

## CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

Tél: 02 51 26 92 86

Fax: 02 51 54 43 95

## CARNET DE JAUGE

CONTROLES DE JAUGE DU

<sub>N°</sub> 40

Te

				·	
Tél: 02 51 26	IGARO BÉNÉTI 92 86 – Fax : 02 51 54	EAU 13 95	Nom _	BRUNO	TOURDREN
E.mai	l : cfb2@wanadoo.fr	•	FIGARO	BÉNÉTEAU	N°_40_
Objet : C	ompte-rendu des an	omalies constatées	s dans la co	nformité à la jau	ge FIGARO BENETEAU
2002 pour 1	e voilier n° <u>40</u>	(version S	olitaire/Equi	ipage) lors de la	session N°
du <u>6/03</u>	e voilier n° <u>40</u> <b>200</b> 2 à	PORT LA	FORE	<del>-</del>	
JAUGE	<u>À TERRE</u>	,			
QUILLE		•			
A) <u>VOILE</u>		0 oui		F0 &	Dur
	Bord d'attaque : Bord de fuite :	R41-			
		oui		Care	Colet
	Profil ragréé : Autre :	oin R48	mesures sp	pécifiques : Sant	
D) DIM DE					
R) ROTRE	Longueur "Y" : Longueur "X" :	R48		0 04	
	Largeur : Rayon liaison Voile		Hauteur:	Pas Faite	
	kayon naison vone	e/Buide: NAS	•		
C) POSITI	ON QUILLE :	0.44-	T	dévalencés Table	AR AR PROPERTY
	Tirant d'eau : Longitudinal :	RAF	Longueur (	développée Table	au AR - AO: Pas Possionau AR - FO: Pas Possion
SAFRAN	Bord d'attaque Bord de fuite Périmétre Largeur "D-G" Distance à la coque Autre	: R48 : R48 : R48 : R48 : R48			
HÉLICE	Pales: RAT	Ouverture:	?48 A	lutre: RAS	Cache: R48
- a	Poids (sans gueuses Poids minimal de gu rticle 1.1.2.2.1. (( rticle 1.1.2.2.2. ((	euses additionnell K	g réparti en 2	Sans Cofet gueuses de gueuses de	kg chacune kg chacune
BIB	Poids :	15 /02/0	compensateu Pesé le	: 6/03/	18,30 Kg 2002
MOUILLA	GES Ancres: A Chaines: Q Cablots: Q	7,50 kg - 10,4 6 -> 8,400 \$8,60	o Ky. -> 8300 m \$ 14-	(( Poids Total (( > 42m	1 = 41,10 Kg
CONFIGUI		STS: R48	• •	-	
AUTRE	( - ( - ( -				
SIGNA	TURE ET DATE	: 6 HAR	+ 200 Z		
Le Ja	ugeur D. Tudri	# 'Le	Skipper ou s	son représentant a	accrédité
N.B.: Toutes	les réserves repérées par	une flêche dans la ma	arge gauche soi	nt à lever avant la pr	emière course
				=	



	-	, ,	
	FIGARO		TEAL!
	CICAUN	KFNP	IEBU
4556	FIURNU		
			_

1: 02 51 26 92 86 - Fax: 02 51 54 43 95

Nom BRUNO TO	DURDREN
--------------	---------

'él : 02 51 26 92 86 – Fax : 02 51 54 E.mail : cfb2@wanadoo.fr	FIGARO BÉNÉTEAU N° 40
Dbiet : Compte-rendu des anomalies constatées	dans la conformité à la jauge FIGARO BENETEAU
2009 pour le voilier n° 40 (version So	olitaire/Equipage) lors de la session N
Dbjet: Compte-rendu des anomalies constatees  1002 pour le voilier n° (version So  10 6/03 Pour La Pou	FORET
IAUGE À TERRE	
QUILLE A) VOILE Intersection : A0 oui Bord d'attaque : RA3 Bord de fuite : { Périmètre : Profil ragrée : oui Autre : RA3	FO oui  Mesures spécifiques: Sant Goff
B) BULBE Longueur "Y" : RAS  Longueur "X" : RAS  Largeur : RAS  Rayon liaison Voile / Bulbe : RAS	Hauteur: Pas Faite
C) POSITION QUILLE: Tirant d'eau : RAS Longitudinal : RAS	Longueur développée Tableau AR - A0 : Pas Possible Longueur développée Tableau AR - F0 : Pas Possible
SAFRAN Bord d'attaque : RAS  Bord de fuite : RAS  Périmétre : RAS  Largeur "D-G" : RAS  Distance à la coque : RAS  Autre : RAS	OAK Auma: Qub's Cache: Rus
HÉLICE Pales: RAY Ouverture:	rays Aune. Vive Survey
PESÉE - Poids (sans gueuses) = 979 - Poids minimal de gueuses additionne article 1.1.2.2.1. ((	g réparti en 2 gueuses de kg chacune
BIB Poids: 47.70 Kg Poids  Date de révision: 15 (0.3)	compensateur à ajouter <u>830</u> Kg  O P Pesé le : <u>6 O F Poo P</u> (1 10 Kc)
MOUILLAGES Ancres: 12.50 kg - 10.  Chaines: \$\phi 6 \rightarrow 8.100  \text{Cablots: \$\phi 10 \rightarrow 35.6}	Pesé le: $6/03/9002$ $10 ky$ . ((Poids Total = $4/.40 kg$ ) $8.3900$ ((Som $4/4-342m$ )
CONFIGURATION BALLASTS: R48	
AUTRE (( -	
SIGNATURE ET DATE : 6 94	NF YOU V
D. J. J.	Le Skipper ou son représentant accrédité
N.B.: Toutes les réserves repérées par une flêche dans la	marge gauche sont à lever avant la première course

ANNEXE B

N° voile:

Numéro de bateau :

JAUGE ANNÉE 2002

Edition du 13/1/62 - Page 1/6

CHECK-LIST DE CONTROLE DE JAUGE

CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU

N° DE COQUE COMPLET 01 44 085120 9 over 40 LÉGENDE : OÚI ou NON (en majuscules) = obligatoire / oui ou non (en minucsules) = non obligatoire Epreuve : N° Session : Contrôleur: TOWR DAREN Nom du bateau: Jaugeur: Skipper: Date: Lien:

