

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer

mon Compte
mes Messages
mes Annonces
mes Commandes
mes Bookmarks
se déconnecter

Héonautes et équipage



Les HEOnautes
Matelots en ligne
Equipage

Agenda nautique

- 27/10-Le Mille Sabords - Le Crouesty (56)
- 02/12-Nautic 2017

Autres rubriques

WikiBoat
Albums
Concours photo
Chants de marins
Dictons

Concours photo



L'intérieur de votre table
à carte, rangée ou pas...
;-)

Participer au concours

Club HEO Forums Articles Annonces WikiBoat Boutique HeoBlog Recherche

Tous les forums | Bateaux | Equipements | Navigations | Vie à bord | La taverne | Héo-clubs

Tous les forums > Equipements > ça sort quoi comme signal une girouette anémomètre Raymarine

**tux3132** ça sort quoi comme signal une girouette anémomètre Raymarine

Bonjour à tous,

Tout est dans le titre !

Je suis en train de mettre au point une interface pour me passer du Pod Raymarine utilisé pour connecter les anciens équipements ST60 à un réseau Seataalk NG.

J'ai bien avancé puisque à partir de ma carte j'arrive à envoyer les bonnes infos sur n'importe quel afficheur Seataalk NG et plus généralement NMEA2000.

Ce que je ne sais pas c'est quel est le signal qui sort de la girouette anémomètre pour l'analyser sur ma carte d'interface (Arduino).

Si vous avez l'info ou si vous pouvez me prêter l'objet une semaine ce serait parfait.

Et bien sûr je mettrai le montage en ligne, ça pourra servir.

Merci d'avance de votre aide et bon vent à tous.

Bernard.

jeudi 31 janvier 2013 20:13

répondre | suivre | alerter

Liste des contributions

- Bonjour Voici un document qui devrait répondre à **kuriates** jeudi 31 janvier 2013 22:42
- Bonjour à tous, Grand merci pour ce document (s **Peio** lundi 04 février 2013 16:45
- Effectivement ça serait intéressant de voir les pl **fulup** vendredi 01 février 2013 09:47
- Bonjour, voila un autre document. Oui, un petit **JONA-GA** vendredi 01 février 2013 10:35
- Merci à tous pour ces docs que je ne connaissais p **tux3132** vendredi 01 février 2013 12:43
- Bonjour Bernard, as tu prévu de rendre 'publique' **wolf larsen** vendredi 01 février 2013 17:32
- "la NMEA ne veut pas rendre publics des documents (Lady JANE) vendredi 01 février 2013 16:58
- De quelle girouette s'agit-il? Si c'est celle qu **Papy-Boom** vendredi 01 février 2013 17:33
- Justement, il y a peu d'informations sur le format **tux3132** vendredi 01 février 2013 17:37
- Et oui... nous sommes passer à la caisse, pour pou **VENTS** vendredi 01 février 2013 17:53
- Effectivement NMEA2000 est un club très fermé ce q **fulup** vendredi 01 février 2013 18:14
- Bonjour à tous, @VENTS : C'est quoi le tarif pour **tux3132** dimanche 03 février 2013 16:34
- Je ne l'utilise pas perso, et c'est effectivement **fulup** dimanche 03 février 2013 23:36
- Bonjour Bernard, Le cout pour avoir le droit d'ut **VENTS** dimanche 03 février 2013 17:48
- Ouf ! Il faut en vendre des capteurs pour amorli **tux3132** dimanche 03 février 2013 21:25
- Et oui! et bien sûr, il n'y a pas le cout du dével **VENTS** lundi 04 février 2013 19:15
- Girouette: Deux capteurs linéaires à effet Hall M **LaJoliette** lundi 04 février 2013 20:21
- Corrrectif: Soit le anémomètre, il fallait lire 0V **LaJoliette** lundi 04 février 2013 20:30
- Bonjour, Je me permets de soumettre à nouveau m **Peio** mardi 05 février 2013 14:59
- J'ai un doc qui fait la synthèse de tout ça, mais **PABA** mardi 05 février 2013 16:14
- Non, je pense en effet que c'est le même signal su **Peio** mardi 05 février 2013 16:45
- Merci à tous de vos contribution et en particulier **tux3132** mercredi 06 février 2013 12:07
- Plus que de longs discours voici le schéma de l'an **LaJoliette** mercredi 06 février 2013 13:59
- Superbes réponses... Merci à tous **Pytheas54** mercredi 06 février 2013 14:03
- Formidable ce forum ! Bon vent à tous. **tux3132** mercredi 06 février 2013 14:35
- Bonjour à tous, J'ai également une petite quest **tamata** mercredi 06 février 2013 20:51
- Bonjour, Cette histoire de "filtrage" me surpre **Peio** lundi 25 février 2013 15:41
- J'ai trouvé ce lien sur le oueb ! http://sailbo **Soleiadi** mercredi 06 février 2013 21:16
- Bonjour Bernard, Ce sont des phrases MWV OU VWR **nevermind** mercredi 06 février 2013 21:57
- Bonjour, Je découvre ce fil contenant plein d' **Moussespice** lundi 18 février 2013 18:12
- @Peio - mais faut pas être pressé pour les réponse **PABA** dimanche 24 février 2013 11:53
- Merci **PABA**. La qualité des roulements (qui n'en so **Peio** lundi 25 février 2013 14:29
- Bonjour, je ne trouve pas ce que je cherche. Sur **Lisa170104** 43 minutes

