode d'emploi :</p> <ul style="list-style-type: none"> Arrêtez OpenCPN, Créer un dossier nommé "UserIcons" dans le dossier de <u>configuration</u> d'OpenCPN, <ul style="list-style-type: none"> Attention : Le nom du dossier est sensible à la casse. U majuscule et I majuscule. Le reste en minuscules. Pour savoir où est le dossier de configuration, voyez ici dans cette même page Mettez vos icônes dans ce dossier, Redémarrez OpenCPN, Utilisez les désormais grâce à la fenêtre des propriétés des marques et waypoint. <p>Nota bene :</p> <ul style="list-style-type: none"> Un bug risque de se manifester alors dans OpenCPN. <ul style="list-style-type: none"> En particulier si vous testez l'amarrage ou le dé-amarrage des fenêtres des tableaux de bord ou du plug-in Google earth. Ce bug se manifeste à chaque fois que vous ajouterez une nouvelle icône dans le dossier UserIcons. Dans ce cas, fermer tout, y compris l'ordinateur, et redémarrez l'ordinateur. Cela devrait suffire à résoudre le problème qui a été constaté, sous windows XP, sur un notebook ASUS 1001 HA. 	Up
<p>Stock n°1 Stock n°2 Stock n°3 Stock n°4 Stock n°5</p>	<p>Un petit stock d'icônes prêtes à l'emploi :</p> <ul style="list-style-type: none"> Télécharger le dossier proposé ici et dé-zippez le dans le dossier d'installation d'OpenCPN. <ul style="list-style-type: none"> Merci aux marins HappySeagull, MooseMoney, Glwyn380, Nohal, et Sredna qui postent sur le Cruisers Forum, pour les avoir mis librement et gratuitement à la disposition de la communauté. 	
<p>Soft in the box</p>	<p>Comment fabriquer vous même des icônes de type xpm ?</p> <ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez prendre n'importe quelle icône classique (de type .ico). <ul style="list-style-type: none"> Toutefois, attention à ses dimensions. Une icône 128X128 occupe en permanence une place assez grande sur l'écran. Puis utiliser le logiciel Opensource "XPM convert" accessible chez "Soft in the box" pour la convertir au format xpm. 	Up

14 : Modifier l'icône et la forme du "bateau".

<ul style="list-style-type: none"> Lire ou relire les explications ad-hoc dans cette page : E O1 A Prise en main ... Lire au préalable le point "13" de cette page ci, concernant les icônes personnalisées pour les marques". Il faut ajouter, dans le dossier UserIcons, une icône spécialisée nommée "ownship.xpm". <ul style="list-style-type: none"> Donnez lui la forme du bateau de vos rêves ! Cette icône sera prise en compte automatiquement lors du prochain démarrage d'OpenCPN et remplacera l'icône "officielle" dès lors que le niveau de zoom sera suffisant. Télécharger des icônes adaptées pour OpenCPN : La 	Up
---	--------------------

15 : Changer l'icône par défaut des marques.

<ul style="list-style-type: none"> Il faut avoir créé une icône personnelle sous forme d'un fichier xpm. Pour cela, en premier lieu, lisez ceci . Dans le dossier UserIcons, créez un fichier "MyICON.xpm", Fermez OpenCPN, Ouvrez le dossier d'initialisation "opencpn.ini" d'OpenCPN avec un éditeur de texte (L'éditeur Notepad est un excellent outil) Repérez la ligne "[Settings/Others]" puis un peu plus bas, la ligne "DefaultWPIcon=Triangle", Remplacez "DefaultWPIcon=Triangle" par "DefaultWPIcon=MyICON" Sauvegardez C'est fait. Redémarrez OpenCPN et créez une marque pour essayer. 	Up
--	--------------------

N01 : Faire le point grâce à 2 ou 3 relèvements à l'ancienne.

Le GPS est en panne Où suis je ?

- Il n'y a pas d'outil spécifique d'aide au relèvement dans OpenCPN.
- Mais on peut s'en sortir quand même sans difficulté.

En premier :

- Il vous faut :
 - Un compas de relèvement.
 - OpenCPN (of course !)

En second :

- A : Relevez un amer, ou tout objet remarquable de votre environnement visuel, que vous pouvez situer avec certitude sur la carte.
 - B : Calculez le cap d'une route :
 - Si votre relevé est entre 0 et 180°, ajoutez 180° à sa valeur,
 - Si votre relevé est entre 180° et 360°, retirez 180° à sa valeur
 - C : Avec OpenCPN, tracez une route :
 - n'ayant qu'un seul segment,
 - commençant à cet amer ou à ce point remarquable,
 - ayant pour cap, la nouvelle valeur obtenue à l'étape "B"
 - D : Faites cela pour deux ou trois amers ou objets remarquables différents.
- Vous devez obtenir deux ou trois routes différentes, chacune composée d'un seul segment.

Exploitation :

- Avec deux routes, elles se croisent. Votre bateau est au point de croisement.
- Avec trois routes :
 - Elles se croisent en un seul point : Le bateau est là.
 - Elles se croisent deux par deux : Il y a de grande chance que le bateau soit à l'intérieur du triangle défini par les 3 points de croisement (comme sur notre exemple)

Niveau de confiance :

- Le hasard d'un ou plusieurs mauvais relèvements peut conduire à une mauvaise estimation de votre position.
- Soyez prudent.

**Pourquoi :**

- Pourquoi calculez un cap différent de votre relevé ?
 - Si vous voyez un objet au 120° (< 180°), alors, vu de cet objet vous êtes au
 - $120^\circ + 180^\circ = 300^\circ$
 - Si vous voyez un objet au 290° (> 180°), alors, vu de cet objet vous êtes au
 - $290^\circ - 180^\circ = 110^\circ$
- Ce changement de "point de vue" est nécessaire pour tracer la route puisque vous la faites partir de l'objet que vous relevez.

Nota bene :

- Si votre GPS n'est pas en panne :
 - Si votre relevé est de bonne qualité, la route que vous tracez, passera par la position du bateau obtenue grâce au GPS.
 - Si votre relevé est de mauvaise qualité, la route que vous tracez, NE passera PAS par la position du bateau obtenue grâce au GPS.

[Up](#)**G01 : GPS de course ! qui demande à fonctionner à plus de 38400 bauds :**

C'est le marin Sailor54 qui a fourni le savoir faire, dans ce fil, sur le site STW, :

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=37170&topic_id=169&st_row=1

Merci à lui.

Savoir faire rapporté ici. Les images, ci dessous à droite, sont celles, mises en ligne par Sailor54, sur STW.

La cause :

- Les GPS sont généralement équipés d'une puce électronique SIRF III.
- Ces puces peuvent communiquer avec le reste de leur environnement électronique de deux façons :
 - Mode SIRF III
 - Mode NMEA
- Le mode SIRF III a une vitesse de communication bien supérieure à 4800 ou 38400 bauds.
- Si la vitesse demandée par le GPS est supérieure à 4800 ou 38400 et parfois 0 bauds, c'est sans doute que le GPS est en mode SIRF III. Cette vitesse est souvent 115200 bauds.

Un couteau suisse à trois lames :

- Il faudra utiliser un logiciel externe si aucun logiciel adapté n'est fourni avec le GPS.
 - Par exemple SirfDém0.exe
 - Qui en est à la version 3.87 au moins.
 - Que vous pouvez télécharger [ici](#).
 - Installez SirfDém0.