	דרמבועת : סמו מת וימו (ביו יווב)						
SYC OF THE	Déclanation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jangeur	Observations
Art. de nei.	Designation						
VÉRIFICATION	VÉRIFICATIONS GÉNÉRALES						
	The state of the s		0,11,00				
1.1.1.2.	Conformité avec la personnalisation de son interreul						7 7 MAY
	Percapes any forminets inférieur à 170 mm		OUI/non				Z X 4 IVAA.
	bot of mai	hlae	MON/oui			-	
	Etageres ou systemes mors zone enne bandst et meast						
	Toiles de roulis ou Transfilages sur couchettes de carré		OCION				
, , ,	(6) Sylvestyle Transcription		Oli il/non			10/2	
1.1.1.4.	Planchers autour du moteur deparques (3)						/ / Kn continécessaires
1.1.2.2.1. et	1.1.2.2.1. et Poids correcteursdevant la cloison avant et	Poids:	ONIVOD			4	
11222	derrière la cloison du réservoir gasoil	à la pesée	à la pesée du : 6/03	100 180			dans outer apies la pese
11222	e la cuisine	Poids:	OUI/r@a	, Rg		_	os By //
		à la pesée	à la pesée du : 6/0兆 10℃ 199	/Oグ /09			and Capal apres is besed
						•	
AMENAGEN	AMENAGEMENT INTERIEUR						

Skai - Bois  ente (2)  (cardan)  bortes latérales  stambrai  peedo  Carré AV  Carré AR  charnières à plano  charnières à plano  charnières à plano  do fonctions mini  carre  AR (2/S)  ta cadre AR (2/S)  ta cadre AR (2/S)  ta cadre AR (2/S)  charte					(Pour la gesee)							Table Charnieres	Place Standard OUI (Aort)		Place Standard (OUI / non	Déplacés: OUI / NUM			715) · 077 < = 0
ente (2)  (Cardap)  Jories latérales  Stambral  Peedo  Carré AV  Carré AR  Carré AR  Charnières à piano  Charné AR  Charnières à piano  Charnière à (4/E)  Te cadre AR (2/S)  Conctions mini  Conctions mini		ONIMON	OUMnon	OUlynon	OUND	(OU)/non	<b>MONIMO</b>	(NOI)/IOO	Oulhon	OUV)non	OUIJnon	OUMnon	OUJnon	(OU)/non	OUMon	OUMon	OUJnon	(NON/ino	Ollynon
	AMENAGEMENT INTERIEUR		Planchers de descente (2)	Cache d'arbre	Bouteille de gaz et (ardan)	Coffre moteur et portes latérales	Cache intérieur d'étambrai	Cache de boitier speedo	Plancher couchette Carré AV	Plancher couchette Carré AR	Cloison de couchette carré	Table à carte avec charnières à piano	Tableau électrique 6 fonctions mini	1 tube néon (plafonnier au-dessus du moteur)	Éclairage table à carte	Couchette cadre AR (2/S) · (4/E)	Tolles de couchette cadre AR (2/5) - (4/E)	Vache a eau couchette carré Tribord	EVIET CONTINUED TO THE PROPERTY OF SCHOOLS

					7		
	909			S	لوا		Edition du 23/01/02 Page 2/6
	Numero de Dateau :	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
Art. de Réf.	Designation						
CONFORMITÉ	DES BALLASTS		7			-	
, L	plasts		COLLINO			-	Ailleurs O / N - Condamnées O /(N )
1.1.3.	d'accès sur dessus		Odynon			-	
.1.3.12.	ballast		Oct non			-	
	Timen couple d'alimentation ballast		DOM/NO		*		
			OUVnon			6	
	de ballast		OU)/non				
	בנו מם משומסו		OU)/non				Social Pages Sortie Haufe
	obacto olamos		OUlynon			2	
	Souple Olange		OUMnon				
.1.5.2.			Ollynon				
1.1.5.10.	u de ballast		000/				
1.1.5.11.						_	S.O.)
159	place des ballasts		מפונות				
40107	٦-					1	
י צייויי	- [		OUI/non				A 63
1.1.4.1.	Moteur Type 15M Yanmar		OUJ/non				2 /
1.1.4.10.	_ `		DOI/non				Fils branches
1.1.4.10.	     		OUMnon			0	- 1
1.14.10.	Coupe-batterie (4/5) (3/E)		OUVnon			10	Etanche (-5 ) Normand
1.1.4.8.	lans le pac+couveicle		OUlinon			-	1 (13.7)
1.1.4.2.	Réservoir de gasoil + (Hobitre) + Réfault		@Ulmon				Luyau (metal.) / soupre
	Filtre et tuyauterie gasoll		1=			-	
1.1.4.14.	Commande parallele						
ÉQUIPEME	ÉQUIPEMENT DE PONT						
226	Feux de secours avant et arrière QUIMON	9	W X		-		
1.1.1.	Logos Bénéteau à l'étrave		Culmon			7	Dénudées OUI / NON PARTIEL
1.1.3.	Filières standards		COMMON			200	Ouverture 220 mm ou 6 trous 5
,	Pièce d'étambrai standard		COUNTON			<u> </u>  -	
1.3.1.7.	Distance entre l'AR du trou d'étambrai et	-		3615	ις.		
	la cadène d'étai mesurée sans le mat	2002	2				
Si mesuré m	Si mesuré mâté, cote indicative jusqu'à l'avant de la pièce				    -		
1.1.1.1.	Logos Figaro Bénéteau sur le roof			\ \ \		0	
1.1.3.3.1.	Pouliage obligatoire conforme		OUI/DO		+		
1.1.3.7.	Taquets standards conformes		OUI/non			    -	
.3.5. lig.	3 Taquets suplémentaires				0		
	Position taquet 1		-	\ \ -	1		
						}	
	Position taquet 3		+	    -	-		
	Position taquet 4					+	
	Position taquet 5				1		
	the control of the co						