**kuriates**

Bonjour

Voici un document qui devrait répondre à ta demande. Le second.
à bientôt



jeudi 31 janvier 2013 22:42 *** Message modifié par son auteur ***

répondre | voter | alerter | haut de page

Achats Groupés

Tous les Achats Groupés | Suggérer

Annonces à la Hune

**HR 31 Baisse de Prix**

Pour pouvoir commander mon nouveau bateau, je bais (...)

**Vitken**

La bouline a été adoptée !! Elle est repartie pou (...)

**Santorin sloop**

Année 1993 Equipé grand voyage. Coque traitée co (...)

toutes les annonces

Info à la Hune

- Achat groupé de radeaux sur HisseEtOh : + de 300 inscrits. Le plus gros achat groupé jamais enregistré
- Dernière journée au Nautic !! On vous attends.
- Père Noel en difficulté pour VHF !

Tous les flashes | Publier une info

les news des pros

Location longue durée à petits prix en obtenant des journées gratuites

Naviguer gratuitement ? Ne pas se priver de naviguer aussi en dehors de l'été c'est ce que propose le Pass My Sail...

Lire les communiqués | Publier

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer

Vie à bord

La taverne

Club HEO

Alania
 Bavaria
 Challenger
 Chassiron
 CNSO
 Coco
 Dehler
 Dériveurs
 Dinghy
 Dufour
 Espace 1000/1100
 Etap
 Fandango
 Fantasia
 Feeling
 Fifty
 First
 First 22
 First 28/285/29
 First 32
 Gib Sea 105 et 106
 Gibsea 96
 Gin Fizz
 Héo club Baie de Seine
 Héo Club Cotentin
 Héo Club de la baie de Quiberon
 Héo Club de la Rochelle
 Héo Club des Femmes
 Héo Club du Cap d'Agde
 Héo club Finistère Sud
 Héo Club La Vilaine
 Héo Club Lorient-Groix-Etel
 Héo Club Port St Louis du Rhône
 Héo club rade de Brest
 Héo Club Rance-St Malo-Dinard
 Héo Club Rorqual
 Héo Club Toulon
 Héo club transportables
 Héo Club Trégor-Goëlo
 Inavx
 Jouet
 Kelt
 Ketch
 Melody
 Multicoques
 Océanis
 OpenCPN
 Romanée
 Rush
 Safari
 Samourai
 Sélection
 Sun Odyssey
 Sun Shine
 Sunfizz/Sun Legend
 Symphonie
 Voyage 12.50 et 11.20
 Westerly

Forums

Bateaux
 Fiches Techniques
 Antifouling
 Assurance
 Assurance Plaisance
 Assurance Grande Croisière
 Assurance Tour du Monde

Articles

vie à bord
 Bateaux
 Assurance

Announces

Bateaux
 Assurance

WikiBoat

Bateaux
 Assurance

Boutique

Bateaux
 Assurance

HeoBlog

Bateaux
 Assurance

Recherche

Bateaux
 Assurance

ssr

Constructeur
 Importateur
 Institution
 Loueur
 Métier de la mer
 Revendeur
 Service financier
 Service portuaire
 Site internet

HeoTV

Les pros vous parlent
 A la Hune
 Annonces du nautisme
 Toutes les annonces
 Annonces de voiliers
 Annonces bateaux
 Puces nautiques
 Locations de bateaux
 Bourse aux équipiers
 Emplois du nautisme

XITI

Arretez que si je ne peux pas grimer l'entrée digitale (sans de l'anémomètre) de mon mini contrôleur, il va falloir que je fasse un montage limitant à 5v la tension des impulsions qui peut atteindre 8v.