Image 1

[Up](#)[Up](#)

- Mais, il vous faudra aussi un autre logiciel qui vous permettra de choisir un numéro de port com.
 - Par exemple Xport,
 - Que vous trouverez [la](#).
 - Installez Xport.
 - Xport ne s'installe pas à proprement parler.
 - Dézipper le fichier que vous téléchargerez dans un dossier situé où il vous plaira.
 - Pour lancer Xport, il faut cliquer sur le fichier "XPort.exe" qui se trouve dans ce dossier. Vous pouvez aussi faire un clic droit sur ce fichier et choisir de créer un raccourci sur le bureau de votre PC. Il suffit alors de cliquer sur cette icône pour lancer XPort.
- il faudra aussi OpenCPN (of course !).

Et on fait quoi avec ce couteau suisse ?

En premier :

- Brancher votre GPS,

En second :

- Lancer Xport,
- Faire 'Find GPS', noter le port (par exemple 4) et la vitesse (sans doute 115200),
- Choisir un autre port dans la colonne de droite (cliquer sur le petit volet avec un triangle) et parcourir la liste) (par exemple 11) (voir image1),
- Cocher "Enable ports" (un bouton rouge doit s'allumer) (voir image 2),
- Ne fermez pas Xport

En troisième :

- Lancer Sirfdemo,
- Dans le menu data source, choisissez cet autre port (11) avec la vitesse indiquée par Xport (sans doute 115200)
- Menu Action choisissez "Open data source"
 - Les valeurs devraient défiler....
 - Si oui,
 - Dans le menu "Action", choisissez "Switch to NMEA protocol"
 - Dans la fenêtre qui s'ouvre :
 - Cliquer sur "Set default",
 - Puis cliquez sur "Send".
- Fermer Sirfdemo.

Et pour finir :

- Votre GPS doit toujours être branché.
- Xport doit toujours être ouvert.
- Vérifier avec OpenCPN en choisissant l'autre port (11) dans la "Boite à outils/GPS".

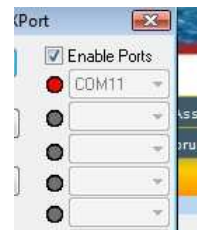






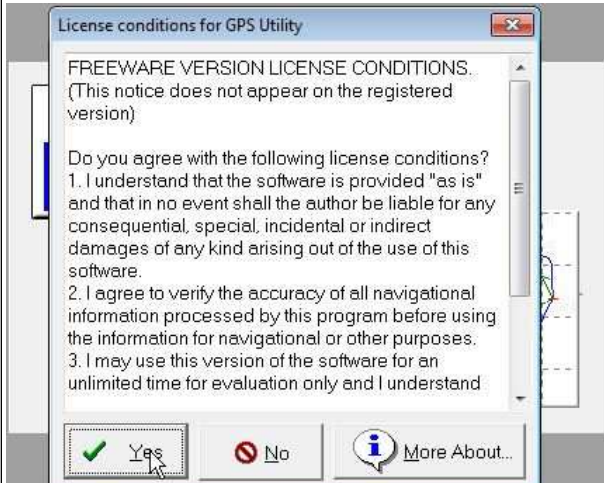
Image 2

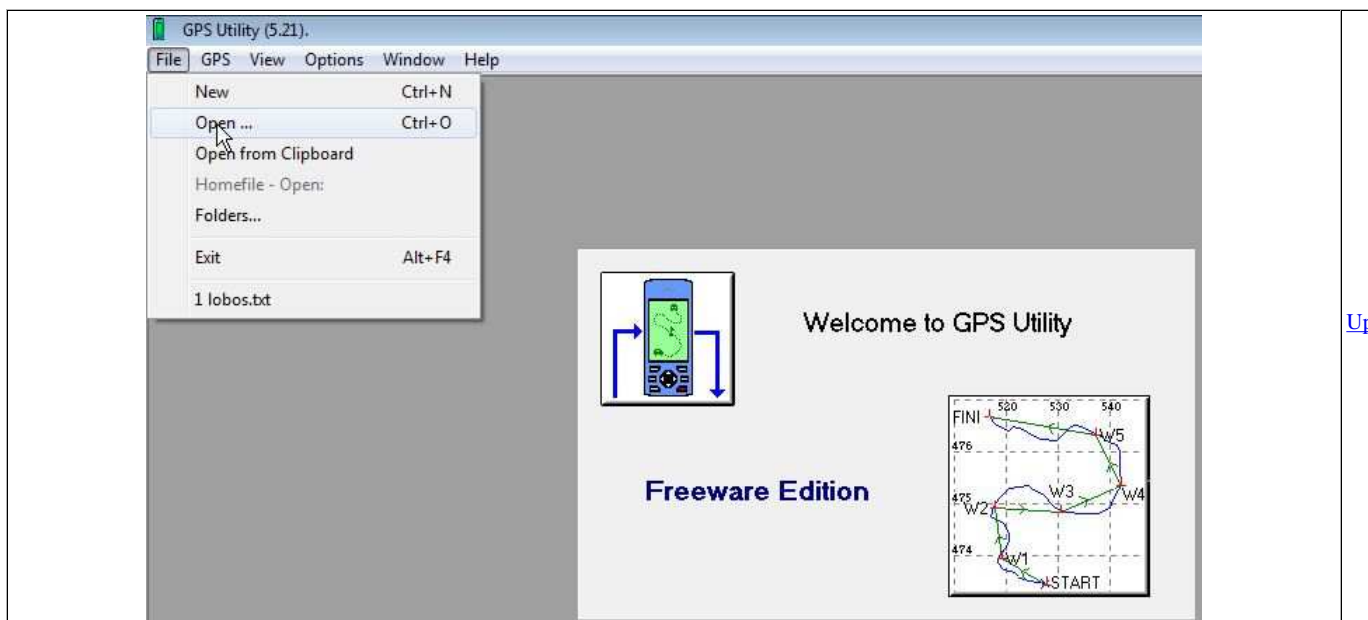
G02 : Transfert de marques (waypoint) ou de routes vers un GPS Furuno.

- Grand merci au marin Sauvage22 qui a fourni, à partir d'un contact sur le forum H&O, :
 - le savoir dire,
 - le savoir faire,
 - la plupart des copies d'écran.

[Up](#)

<ul style="list-style-type: none">• Le savoir faire rapporté ici concerne le GPS Furuno GP32 utilisé avec OpenCPN 4.0.• Les explications fournies visent à permettre d'exporter des fichiers gpx contenant des lites de waypoint ou des routes vers un GPS de marque Furuno.• Pour les autres modèles de GPS cette marque, chacun devra faire des essais à partir de ce qui est expliqué ci dessous.	<div>MANUEL D'UTILISATION MU690</div> <div>GP32/37Pro</div> <div>Navigateur GPS Navigateur DGPS</div> <div></div> <div>FURUNO</div>	Up
<ul style="list-style-type: none">• Attention :<ul style="list-style-type: none">◦ Avec ce GPS, il est possible d'envoyer des waypoints ou une route,◦ MAIS◦ Tout nouvel envoi, annule et remplace complètement le précédent contenu.		Up
<ul style="list-style-type: none">• Données requises :<ul style="list-style-type: none">◦ Un ou plusieurs fichier ".gpx".◦ Chaque fichier doit contenir :<ul style="list-style-type: none">■ Soit uniquement une liste de waypoints, obtenue dans OpenCPN, par exportation d'une liste de marques, dans le gestionnaire de routes, traces, waypoint et couches, ,■ Soit uniquement une route, obtenue dans OpenCPN, par exportation d'une route , dans le gestionnaire de routes, traces, waypoint et couches.		Up
<ul style="list-style-type: none">• Logiciel requis : GPS Utility.<ul style="list-style-type: none">◦ Ce logiciel, uniquement en version anglaise doit être téléchargé sur le site suivant : http://www.gpsu.co.uk/<ul style="list-style-type: none">■ La page d'accueil contient une liste de logiciels en version stable et en version bêta.<ul style="list-style-type: none">■ Par exemple, le 26/01/2015, la dernière version stable était le 5.21. Il est sans doute préférable de télécharger, systématiquement, la dernière version stable, même si une version bêta plus récente apparait dans la liste. Voir copie d'écran ci dessous.■ La version "Freeware", ce logiciel est gratuite. Son utilisation (avec certaines limitations) n'est pas limitée dans le temps.<ul style="list-style-type: none">■ Vous pouvez :<ul style="list-style-type: none">■ utiliser, dans un premier temps la version gratuite et, éventuellement, ensuite, utiliser la version payante.■ choisir d'acheter la version "ShareWare". Au 26/01/2015, cette version coûte 60 dollars US.◦ Installez GPS Utility sur votre PC.• Nota bene : La rédaction de ce tutoriel ne reçoit aucune contrepartie, de quelque nature qu'elle soit, pour l'achat de la version payante de GPS Utility...		Up