Art. de Réf.  EQUIPEMENT DE PONT - SUIT Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 7 Position taquet 6 Position taquet 7 Position	SUITE SUITE SUITE  SUITE  SUITE  fixes sont autorisés te de pataras te de pataras ballast depuis le bordé ballast depuis le bont ur prolongateur d'évent jateur d'évent mau dessus du profil mau dessus du profil mau dessus du profil andes noires aubans sous 2nd étage au dessus du 1er étage de	Mini Co 35 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Contrôle  X X 1  X X 1  X X 1  3X  3X  3X  GUI	S Maxi Skij	Skipper Jaugeur		Edition du 93/01/02/Page 3/6  Observations ACMO NAVTEC=2070 /AGECA=1530 Anciennes Sorties bouchées (O) N
Réf	rdé vent vent ge age de E	33 35 W		<del>╶</del> ┈╢╸╵ <del>╏┈╎┈╎┈╎┈╎╒┩┈╿┈┞┈┞┈┞┈╿</del> ╸╿╶╌┾╾┼	<del>╺</del> ┫ <del>┝╶┧╍┞╸╏╍╇╍╄╍╏╶╏╸</del> ┫ ┞╌╀╸	╼┫ <del>▕┈┞┈┆┈┆┈┞┈╏┈</del> ┞┈	s bouchées (O) N Mesure
EMEN 89 4-4 1-2 1-2 1-2 1-2 1-2 1-2 1-2 1-2	ofil Jeent			pour 64 bou1530 75 75 76 900		ACIETINES Sorties	=2070 /AGECA=1530 s bouchées (O) N
2. 2	rdé Init Vent Vent Vent			pour 64, \$\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\text{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\text{\$\exitt{\$\ex		Anciennes Sortie	s bouchées (O) N Mesure
4. 4.	rdé vent vent ge			pour 64 pour 64 pou 1530 75 75 76 900		ACCMO 3 NAVTEC	s bouchées (O) N
4.4	rrdé vent vent ge age de E			pour 64, \$\tilde{\phi}\		Anciennes Sorties	s bouchées (O) N Mesure
20 80 7-	ridé vent vent ge age de E	<b>9</b> 4   <b>9</b> 1   1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	<del>                                      </del>	Dour 64) Dou1530 75 75 40 900		Anciennes Sortie	s bouchées (O) N Mesure
2. 8.4	rdé vent vent ge ge de E		× Javan	9001 94) 900 40 900		Anciennes Sortie	s bouchées (O) N Mesure
4. 4. 4.	96	91 1. <u>.i. 1.</u>	14 F	75 75 76 900	15911	Anciennes Sortie	s bouchées (O) N Mesure
4. 4.	de de		25. 27. 90.00	900			Mesure
4, 4,	a de B		35. 900 0)(non	900			
4.4	prolongateur d'évent eur d'évent de mât au dessus du profil les noires pans sous 2nd étage dessus du 1er étage de E		groon Official	006			
9. 9. 9. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.	de mât  au dessus du profil les noires  ans sous 2nd étage dessus du 1er étage de E		Moon			-	
9 8 8 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	de mât au dessus du profil les noires sous 2nd étage dessus du 1er étage de E		Olynon				
9. 3. 8. 4. 9. 9.	de mât au dessus du profil les noires pans sous 2nd étage dessus du 1er étage de E		Divion				
3.8.4.	du profil nd étage 1er étage de E		Divion		-		
3.8.4.	du profil nd étage 1er étage de	Ž				Visuel	
.9. .9. .3.	2nd étage u 1er étage de			11100	,,	Amoues: Vica	Xar
9. 9.	de			000	-		
.9.			10000			D2 //B)- T - I	PATARAS
9 5	ł		CONTROL TO TO T	4		ande depuis	1/1/96 (O.) N
- 13	Renfort d'étambrai épaisseur tole		1	580/680	1		
1.1.	renfort			400			
1.1		-	-	3850		Marque:	
_	Distance entre mât et marque sur la bome	a a	7 10 8			FOD=6.3y MONOT	FOD 6.3y MONOTORON & DY AFORM=7
	Étai Rod, Monotoron ou Diaform	o C	) north			Levstav#4 / Tuff	Tuff Luff / (Norfoil)
1.3.2.3. OPTION Etai creux	lai creux		Noon I				li
	nniques et cables electriques comornes	-		3580			
1.3.5.2. Longueur tangon	angon 1		-	3580			
1.1.3.3.   Longueur tangor	2	1 050	E0.E1 - 300	FO-F2 =	655, F0-F3=1	1 018	
3	= 350, AU-AZ = /UU,	- -	100	1108			
1.2.2.4. Longeur dev	Longeur développée F1-A1-F1	9001	7159	1014			
Longeur developpee	eveloppee FZ-AZ-FZ	2000		817			
Longeur de	Longeur developpee F3-A3-F3	48	200	52			
rius grande	an IIIII ce		1	45		1 0	
Plus grande	Plus grande epaisseur a 35 mm de Az	100	77.	38	7	1	
Irius grande	Plus grande epaisseur a 35 mm de A5	-	3/1	17			
Phila grande	Plus grande épaisseur à 35 mm de F2	-	1,7	15			
Plus grande	l G	11	1.5	15			
Longueur D	(Fuite)	1345	1361	1365			
Longueur GE	GE (Attaque)	1505	1515	1525			

