

Réflexion NKE

La remise accordée par TEEM ne parvient pas à boucler le projet dans le budget imparti.
Donc, système D...

Contenu

Le bus Topline	2
Les briques matérielles	8
Les capteurs loch et profondeurs	8
Le boîtier interface	8
Le sondeur	9
Les lochs	10
Les capteurs compas	10
Les capteurs GPS	10
Les capteurs girouette anémomètre	10
Les télécommandes	10
Les interfaces NMEA	11
Les autres capteurs	11
Assemblage	12
Cibles de recherche	12
23/02/2016	13
1 afficheur HyperTopline 200€	13
1 compas fluxgate pour ???	14
24/02/2016	15
First Class 12 le 24 février 2016 02:52:25	15
Brest / Gouesnou	16
25/02/2016	16
Doc formation	16

Le bus Topline

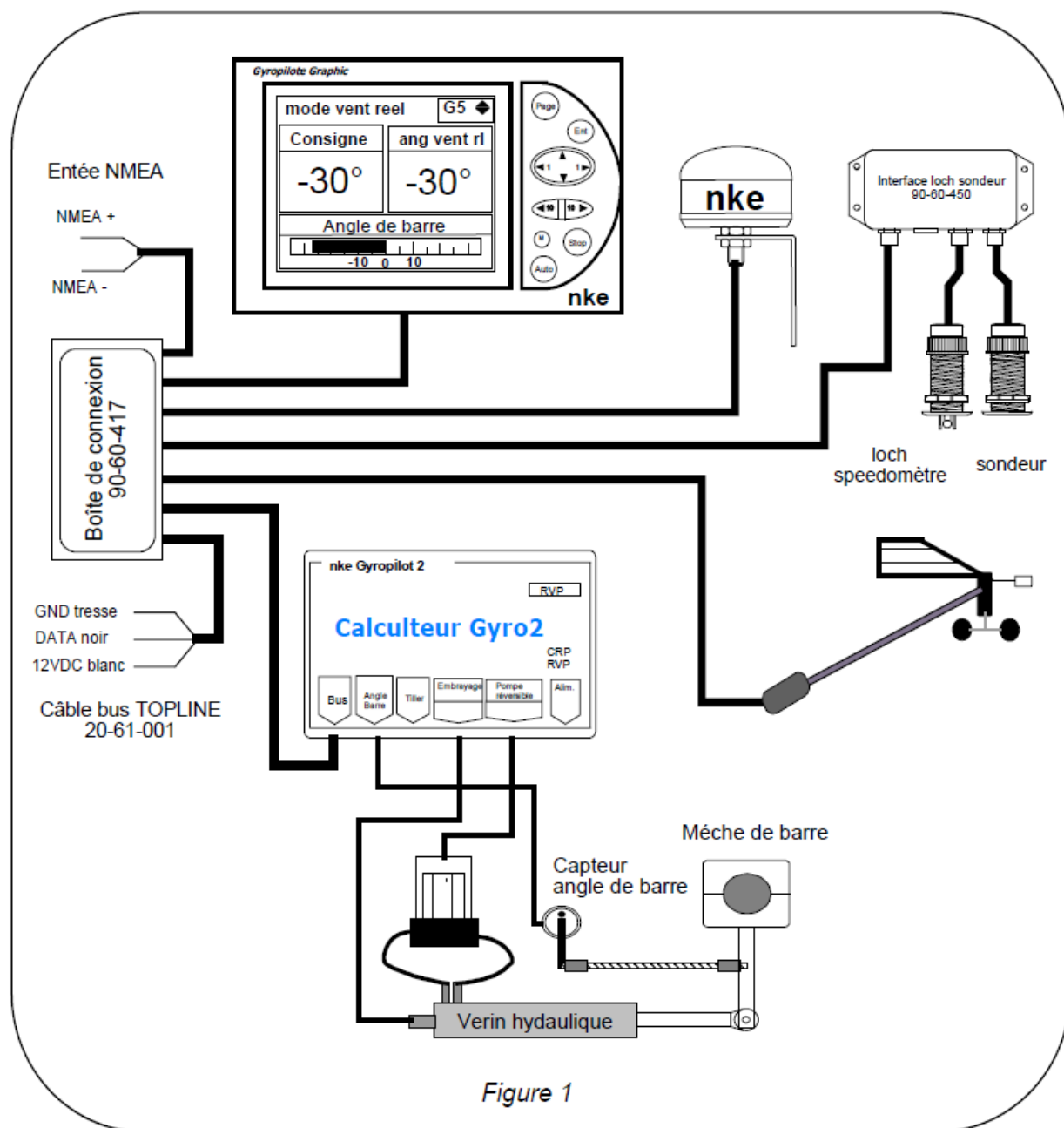


Figure 1

Le matériel NKE est relié par un bus dit « Topline ».