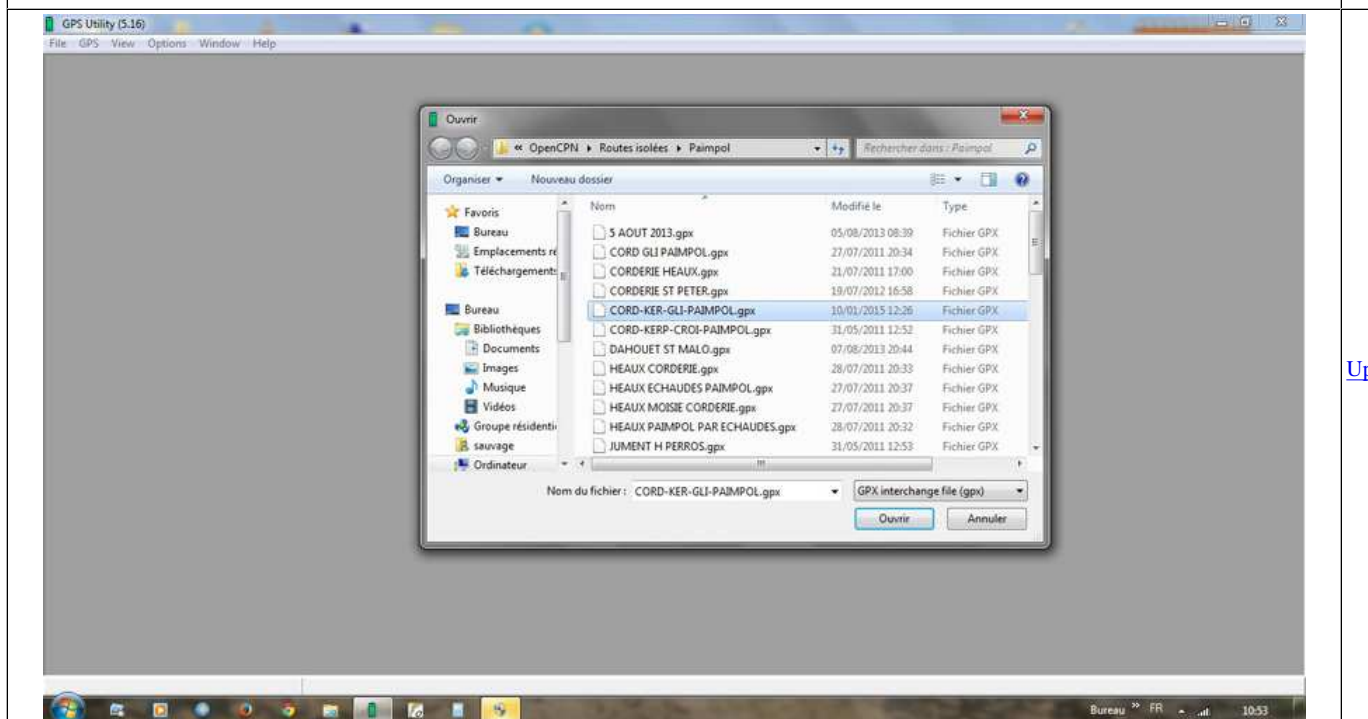
<div> GPS Utility</div> <div>For managing, manipulating and mapping GPS data</div> <div><div><div>Home</div><div>Description</div><div>Versions</div><div>GPS Receivers</div><div>Features</div><div>Function List</div><div>Download</div><div>Registration</div><div>Things to Do</div><div>FAQs</div><div>Comments</div><div>Hints & Tips</div><div>Conditions of Use</div></div><div><div>Welcome to GPS Utility Home Page</div><div>Latest Versions</div><div><div>NEW</div> GPS Utility Version 5.21 released 22nd October 2014 <div>NEW</div></div><div><div>NEW</div> GPS Utility Version 5.2c Beta released 21st January 2015 <div>NEW</div></div><div>GPSU Batch File Converter 1.3 released 21st February 2013</div><div>A GPSU driver program for converting batches of files from one format to another.</div></div></div>			Up
<ul style="list-style-type: none">Lancez GPS Utility,			
<ul style="list-style-type: none">Un "Warning" s'affichera sans doute,Cliquez sur "Ok".			Up
<ul style="list-style-type: none">Avec la version freeware, il faudra valider la licence (à chaque ouverture).			Up
<ul style="list-style-type: none">Cliquez sur "File" (en haut à gauche),Cliquez sur la commande "Open",			Up



Up

- Un explorateur windows s'ouvre,
- Repérez sur votre disque dur le fichier que vous voulez transférer, sélectionnez le, et validez.