				\	4 4 100 CO 100 116
.*	Nimbro de hateau	40	S	Ψ,	•
	indicate of particular	Mini Contrôle	Maxi	Skipper Jaugeur	Observations
Art. de Réf.	Désignation	1		ł	
_	SUITE	Ľ	201	-	G MAX - 5
	Il ongueur DG	222 760	200	<del> </del>	1
	Longueur Z	405 415	C 2 4	0	Sur
1.2.2.7.	Distance entre coque et dessus safran	2/2		4	
	Bague entre codue et safran	TOWNED O			Deflecteur) Cale
1.2.2.5.	onforme (3 - 12 mini)	٦		20 FO ES 4 408	Intersection an AO & FO =
IAIIGE DE	õ	A0-A3 = 1 250, F0-F1 =	305, F0-F2 = 5		Déclaré la .
	arés (densité >3 et <8)	U			Decision 12:
1 2 1 2	London reducione F1-A1-F1		2121		
1.5.1.5.	I opposit développée F2-A2-F2'	기	2098		
	I onceur développée F3-A3-F3'	1824 4838	1866	-	
	Plus grande énaisseur à 35 mm de A1	32 42,5	45		
	Phys grande épaisseur à 35 mm de A2	32 40,5	45	- <del>///</del>	
	Phie grande épaisseur à 35 mm de A3	35 43	4 8	-	
	Die grande énaisseur à 35 mm de F1	17 %!	30		
	Die grande épaisseur à 35 mm de F2	17 30	30	-	
1	Files grands Appleading 95 mm de F3	17 19.5	Ì		7
	Olice Applied in April A1 et F1	86	105 si	densité >3 et <8	110 - 12
	Files granue epaisson contra A2 at F2				
	Plus grande epaisseur entre A3 et F3	96	103 si	×3 et	110 - 14 B - 19
	Citation partie reals 1.3 m et profil	77	<u></u>	densite >3 et <8	
	Ustatice edite fedie 1,0 et grant	1190 1274	1230	-	
	Longuetti torpine de tornille X	400 409	420		
	1 paint d'inflevion maxi sur le bord d'attaque	(OUMbon		-	
1.6.1.7.	o points d'inflazion maxi sur le bord de fuite	OUVnon			(1) (2) (Tronglie)
1016	Section harizontale du bord de fuitre	OUJuon		*	Control
1218	Plus grande largeur de la torpille	3.28	332	*	
1.2.1.10.	Plus grande hauteur de la torpille	2	2010	-	
1.2.1.11.	Distance coque - sous torpille - coque	4	03007	\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-\-	
1.2.1.12.	Distance tableau AR - point A3 - tableau AR	၌(	00001	+-	
1.2.1.13.	Rayon de courbure quille - torpille	2,2,2	12,0		110 - 10 Enquête
1.2.1.14.	Epaisseur profil au dessus du rayon de courbure	455			
1.2.1.14.	Longueur developpée FO - Tableau AR	`	-	\ \ \ \	Enquete
1.2.1.14.	Ϋ́		1		
HELICE	(13 X 8) 14 x 9				Tolog was 2 13 x 8
1.1.4.3.	lice	25 25	25	d to	4 8
1.1.4.5.	Diamètre hélice pales ouvertes	325 570		*	Épaisseur répliée :
1.1.4.5.	Largeur des pales	83 (77)			
1.1.4.6.	Anode devant la chaise	NO BOOK			The state of the s

		,	-	7	
	Numéro de bateau :	40	S	Ť.	Edition du 25/cl/02 Page 5/6
Art. de Réf.	Désignation	Mini Contrôle	Maxi Sk	Skipper Jaugeur	Observations
HÉLICE - S	SUITE	- A-A-A			
1.1.4.13.	Deuxième prise d'eau moteur	Yaoniino Y			
1.1.4.7.	Passe-coque échap, et prise d'eau moteur ni modifié, ni	enduit			NON = ECHAP Prise d'o
1.1.4.4.	Epaisseur profil chaise d'arbre	25 _/	29	+	
	Longueur profil chaise d'arbre	96	100		
	Diamètre tube support bague d'arbre	54 56,30	58	-	
1.1.4.15.1	Cache d'arbre d'hélice - longueur le long de la coque	810 823			
1.1.4.15.2	Arrière du cache en AV de l'AR de la chaise	60 GO		1	Mesure contre la coque
1.1.4.15.3	Epaisseur Arrière	32 ~		•	
1.1.4.15.4/5	Epaisseur lèvres de fixation à la coque	2 3			Arrondi de l'arrête ext. OUKNON
1.1.4.15.4	Largeur lèvres de fixation à la coque	18 435			Enduit sur l'AR
1.1.4.15.6	Arrière enduit contre la chaise	0.6	80	Ą	Depuis Fond de coque
MATERIEL	DE SECURITÉ - 2° catégorie -		CS : Caisse de	Sécurité - Art.	1.1.1.5.
2.2.8.	Antenne de secours avec prise coaxiale	OUI/non	ଥ		Antenne - Prise coaxiale
	Guide du navigateur SH1 (vol 1, 2, 3, 1D)	OUI/non	જ		Mangue :
	Code international des signaux SH 32	OUI/non	જ		
		OUI/non	જ		Pince Scie+ lames
	2 extincteurs révisés B 21	OUljnon	೫		Date de révision : 1/4 07. 03
		OUI/non	ೱ		
	Diamètre chaîne 1	8	ಖ		
	Longueur chaîne 1	80008 Jun	<b>S</b>	0/0	
	Diamètre cablot 1	14 14	ಖ	77	
	Longueur cablot 1	40 m 42	න	2	Coton Nylon Polypropylene
	6 Feux à main rouges	OUI/non	જ		Date de péremption :
	4 Feux parachute rouges	OUI/non			Date de péremption :
	2 Fumigènes	OUI/non			Date de péremption :
	Boule de mouillage	OUI/non	છ		
	Cone de moteur	OUI/non	୪		
	Jeu de pavillon Nat + N + C	OUI/non	8		Manque:
	Miroir de signalisation	OUI/non	છ		
	Corne de Brume	OUI/non			
	Balise Sarsat ou poids correcteurs 1,5 Kg	OUI/non	SUR LA CS		Epreuves A.B.D.
	2 lampes étanches en état	OUI/non			
2.2.8.	VHF 25 W en état de marche	OUI/non			Indicatif: BIDIH O(N
Mouiltage 1	Poids ancre dite 12 Kg	10,8 Kg 12, 50	14,4 Kg		
Mouillage 2	Poids ancre dite 8 Kg	7,2 Kg 1040	9,6 Kg	8	
	Diamètre chaîne 2	/3 9		77	
	Longueur chaîne 2	00 87 UD		-	The state of the s
	Mouillage saisi	OUI/non		-	