Ce bus est constitué par un câble de 2 x 0.7² ou 1², blindé, référence 90-60-460.

Il est alimenté en 12 V en un seul endroit.

Les connecteurs portent la référence 90-60-465.

Les raccordements se font par des boîtiers de connexion 90-60-121 (pour 2) ou 90-60-417 (pour 6) ~40€

90-60-460	15 METRES DE CÂBLE BUS POUR INTERFACE	62,96	75,55
90-60-121	BOITE DE CONNEXION (6 entrées Bus)	33,92	40,70
90-60-417	BOITE CONNEXION (TL25, Gyrographic, Multigraphic)	33,92	40,70

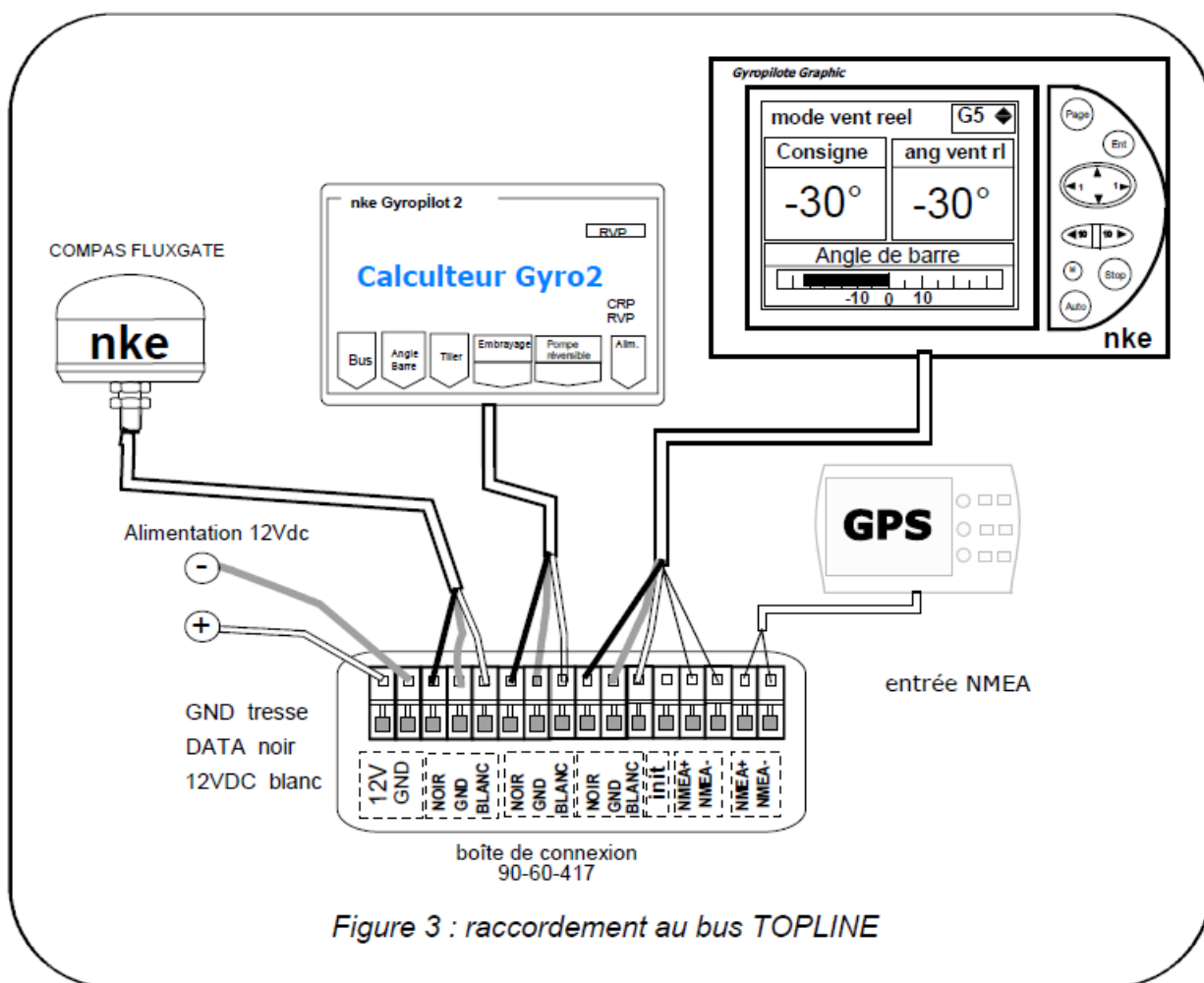
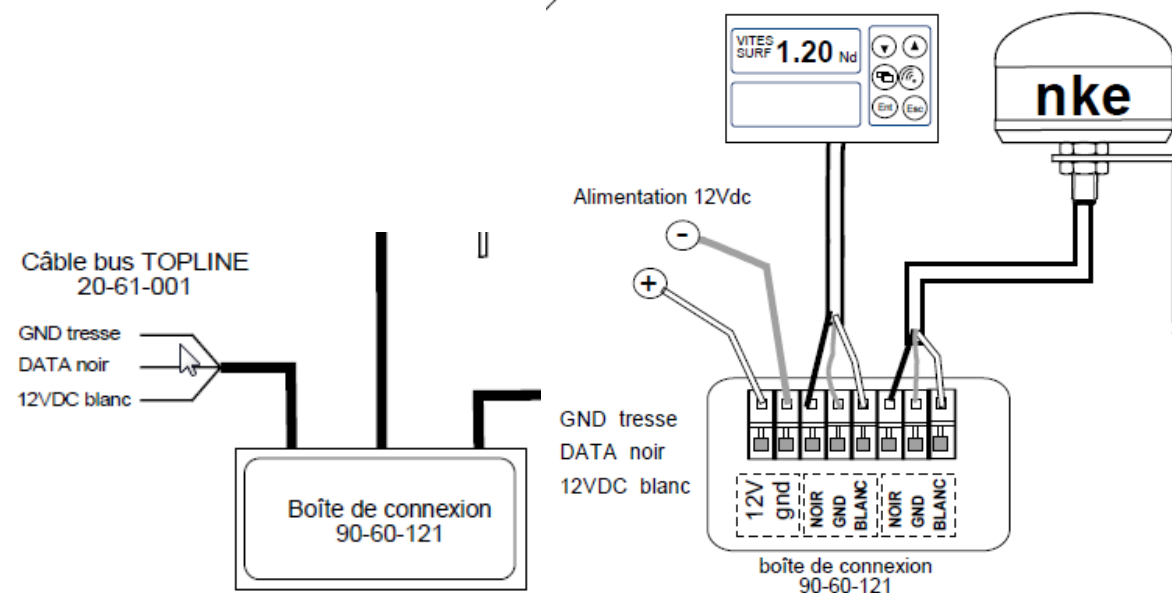
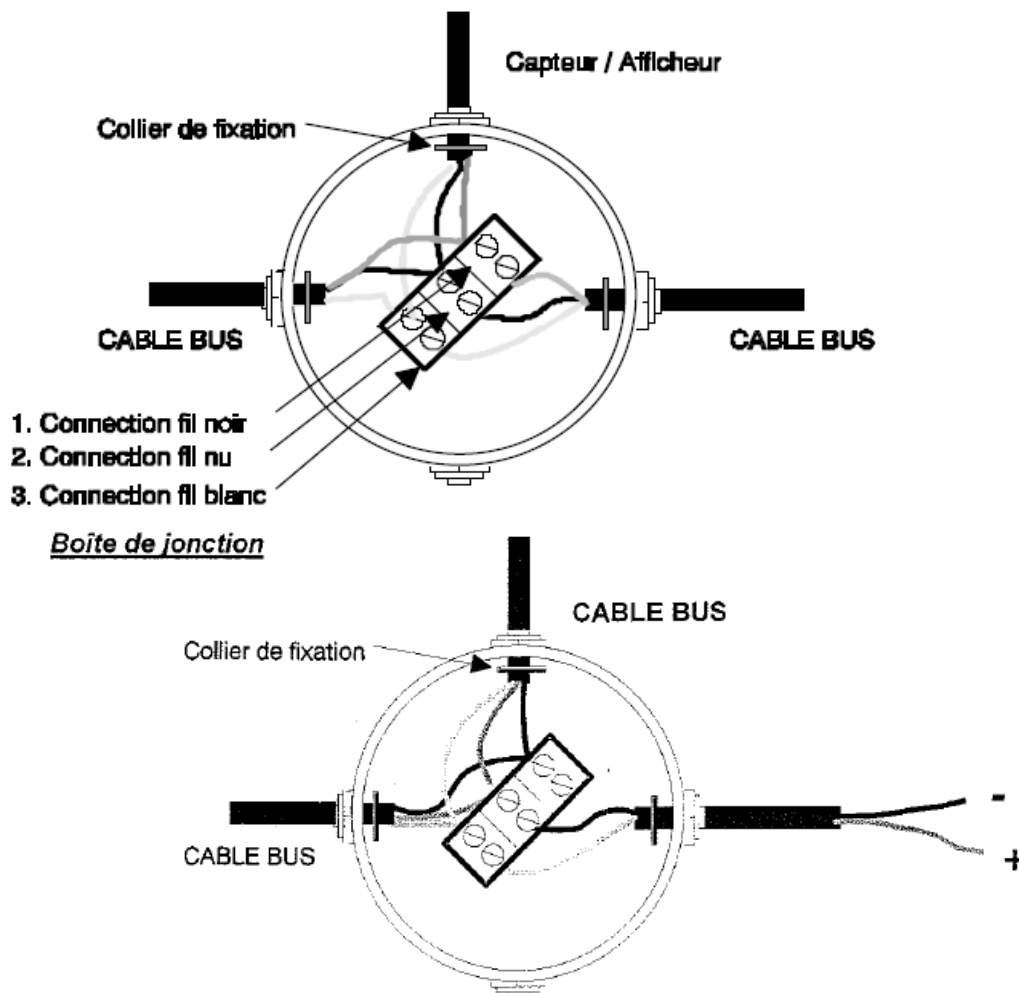