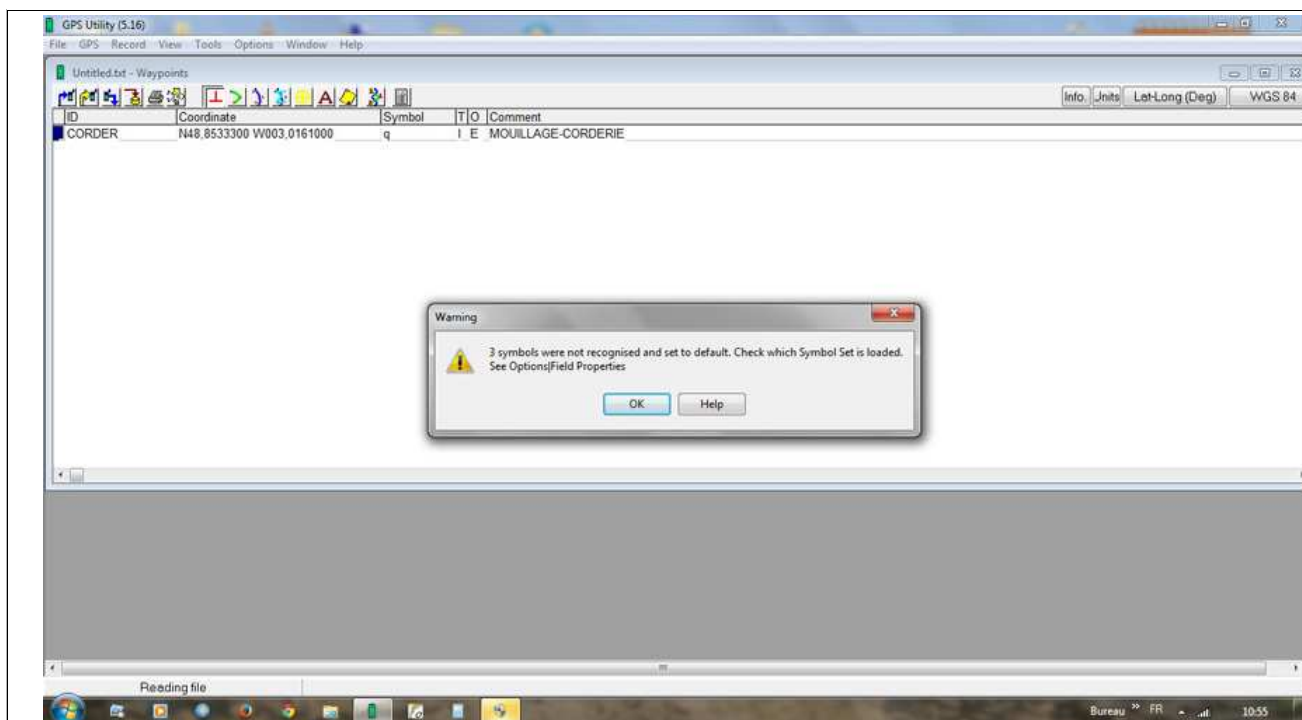
Up



Up

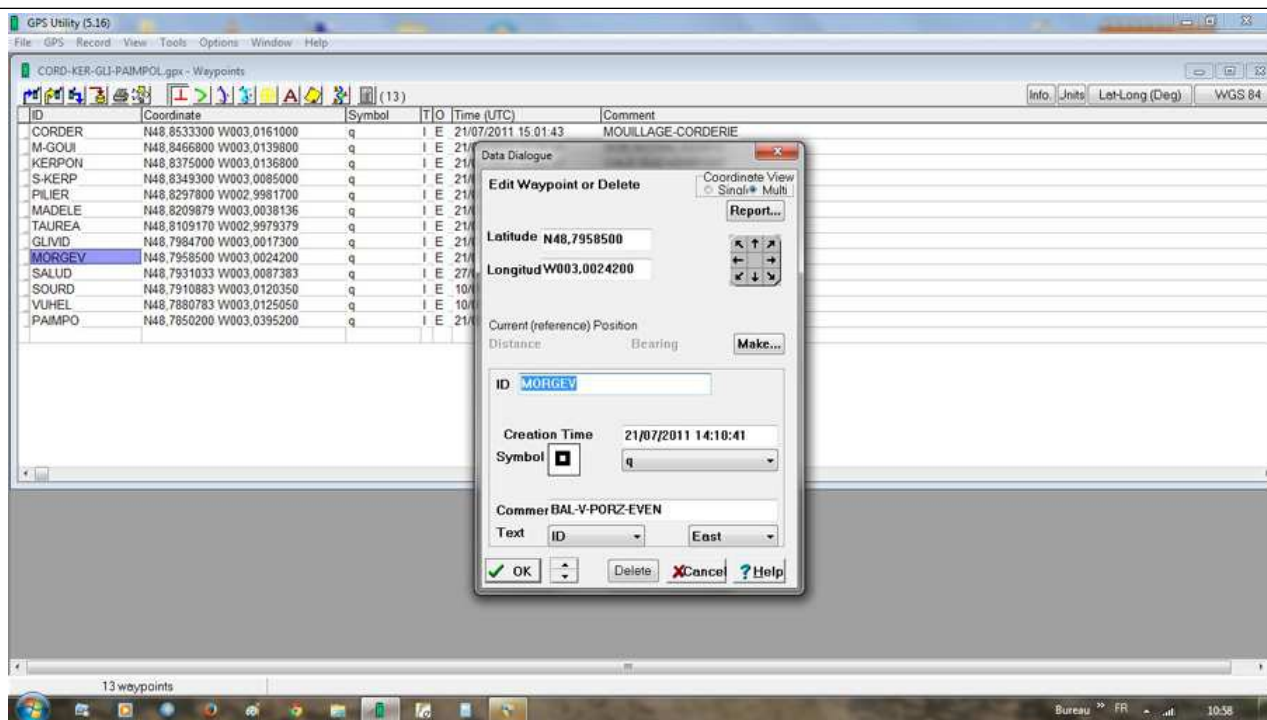
- Il se peut que, à l'importation, GPS Utility indique que certains symboles ne sont pas reconnus.
 - OpenCPN présente une case Furuno dans l'onglet "Connexions".
 - Ce désagrément n'aura peut être pas lieu.
- Cliquez sur "Ok".
 - Ils seront reconnus et modifiés automatiquement.
- Les fichiers routes et waypoint se placeront "au bon endroit" automatiquement.

Up



Up

- A ce stade, dans la liste créée, on peut éditer les routes et waypoints et les visualiser

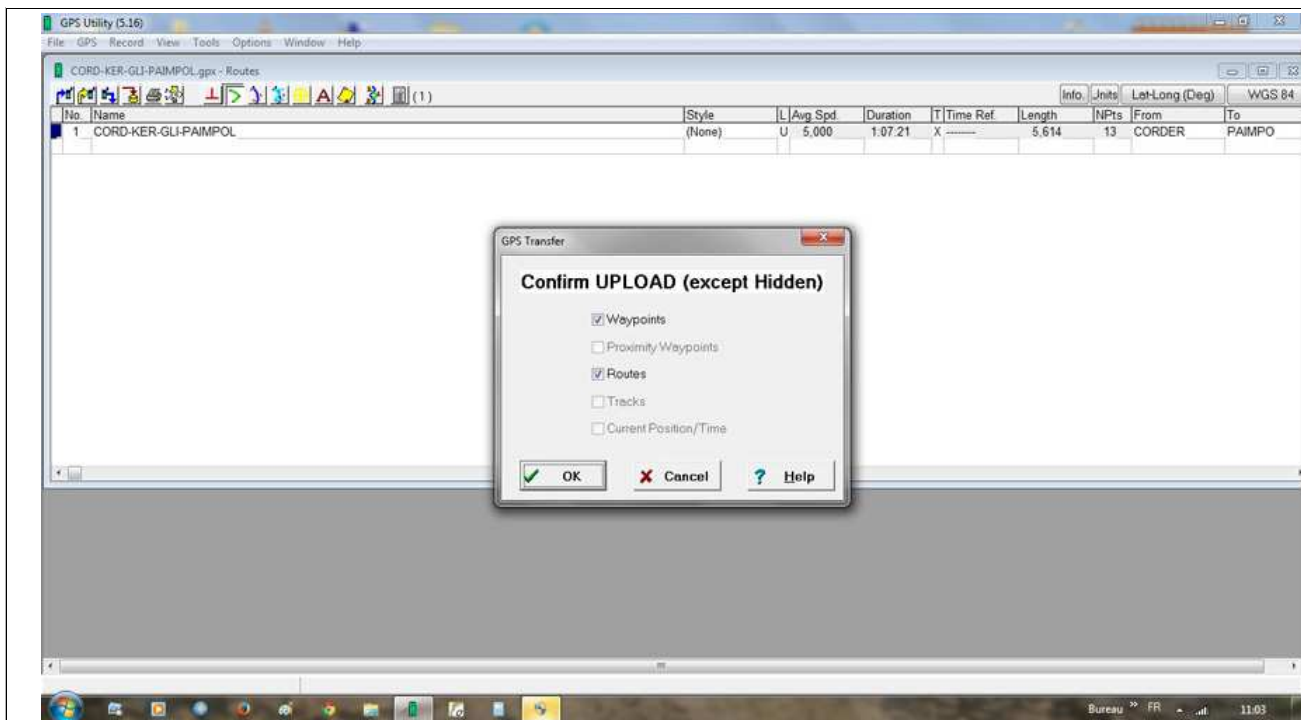


Up

- Pour ajouter un autre fichier, il faut l'édition complète (payante).
- Si vous avez l'édition complète, cliquez sur "File/Merge",
- Choisir un autre fichier,
- Validez par "Ok" si certains caractères ne sont pas reconnus.