•	Numéro de bateau:			S	۳		Edition du 23/01/02Page 6/6
	Distancian	Mind	Contrale	Mavi	Skinner	Jangenr	Observations
Arr. de Her.	Designation		CONTROLL	400	indd wo	50655	
MATERIEL	DE SECURITE - SUITE			ļ			
2.2.2.1.	Poids total 2 ancres + 2 chaînes		41.10	42 Kg			
	Diamètre cablot 2	10					
	Longueur cablot 2	35m				+	اے
2.2.4.	Bouée fer à cheval + source lumineuse en état		OUl/non		1		1
2.2.4.	Radeau de sauvetage révisé - Marque : Rombozet		_		۶	1	Sec.
	Poids du radeau - Type : Y.D.C. G.X オリ 丁 ご クント	56 Kg	01.11			-	Sac Sac Sac Sac Sac Sac Sac Sac Sac Sac
2.2.4.2.	_	δ	_				Seces dN
2.2.1.	Harnais (2 à 6 selon épreuve)		OUI/non				
	Brassières avec sifflet (2 à 6 selon épreuve)		OUI/non				
	Jeu de pinoches coniques en bois		OUI/non				
	Écope		OUI/non				
	2 seaux avec bouts		OUI/non				
	Gaffe		OUI/non				
	Trousse de pharmacie N°3		OUI/non				*
	Compas de route avec courbe de déviation		uou(Ind)				(B) (T) / Centre
	Compas de relèvement		OUI/non	(			
	Jumelles ou monoculaires		OUI/non				
	Règle de navigation		OUI/non				
	Baromètre (peut être electronique)		OUI/non				
	Montre (peut être electronique)		OUI/non				Mecanique - Electronique
	Récepteur radio en état de marche (BLU)		OUI/non				Piles
	Instructions nautiques, livre des feux et						U 0 4 1
	cartes marines des zones fréquentées		Σ				VARIABLE
	Journal de bord et annuaire des marées		OUI/non				
<b>ÉPARAT</b>	PRÉPARATION AUX PLOMBAGES			•			
	Place pour Ancre 8, Ancre 12 et Chaîne de 6		OUI/non				
	Entre la chaise d'arbre et la caisse de sécurité		OUI/non				
	Caisse de Sécurité + couvercle	2 trous	OUI/non				
	Radeau de sauvetage dans la jupe Dans la poutre 1	1 trou	OUI/non				
	Poids compensateur de Bib Dans la poutre   1	1 trou	OUI/non				
	Coffre à Batteries	4 trous	OUI/non				
	Capot moteur	1 trou	OUI/non				
	Table support du cardan de réchaud	1 trou	OUI/non				A - 13 - 0
	Couchette carré To	2 trous	OUI/non				3 pieces = 4
	Couchette carré Bb	2 trous	OUI/non				Planchers en 3 pieces = 4 moes
	Arbre d'hélice (course solitaire cat A.B.D.)	1 boulon	OUI/non				the second secon
1.15.11		1 trou	OUI/non				
	Vanne transfert   A Novtrómité de la neignée 14	*	7000/11/0				AND COLORS OF THE RESERVE OF THE PROPERTY OF T

#### PESÉE JAUGE ~ PAGE 1/3

BATEAU N°	40	S	E

### CHECK-LIST POUR LA PESÉE DU BATEAU 06/03 /2002

Bateau gréé avec étai métallique

			-
<ul> <li>SON</li> </ul>	r DEB	ARQ	UES :

Otout le matériel de sécurité et notamment : Oles mouillages

Ole radeau de sauvetage

Otout l'accastillage supplémentaire

⊘la rallonge de barre si amovible

⊘la bouteille de gaz et son brûleur

⊘les poids correcteurs prévus

Art. 1,1,2,1,3,)

(-)Jes planchers moteur (3 pièces)

#### SONT CONSERVÉS A BORD /

¿les 2 écoutes de génois

⊝les 2 écoutes de spi

- les 3 drisses(Ø8mm), leurs mousquetons

et leur poulies, la balancine

Oles 3 bosses, de ris, bordure et leurs poulies

©le hale-bas de tangon et ses poulies

(-)1 tangon

O les palans de chariot de génois

(simple-double)

Ales éléments d'étai creux

Sur le pont

Ole hale-bas de bôme Normal/Rigide -

art. 1.1,3.5.)

Θle palan d'écoute de GV (Ø 8 mini =.....)

Ole palan fin (Ø 8 mini =.....)

⊝le palan de barre d'écoute

Ōle palan de pataras

B les poulies de renvoi d'écoute de génois

¿les poulies de renvoi d'écoute de spi

Ales barbers de spi

#### A l'intérieur

De coffre moteur complet

Ďla table à carte

Ol'installation moteur et électrique

O les planchers de couchette

(2) les planchers de descente (2 pièces

⊖les couchettes cadres (\$2)/(E4)

Ol'installation des ballasts (S)

∅ la caisse de sécurité + couvercle

(-) porte de descente – 2 pièces -

- L'EAU DES BALLASTS DOIT ETRE VIDÉE (toutes les vannes sont en position ouverte, on fait balancer le bateau autant que faire se peut, on vide l'eau des fonds : y compris sous les couchettes et dans le moteur)
- A) On devisse totalement un côté de la vanne de transfert et totalement un côté de la clarinette pour vidanger les tuyauteries.
- B) On ne vidange pas les tuyauteries, dans de cas, un poids forfaitaire de 23 Kg sera défalqué du poids de la pesée.
- LE RÉSERVOIR DE GASOIL DOIT ÊTRE PLEIN jusqu'à 15 cm sous le niveau du fond du cockpit (art. 1.1.2.1.3.), et on déduit 27 Kg.
- Observations:

#### PESÉE JAUGE - PAGE 2/3

BATEA	U N°	40	S	Æ
	<u> </u>	~/U	<u>~</u>	

- Sont présents à bord lors de la pesée et doivent rester à bord, à leur emplacement
- LES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES FIXES DONT LA

LISTE SUIT:	ET ELLOTRORIGOLO TIXLO DORT LA
- VHF: Type BIDIR*  Marque - haut Parleur Nombre: - Poste de musique-Position: - haut parleur Nombre: - Tableau électrique: 6 fonctions au minimum - Fluo central, fluo cuisine, éclairage table à carte - Vérin-Type: Position: - Calculateur-Type:	- Coffret de distribution électrique - Capteur loch/speedo - Sondeur - Afficheurs * sur mât Nbre : * Sur le roof Nbre : - GPS-Nombre : Type : * Antenne-Position : * Calculateur-Position :
Position - Capteur angle de barre-Nbre : 1 Pd Type : Position : - Compas de pilote-Nb : Type : Position : - Pupitre de commande- Position	* Afficheur-Position : - Autres : traceurs baromètre élect Centrale Vent et Eau BLU Récepteur DECCA  * Aérien, anémo-girouette
<u>,</u>	<u>•</u>

- ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES AUTORISÉS (ARTICLE 1.1.3.5.) :
- Ligne de vie câble sangle
- Osystème de stockage tangon-pont-bôme-Sandow

