

Une nouvelle batterie AGM: la batterie AGM Super Cycle

www.victronenergy.com

Une batterie vraiment innovante

Les batteries AGM Super Cycle sont le résultat des derniers développements en matière d'électrochimie dans le domaine des batteries.

La pâte des plaques positives est moins sensible à l'amollissement, même si la batterie est déchargée régulièrement à 100 %. De plus, les nouveaux additifs dans l'électrolyte réduisent la sulfatation en cas de décharge poussée.

Performance exceptionnelle de l'intensité de décharge (DoD) à 100 %

Des tests ont montré que la batterie Super Cycle supporte au moins trois cents cycles à 100 % d'intensité de décharge (DoD). Les tests consistent en une décharge quotidienne à 10.8 V avec $I = 0.2C_{20}$, suivie par environ deux heures de repos à l'état déchargé, et ensuite une recharge avec $I = 0.2C_{20}$).

Les deux heures de repos à l'état déchargé endommageront la plupart des batteries au bout de 100 cycles, mais ce n'est pas le cas de la batterie Super Cycle.

Nous recommandons d'utiliser la batterie Super Cycle dans des applications requérant une décharge occasionnelle DoD à 100 %, ou requérant une décharge fréquente à 60-80 %.

Plus petite et plus légère

Un autre avantage de la nouvelle chimie est qu'elle permet une plus petite taille et un poids plus léger par rapport à nos batteries AGM standards à décharge poussée.

Faible résistance interne

La résistance interne est également légèrement plus faible par rapport à nos batteries AGM standards à décharge poussée.

Tensions de charge recommandée :

| | Float | Cycle service | Cycle service | |
|------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | Service | Normal | Fast recharge | |
| Absorption | | 14,2 - 14,6 V | 14,6 - 14,9 V | |
| Float | 13,5 - 13,8 V | 13,5 - 13,8 V | 13,5 - 13,8 V | |
| Stockage | 13,2 - 13,5 V | 13,2 - 13,5 V | 13,2 - 13,5 V | |

Spécifications

| Numéro de l'article | ٧ | Ah C5 (10,8V) | Ah C10 (10,8V) | Ah C20 (10,8V) | Lxlxp mm | Poids kg | CCA @0°F | RES CAP @80 °F | Bornes |
|------------------------|----|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|
| BAT412012080 | 12 | 10 | 11,5 | 12,5 | 151 x 100 x 103 | 4 | | | Faston 6,3x0,83 |
| BAT412025081 | 12 | 22 | 24 | 25 | 181 x 77 x 175 | 7 | | | Insert M5 |
| BAT412038081 | 12 | 34 | 36 | 38 | 267 x 77 x 175 | 10 | | | Insert M5 |
| BAT412060081 | 12 | 52 | 56 | 60 | 224 x 135 x 178 | 15 | 300 | 90 | Insert M5 |
| BAT412110081 | 12 | 82 | 90 | 100 | 260 x 168 x 215 | 25 | 500 | 170 | Insert M6 |
| BAT412112081 | 12 | 105 | 114 | 125 | 330 x 171 x 214 | 34 | 550 | 220 | Insert M8 |
| BAT412117081 | 12 | 145 | 153 | 170 | 336 x 172 x 280 | 45 | 600 | 290 | Insert M8 |
| BAT412123081 | 12 | 200 | 210 | 230 | 532 x 207 x 218 | 61 | 700 | 400 | Insert M8 |

Durée du cycle

- \geq 300 cycles @ 100 % DoD (décharge à 10,8 V avec I = 0,2C₂₀, suivie par environ deux heures de repos à l'état déchargé, et ensuite une recharge avec I = 0,2C₂₀)
- \geq 700 cycles @ 60 % DoD (décharge pendant trois heures avec $I = 0.2C_{20}$, immédiatement suivie d'une recharge à $I = 0.2C_{20}$) \geq 1000 cycles @ 40 % DoD (décharge pendant deux heures avec $I = 0.2C_{20}$, immédiatement suivie d'une recharge à $I = 0.2C_{20}$)



Batterie Super Cycle de 12 V-230 Ah