Figure 3 : raccordement au bus TOPLINE

La génération précédente du bus utilisait des composants standards pour réaliser les connexions.



Connecter le fil blanc (+) et le fil nu (-) du câble BUS pour aller au tableau.

On peut schématiser en postulant que :

- Les équipements se raccordent en parallèle / en arbre.
- Le signal est sur le fil noir.
- La référence 0V est sur la tresse.
- Le +12V est sur le fil blanc.

Une annonce LeBonCoin pour des boîtiers de connexion pour 50€ :

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900555495.htm?ca=12_s



http://www.hisse-et-oh.com/forums/equipements/messages/1354670-afficheur-nke-qui-bug-deja-vu#reply_1895203

First Class 12

Simple ;+)

Comme sur un bateau, il faut un patron.. un Maître quoi.. la plupart des afficheurs (sauf les analogiques) de chez NKE peuvent être Maître (c'est assez démocratique en quelque sorte.. ;+)) mais il faut en choisir un...

Dans le réseau, chaque élément possède son numéro. Le maître est le numéro 1 et puis les autres viennent sagement s'inscrire parmi les "esclaves"...

Quand on a plusieurs candidats au rôle de Maître, qui vont cohabiter pour la première fois ou qui ont été Maîtres dans leur vie précédente, on les met à zero.. La technique varie en fonction de la génération mais implique des manip comme la mise à la masse du fil rouge pour les TL25 ou plus simplement pour le Multigraphic, avec un fonction dans le menu..

Quand on rebranche le système, on branche en premier lieu le nouveau maître de manière à ce qu'il prenne son adresse "1".. ensuite, on installe les autres éléments les uns après les autres... qui prendront leur adresse en ordre croissant. Une fois celle ci acquise, elle reste en mémoire et il n'y a plus rien à faire sauf si on veut changer de maître...

