



Du 10 au 13 mai 2018

Réservé à l'organisation

Acte de Francisation	<input type="checkbox"/>
Jauge	<input type="checkbox"/>
Radeau de survie	<input type="checkbox"/>
Assurance	<input type="checkbox"/>
Licence Station	<input type="checkbox"/>
Balise Sarsat	<input type="checkbox"/>
Carte de Pub	<input type="checkbox"/>
Contrôle sécu	<input type="checkbox"/>
IC	<input type="checkbox"/>

BULLETIN D'INSCRIPTION

ArMen Race USHIP <input type="checkbox"/>	Nuit de l'Armen USHIP <input type="checkbox"/>
--	---

Multicoque + 50 <input type="checkbox"/>	IRC Equipage <input type="checkbox"/>	Osiris Habitable <input type="checkbox"/>
Multi 50 <input type="checkbox"/>	IRC Double <input type="checkbox"/>	IRC Equipage <input type="checkbox"/>
Multi 2000 <input type="checkbox"/>	Class 40 <input type="checkbox"/>	Monotype <input type="checkbox"/>
Imoca <input type="checkbox"/>	Mini 6.50 <input type="checkbox"/>	Multi 2000 <input type="checkbox"/>
Osiris Habitable <input type="checkbox"/>		

BATEAU

Nom du Bateau _____	Sponsor _____
	Baptême _____
Numéro de voile _____	V.H.F. Fixe Obligatoire : <input type="checkbox"/>
Type du bateau _____	Catégorie de navigation _____
	Longueur hors tout _____
En êtes-vous propriétaire ? oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	si non, nom du loueur _____
	lieu de la location _____
Important , dernière épreuve courue par le skipper _____	
Date et lieu _____	Type de bateau _____

SKIPPER

Nom du Skipper _____	Prénom _____
Numéro de licence* _____	Club _____
	Date de naissance _____
Adresse du Skipper _____	
Code postal _____	Ville _____
	Pays _____
Téléphone fixe _____	Portable _____
Adresse e-mail _____	
<small>* Pour qu'une inscription soit enregistrée, la licence FFVoile 2018 du skipper (de nationalité française) devra obligatoirement avoir été renouvelée.</small>	

Dossier d'inscription à compléter et à retourner à la SNT avec les documents cités dans l'avis de course.

J'accepte d'être soumis aux règles de course de l'WS, aux prescriptions FFVoile, et aux règles internationales pour prévenir les abordages en mer quand les RCV ne s'appliquent pas. Je certifie avoir pris connaissance de ces règles, en particulier des règles fondamentales 1 et 4 qui stipulent que "Un voilier ou un concurrent doit apporter toute l'aide possible à toute personne ou navire en danger" et "un voilier est seul responsable de la décision de participer à une course ou de rester en course."

Mode de règlement (à l'ordre de la SNT), à joindre obligatoirement à l'inscription

Montant en euros ----- (selon longueur du bateau)

Date : _____

Chèque bancaire ☐
Nom du débiteur -----
Espèces ☐
Internet ☐

Signature du skipper
(précédée de la mention "Lu et approuvé")