

<https://www.hisse-et-oh.com/forums/heo-clubs/messages/2521884-en-toull-bihan-ou-en-toull-bras>

[awa \(ex PiR2Lune\)](#)

Pour prendre le petit trou, en sortant de la baie, placer le danger isolé du tonneau au milieu de la passe du p'tit trou .

si le rocher du Tonneau (3.3m) est juste couvert, on est au dessus de la mi-marée et on peut passer avec un tirant d'eau de 2 mètres.

faire route sur le Four ( cardinale sud) dès que le tonneau est passé en laissant les Trois Pierres (cardinale Nord), puis vers le Pouilloux au sud ouest du Chateau Turpeau

Cette passe est intéressante pour aller vers Groix car on récupère un courant montant entre les Birvidaux et la Côte Sauvage si le passage du Pouilloux se fait en fin de marée descendante.

Selon les coefficients de marées , le courant est très sensible

[awa \(ex PiR2Lune\)](#)

Pour prendre le petit trou, en sortant de la baie, placer le danger isolé du tonneau au milieu de la passe du p'tit trou .

si le rocher du Tonneau (3.3m) est juste couvert, on est au dessus de la mi-marée et on peut passer avec un tirant d'eau de 2 mètres.

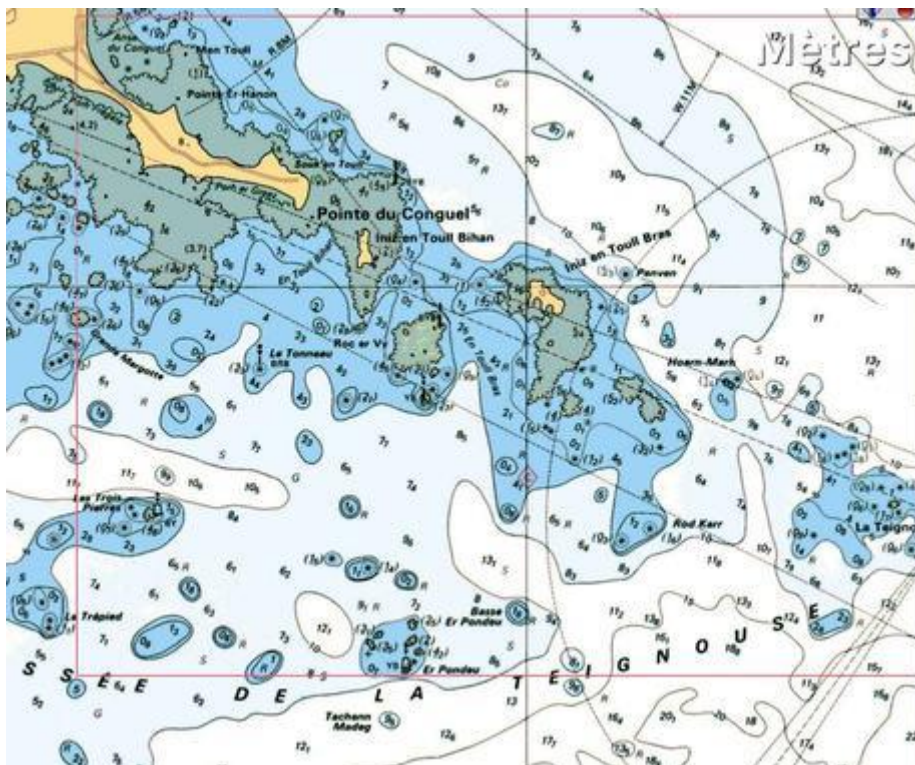
faire route sur le Four ( cardinale sud) dès que le tonneau est passé en laissant les Trois Pierres (cardinale Nord), puis vers le Pouilloux au sud ouest du Chateau Turpeau

Cette passe est intéressante pour aller vers Groix car on récupère un courant montant entre les Birvidaux et la Côte Sauvage si le passage du Pouilloux se fait en fin de marée descendante.

Selon les coefficients de marée, le courant est très sensible

[Patrick29](#)

Pour le Toul Bihan, c'est plus clair avec la carte détaillée.



Renverse des courants une demi-heure plus tôt que par la Teignouse.

#### [cowboy bebop](#)

Le grand trou (est toul bihan) : ne pas y aller à contre courant ni a basse mer si y'a de la houle.  
 Le reste du temps ça passe nickel. C'est un grand passage bien balisé.  
 En plus c'es très joli avec le banc de sable de l'entrée du petit trou.  
 Une fois passé le grand trou on passe au nord des 3 pierres et vogue la galère!

#### [awa \(ex PiR2Lune\)](#)

Si tu passes à l'Est des perches(balises Est) tu navigue dans le Grand Trou  
 Dans le Petit trou, les 2 roches coté Conguel et la roche au SO de l'île du petit trou sont 3m au dessus du zéro, comme la roche du Tonneau supportant la balise de danger isolé.

