

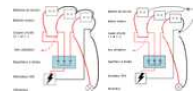
**bmayer** [modif elec] Insertion d'un contrôleur de charge

Bonjour à tous

Déjà l'été annonce sa fin, LauBen recommence à subir un nouveau chantier, suite à l'installation d'un pilote : Est-ce que les batteries vont tenir ? --> installation d'un contrôleur de charge.

J'ai trouvé d'occasion un NASA BM1, que je vais donc insérer dans le circuit existant. Voici donc 2 images, le circuit actuel, et la proposition de modification.

Quels sont vos avis éclairés (à LEDs) ?



environ 22 heures

[répondre](#) | [suivre](#) | [alerter](#)

Liste des contributions

- nous ne sommes qu'à la semaine 6 d'un été qui en d **GASTON LAGAFFE [troll]** environ 22 heures
- Cher Gaston, j'ai bien la doc, merci de ta sollici **bmayer** environ 19 heures
- oul nous n'avons jamais été si près de l été prochain **LELUCO** environ 21 heures
- Oul si ton "- vers utilisation, service" se trouve **yantho** environ 19 heures
- Merci Yantho. C'était clair dans ma tête, mais c'e **bmayer** environ 17 heures
- Tu vas retrouver à peu près le même schéma sur le **PhilippeG** environ 17 heures
- Et pourquoi ne pas mettre un Cyrix à la place du r **PhilippeG** environ 14 heures
- A ce propos j'en ai un neuf qui doit trainer quelq **dam-de-chine** environ 14 heures
- Merci Dam-de-Chine, je ne suis pas pressé, et ça r **bmayer** environ 13 heures
- Bonjour si c'est vraiment pour savoir si ton pilot **pendruig** environ 14 heures

**GASTON LAGAFFE [troll]**

nous ne sommes qu'à la semaine 6 d'un été qui en dure 12.... C'est vache ce que tu dis 😊

t'as pas trouvé la doc en ligne pour ton contrôleur ?

environ 22 heures

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**bmayer**

Cher Gaston, j'ai bien la doc, merci de ta sollicitude.

Mais cette doc, comme toutes les docs, n'illustre qu'un cas d'école.

La question porte sur le montage **dans la configuration existante**

Jules de chez Smith d'en face.

environ 19 heures

[répondre](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**LELUCO**

oui nous n'avons jamais été si près de l été prochain cool

environ 21 heures

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**yantho**

Oui si ton "- vers utilisation, service" se trouve sur le fil noir descendant à l'extrême droite du dessin (en pratique sur le boulon du coupe circuit côté bas du dessin). Si tu veux mesurer tout le courant de service, charge et decharge, c'est le côté du shunt opposé aux accus qui devient le - de ton réseau électrique "service".

1

environ 19 heures

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**bmayer**

Merci Yantho. C'était clair dans ma tête, mais c'est mieux quand on le voit, tous.



environ 17 heures

[répondre](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**PhilippeG**

Tu vas retrouver à peu près le même schéma sur le fil de tintindu13 :

<https://www.hisse-et-oh.com/forums/equipements/messages/2180058-remplacer-un-coupleur-de-batteries-par-un-cyrix>

environ 17 heures

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**PhilippeG**

Et pourquoi ne pas mettre un Cyrix à la place du répartiteur à diodes, tu gagnerais en tension de charge. 0,7 volt, c'est peu, mais en fin de charge ça peut faire la différence.

1

environ 14 heures

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**dam-de-chine**

A ce propos j'en ai un neuf qui doit trainer quelque part dans mon garage et que je n'ai pas installé car j'ai finalement mis un AtoB sterling, je le donne volontiers à bmayer si il n'est pas pressé (le temps de finir les vacs en corse mais surtout de le retrouver) 😊

environ 14 heures

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**bmayer**

Merci Dam-de-Chine, je ne suis pas pressé, et ça rejoint parfaitement la suite du projet 😊

environ 13 heures

[répondre](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**pendruig**

environ 13 heures

[répondre](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



pendruig

Bonjour si c'est vraiment pour savoir si ton pilote ne va pas faire tomber les batteries, pratiquement les pilotes ont une alarme basse et ils se mettent en stand-by avant de descendre les batteries.
Tu as le temps de mettre le moteur