Oguide ralingue-étai-mât

Ocale-pieds de cockpit : ruban-métal

() le stick

- O raquette de barre
- Opoches à drisses / roof (percées)

() poches de cockpit (percées)

- Opoches de descente et/ou intérieures (percées
- poches de filières : fixes-mobiles (percées) (Doboîte à manivelles (percées)
- -bassine de cockpit-FIXE
- siège et coussins de barre fixes
- -mâtereau support d'antenne
- --protection de filières : mousse tube-
- Oporte souple translucide de descente
- (-)2 chariots de génois
- Ocunninghams de(GV)et/ou génois
- AIDE MÉMOIRE DU JAUGEUR (Vérification absence)
- Omanivelles de winch
- nanches de pompe ballast/Cale
- A lattes de voiles de rechange
- O boite à outils
- ⊕ feux blancs
- O éléments d'étai creux de rechange
- O pare-battage
- (i) gilets sur les ballasts
- (anode amovible
- () hamais
- (-) écoutes légères

#### Observations:

	Classe Figaro Bénéteau	Jauge ~ Édition du 23/01/02
		JAUGE – PAGE 3/3
	BATEAU N°	40 S   E
	VENT: N. N.E. F.3	PLUIE: OUI / NON
	PESEE AU 6 / 03 / 02	( A TERRE SUR BER / EN SORTIE D'EAU)
** - *	HEURE DEBUT :	HEURE FIN:
	TARE AVANT	7/03/02 62 Kgi
	LECTURE	2884 4 84 Kg. ALARME:
	TARE APRES	
,	POIDS INTERMEDIAIRE	2822 Ky
	CORRECTION FUEL	Plein
	CORRECTION BALLAST	Vidé S.O. (0) Non vidé (-23 Kg) =
	CORRECTION	
	POIDS REEL BATEAU	7/03/08 Poids 2001: 9795 Ky 2795
	POIDS CORRECTEURS AV/AR ARTICLE 1.1.2.2.1 2720≽PR<2740	OUI = X = NON = 0
	POIDS CORRECTEURS ARTICLE 1.1.2.2.2. <2720	OUI = 20 (AR) = NON = 0
•	POIDS JAUGE BATEAU	2795 Ky.
	OBSERVATIONS  fait une Nouvelle pesce du bateau le 7/03/02	Peson sorti en flarme lors, de la 1º Pesce du Sareau Nº51 il serait peut-être son de refeire
	Jame Poids.  S. Thomps OK	14 presèc des la journée du 6/03/02. Distingirs



# CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU Tél: 02 51 26 92 86 - Fax: 02 51 54 43 95

Nom - Blum TOURDREN

E.mail : cfb2@wanadoo.fr	FIGARO BÉNÉTEAU Nº 40
Objet : Compte-rendu des anomalies constatées	dans la conformité à la jauge FIGARO BENETEAU
2001 pour le voilier n° 40 (version S	olitaire/Equipage) lors de la session Nº
du <u>26/03/01</u> 2001àBREST	
JAUGE À TERRE	
QUILLE	·
A) VOILE Intersection : A0 ok  Bord d'attaque : RAP  Bord de fuite : RAP  Périmètre : RAP	<b>F0</b> Ø <b>k</b>
Bord d'attaque : R 97  Bord de finite : R 97  Périmètre : R 98  Profil ragréé : 298  Autre : R 98	Mesures spécifiques: Sans Gbfet
B) BULBE Longueur "Y" : K"	Hauteur: Par Faik
C) POSITION QUILLE: Tirant d'eau : Rys Longitudinal : Rys	Longueur développée Tableau AR - A0 : Por Longueur développée Tableau AR - F0 : Por le la
Bord d'attaque : Ryt Bord de fuite : Ryt Périmétre : Ryt Largeur "D-G" : Ryt Distance à la coque : Ryt Autre : Ryt	
	Rys Autre: Rys Cache: Rys
PESÉE - Poids (sans gueuses) = 27/3 - Poids minimal de gueuses additionnelle article 1.1.2.2.1. ( Kg	Kg s à ajouter : réparti en 2 gueuses dekg chacune réparti en 2 gueuses dekg chacune
BIB Poids: 47 Kg Poids of Date de révision: 15/01/0/	ompensateur à ajouter 8 +0 Kg Pesé le : +6 /0 +/0/
MOUILLAGES  Ancres: 19 50 169 _ 10 .  Chaines: 0 3 _ 3 + 0 _ 0 .  Cablots: 0 14 = 42 110	Poids Total = 41,10 kg  -35m  ( refer of offernios le 20/00/01)
CONFIGURATION BALLASTS: RAP	( ) 2 + 23 2 / With to /2 /2 / 2 / 1 / 1 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /
AUTRE (( - ( - ( - ( - ( - ( - ( - ( - ( - (	
SIGNATURE ET DATE :	Jus Ecol
Le Jangeur Le S	Skipper ou son représentant accrédité
N.B.: Toutes les réserves repérées par une flèche dans la mar	ge gauche sont à lever avant la première course