OK, Il y a bien des subtilités comme avec la télécommande dont l'adresse doit être si je me souviens bien inférieure (donc avoir ordre de préséance) à celle des afficheurs qu'elle contrôle ou alors les processeurs qui

lors de leur initialisation, vont exiger du maitre existant qu'il démissionne.. ;+) mais pour le reste, c'est d'une logique quasiment implacable..

Pour les "petites" install (sondeur et speedo), c'est un DL18 ou un Performance qui jouera le rôle du maitre, sur les installations plus grosses c'est un TL25 (ou un maxi display for l'ancienne génération) qui sera le boss... on peut également confier ce rôle au Gyropilot Graphic en cas de système avec un pilote auto... c'est un peu en fonction des facilités de remises à zero au cas où...

Voili, voilà...

http://www.hisse-et-oh.com/forums/equipements/messages/1354670-afficheur-nke-qui-bug-deja-vu#reply_1895328

Poulpy

La télécommande contrôle tout ce qui est plus petit qu'elle en afficheurs.

Du coup, en maitre on met généralement le(s) TL25, puis le récepteur de télécommande multifonction, puis le reste (pilote, multigraphiques, etc.).

Pour initialiser tout ce petit monde:

- on met en tension la centrale qui reçoit les différents capteurs
- on relie l'afficheur maître (TL25, performance, intercom) qui attribuera ensuite les adresses aux autres instruments
- on relie le(s) autre afficheur(s) qu'on souhaite contrôler avec la télécommande multifonction (2e TL25 sur les grosses unités ou sur des configurations régates).
- on relie de récepteur de télécommande, qui de fait contrôlera les afficheurs connectés avant elle mais pas les suivants
- après on connecte les autres appareils avec un ordre moins important (afficheur(s) graphique(s), pilote...)

En cas de pb:

- vérifier que tous les appareils sont bien alimentés, ça peut paraître bête mais il suffit d'un faux contact ou d'un fil d'alim' oxydé pour que l'appareil tente de pomper la tension sur le fil de données... d'où le dysfonctionnement.
- si un capteur est identifié comme HS: le déconnecter et redémarrer la centrale qui se relancera sans pb, moins l'information de ce capteur.

La centrale fonctionne alors en mode dégradé et certain modes de pilote peuvent ne plus être dispo.

- Si les pb persistent: réduire la configuration à sa plus simple expression: pilote / afficheur pilote (nouveau maitre) / compas (ou girouette si panne compas). Réintroduire ensuite progressivement les éléments (loch / girouette / afficheurs) jusqu'à ce que le système replante et vous aurez le coupable.

Pour réinitialiser les différents appareils:

- TL25: hors tension, retirer le fil d'alimentation de l'afficheur et lancer la centrale. A la fin de l'autotest, reconnecter le fil d'alimentation de l'afficheur. Si aucun autre afficheur n'était présent, il prend la fonction de maitre par défaut. A noter que la réinitialisation efface toutes les phrases NMEA enregistrées... il faut donc les re-renter après la réinitialisation.
- Performance: appuyer simultanément sur ESC et la flèche haute pour mettre l'adresse à 0. Appuyer ensuite sur n'importe quelle touche pour lui faire prendre une adresse valide donné par le maitre.
- Gyrographic: aller dans menu/configuration/initialisation adresse. Mettre adresse à 0 ce qui le sort du circuit. Puis refaire la même manip' pour lui donner une nouvelle adresse valide.
- Intercom: appuyer simultanément sur L1 et +/- puis sur la touche O. Appuyer ensuite sur la touche 1 pour lui faire prendre une adresse valide.

Je réponds :

Merci Poulpy

Quelques questions :

Qu'appelles-tu «on mets en tension la centrale qui reçoit les différents capteurs» ?

«on relie» et «on connecte» je branche sous tension ou on éteint à chaque fois ?

Comment déterminer l'ordre (même s'il y a des réponses dans le texte, j'avoue comprendre des ambiguïtés...)
?

Les briques matérielles

Les capteurs loch et profondeurs

Le boîtier interface



Ces capteurs nécessitent un boîtier d'interface 90-60-450.

90-60-450 INTERFACE LOCH SONDEUR

229,59

275,50

Je demande par mail le 15 février 2016 à Stéphane Siohan (NKE) ssiohan@nke.fr

[Bernard MAYER <marcel_ducamion@yahoo.fr>](mailto:marcel_ducamion@yahoo.fr)

À

[Stéphane Siohan](#)

fév 15 à 8h37 PM

:~)

Parfait !