Pour ceux que ça intéresse c'est un projet d'étude qui est mené par mes étudiants qui doit être fini à la rentrée des vacances de Pâques.

L'acquisition de données et la programmation se font sur une carte Arduino avec une carte fille d'interface de bus CAN que nous avons achetée mais on en développe une avec la connectique NMEA 2000. Le connecteur seul vaut 25€ et il faut 2 mois pour s'approvisionner alors qu'il y a moins de 10€ de composants livrés le lendemain !

Actuellement nous avons bien décortiqué ce qui se passe sur un bus CAN / NMEA 2000, on simule bien les données, il faut passer maintenant à la pratique ...

Un premier constat c'est que la norme est bien respectée par les constructeurs mais de temps en temps ceux-ci limitent l'affichage des données à leurs seuls périphériques mais on peut contourner cette limitation.

Enfin on est en train de tester le transpondeur AIS Em-Track B100, c'est un bon produit qui respecte bien la norme mais on galère car la NMEA ne veut pas rendre publics des documents qu'elle vend à prix d'or !

Ultime étape afficher les données par wifi sur un smartphone mais là c'est pour septembre.

Donc si il y a des bonnes volontés qui au boulot ont de quoi dessiner et/ou fabriquer des circuits imprimés, qui sont en compte chez Molex pour la connectique, etc.

Bon vent à tous.

Bernard

vendredi 01 février 2013 12:43

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



wolf larsen

Bonjour Bernard,

as tu prévu de rendre 'publique' ta réalisation ?

Je suis intéressé par ce qui tourne autour de ces contrôleurs.

J'aimerais reproduire le fonctionnement des multiplexeurs NMEA par onde radio.

vendredi 01 février 2013 17:32

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



(Lady JANE)

"la NMEA ne veut pas rendre publics des documents qu'elle vend à prix d'or !"

Quel genre d'information ?

On devrait aussi trouver ça sur le net.....

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer[Club HEO](#) [Forums](#) [Articles](#) [Annonces](#) [WikiBoat](#) [Boutique](#) [HeoBlog](#) [Recherche](#)

Bon Courage :

vendredi 01 février 2013 17:33 *** Message modifié par son auteur ***

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**tux3132**

Justement, il y a peu d'informations sur le format des trames CAN. On arrive à trouver facilement la priorité, la périodicité et une description sommaire de l'organisation des données et c'est à peu près tout. On ne sait pas vraiment quoi mettre dans quel octet alors au début on tâtonne un peu, lecture des docs de Maretron ou Airmar, quelques blogs (Panbo) et on fini par y arriver.

Il y a quelques protocoles particuliers pour envoyer une info sur plus de 8 octets (limite d'une trame CAN) mais j'ai eu du mal à trouver une seule doc.

Là où c'est encore plus verrouillé c'est sur les trames de requêtes lorsque par exemple on veut fixer le décalage de la sonde de profondeur. Dans ce cas c'est l'afficheur qui envoi une info vers la sonde.

Même topo pour remettre le log à zéro ...

Donc c'est un poil chaud mais on fini par comprendre d'autant plus que la norme NMEA 2000 est basée sur la norme ISO J1939 qui est publique. Le problème c'est qu'elle fait plus de 1000 pages !!! Vous avez bien lu

La NMEA association privée de droit US n'a pas rendu son protocole public et impose de coûteux processus de validation aux professionnels pour qu'ils puissent appliquer le logo. Et j'imagine que ça ne changera pas.

Bon vent à tous.