·	·
CLASSE FIGARO BÉNÉTEAU Tél: 02 97 55 80 21 • Fax: 02 97 55 82 03	Nom Brund JOUR DREN
E.mail: contact@classefigarobeneteau.com	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	FIGARO BÉNÉTEAU Nº 40
Objet : Compte-rendu des anomalies constatées	dans la conformité à la jauge FIGARO BENETEAU
2000 pour le voilier n° 40 (version S	olitaire/Equipage) lors de la session N°
du 22 / 03 / 2000 à PORT	LA FORET
JAUGE À TERRE	
QUILLE	·
A) VOILE Intersection : A0 = NON	Fo = Non
Bord d'attaque : Bord de fuite :	- 2 1.011
Périmètre :	•
Profit ragréé :	Mesures spécifiques :
Autre : RAS	
B) BULBE Longueur "Y" : KAS	
Longueur "X" : KAS	
Largeur : RAS	Hauteur: Pas facte
Rayon liaison Voile / Bulbe: RAS	
C) POSITION OUILLE:	
	L'ongueur développée Tobless AD AO D
Longitudinal: Rns	Longueur développée Tableau AR - A0 : Possible Longueur développée Tableau AR - F0 : Possible
SAFRAN Bord d'attaque : RAS	Total Table Total
Bord de fuite : RAS	
Périmétre : RAS	
Largeur "D-G" : R4-S Distance à la coque : KA-S	•
Autre : RAS	
HÉLICE Pales: RAS Ouverture: RAS	Autre: RAS Cache: RAS
PESÉE - Poids (sans gueuses) = 2777	11119
- Poids minimal de gueuses additionnelles	<u> </u>
-21 HC1C 1.1.Z.Z.1. (( Kon	sparti en 2 gueuses dekg chacune
The state of the s	parti en 2 gueuses dekg chaeune
PBIB Poids: 48,400 Kg Poids cor Date de révision: 02/02/00	npensateur à ajouter Kg
777	
Chaines: R45	(( Poids Total = RAS
Cablots: RAS	((
CONFIGURATION BALLASTS : KAS	
(( - ÉTRAVE, Alsens Leo, Kon)	Lean in Bab + Trib
AUTRE (( - DOGHAGE pure de Hat none	teau son Bab + Trib onforme remplace les prales HARBEN
(1 - Table a cartes. Absence of	amere a prano Frontin
SIGNATURE ET DAME 99	nas 9 ag
l a lavacou-	- 1
Lesk	ipper ou son représentant accrédité

rves repérées par une flêche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

	Bruno JOURDREN
LASSE FIGARO BÉNÉTEAU	<i>,</i>
IEL.: 02 97 55 80 21 FAX: 02 97 55 82 03	FIGARO BÉNÉTEAU N° <u>40</u>
- 14 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15	constatées dans la conformité à la jauge FIGARO-
8.	<i>,</i>
BENEFICAO 1999 pour le voirier in	(version Solitaire/Equipage) lors de la session
$N^{\circ}$ du $\frac{26/03/}{}$	1999 à PORT LA FORET
JAUGE À TERRE	
QUILLE	4.
A) VOILE   Intersection : A0 = 00   Bord d'attaque : RAS   Bord de fuite : RAS   Périmètre : RAS	I après correction FO: OUI
Profil ragréé : NOW Autre : RAS	Mesures spécifiques: Saus effet
B) BULBE Longueur "Y" : RAS Longueur "X" : RAS Largeur : RAS Rayon liaison Voile / Bulbe	: RAS Hauteur: Pas faite
C) POSITION QUILLE:	
Tirant d'eau : RAS Longitudinal : RAS	Longueur développée Tableau AR - A0 : Poponible Longueur développée Tableau AR - F0 : Poponible
Bord de fuite : R Périmétre : R Largeur "D-G" : R	AS AS AS AS
HÉLICE Pales : RAS Ouvertu	re: RAS Autre: RAS Cache: RAS
PESÉE - Poids (sans gueuses) =	2734 Kg
Poids: <u>AP. 600 Kg</u> Date de révision: <u>14</u>	Poids compensateur à ajouter 7.400 Kg 2/97 Pesé le : 26/3/97
MOUILLAGES Ancres: RAS — Cablots: RAS	(( Poids Total = RAS
CONFIGURATION BALLASTS:	RAS
AUTRE ((- Afrence de maide () - Afrence de logos () - Afrence de chain	u de fauge Tufeieure do mât a l'éblane a l'éblane ute à piano seu la lable à corti
SIGNATURE ET DATE :	29 man 1999

Le Jaugeur Claude BIGEARD

B.: Toutes les réserves repérées par une flêche dans la marge gauche sont à lever avant la première course

Le Skipper ou son représentant accrédité

E.P.	Fax : 35 - 56470 Objet :	0 La 1	rinité-	82 03 sur-mei ndu di	• es ai	nomal	ies co	nstatées	dans	la conf	'ormité	ونوا (د	uge EIC	NA BO
1	BENETE	AU 1	998 pc	our le v	oilie	r n°	40	)	version	Solitai		<del>pag</del> e) lo:		1
C	du <u>2,</u>	Hor	<u>/</u>	_1998	à	ha	<u>72</u>	mite.	Su	L He	<u>-</u>		-	
	IAUGE	À	TE	RE										
(	QUILLE A) <u>VOIL</u>	E I I I	Bord d Bord d Verimè Vrofil r Nutre		:	RAS RAS RAS NON . RAS								
	B) <u>BUL</u> I	L		ur "Х"	: ,	R A S H 2 S R A S R A S	= 120 pom	420 1	N BUC VIN	um _ Hau	Allnigo teur :	. le Teil RAS	e entan	yenc de
	C) <u>POSI</u>	T	OUII irant d ongitu	l'eau		ras Ras								
S	AFRAN	Bo Pé La Di	ord de rimém rgeur		que	:	RAS RAS RAS RAS RAS- RAS	apres	conect	Coru				
H	ÉLICE	Pa	les :	Pas		Ou	verture	: RA	2		i Antr	e: 12A3	P	he:BA:
PI	ESÉE	- Poic - Poic - artic	ls (san s mini <del>le 1.1</del> <del>le 1.1</del>	s gueu: mal de <del>2.2.1.</del> 2.2.2	ses) guer	= uses ac	271 Idition	elles à a <del>Kg-répa</del>	_ Kg jouter : rti en 2 rti en 4	gueuse	ans Il		kg cha	<del>cu</del> ne
			ds:	56.	0 : 2	K	g Poid	s compe	nsateur	à ajoute	r	0.000	_ <del>kg cha</del> Kg	eune