Up

- Cliquez sur "GPS"
- Cliquez sur la commande "Upload all".
- Une fenêtre s'ouvre pour confirmer et choisir ce qui doit être exporté.



Up

Sur le GPS :

- Voici le mode d'emploi de la manipulation à effectuer sur le GPS 32 Furuno

Charger les données à partir d'un PC

Notez que toutes les données de waypoints et de routes stockées dans le GP36/GP31 vont être effacées lorsque vous chargerez les nouvelles données.

1. Appuyez une ou deux fois sur le bouton [MENU] pour ouvrir le menu, sélectionnez PARAM. E/S et appuyez sur le bouton [ENT].
2. Sélectionnez CHARGE WP/RTE ♦ PC?.
3. Appuyez sur le bouton [ENT].

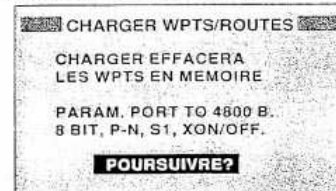


Figure 7-26 affichage
CHARGE WP/RTE ♦ PC?

4. Appuyez sur le bouton [ENT].

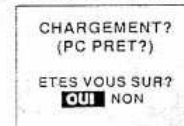
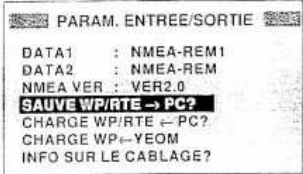
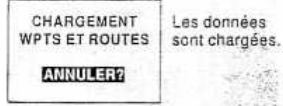



Figure 7-27 fenêtre CHARGEMENT?

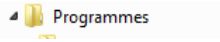
5. Configurez votre PC pour la sortie des données.
6. Appuyez sur le bouton [ENT].

Remarque: Les données de waypoints et de routes ont été effacées lorsque vous avez appuyé sur [ENT].

Up

<ul style="list-style-type: none"> Le paramétrage à effectuer : <ul style="list-style-type: none"> Il faut cocher la case CHARGE WPT/RTE. 	 <p>Figure 7-22 menu PARAM. E/S</p>	Up
<ul style="list-style-type: none"> A la fin de la manip -----> 	 <p>Figure 7-28 Affichage lors du chargement des données.</p> <p>7. Lorsque le chargement est effectué, le message suivant apparait :</p>  <p>Figure 7-29 Affiché lorsque le chargement a réussi.</p> <p>8. Appuyez sur n'importe quelle touche pour sortir.</p>	Up

W01 : Où s'installe OpenCPN dans la machine ?

<ul style="list-style-type: none"> Cliquez sur le bouton "?" de la barre d'icônes. regardez en bas de la fenêtre qui s'affiche. . Peut être cette information vous suffit elle. Sinon, ce qui suit est valide si vous avez laissez OpenCPN s'installer, sans lui indiquer de partition et/ou de dossier spécial. OpenCPN se répartit dans deux dossiers : <ul style="list-style-type: none"> Le dossier d'installation du logiciel lui même, Le dossier de configuration. <p>(Merci à JPC7054 qui nous a transmis les informations et ses copies d'écran pour Vista et W7).</p>			Up																																																
Le logiciel :	<ul style="list-style-type: none"> Sous Windows XP et sous Vista, il est dans "C:/Program files", Le dossier s'appelle "OpenCPN", Ce dossier contient les fichiers et sous-dossiers ci contre : 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nom</th><th>Taille</th><th>Type</th><th>Date de modification</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>doc</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr> <td>lang</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr> <td>Microsoft.VC80.CRT</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr> <td>s57data</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr> <td>sounds</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:17</td></tr> <tr> <td>TCDATA</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:17</td></tr> <tr> <td>wvsdata</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:17</td></tr> <tr> <td>LICENSE.TXT</td><td>18 Ko</td><td>Document texte</td><td>22/02/2006 22:38</td></tr> <tr> <td>opencpn.exe</td><td>3 572 Ko</td><td>Application</td><td>24/06/2010 22:29</td></tr> <tr> <td>unins000.dat</td><td>14 Ko</td><td>Fichier DAT</td><td>25/06/2010 21:10</td></tr> <tr> <td>unins000.exe</td><td>680 Ko</td><td>Application</td><td>25/06/2010 21:09</td></tr> </tbody> </table>	Nom	Taille	Type	Date de modification	doc		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	lang		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	Microsoft.VC80.CRT		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	s57data		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	sounds		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17	TCDATA		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17	wvsdata		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17	LICENSE.TXT	18 Ko	Document texte	22/02/2006 22:38	opencpn.exe	3 572 Ko	Application	24/06/2010 22:29	unins000.dat	14 Ko	Fichier DAT	25/06/2010 21:10	unins000.exe	680 Ko	Application	25/06/2010 21:09	Up
Nom	Taille	Type	Date de modification																																																
doc		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
lang		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
Microsoft.VC80.CRT		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
s57data		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
sounds		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17																																																
TCDATA		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17																																																
wvsdata		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17																																																
LICENSE.TXT	18 Ko	Document texte	22/02/2006 22:38																																																
opencpn.exe	3 572 Ko	Application	24/06/2010 22:29																																																
unins000.dat	14 Ko	Fichier DAT	25/06/2010 21:10																																																
unins000.exe	680 Ko	Application	25/06/2010 21:09																																																
	<ul style="list-style-type: none"> Sous windows 7, le logiciel est là : 		Up																																																

Up

<ul style="list-style-type: none">• Sous windows 7, elle est dans le dossier :		Up
<p>Sous Windows 8.1 et sans doute aussi sous Windows 10, le dossier d'initialisation est dans ce dossier</p>		Up
<ul style="list-style-type: none">• Pour les trois systèmes d'exploitation, le dossier de configuration contient entre autre, les fichiers et sous dossiers :		Up

W02 : Désinstaller OpenCPN :

<ul style="list-style-type: none">• 1.3.6/2.1.0 Désinstallation d'une ancienne version :<ul style="list-style-type: none">○ Il faut supprimer manuellement les deux dossiers dans lesquels s'installe OpenCPN. Pour Windows, vous les trouverez La○ Il restera des traces dans le registre. Pour nettoyer le registre, il faudra utiliser des logiciels de nettoyage de registre. Sous windows, vous pourrez utiliser CCleaner.• 2.3.0 Désinstallation d'une version 2.2 ou plus récente, jusqu'à 2.3<ul style="list-style-type: none">○ Avec les dernières versions 2.2 bêta, lors de l'installation du logiciel, un outil de désinstallation est mis en place.○ Sous windows, vous trouverez le désintallateur à gauche, en bas de l'écran dans "Démarrer" puis "Tous les programmes" puis "OpenCPN".<ul style="list-style-type: none">■ Une option est proposée en cours de route :<ul style="list-style-type: none">■ Vous pouvez choisir de garder ou non le dossier d'initialisation■ Si tout va bien, après son exécution, il ne doit plus rester de trace dans le registre de windows.• 2.3.1 Installation par dessus une ancienne version :<ul style="list-style-type: none">○ A partir de la version 2.3, OpenCPN fait le ménage et supprime tout ce qui est ancien, sauf si vous utilisez l'option "Installation parallèle".	Up
--	--------------------

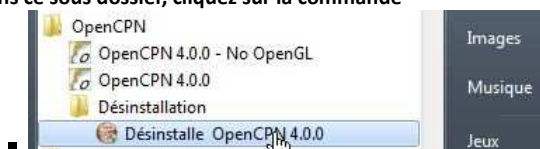
- 2.5.0 Comme pour la version 2.3.1, le logiciel d'installation OpenCPN fait le ménage. Mais il a le bon goût de ne pas supprimer les dossiers qui ne sont pas totalement vides une fois ce qui doit être supprimé effectivement supprimé.
 - Autrement dit, si vous stockez des fichiers ou des dossiers dans certains dossiers du dossier d'installation ou du dossier de configuration, vous ne risquez pas grand chose.