Je crois que ma sonde, c'est ça :

<http://www.airmartechology.com/uploads/InstallGuide/17-355-01.pdf>

http://www.airmartechology.com/uploads/wiringdiagrams/91_631.pdf

Je me mets en quête d'un afficheur, je crois avoir trouvé une interface.

Merci encore

Bernard Mayer

Le Lundi 15 février 2016 16h32, Stéphane Siohan <ssiohan@nke.fr> a écrit :

Bonjour,

Nous avons le même type de capteur (triducer) adapté au même passe-coque. Nous n'en faisons pas trop la publicité car nous n'avons pas beaucoup de stock sur cette référence et attendons des informations pour relancer des commandes.

Cordialement,

Stéphane Siohan - nke Marine electronics

Je trouve sur LeBonCoin un boîtier interface + un loch électromagnétique pour 250€ au GOUESNOU, près de Brest. Le vendeur a d'autres choses intéressantes, un compas notamment.

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900545435.htm

Je ne comprends pas l'usage du boîtier entre la sonde et l'interface, je crains une sonde ancienne ou non prévue....



Le sondeur

Un seul sondeur, basique, 90-60-456.

90-60-456 SONDEUR + kit passe coque (bouchon hivernage)

142,42

170,90

Le perçage du trou du passe coque s'effectue à l'aide d'une mèche scie cloche Ø 51mm.

Les lochs

90-60-457	LOCH ROUE A AUBES + kit passe coque (clapet + bouchon d'hivernage)	171,79	206,15
90-60-002	LOCH ELECTROMAGNETIQUE sans passe-coque	489,34	587,20
90-60-344	PASSE-COQUE ELECTROMAGNETIQUE (sans bouchon d'hivernage)	29,08	34,90
90-60-479	▶ ULTRASONIC SPEEDO	834,67	1 001,60
31-35-001	KIT PASSE-COQUE ULTRASONIC (clapet+ bouchon d'hivernage)	46,50	55,80

Une annonce LeBonCoin pour un loch 90-60-457 à 119€ :

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/902190701.htm

Il faudrait ajouter le passe-coque, faire un trou donc sortie d'eau... ☹

Je reste sur ma piste de réutiliser mon DST800 existant.

Reste le loch électromagnétique avec l'interface.

Les capteurs compas


90-60-452	COMPAS FLUXGATE	419,08	502,90
90-60-395	▶ COMPAS REGATTA (interface nécessaire si pas de processor)	986,79	1 184,15
90-60-389	▶ INTERFACE BUS COMPAS REGATTA	230,96	277,15

LeBonCoin :

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900554002.htm?ca=12_s

100€ le compas, 250€ avec les interfaces NMEA

Les capteurs GPS

90-60-397	▶ GPS HAUTE FREQUENCE + option calcul du vent réel fond	625,00	750,00
90-60-520	▶ GPS COMPASS + 2 ANTENNES 	5 935,00	7 122,00

Les capteurs girouette anémomètre

90-60-105	ANEMO-GIROUETTE (livré sans câble)	499,17	599,00
90-60-369	▶ ANEMO-GIROUETTE HR (livré sans câble)	1 099,58	1 319,50
90-60-370	▶ CARBOWIND HR connecteur sortie câble avion	2 294,17	2 753,00
90-60-092	CÂBLE ANEMO-GIROUETTE (34 grs/mètre) - 25 m	152,08	182,50
90-60-297	CÂBLE ANEMO-GIROUETTE (34 grs/mètre) - 35 m	238,37	286,05
90-60-381	CÂBLE CARBOWIND AVIONIC (17 grs/mètre) - 25 m	304,04	364,85

Les télécommandes

Les interfaces NMEA

LeBonCoin :

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900554002.htm?ca=12_s

100€ interface ??- ??- ???

50€ interface NMEA 90-60357 sortie seulement

100€ le compas.

Les autres capteurs

Baromètre

Contrôleur de batteries

Mesure de la gîte

.../...

Assemblage

La configuration actuelle (Tacktick entry level) comporte :

- loch,
- speedo,
- anémomètre et
- girouette, les 2 sur le même afficheur.