Bernard.

vendredi 01 février 2013 17:37

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**VENTS**

Et oui... nous sommes passer à la caisse, pour pouvoir proposer notre interface compatible NMEA2000!

vendredi 01 février 2013 17:53

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**fulup**

Effectivement NMEA2000 est un club très fermé ce qui impose de faire du reverse engineering. La bonne nouvelle c'est que le travail est déjà avancé. Isoaglib à un support pour NMEA2000 <http://www.isoaglib.com/en/devzone/tutorial> qui semble fournir en opensource un stack suffisamment complet pour dialoguer avec les périphériques NMEA2000

vendredi 01 février 2013 18:14

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**tux3132**

Bonjour à tous,
@VENTS : C'est quoi le tarif pour apposer le logo NMEA 2000 ?

@fulup : Je suis allé voir le site de ISOAglib, ce n'est pas un produit trivial j'ai même l'impression que c'est à la portée de techniciens confirmés. Le produit me semble être l'outil de développement des deux gars qui s'en servent dans le cadre de leur activité de développeurs professionnels. Est-ce que tu utilise ce produit ou connais-tu quelqu'un qui l'utilise car je ne vois pas très bien par où commencer ?

Bon vent à tous.

Bernard.

dimanche 03 février 2013 16:34

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**fulup**

Je ne l'utilise pas perso, et c'est effectivement un outil de développement, qui est notamment en train d'être regardé par l'équipe de GPSd pour le support de NMEA2000. C'est en suivant les discussions sur les évolutions de GPSd que j'ai appris l'existence de ce tool kit.

Le produit est développé par une boite commerciale, mais comme souvent dans le cas de petite structure il est en opensource et ils vendent le support. La licence est un peu tordu car elle interdit l'extension des classes, toutefois ca semble au minimum une bonne source d'information pour une opération de reverse engineering des trames NMEA2000

dimanche 03 février 2013 23:36

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**VENTS**

Bonjour Bernard,
Le cout pour avoir le droit d'utiliser le logo NMEA2000 se situe entre 10000 et 15000 USD.

dimanche 03 février 2013 17:48

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**tux3132**

Ouf ! Il faut en vendre des capteurs pour amortir ...

dimanche 03 février 2013 21:25

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**VENTS**

Et oui! et bien sur, il n'y a pas le cout du développement!

lundi 04 février 2013 19:15

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer

Club HEO Forums Articles Annonces WikiBoat Boutique HeoBlog Recherche

Cher P3, Sortie COSI...
Noir, P4: 0V commun
Dans l'instrument:
Sin entre sur l'entrée Y2 d'un 74HC4051, mux/demux analogique; cos entre sur l'entrée Y3 du même 4051, sortie sur Z puis envoyé après mis en forme sur une entrée ADC d'un microcontrôleur
Anémomètre:
Un capteur à effet Hall Honeywell SS41; sortie à collecteur ouvert (Donc 8V/0V) au travers d'une résistance de 1K5 dans la tête
Rouge, P1: +8V
Jaune, P2: Sortie 0V/8V; 0V au passage de l'aimant
Noir, P3: 0V commun
Dans l'instrument, entre sur l'entrée inverseuse d'un AO LM339D monté en trigger de Schmitt puis sur une entrée logique du microcontrôleur.
Voili, voilou...
Si ça peut aider.... A question précise réponse précise...



lundi 04 février 2013 20:21

répondre | voter | alerter | haut de page

**LaJoliette**

Correctif:
Sortie anémomètre, il fallait lire 0V/5V et non 0V/8V

lundi 04 février 2013 20:30

répondre | voter | alerter | haut de page

**Peio**

Bonjour,

Je me permets de soumettre à nouveau mon problème (qui est loin de me concerner seul, si j'en crois plusieurs forums anglo-saxons et français) et qui concerne l'absence d'une fonction étalonnage sur la partie "anémomètre" du ST50 "Wind", absence d'étalonnage qui interdit en pratique l'usage d'une unité de tête de mât ST60 avec cet instrument puisque l'anémo ST60 tourne beaucoup plus vite que le ST50 pour une même vitesse de vent (environ 25% plus vite).

Il y a 4 ans, j'avais donc interrogé des électroniciens sur des forums dédiés pour savoir s'il serait possible de rectifier la fréquence du signal émis par l'anémo ST60 de façon à obtenir un affichage correct sur l'instrument ST50.

Mais je ne disposais pas des précieux renseignements fournis par LaJoliette dans ce fil.