- 3.0.2 Cela fonctionne comme pour la version 2.5.
 - Toutefois, attention à vos dossiers optionnels, si vous les avez mis en place. Sauvegardez les avant de désinstaller OpenCPN 3.0.
- 3.2 et 3.2.2 C'est comme pour la version 3.0.2.

- 4.0

- Si vous avez installé d'autres plugin (compléments) :
 - Allez dans le dossier d'installation d'OpenCPN,
 - Repérez tous les logiciels de dés-installation présents,
 - Exécutez les l'un après l'autre, sauf celui d'OpenCPN lui même.
- Si vous avez installé le plugin "S63", rendez vous dans le dossier "plugins" du dossier d'installation,
 - Repérez et ouvrez le sous dossier "S63",
 - Repérez le logiciel de désintallation du complément,
 - Exécutez le.
- Désinstallation d'OpenCPN lui même :
 - Rendez vous dans le menu "Démarrer" de votre PC,
 - Cliquez sur "Programme" ou "Tous les programmes" selon la versions de Windows,
 - Repérez le dossier "OpenCPN"
 - Cliquez sur ce dossier avec la souris et ensuite sur le sous dossier "Désinstallation".
 - Dans ce sous dossier, cliquez sur la commande "



- Validez, laissez faire.

- Nota bene : Il se peut qu'un ou deux messages vous indique(nt) que :
 - Le dossier d'installation "opencpn" ne soit pas vide et ne puisse pas être supprimé automatiquement. Faites le à la main,
 - Le dossier d'initialisation d'OpenCPN ne soit pas vide et ne puisse pas être supprimé automatiquement. Faites le à la main,
 - Dans tous les cas, si vous disposez du logiciel CCleaner ou d'un logiciel équivalent permettant de nettoyer les registres du PC, lancez ce logiciel et nettoyez les registre du PC.
- Vous pouvez aussi lire cette page dédiée : [C_98_Desinstaller_OpenCPN](#)

W03 : Windows XP SP2 : Problème possible

Merci à SethDart pour nous avoir indiqué la parade.

- L'installation d'OpenCPN version 2.3, sur certains PC sous windows XP pose problème.
 - Apparemment , ces machines récalcitrantes sont des machines avec la version SP2 de W XP.
 - Il manque probablement, dans ces machines un logiciel de Microsoft.
 - Celui ci : "Microsoft Visual C++ 2008 SP1 Redistributable Package (x86)".
- Il faut aller le télécharger à l'adresse suivante et l'installer :
 - <http://www.microsoft.com/downloads/details.aspx?familyid=A5C84275-3B97-4AB7-A40D-3802B2AF5FC2&displaylang=en>
- En principe, avec la version 2.5.0, ce problème est résolu d'avance, au moment de l'installation d'OpenCPN qui met à jour le fichier manquant directement.
- Avec la version 3.0, si votre PC est en version XP SP2, il faut procéder à l'installation en choisissant comme langue d'installation, l'Anglais.
 - Il sera toujours temps de revenir au Français ultérieurement.
- Avec la version 3.0.2 ou les versions 3.1.xxxx, il ne doit pas y avoir de problème. Sinon passer en SP3.

[Up](#)

W04 : OpenCPN : Installations parallèles sous windows :

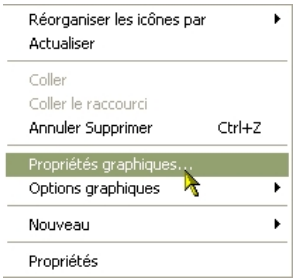


Comprendre :

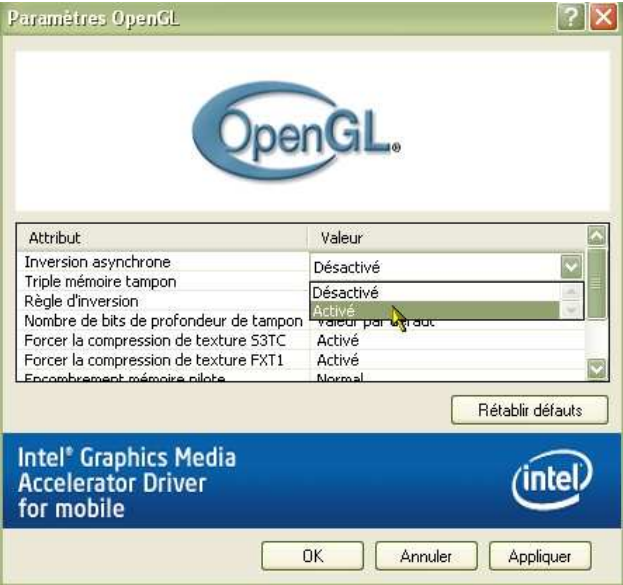
- OpenCPN 2.3.1, 2.5.0, 3.0.2, 3.2, 3.2.2 ou 4.0 s'installe automatiquement pour tous les utilisateurs.
 - Le dossier des fichiers d'initialisation est donc placé dans le dossiers "All users".
 - Par conséquent, si vous changez d'utilisateur et que vous tentiez une nouvelle installation, OpenCPN vous laissera une seule option : Réinstaller par dessus la première installation.
 - Autrement dit, les fichiers d'initialisation seront au même endroit.

[Up](#)

Conséquences :