AUTRE Varque de Borne Abrente

SIGNATURE ET DATE: 6 Avril 98

Le Jaugeur Claude BIGEARD

Le Skipper ou son représentant accrédité

### FIGARO BÉNÉTEAU Nº 100

î Tél Fax	Objet: Compte-rendu des anomalies constatées conformité à la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la la la jauge Figaro Bénéteau 1997 pour n° 10 (version Solitaire/Equipage) lors de la	le voilier
	JAUGE À TERRE	
QUILLE A) VOILE	E Bord d'attaque: AL = 45.0 : Maximum _ A2 et A3_ RAS Bord de fuite: RAS Périmètre: RAS Profil ragréé: NON : S.O. Autre: RAS	
B) BULBE	BE Longueur "Y" : Mgo. Manimum  Longueur "X" : H42 - R45  Largeur : R45 - Hauteur : R45  Autre : R45 yc Royn / Verle	
C) POSITIO	TION QUILLE  Tirant d'eau : RAS  Longitudinal : RAS	
SAFRAN	Bord d'attaque: RAS  Bord de fuite: RAS  Périmétre: RAS  Largeur "D-G": RAS  Distance à la coque: <5. Course a >5. Vou article. 1.  Autre: RAS	2.2.7
IÉLICE	Pales: RAS Ouverture: RAS Autre: RA	S
•	- Poids (sans gueuse) = 36 74 Kg - Poids minimal de gueuses additionnelles à ajouter : 31.0 Kg re 2 gueuses de 10.5 kg chacune (Cf art. 1.1.2.2 page 8 de laJauge 19	97)
IB	Poids: 55.8 Kg Poids compensateur à ajouter 0.2  Date de révision: 27.6.97 Peser à 04/7/97.	_ Kg
OUILLAGE	Chaines: RAS Chaines: RAS Cablots: Non Ventier ATION BALLASTS RAS  Palds total 42.6 Kg from 42.0 change l'encre de 8 kg. dul Laccomen.	naki lu eham
UTRE Rew	indre l'éliquellé sur l'alternateur lisible	
ate <u> </u>	g et Signatures Verlageur Le Skipper ou son représentant acc	ar Ariba Ar

	Edition du 03/03/88 日記行	CLASSE FICAROJBĒNĒJĪĒAU	CHECK-LIST DE CONTROLEDE JAUGE		N° DE COUNE COMPLET	04.44.0851 20 90 BOOKED		Jaugeur Observations			2 x 4 MAX.	men presente	Trop Hante			g a constant of the constant o			6			AND THE CONTROL OF TH		All responses to the second se			All Computer Sections				1	NON DEPTHEED			イヤマ オープル・
COMPLECTION:	S	57.						ôle Maxi Skipper			on I	oui	ON	on	N C Kg			No.	/non/	on	on	on	<b>10</b>	QNO	on	)non	Ynon	on	ou	NO	NON	luo	lon	OB)	
	N° voile:	0!	. 117	Contrôleur:	RET		N° Session:	Mini Contrôle		térieur OUI/non		) sə	NON(I)O	non(UO)	NON :spiod e			- Bois OUIMON		non(l)OO)	non/m/O	OD)	NONIMO	NONTINO	norti)O		u/no	OD/hon	non/(no)	NONTO (			non(I)O)	dio	
	Numéro de bateau : $40$	:	May 74/16/2006	Circust	PORT LA FORE		27/03/96	Désignation	RALES	Conformité avec la personnalisation de son intérieur	Percages aux équipets inférieur à 170 mm	Etagères ou systèmes hors zone entre ballast et meub	Toiles de roulis sur couchettes de carré	Planchers autour du moteur débarqués (3)	Polds correcteurs dans les meuble de la cuisine	ile à carte	HEUR	Skai -	Planchers de descente (2)	же	Bouteille de gaz et cardan	Coffre moteur et portes latérales	Cache Intérleur d'étambrai	Cache de boitier speedo	Plancher couchette AV	Plancher couchette Carré	Cloison de couchette carré	te	Tableau électrique 6 fonctions mini	1 tube néon (plafonnier au-dessus du moteur)	tble à carte	Couchette cadre AR (2/S) · 体码	Itolies de couchette cadre AR (2/S) · 本配	Wather a eau couchette carré Tribord	Inox - Plastique
	Numéro d	Nom du bateau	Skipper:	Jaugeur:	Lieu:	Epreuve :	Date:	Art. de Réf.	VÉRIFICATIONS GÉNÉRALES	1.1.1.2. Conformité a		Etagères ou	Toiles de rou		1.1.2.2. Polds correct	et de la table à carte	AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR	Valgrages	Planchers de	Cache d'arbre	Bouteille de	Coffre moter	Cache Interl	Cache de bo	Plancher co	Plancher cot	Cloison de o	Table à carte	Tablean elec	noeu eqn	Edairage table à carte	Couchette c	IIIolles de co	WATERION OF THE	

			ر (		U	\ 	<u> </u>	Edding of the Control
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	Nom du bateau :						
	-	16 7						CONTROLEDEUXWEE
	,	: C1. BIGEARD	Contrôleur	IT :			•	
		Lieu: Port & work					,	N° DE COQUE COMPLEME
		,e	Commin	£ 3				014401512022004
/	1	Date: 19/04/95				~		
<u> </u>	Article de	Désignation	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
>	reletice répido ATIO	VÉDIEICATIONS CÉNÉBAI ES						
<u> </u>								
<del>-</del> L-	1.1.1.2.	Conformité avec la personnalisation de son interieur			1	Lane	227	10%
		Flacture on systems hors zone entre hallast et membles		NON	San	Joseph !	160.	enchelles .
		Tolles de roulis sur couchettes de carré		NONINO	M	aus brusone	ana wb	Tail de Usom malene
<u>  —</u>	1.1.4.	Planchers autour du moteur débarqués (3)		OUMon		1		= malomano
<u> - </u>	.1.2.2.	Poids correcteurs cans meuble cuis. et t.à c. No∿	Polds :	0	(p/ Kg			2
			`	29/64/95	}			
٧	MÉNAGEM	AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR						Ceusture
<u> </u>		Valgrages		NONINO				
		Planchers de descente (2)	)	OUthon				1
		Cache d'arbre		Othnon				minne
		Bouteille de gaz et cardan		OUthon				To the second se
!		Coffre moteur et portes latérales		OUMON				
		Cache intérieur d'étambrai		NONINO				
		Cache de boitier speedo		NONINO				7 9
		Plancher couchette AV		OUI,non				1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1
		Plancher couchette Carré		Lou DO				A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
_		Ciolson de couchette carré		OUDron	·			
		Table à carte		OUI)non				
L		Tableau électrique é ionctions mini		OUI/non				
		1 tube néon (plafonnier au-dessus du moteur)		OUMON				
		Éclairage table à carte		OUMON				
<del>_</del>		Couchette cadre AR (2/S) • (4/E)		OUMon				
-		Tolles de couchette cadre AR (2/S) • (4/E)		(OUI/non				
		Vache a eau / couchette carré Tribord		OUIMON				
							,	