#### [awa \(ex PiR2Lune\)](#)

mais il est habituellement utilisé en passant à l'ouest du tonneau (danger isolé) et au nord des 3 pierres (cardinale nord)

#### [bil56](#)

le petit trou, pas fréquentable, le grand trou, pas de pb pas temps maniable, même pour un débutant, en respectant le balisage et en pouvant compter sur son moulin aucazou ...

#### [Papy-Zoom](#)

Un passage très amusant, si on a bien compris la route à suivre.

Je ne passe par le grand trou que s'il y a du vent favorable, il ne faut pas y avoir un problème de moteur ou d'hélice!

En venant de l'ouest, bien respecter l'alignement des deux amers blancs sur Iniz en Toul Bras qui permettent d'éviter une roche découvrante (-2.1m) entre le danger isolé Le Tonneau et la première perche sud de l'entrée du passage; attention aussi aux roches au nord de Er Pondeu. Le petit trou en mars 2015 (l'une des "marées du siècle").



#### [Calypso2](#)

voici les passages suivant le Pilote Cotier

## Passage de Er Toul Bihan



La tourelle des Trois Pierres en alignement avec la tourelle de la Teignouse donne l'alignement à 93°. On double la tourelle au nord.



Dès que la mer est un peu agitée, les vagues brisent avec violence sur la tourelle sud du Four.

Les courants dans le passage de Er Toul Braz peuvent atteindre 4 noeuds et forment des trains de vagues assez creuses. Le flot débute 45 minutes avant la basse mer de Port Louis et disparaît 1h30 avant la P.M. L'étale ne dépasse pas 15 minutes. Dans le chenal des Trois Pierres, le flot qui porte à l'Est se manifeste de 45 minutes avant la basse mer à 1h30 avant la pleine mer de Port Louis en V.E. Le jusant suit 15 minutes après et dure jusqu'à une heure avant la basse mer. L'état de la mer peut être très différent entre la Teignouse et la baie de Quiberon. En une centaine de mètres, un gros clapot peut laisser place à une mer bien plate.



Depuis la tourelle des Trois Pierres, on peut mettre le cap sur la tourelle sud du Four pour rejoindre Port Maria en se plaçant, arrivé à la hauteur de la bouée de An Tréac, sur l'alignement à 6°30 des deux tourelles en bord de plage.

### LE PASSAGE DE ER TOUL BIHAN

C'est la route la plus courte pour arrondir la pointe de Quiberon, mais elle passe de Conguel assèche à basse mer.

L'approche se fait comme pour le passage de Er Toul Braz jusqu'à la tourelle des Trois Pierres, de là on se dirige au 31° sur la perche du Tonneau qui est dressée sur tribord. On poursuit sa route en plaçant derrière soi les Trois Pierres un peu à gauche du Tonneau. Cette route fait passer à mi-distance entre la pointe de Conguel et Er Toul Bihan où les fonds découvrent de 0,50m. Avec un tirant d'eau réduit, ce passage est presque toujours praticable, mais il faut prendre garde au banc de sable qui s'étend vers le nord la perche Est de l'Ilot de Er Toul Bihan.

Lorsque le passage de Er Toul Bras est franchi, on se trouve bien à l'abri dans la baie de Quiberon. On poursuit la navigation avec le Pilote Côtier n° 5 B. Quiberon - La Rochelle.

#### POINTS GPS

Entrée nord de Er Toul Braz  
1ère perche Est  
47°27,86 - 3°04,35  
le tonneau, perche  
47°27,79 - 3°04,90  
Er Pondou, tourelle  
47°27,14 - 3°04,43  
Les Trois Pierres, tourelle  
47°27,51 - 3°05,47  
Le Four, tourelle  
47°27,84 - 3°05,47



Je ne recommande pas le passage ouest de sortie (ou d'entrée) de Toull Bras qui fait passer entre deux balises Est avec un courant qui porte sur le plateau rocheux marée descendante....sans dans ce cas respecter les alignements et balises en place

Le pilote cotier n'est pas un pratique local, et il ne parle pas du Toull Bihan et pousse au crime en indiquant une navigation risquée...

### [Steredenn](#)

La passe, très fréquemment utilisée par les pratiques locaux, se situe entre le phare de la Teignouse et la roche Basse Nouvelle. Elle est large de plus de 500 m. Aucune difficulté. Pour le repère 2, la sortie de la chaussée se pratique en arrondissant par le Sud, à une centaine de m, la bouée Basse du Chenal, ce qui permet d'éviter les épaves.

Outre le côté mal pavé du coin, le plus grand danger (à mes yeux) provient de la houle qui -si c'est un jour avec- est assez imprévisible dans ses conséquences: parfois vagues de 3 à 4 m et déferlantes...

A noter aussi que par temps brumeux, il peut être parfois difficile d'identifier les nombreuses bouées.