<ul style="list-style-type: none">• Si vous avez demandé "Installation parallèle" lors de votre installation d'une nouvelle version alors que vous aviez une précédente installation d'une version plus ancienne, la précédente version restera installée mais elle utilisera les mêmes fichiers d'initialisation.<ul style="list-style-type: none">◦ Vous aurez des conflits d'usage de ces fichiers d'initialisation◦ Ces conflits d'usage ne seront pas signalés.• Avec la version 3.2.2 ou la version 4.0, il est possible de faire des installations parallèles. Mais la encore, vous aurez des conflits d'usage non signalés du dossier d'initialisation. <p>Notre conseil :</p> <ul style="list-style-type: none">• Ne faites pas d'installations parallèles.• Préférez l'installation portable sur une clé USB pour avoir des installations parallèles non conflictuelles.<ul style="list-style-type: none">◦ Voir page DT_53 à ce sujet.	
W05 : Instances simultanées sous windows :	
<p>Définition : S'il est possible de lancer deux instances simultanées d'un même logiciel, alors, il sera lancé deux fois. Pour cela, par exemple, vous cliquerez deux fois sur l'icône de lancement.</p> <p>Avec OpenCPN 4.0 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Il est impossible de lancer deux instances simultanées d'OpenCPN en utilisant l'installation du disque dur. <p>Notre conseil :</p> <ul style="list-style-type: none">• Il est possible d'avoir plusieurs instances en parallèles et indépendantes les unes des autres, il faut :<ul style="list-style-type: none">◦ soit utiliser des installations sur plusieurs clés USB,◦ soit une installation dans la machine et une autre sur une clé USB<ul style="list-style-type: none">■ Voir page DT_53 à ce sujet	Up
W06 : Retrouver dans windows les routes, traces, waypoint disparus ? :	
<ul style="list-style-type: none">• La meilleure méthode est de procéder régulièrement, par exemple après chaque navigation, à la sauvegarde des routes, traces, waypoint présents dans le gestionnaire de routes, traces et waypoint. Vous les sauvegardez dans le dossier de votre choix et vous pourrez toujours les ré-importer.• En fait, il s'agit ici de retrouver les données du gestionnaire de routes, traces et waypoint dans le cas où ces données auraient disparues mystérieusement. ... Mystérieusement ... C'est souvent à la suite d'une ré-installation ou de l'installation d'une nouvelle version d'OpenCPN durant laquelle vous aurez fait une erreur en cochant les cases qui s'affichent durant cette installation ou ré-installation.• Le matelot Kalinu propose, dans ce fil du forum Hisse et Ho, une solution originale :<ul style="list-style-type: none">◦ http://www.hisse-et-oh.com/forums/equipements/messages/1479797-opencpn-ou-sont-les-traces#reply_1781013• La voici plus détaillée sous windows 7 (et sans doute aussi sous W 8.1 et W 10) :<ul style="list-style-type: none">◦ Avec l'explorateur de Windows :<ul style="list-style-type: none">■ Rendez vous dans le dossier de configuration d'OpenCPN (Pour savoir où il est, voyez ici : W01)■ Recherchez le fichier "Navobj.xml". Il contient les routes, les traces et les waypoint.■ Ouvrez ses propriétés■ Allez dans l'onglet "Versions précédentes"■ Soit :<ul style="list-style-type: none">■ vous le restaurez, mais dans ce cas, il écrasera le fichier actuel■ vous le copiez (boutons en bas de la fenêtre), et vous le mettez dans le dossier de votre choix en évitant d'écraser, dans un premier temps, le fichier actuel.◦ Il se peut que vous ne retrouviez pas d'ancienne version. Dans ce cas ... triste nouvelle.	Up
W08 : OpenGL : Modifier les réglage s du PC	
<p>A partir de la version 3.0</p> <ul style="list-style-type: none">• Merci au marin "Michel62", qui a posté ces explications sur le forum H&O.	<ul style="list-style-type: none">• Certains PC ne fonctionnent pas correctement en utilisant la technologie OpenGL.• C'est parfois un simple problème de réglage du PC, facile à réaliser.• Attention : Cela ne marche pas toujours. Il faut prendre note des modifications testées pour pouvoir revenir en arrière.

<ul style="list-style-type: none">• Sur le bureau, faire un clic droit• Choisir "propriétés graphiques ..."		Up
<ul style="list-style-type: none">• Dans la fenêtre qui s'ouvre, choisir "Réglages 3D"		Up
<ul style="list-style-type: none">• Une autre fenêtre s'ouvre, qui concerne la technologie OpenGL		Up

<ul style="list-style-type: none"> Modifiez les réglages en choisissant par exemple d'activer les options qui ne le sont pas. 		Up
--	--	----

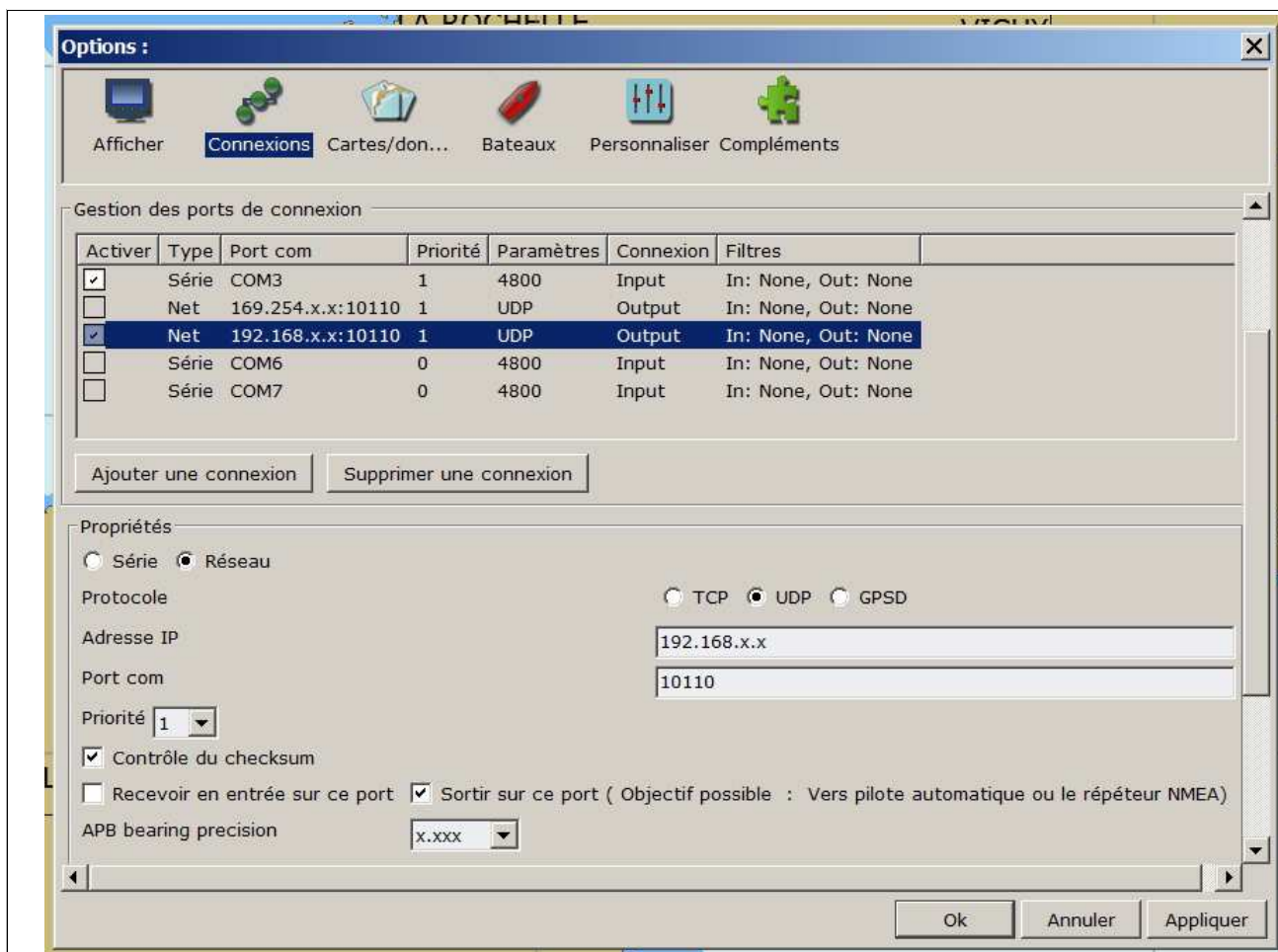
Ci dessous, C01, l'iconographie reste à mettre en place. Mais les explications sont complètes.

Délai de livraison finalisé , plus tard.