En pièce jointe, le schéma d'un circuit diviseur qui m'avait été proposé par un participant à ces forums (encore merci à lui) au vu de mes indications très imprécises quant au fonctionnement de l'anémomètre (forme du signal, voltages etc.).

Je recopie ci-dessous les commentaires qui accompagnaient ce schéma :

"le premier étage est un comparateur. Il permet de transformer le signal capteur en signal carré compatible de l'entrée du compteur/multiplicateur.

Les diodes permettent de protéger contre les surtensions d'entrées liées à la foudre par exemple. La résistance variable R12 permet de régler le seuil de déclenchement du comparateur suivant le signal d'entrée.

Le switch S1 permet de "programmer" le rapport de réduction de la fréquence suivant la table fournie dans la datasheet du CD4089. normalement pour obtenir 12/16=0,75, il faudrait programmer 12. Sachant que A=1; B=2; C=4 et D=8. Il faudrait positionner D, C en position 1 et A, B en position 0. (il faudrait peut être ajuster la valeur plus finement à l'utilisation !)

Pour la sortie, on utilise la deuxième moitié de U1 pour exploiter la sortie à collecteur ouvert qui je pense sera probablement plus compatible de l'entrée centrale qu'une autre type de sortie."

Les "spécialistes" de ce forum --je pense en particulier à LaJoliette-- estiment-ils que ça puisse fonctionner ?

Est-ce que ce circuit ne pourrait pas être simplifié (en particulier pour ce qui concerne le LM393 d'entrée et de sortie) au vu des caractéristiques de sortie du capteur et d'entrée sur l'instrument ?

Merci par avance pour vos réponses et désolé de polluer (un peu) ce fil, mais l'occasion était trop belle !



Peio

Haize Egoa



mardi 05 février 2013 14:59 *** Message modifié par son auteur ***

répondre | voter | alerter | haut de page

**PABA**

J'ai un doc qui fait la synthèse de tout ça, mais il n'est pas tout à fait finalisé et je l'ai pas encore mis sur le site.

Je peux l'envoyer en MP.

Par contre - je crois que j'avais déjà écrit à Peio à ce sujet - je ne suis toujours pas certain que les anémos ST50/ST60 et ST60+/ST70 génèrent un signal différent. En tous cas, elles sont toutes les deux à 2 impulsions par tour, et surtout les deux modèles ont été vendus pour les mêmes afficheurs à une certaine période (ST60 je crois).

Mais il y a une petite astuce sur l'ancien modèle: la coupelle de l'anémo est assez grande et se remplit d'eau. Il y a un petit trou de drainage, mais il se bouche. Quand on monte au mat il faut prendre un cure dents et le curer ! Si ce n'est pas fait, les roulements s'oxydent et on pourrait observer ce problème de différence de vitesse signalé par Peio...

Quelqu'un aurait-il une réponse décisive sur ce sujet ?

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer

Club HEO Forums Articles Annonces WikiBoat Boutique HeoBlog Recherche

quantité de palier côté... pour voir), d'un palier magnétique sur le ST60. En tous cas, mon aérien ST50 fonctionnait encore parfaitement lorsque je l'ai changé pour le ST60 et la différence de friction était sensible, même en animant l'un et l'autre avec le doigt. De plus, on trouve sur les forums de nombreux plaisanciers se plaignant du même problème d'adaptation de l'aérien ST60 aux instruments ST50 (de mémoire, la question est même posée par d'autre que moi sur le "support" Raymarine qui se contente de répondre systématiquement qu'il n'y a "nothing to do").

L'instrument "Wind" ST60 est, lui, étalonnable en vitesse comme en direction, ce qui fait qu'il peut fonctionner indifféremment avec l'un ou l'autre aérien (je pense que cet étalonnage se fait au niveau de la sortie qui doit être une mesure de voltage qu'il est facile de corriger).

Cette différence de vitesse est donc bien inhérente aux conceptions respectives des deux aériens et non à la détérioration du premier type.

Peio

mardi 05 février 2013 16:45

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**tux3132**

Merci à tous de vos contribution et en particulier @LaJoliette.

Tu corriges en disant qu'il y a 5v maxi sur l'anémomètre alors qu'il est alimenté en 8v. Il y a un régulateur en sortie ou autre chose ?

