ESSAI FIGARO SOLO



un contrôle de remplissage des

la bonne facture de l'accastil-

- un puisard efficace Nous aurions aime : la barre ferme

son plan de pont; ses bettormances; Nous avons aimé :

iage.

l'installation électrique ; : èmis aniom anova auoN

d'arrivée à La Rochelle. leur élève? Réponse sur la ligne solitaire du Figaro. Qui sera le meilqu'à l'épreuve reine : la Course en apprennent à utiliser ce bateau jusrevenir au prix annonce initialement: 80 000 F. Pour l'heure, les skippers doute possible, l'an prochain, de gouement de la série, il sera sans sement, si l'on en juge par l'enaux alentours de 120000 F. Heureu-Même si celui-ci se loue cette année naissent le bien-fondé du monotype. le regrette. Tous les coureurs reconbelle dose d'énergie. Quant au pas-sage du Half au Figaro Solo, nul ne mener à fond, il faudra dépenser une fait l'unanimité des coureurs. Pour le Sur le plan physique, le Figaro-Solo dans la catégorie des Formule 1 ». Désormais, nous sommes entrés Péan, qui s'aligne dans le Figaro 90 Formule France, explique Lionel garo Solo a des chevaux à revendre. « Avec les Half, nous courions en neau supérieur du mât. Bref, le Filorsque le pied est frappé sur l'an-neau cunérieur du mât erset lo Ei Trop, sans doute : la pointe ne passe pas sous la cadène d'étai de spi est long, démesurément long. critique de l'empannage : le tangon toutes les raisons de se faire de belles frayeurs, surtout au moment suce sign de solitaire, il aura apprécieront les longs déboulés Figaro Solo est intouchable au dé-bridé. C'est dire si les équipages de tenir le grand spi de 75 m², Finaro Solo est interioration dre du terrain sur les bords de portant. En fait, si le temps permet se permettant même de leur reprenches disputées contre des Sélec-tion, le Figaro Solo faisait jeu égal, conditions, c'est d'ailleurs une vraie bombe : à l'occasion de deux manpeut porter toute sa toile. Dans ces 10-15 næuds de vent, le Figaro Solo et à porter sur l'avant le foc ORC. Dans le petit temps, jusqu'à réduire la grand-voile au second ris 25-30 nœuds, il ne faut pas hésiter à ballasts. Concrètement, au près par



bateau livré « clé en mains ». Solo n'usurpe pas son label de leurs fruits. Et, sur ce point, le Figaro monotypie et efficacité ont porté de proposer un accastillage alliant menés par le chantier Bénéteau afin nue. Quoi qu'il en soit, les efforts nant au barreur par l'intermédiaire d'une tourelle aurait été la bienveau portant. Une grande écoute revebien difficile de border la grand-voile en équipage. Seule critique : il est fonctionne bien, en solitaire comme et des bastaques, rien à redire : ça

BULLE GIGANTESQUE DEMESURE ET UNE UN TANGON DE SPI

rester vigilant, et ce, malgré les ment. En solitaire, le skipper devra page, le problème se résout facilebon dosage de la voilure. En équigie. Toute la difficulté tient dans un de flèche, le bateau déborde d'éneremplanté à deux étages de barres grand-voile supportée par un mât guer surtoilé. Avec son immense Figaro Solo n'apprécie pas de navil'équilibre à la barre est bon, le montage de la mèche. En tout cas, si dure. Un problème lié sans doute au France, elle devient même assez vite Solo est ferme. De l'avis des équi-pages présents au Spi Ouest-Half.». C'est vrai, la barre du Figaro même un peu le toucher de barre du Bertrand, mais je regrette tout de pour enjamber la barre d'écoute. «Un plus, cet équilibre, reconnaît lâcher la barre quelques secondes ou un empannage. Ensuite, contrai-rement au Half, il est possible de bome pendant un virement de bord de se baisser au passage de la que déjà le gros bateau. Nul besoin mètres de long, le Figaro Solo évoremarque s'impose. Malgré ses neuf qualités nautiques. Une première ments, passons à l'essentiel carène, de l'intérieur et des équipe-Après le passage en revue de la

électriques, réduite au strict minifaire sa nav' au-dessus du bloc-faire sa nav' au-dessus du blos confortable que celui d'un Half. Il lui restera juste à surveiller, voire à améliorer, l'installation des circuits électriques, réduite au strict minidit, c'est vrai qu'un Figariste rompu à boucler le tour du propriétaire... Cela petite cuisine sur tribord suffisent à table à cartes sur bâbord et une tre du bateau, en arrière du mât. Une dans un coffre, sont situées au cenpoids. Pour la même raison, les trois batteries de 60 ampères, isolées recherche poussée du centrage des jours sel mosiss emêms la principal de se la contra de la contra del contra de la contra del contra de la contra del contra del la con n'est pas fortuit : il s'explique par une cupe toute la partie centrale et fait offlice de table. Cet emplacement vaux implanté derrière le mât, oc-Enfin, le moteur, un Yanmar 9 chesadène, sont plutôt des banquettes tées par le passage des tirants de deux autres, dans le carré, ampusur cadre, restent utilisables. Les

mandue encore un cale-pied. Quant barre est confortable, même s'il dégagés, avec des ancrages de cadène bien rentrés. La position à la Les passavants sont larges et bien 5, se révèle toujours aussi efficace. pant en forme de pastilles, utilisé pour la première fois sur le First 35 S de pont du Figaro Solo. L'antidéraattribuer une excellente note au plan nous sommes donc d'accord pour confortable. Avec Bertrand de Broc, le polyester de l'hiloire. Efficace et placé par un bossage intégré dans le sacro-saint cale-pied est rembateau. A l'image des Class-Europe fargue sur toute la partie arrière du et avale-tout Amiot. Brillant. J'ai sur-tout apprécie l'absence de rail de queurs à came Spinlock, rails de foc pontets Wichard, batterie de bloken, winches Lewmar self-tailing, nontets Wichard batterio do blo ture : poulies et barre d'écoute Harnel. L'accastillage est de bonne fac-En équipage, il s'est avéré fonction-Concorde, j'ai manœuvré dessus. jours, sous la baguette de Jean-Yves Jaffrezic, le skipper de Yves Jaffrezic, le skipper de Retour sur le pont, Pendant deux

Photos de l'auteur Bernard Rubinstein

an

K2