C01 : Faire communiquer entre eux deux PC sous Windows :

<ul style="list-style-type: none"> Grand merci au marin Cumulus, qui a fourni, à partir d'un contact sur le forum H&O : <ul style="list-style-type: none"> le savoir dire, le savoir faire. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> Objectif : <ul style="list-style-type: none"> Le PC, qui reçoit les informations NMEA par les instruments du bateau : <ul style="list-style-type: none"> Multiplexe ces informations, Transmet celles ci aux autres PC. Le ou les autres PC reçoivent les informations et peuvent les exploiter Matériels principaux : <ul style="list-style-type: none"> Deux PC, ou plus, chacun hébergeant OpenCPN, Les instruments de navigation fournissant leurs données à un même PC, <ul style="list-style-type: none"> L'ensemble des câblages de la partie instrumentation ne fait pas partie de la description ci dessous. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> Méthode : <ul style="list-style-type: none"> Créer un réseau câble ou wifi. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre avec un réseau câblé : <ul style="list-style-type: none"> Si il y a deux PC, un serveur et un client : <ul style="list-style-type: none"> On peut utiliser un câble Ethernet croisé. Si il y a plus de deux PC avec un serveur et plusieurs clients : <ul style="list-style-type: none"> On peut utiliser : <ul style="list-style-type: none"> un switch Ethernet des câbles Ethernet entre chaque PC et le Switch Vous choisissez librement le PC qui servira de serveur. Le ou les autres PC seront les clients de ce serveur. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre avec un réseau wifi : 		Up
<ul style="list-style-type: none"> Utilisation d'un réseau wifi créé par un hotspot : <ul style="list-style-type: none"> Tous les PC se connectent à ce réseau <ul style="list-style-type: none"> Configurer les PC pour qu'ils se connectent au réseau. Vous choisissez librement le PC qui servira de serveur. Les autres PC seront les clients de ce serveur. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> Utilisation d'un réseau wifi ad-hoc : <ul style="list-style-type: none"> Le réseau est déclaré au niveau d'un des PC qui sera appelé le serveur. Les autres PC seront clients de ce serveur. 		Up

<ul style="list-style-type: none"> ■ Voici un lien pour apprendre à mettre en oeuvre un réseau wifi ad-hoc : <ul style="list-style-type: none"> ■ www.commentcamarche....creer-un-reseau-wifi-ad-hoc 		
<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les adresse IP des PC. <ul style="list-style-type: none"> ○ Une adresse IP est constitué de 4 nombres sous la forme xxx.xxx.xxx.xxx, ○ Chaque nombre xxx peut prendre des valeurs entre 0 et 255. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Sur chaque PC : <ul style="list-style-type: none"> ○ Ouvrir la "Console", ○ Taper IPConfig, ○ Prenez note de l'adresse IP qui s'affiche. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Adresse IP dans le cas d'un réseau câblé ou du à un hotspot : <ul style="list-style-type: none"> ○ Une adresse IP est du du type 192.168.a.b <ul style="list-style-type: none"> ■ Les nombres a et/ou b seront différents un PC à l'autre. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Adresse IP dans le cas d'un réseau wifi Ad-hoc : <ul style="list-style-type: none"> ○ Une adresse IP est du type 169.254.a.b <ul style="list-style-type: none"> ■ Les nombres a et/ou b seront différents un PC à l'autre 		
Configuration des différentes installations d'OpenCPN :		
<ul style="list-style-type: none"> • Sur le PC serveur : <ul style="list-style-type: none"> ○ Veiller à ce que les informations émises par le GPS, la VHF et les instruments du bord arrivent toutes et correctement dans ce PC . ○ Installer OpenCPN, ○ Ouvrir les "Options" d'OpenCPN, ○ Ouvrir l'onglet "Connexion", 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Créer la ou les connexions nécessaires pour que les données, qui proviennent, sous forme de phrases NMEA, des instruments, de la VHF, et du GPS, arrivent à OpenCPN. <ul style="list-style-type: none"> ○ En acceptant tout en entrée, ○ En interdisant tout en sortie. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Créer une connexion "Réseau" avec les caractéristique suivantes : <ul style="list-style-type: none"> ○ Type : "Réseau", ○ Protocole : "UDP", ○ Adresse : y.y.a.b ○ Port : 10110 ○ En mettant un filtre bloquant toute entrée de données extérieures, <ul style="list-style-type: none"> ■ sachant que les données : <ul style="list-style-type: none"> ■ entrent par les autres connexions ■ sont de ce fait multiplexées et disponibles ○ Cocher la case "Sortir sur ce port", <ul style="list-style-type: none"> ■ En acceptant tout en sortie. 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Les adresses seront : <ul style="list-style-type: none"> ○ Pour un réseau câblé, ou wifi du à un hotspot : <ul style="list-style-type: none"> ■ ADRESSE 192.168.x.x , PORT 10110 ■ Sous réserve que 192 et 168 soient bien les deux premiers nombres de l'adresse IP du serveur. ○ Pour un réseau Ad-hoc : <ul style="list-style-type: none"> ■ ADRESSE 169.254.x.x , PORT 10110 ■ (Sous réserve que 169 et 254 soient bien les deux premiers nombres de l'adresse IP du serveur. 		Up

[Up](#)

- Sur chaque PC client :

[Up](#)

- Installer OpenCPN,
- Ouvrir les "Options" puis l'onglet "Connexions",
- Créer une connexion en entrée ayant les caractéristiques suivantes :
 - Type : Cocher "Réseau",
 - Protocole : Cocher "UDP",
 - Adresse : 0.0.0.0 ,
 - Port : 10110.

[Up](#)[Up](#)

Et cela fonctionne comment ?

- Le PC serveur reçoit les données qui proviennent de toutes les sources de phrases NMEA présentes dans le bateau.

[Up](#)

- OpenCPN procède au multiplexage de ces données, en tenant compte des priorités que vous aurez choisies pour chaque connexion entrante dans le PC serveur.

[Up](#)

- Sur le PC serveur :
 - Vous pouvez :
 - afficher un ou des tableaux de bord,
 - créer une route,
 - relever une trace,
 - etc

[Up](#)

- Sur chaque PC client :
 - Vous pouvez :
 - afficher un ou des tableaux de bord,
 - créer une route,
 - relever une trace,
 - etc ..

[Up](#)

<ul style="list-style-type: none">• Mais il n'est pas obligatoire que vous y mettiez le ou les mêmes tableaux de bord que sur le serveur,• Vous pouvez faire fonctionner des compléments qui ne fonctionnent pas sur le serveur		
Et si cela ne marche pas ?		
<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que les données qui proviennent des instruments, de la VHF et du GPS, entrent bien dans le PC serveur.<ul style="list-style-type: none">◦ Pour cela il suffit de vérifier que la version d'OpenCPN qui est sur le serveur fonctionne bien et affiche ce qui est attendu.◦ Eventuellement, vérifier que :<ul style="list-style-type: none">■ Tous les instruments sont actifs.■ Tous les câblages entre les instruments et le PC serveur sont correctement branchés.■ Si le réseau est un réseau câblé, tous les câbles sont bien branchés.◦ Dans OpenCPN, vérifier que :<ul style="list-style-type: none">■ la ou les connexion(s) entrante(s) fonctionnent correctement,<ul style="list-style-type: none">■ Utiliser à cet effet la fenêtre d'affichage des phrases NMEA ou le complément Debugger■ la connexion sortante fonctionne correctement,<ul style="list-style-type: none">■ Utiliser à cet effet la même fenêtre d'affichage des phrases NMEA ou le complément debugger.		Up
<ul style="list-style-type: none">• Vérifier, sur chaque PC, que le firewall de Microsoft ou de votre antivirus laisse passer les données en provenance ou à destination de "chart plotter and navigator".		Up
		Up
<ul style="list-style-type: none">• Au niveau du réseau, vérifier :<ul style="list-style-type: none">◦ Les adresses IP de chaque PC,◦ que le réseau est opérationnel.		Up
Ici se termine la partie qui doit encore être complétée avec une iconographie.		
V01 : Plug-in VDR. Comment utiliser les fichiers VDR avec NavMonPC ?		
<ul style="list-style-type: none">• Les fichiers VDR ont des noms sans extension.• Il suffit d'ajouter l'extension ".txt" au fichier pour que celui ci soit reconnu et utilisable par le logiciel NavMonPC.		Up

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Moteur de recherche.

<input type="text"/>	<input type="button" value="Rechercher"/>
<input type="radio"/> Recherche sur le web	<input checked="" type="radio"/> Recherche sur opencpn.shoreline.fr

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 5/02/2016