





Présente

Le Manuel Utilisateur AIS-2 G7+ et AIS-2GPS







AIS signifie: Automatic Identification System. Depuis Janvier 2005, tous navires de moins de 300 tonnes et tous les navires de transport doivent être équipés d'un système AIS. Tous navires équipés d'un AIS envoient en permanence sur des canaux dédiés (CH 87B and 88B) les données indiquant leur numéro MMSI, indicatif, nom, position, direction, vitesse, cap et type de bateau. L'AIS permet à tous les participants (bateaux et stations) de recevoir des informations sur le trafic dans leurs environnements et utiliser ces données, essentiellement pour éviter toutes collisions. Si vous venez de voir apparaître un Ferry à l'horizon qui peut être dangereux pour votre Navire, l'AIS calcule automatiquement le CPA (Point d'Approche Maximum) et le TCPA (Temps pour le point d'approche Maximum) pour vous. En cas d'alerte, vous connaissez le nom et la position du navire, ce qui vous permet de le contacter par VHF ou DSC. Jusqu'à présent, les données AIS étaient seulement possible via un système extrêmement couteux. Aujourd'hui, les données reçues par l'AIS-2, couplées à un logiciel de navigation, sont conformes IMO. L'AIS-2 M.C Marine est simplement un récepteur et non un transpondeur. Pour plus de détails, merci de contacter M.C Marine pour toutes questions commerciales ou techniques.





Prise Alimentation		
1002	1	Alim – fil noir
	2	-
4 (0 () 3	3	Alim + fil rouge
	4	-
9~30V DC		

S.A.S M.C Technologies

13, rue Jules Verne 29000 QUIMPER
Tel: 02.98.64.04.84 - Fax: 02.98.64.06.76 - Mail: contact@mc-technologies.fr
NAF: 4741Z - SIRET: 51048178100019 - TVA: FR43510481781







Installation du récepteur AIS:

Différentes étapes pour installer votre récepteur AIS-2 sur votre PC ou votre lecteur de cartes :

- 1°) Préparez votre câble DB-9 (RS-232).
- 2°) Connectez votre câble DB-9 (RS-232) sur la prise DB-9 de l'AIS.
- 3°) Connectez l'autre partie du câble DB-9 (RS-232) sur une prise DB-9 de votre PC ou pour votre lecteur de cartes, branchez les fils jaune et marron.
- 4°) Assurez vous que votre logiciel de navigation sur votre PC ou lecteur de cartes soit équipé du module AIS/ARPA pour pouvoir fonctionner avec l'AIS-2.
- 5°) Connectez l'antenne VHF sur la prise BNC du récepteur AIS-2 (et la prise GPS pour la version AIS-2 GPS).
- 6°) Allumez le récepteur AIS-2 (ON/OFF) ainsi que votre PC ou lecteur de cartes.
- 7°) Ouvrez votre logiciel de navigation et vérifiez sur quel port est installé le récepteur AIS-2.
- 8°) Paramétrez votre logiciel de navigation avec le port Com de l'AIS, à une vitesse de 38400 Bds. Les navires équipés d'un transpondeur seront localisés sur la cartographie de votre PC ou lecteur de cartes.

Installation des antennes VHF et GPS sur l'AIS-2 :

L'antenne VHF fournie avec l'AIS-2 comporte les mêmes caractéristiques que les antennes VHF courantes.

- Type Antenne: VHF
- Connecteur: BNC, résistance 50 Ohms
- Si vous avez plusieurs antennes VHF, l'antenne devra être installée au minimum à 3 mètres de celles-ci pour une meilleure réception.
- L'antenne devra être positionnée dans un espace et par temps dégagé. Plus l'antenne est haute, meilleure est la réception.

Foire aux questions:

- Le voyant de la LED d'alimentation ne s'allume pas : vérifiez l'alimentation électrique (9-30V) ainsi que la polarité (rouge pour le positif, noir pour le négatif)
- Canaux A et B ne reçoivent aucun signal : vérifiez le branchement et la position de l'antenne VHF. L'antenne doit être correctement positionnée.
- Canaux A et B reçoivent des signaux mais aucun DATA n'est transmis : Vérifiez la connexion entre l'AIS et le PC ou lecteur de cartes. Ensuite, vérifiez sur le PC ou le lecteur de cartes que le logiciel reconnait bien l'AIS-2 (NMEA183) et utilise la bonne vitesse (38400 Bauds).







flexcell



R&TTE Declaration of Conformity Déclaration de conformité R&TTE R&TTE Konformitätserklärung Declaración de conformidad R&TTE



We / nous / Wir / nosotros

M.C Marine 13, rue Jules Verne 29000 QUIMPER - FRANCE

Declare on our own responsibility that the finished product: Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit fini:

Erklären voll verantwortlich dass nachfolgendes Produkt:

Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que el producto mentionado a continuación:

Automatic Identification System Model M.C Marine AIS-2 G7+

constituting the subject of this declaration conforms to the essential requirements and other relevant stipulations of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

faisant l'objet de la présente déclaration, satisfait aux exigences essentielles et toute autre stipulation pertinente de la directive R&TTE (1999/5/EC).

auf das sich diese Erlärung bezieht, den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vereinbarungen der R&TTE-Richtlinie (1999/5/EC) entspricht.

Cumple los requisitos esenciales y las otras estipulaciones relevantes de la Directiva R&TTE (1995/5/3C).

The product conforms to the following standards: ETSI EN 300 220-3 V1.1.1:2000 Le produit est conforme aux normes suivantes : ETSI EN 300 440-2 V1.1.2:2004

Das Produkt entspricht den folgenden Normen: EN 55022 : 1998 + A1 : 2000 + A2 : 2003 Es conforme a las siguientes normas: EN 55024 : 1998 + A1 : 2001 + A2 : 2003,

Including

IEC 61000-4-2: 1995 + A1:1998 + A2:2000

IEC 61000-4-3: 2002 + A1:2002 IEC 61000-4-6: 1996 + A1:2000 IEC 61000-4-8: 1993 + A1:2000

Technical data are available and can be obtain from:

Les données techniques sont disponibles et peuvent être obtenues chez:

Die technische Dokumentation zu den oben gennanten Produkten wird geführt bei:

Los datos técnicos estàn disponibles y pueden ser solicitados a:

M.C Marine 13, rue Jules Verne 29000 QUIMPER – FRANCE

On behalf of M.C Marine Ergué Gabéric, the 20th November 2008

Yann LABBE Managing Director

