- A quels endroits du bateau ton sommeil

était-il de meilleure qualité ?

Autres □.

## **BIORYTHMES SUR LA TRANSAT NEWMAN 2000**

Exploitation du questionnaire proposé par Ch. LE PAPE, complété par les navigateurs du Pole, après la Transat NEWMAN EUROPE 1 2000.

1/ A terre, dans la vie de tous les jours,  - De combien d'heures de sommeil as-tu besoin pour te sentir en forme ? Tous se situent entre 8 et 9 heures. On peut donc considérer que vous êtes plutôt de « gros dormeurs.	La réponse « expérience » est majoritaire mais souvent « bon sens » est citée. Un navigateur considère également que ses qualités naturelles influences sa manière de se reposer.  Aucun ne parle de discussions avec des anciens.
- Si tu devais qualifier ton sommeil à terre, peux-tu dire qu'il est :  Régulièrement bon □  De temps en temps mauvais □  Plutôt mauvais □	- Avant le départ avais-tu programmé une organisation précise de rythme de vie à bord ? Oui  Non  Majoritairement la réponse est « non », sauf
Réponse majoritairement « régulièrement bon » mais avec tout de même un coureur qui qualifie son sommeil de « temps en	pour les moins expérimentés qui cochent le Oui mais sans préciser le type d'organisation.
temps mauvais ».  - Peux-tu dire que tu es : Plutôt du " matin " □ Ni " du matin ", ni " du soir " □ Plutôt du soir □	- Au bout de combien de temps de course as-tu ressenti une bonne adaptation à ton environnement ?  Jamais    Les 3 derniers jours  Le 6 ème jour  Le 3ème jour  Avant le 3ème jour
La réponse est plutôt du matin, avec un navigateur qui ne se situe ni " du matin ", ni " du soir "	80 % des réponses sont le «3 <sup>e</sup> jour », avec deux navigateurs qui précisent « avant le 3 <sup>ème</sup> jour ». A priori, ce sont les plus expérimentés.
2/ Rythmes de vie à bord	experimentes.
- As-tu suivi une préparation spécifique pour gérer tes rythmes de vie à bord ? Oui □ Non □	- Quelle a été la durée globale de ton sommeil par 24 heures ? Moins d'une heure ☐ Une heure ☐
Une seule personne déclare avoir suivi une préparation au sommeil, mais sans en divulguer la méthode.	Deux heures ☐ Trois heures ☐ Cinq heures ☐ Plus de cinq heures ☐
- Si Oui de quel type ?	90 % des réponses se situent entre quatre et cinq heures.
- Si la réponse est Non, sur quelles qualités t'es-tu " reposé " :  Mes qualités naturelles □  Mon expérience □  Mon bon sens □  Mes connaissances théoriques □  Des discussions avec les anciens de la course □	- A quels moments tes périodes de sommeil ont-elles été plus longues ?  Début de course □  Milieu de course □  Fin de course □  Réponse milieu de course en majorité.

(en hiérarchisant les propositions de 1 à 6) Bannette ☐ Filet ☐ (multicoques) Cockpit ☐ Chaise de barre ☐ Table à carte ☐ Autres ☐  Pratiquement tout le monde dort « à la banette »	On ne vérifie pas un rapport entre la répartition des pauses sur 24 heures et les caractéristiques « matin ou soir ».  Il semble toutefois que les gens du soir s'accommodent plus d'une récupération en fin de nuit, avec des siestes tout au long du jour.
- Sur quels types de facteurs as-tu basé la décision de dormir ?  (en hiérarchisant les propositions de 1 à 6)  Le respect des rythmes□  Moment de la journée où je récupère mieux □  Les conditions météo □  Les performances du bateau □  Moments plus calmes dans la journée □  Les coups de " pompe " □  Des situations tactiques propices □	- A quel moment ce sommeil a-t'il semblé le plus réparateur ? (Marque par une croix la période). 00 h 1 h 2 h 8 h 9 h 10 h 11 h 12 h 13 h 14 h 15 h 20 h 21 h 22 h 23 h 00 h
Dans cette réponse, il est difficile de donner une statistique car il semble que cela soit difficile à évaluer. C'est un peu de tout, avec une priorité «performances du bateau » et « conditions météo ».	Bien évidemment la réponse dépend du type d'individu mais 5-6 heures du matin apparaît dans une majorité de réponse.  - En moyenne, ton endormissement a-t'il
- Quelle a été sur la course la durée moyenne de tes cycles de sommeil ? 5 minutes 10 minutes 15 minutes 20 minutes 25 minutes 30 minutes Plus de 30 minutes  En moyenne vous dormez 20 minutes avec des extrêmes à 15 minutes et plus de 30 minutes.	été?  Immédiat □  En moins de 5 minutes □  En plus de 5 minutes □  Une seule réponse « immédiat » et une seule réponse « plus de 5 minutes »  Celui qui répond plus de 5 minutes n'a pas répondu que son sommeil à terre était mauvais.
- Comment se sont répartis, en moyenne, tes cycles de sommeil par 24 h ?  (Marque par une croix la ou les périodes).  00 h 1 h 2 h 8 h  9 h 10 h 11 h 12 h 13  h 14 h 15 h 16 h  17 h 18 h 20 h 21 h 22 h 00 h	- Maîtrises-tu une technique d'endormis- sement rapide ? ☐ Oui ☐ Non ☐ Personne ne paraît utiliser une technique d'endormissement. - Si oui de quel type ?
On constate de grosses variations, avec de « gros dormeurs » qui cochent des périodes longues de deux heures du matin à six heures, avec d'autres qui semblent dormir seulement entre cinq et sept heures, avec un sommeil beaucoup plus réparti sur la journée.	- As-tu le sentiment d'avoir rêvé pendant tes phases de sommeil ? Oui  Non  Une seule réponse « non »
Une sieste vers 11 heures le matin et une autre vers 15-16 heures complète la dose de sommeil.	- <i>Utilises-tu un réveil pour te réveiller ?</i> Oui □ Non □  Un seul navigateur n'utilise pas d'alarme