Le sondeur est indispensable, le loch précieux, et la girouette / anémomètre utile.

Il convient donc de les remplacer par :

Interface loch et sondeur	90-60-450	275€
Avec sondeur électromagnétique	http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900545435.htm	250€
Sondeur	90-60-456	170€
Loch	90-60-457	206€
	http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/902190701.htm	120€
Sonde Airmar DST800	En place	0€
Aérien	90-60-105	600€
Câble 25m	90-60-092	180€
Commande d'afficheur Maxi (MD25 ?) + câbles	http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900550204.htm	200€
Compas fluxgate	http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/900554002.htm	100€
Interface NMEA		100€
Interface NMEA output		50€

Il manque à cette liste

- un aérien, et
- de quoi afficher.

Se révèle intéressant :

- Le compas fluxgate 100€
- L'interface loch 250€
- La commande d'afficheur (voir FC12) 200€
- (Une interface NMEA limitée à 4800) 50 / 100€
- Les boîtiers de connexion 50€

Cibles de recherche

<http://www.classemuni.fr/?titre=&mode=petites-annonces&fiche=236>

<http://www.classefigarobeneteau.fr/bons-plans/>

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/?f=a&th=1&q=nke&it=1

<http://www.class40.com/fr/annonces/crit2-2-page-1.html>

http://www.stw.fr/forumstw/topic.cfm?topic_id=23

Bernard Mayer Cherche

Pour faire revivre un Figaro ancien (*Figaro One*), voir le restaurer, je recherche du matériel NKE : aérien, sondes et boîtier interface, afficheurs (*et commande pour les + anciens*), compas, pilote, etc... Merci d'avance de vos propositions.

Si vous avez des documents de cette époque, des anecdotes, des trucs et astuces, des tours de mains, je serais honoré de les collecter puis, avec votre autorisation, de les partager.

Contact : Bernard MAYER

@ : marcel_ducamion@yahoo.fr

(Mis en ligne le 17.02.2016)

Petite annonce de la classe Mini :

<http://www.classemini.fr/?titre=&mode=petites-annonces&fiche=236>

Équipement léger pour faire la mini !

Après plusieurs milles en course, je souhaite vendre du matos, adapté et fiabilisé, électronique, production d'énergie, appendices, voiles, drisse ect vous pouvez me contacter par téléphone au numéro indiqué dans l'annonce.

Tel : 06 70 07 11 37

C'est du matériel « HR », trop cher pour moi.

Le vendeur du Gouesnou = 06 77 35 05 78

23/02/2016

3 afficheurs (TL 50 ?) auprès de Xenophon (en message privé)

<http://www.hisse-et-oh.com/compte/messages/269889>



Bonjour

<http://www.hisse-et-oh.com/forums/equipements/messages/1883227-compatibilite-mesureur-nke-afficheurs-non-nke>

As-tu toujours du matériel NKE à vendre ?

Cordialement

Bernard Mayer

1 afficheur HyperTopline 200€

<http://www.edg-marine.fr/offres/?categorie=14>

02 97 53 75 32

● **AFFICHEUR NKE HYPERTOPLINE**

200 € - 1 disponible

Afficheur HyperTopline NKE.

Produit en parfait état.

Produit Livrable.



Bonjour

Je vois votre annonce pour afficheur HyperTopline NKE pour 200 €
Ce modèle d'afficheur ne nécessite-t-il pas une télécommande ?

1 compas fluxgate pour ???

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/864683059.htm

04 66 51 63 36

[ESM Montariol](#) Numéro Siren : 335074159 - Mise en ligne le 8 février à 12:45.

Ville : Le Grau-du-Roi

Code postal : 30240

ESM MONTARIOL, vous propose un stock impressionnant de pièces détachées pour votre matériel électronique
.N'hésitez pas à nous contacter, si vous recherchez LA pièce rare!