pour se réveiller.

- De quel type ?  Au réveil avais-tu le sentiment d'être plutôt :  Très lucide □ Lucide □  Moyennement lucide □ Pas lucide□  - Si réponse 2 et 3 pendant quelle durée ?  Un navigateur avoue être peu lucide pendant 10 à 15 minutes après le réveil.	Dans ces réponses on peut isoler trois blocs d'occupations assez distinctes :  . Météo/stratégie/navigation : environ 15 % du temps, avec un extrême à 30 %,  . Barre/réglages/manoeuvres : environ 75 % du temps sur ce bloc,  . Dormir/manger : réponses très variables qui passent de 8 à 35 %,  . Communications/divers : environ 10 %.
- As-tu le sentiment d'avoir par moment commis des erreurs par manque de sommeil ?  Oui  Non  Non	Le total dépasse les 100 % mais la répartition correspond à priori globalement à la répartition sur la journée. Il existe sûrement de grosses différences entre mono et multi. Ces derniers se caractérisent par un fort
Oui une réponse sur deux	pourcentage « barre »
Si Oui, a quel moment particulièrement ? Pas de remarque particulière	- As-tu suivi un régime alimentaire avant le départ ? Oui □ Non □
- As-tu plusieurs fois reporté une tache par manque d'énergie ? Oui □ Non □	Aucun navigateur n'a suivi un régime quelconque avant le départ.
Oui une réponse sur deux	Des cures de vitamines ?
- As-tu le sentiment d'avoir beaucoup sommeillé à la barre ? Oui □ Non □  Egalement une réponse sur deux note des phases d'endormissement à la barre.	Oui  Non  Non    - Quel a été à bord ton alimentation principale ?  Des plats lyophilisés  Des plats tout préparés en bocaux  Des conserves
- Le stress a t- il perturbé ta récupération ? Oui □ Non □	Des aliments énergétiques en barre ou en pâte□
Majoritairement, la réponse est oui.	Un compromis de tout □
- Quel type de stress ?  Le danger □ La peur de casser □  La compétition □  La baisse des performances du bateau □  Danger et peur de casser sont signalés en priorité, sans autres explications.	Sur cette transat, on remarque une alimentation assez variée avec une dominance au lyophilisé mais avec des variantes extrêmes. Rubriques aliments énergétiques exclusivement cochées.
- En pourcentage combien de temps as-tu passé sur les tâches suivantes dans une période de 24 heures ?  Météo % Stratégie %  Navigation %	3/ Pendant les premiers jours de retour à terre :  - As-tu des difficultés pour dormir à tes heures habituelles ? Oui  Non  Non
Barre % Réglage % Manoeuvres % Réparations %	Même les « débutants » dans l'exercice ne parlent pas de grosses difficultés à dormir.
Observations %  Manger %  Dormir %	- Si oui, combien de jours cela dure-t-il ?
Communication presse %	Pas de notion de durée sur ce chapitre.

- As-tu l'impression que, en ce qui concerne ton sommeil et tes rythmes de performance :
  - . Il y a une amélioration avec l'habitude (ou l'âge) ☐
  - Il y a une dégradation avec l'habitude (ou l'âge) ☑

A priori, chacun note une amélioration avec l'âge ou l'habitude, pour ceux qui possèdent plusieurs expériences de ce type.