31-01-016-000 Ecou de capteur de loch électromagnetique Topline

31-35-001-000 Passe coque de loch+ bouchon

31-35-003 Roue à aubes avec vis pour capteur de loch Topline

90-60-014-000 Roue à aubes avec vis pour capteur de loch ancien modèle

90-60-048-001 Répétiteur analogique profondeur noir

90-60-149 Joints NKE de capteurs

90-60-151-000 Vis pour roue à aubes NKE

90-60-452 Capteur compass Fluxgate

Destockage pièces détachées NKE



Bonjour

Je vois votre annonce pour du matériel NKE
d'occasion

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/864683059.htm

Quel serait votre prix le meilleur pour le compas ?
Auriez-vous un afficheur comme un performance ou
un DL18 ?
Merci d'avance

Loupé ...

24/02/2016

First Class 12 le 24 février 2016 02:52:25

<http://www.hisse-et-oh.com/compte/messages/264027>

en cherchant les plan de "ta" télécommande sur le net je suis tombé sur le site Pogo650 qui a un document qui me semble assez rare at qui est la notice de la vieille génération Topline ! C'est là que j'ai vu confirmé que le Maxi display peut jouer le maitre et dès lors peut être le coeur de ton "nouveau/vieux" système...

Pour info, les gens de NKE m'ont fait une super proposition, le Pilote HR (qui en fait revient à un gyropilote dont on a enlevé l'intelligence, la centrale inertielle (qui en fait vient désactiver les capteurs 3D du Compas Regatta, le pilote HR et son logiciel pour la modique somme de 9000 euros... ;+)

Pour rester dans le ton de ton message NKE c'est là que Fernand chante "Happy birthday to you.. ;+)" on connaît la suite ...

Brest / Gouesnou

Relance du vendeur par SMS, pour lui demander s'il a pu faire une liste de ce qui lui reste

25/02/2016

Doc formation

Réception d'une doc, support de formation.

NKE__Formation_Poulpy-OlivierLB.pdf

Fournie sur HeO par « Poulpy » Olivier LB

Transmise à First Class 12

Demande sur le site Class40

Pour restaurer un bateau ancien, je cherche du matériel NKE, instruments et pilote ainsi que des drisses.

Merci d'avance

26/02/2016

Demande auprès de STW

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?topic_id=23&quest_id=55760&st_row=1&rep_st_row=1

stef.lefauchoux@sfr.fr

jusqu'à mi-mars, je suis souvent à la base Lorient et rencontre pas mal de ministes et figaristes.... envoie moi ton n° en mp, je vais en parler et ils t'appelleront en direct...

Cable aérien dans le Var

http://www.leboncoin.fr/equipement_nautisme/930200372.htm

Prix : 4 €

Ville : Lorgues

Code postal : 83510

Vends câble anémo NKE.

Pièce de rechange vendue cause vente bateau.

Mail via LBC pour demande de frais de port



Pilote complet NKE (classe Mini)

Pilote nke :

- 1/ calculateur gyropilot 2012
- 2/ Vérin ST6000 raymarine arbre court 2015
- 3/ Répétiteur Graphic blanc mai 2015 (sous garantie)
- 4/ Capteur d'angle de barre mars 2015 (sous garantie)
- 5/ Compas Regatta mars 2015 (sous garantie)
- 6/ Antenne GPS différentiel mars 2015 (sous garantie)
- 7/ Télécommande 2012 (pile changée en 2015)

tel : 0603233130

Bonjour

Votre pilote NKE est-il toujours à vendre ?

Quel est votre prix ?

Merci d'avance

Bernard Mayer

DIVERS - 529 (classe Mini)

You have send a message to sofia880706@gmail.com from the website classemini.com

Voici une copie de votre :

contact pour annonce DIVERS - 529

GV et solent "Doylee" de Pogo 2 pour entrainement. neufs. Prix neuf : 3 600 , vendu 1 000 les deux voiles

NKE :GPS haute fréquence (option SOG), pratiquement neuf (installé en sept. 2015). PRix neuf : 625 , vendu 310 .

Compas Fluxgate pratiquement neuf (installé en sept. 2015), prix neuf : 420 e, vendu 210 .

J'ai également un système de pilote mécanique, un race master, un vérin pour pilote de secours.... Si vous êtes intéressé, merci de me contacter après la Mini-Transat. J'ai beaucoup de choses à vendre y compris le bateau à moitié prix.

Message

Bonjour

Je suis à la recherche de matériel NKE pour restaurer mon bateau. Le vôtre est-il toujours à vendre ?

Merci d'avance

Bernard Mayer