Bon vent à tous.

mercredi 06 février 2013 12:07

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**LaJoliette**

Plus que de longs discours voici le schéma de l'anémomètre de la tête jusqu'à l'entrée du microcontrôleur tel qu'implémenté dans le ST60. Le LM339 est alimenté en 0/12V (Pin 3 et 12) Rien de compliqué donc.

La sortie en 5V est simplement due à la chute de tension dans la résistance de 1K5 en sortie du collecteur ouvert du SS41 qui forme un diviseur avec l'impédance d'entrée de l'instrument (Voir schéma)



mercredi 06 février 2013 13:59 *** Message modifié par son auteur ***

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**Pytheas54**

Superbes réponses... Merci à tous

1

mercredi 06 février 2013 14:03

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**tux3132**

Formidable ce forum !

1

Bon vent à tous.

mercredi 06 février 2013 14:35

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**tamata**

Bonjour à tous,

J'ai également une petite question qui rentre dans dans ces problemes de compatibilité ST50/ST60. Mon afficheur ST50 vent était HS, j'ai donc mis un afficheur ST60 vent à la place en gardant l'aerien du ST50.

Jusque là pas de probleme tout fonctionne, mais à l'interieur du bateau j'ai un Multi ST50 qui sert de repetiteur et là il y a un probleme, si par exemple sur le ST60 vent j'ai un vent de 10/12 nds sur le Multi j'ai plutot une variation de 7/15 nds et c'est la meme chose pour la direction du vent. Comme si le filtrage était different entre ST50/ST60 ou que le ST60 Vent filtrait mais qu'il balançait sur le seatak des données non filtrées et que le multi ne savait pas les filtrer...

Quelqu'un sait il pourquoi et y a t il une solution pour avoir sur le seatak (et sur mon Multi) des données fiables ?

Merci, Séb

mercredi 06 février 2013 20:51

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer

Club HEO Forums Articles Annonces WikiBoat Boutique HeoBlog Recherche

me et l'excellent adl... spécifique en sortie.

Mais ça devrait être facile à vérifier dans la mesure où le Multi ST50 fait le même boulot que mon MUX, c'est à dire traduire le langage Seataalk en NMEA. Les phrases NMEA sont directement lisibles sur un PC en utilisant la fonction "Hyperterminal". Tu pourrais peut-être commencer par voir ce que contiennent ces phrases pour savoir s'il s'agit d'un problème de sortie Seataalk ou d'un problème d'affichage sur le multi.

Par ailleurs, il me semble me souvenir qu'il existe un réglage de l'amortissement sur les modules "Vent" de Raymarine (je crois me rappeler que ça existe sur le ST50, ça doit donc exister sur le ST60, plus moderne). Tu pourrais peut-être changer radicalement ce facteur d'amortissement pour voir si c'est reproduit ou non en sortie dans les phrases Seataalk.

Ces deux manoeuvres simples pourraient aider à diagnostiquer ce qu'il en est vraiment...

Peio
Haize Egoa

lundi 25 février 2013 15:41

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**Soleiado**

J'ai trouvé ce lien sur le oueb !

http://sailboatinstruments.blogspot.ca/2011_10_01_archive.html

Pleins d'infos pour electrobriconavigateurs

Bons vents

mercredi 06 février 2013 21:16

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**nevermind**

Bonjour Bernard,

Ce sont des phrases MWV OU VWR

Tu peux aussi d'inspirer de ça:

<http://www.plaisance-pratique.com/opencpn-raymarine-et-dashboard>

JP

mercredi 06 février 2013 21:57 *** Message modifié par son auteur ***

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**Moussespig**

Bonjour,

Je découvre ce fil contenant plein d'info intéressante.

j'ai des problématiques similaires, j'ai récupéré un aérien navman (issue d'un navman 3150) que je souhaite essayer de réutilisé. Si quelqu'un a des schéma ou info sur ce capteur je suis preneur.

Maxime.

lundi 18 février 2013 18:12

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**PABA**

@Peio - mais faut pas être pressé pour les réponses 😊. Du reste ça fait 5 ans que tu cherches alors 3 semaines de plus...

Pour la tension, non. S'il y a une chose dont je suis sûr c'est que le signal (vitesse du vent) est une fréquence, deux impulsions par tour pour les deux modèles d'aériens, et c'est une sortie "collecteur ouvert".

J'ai du mal cependant à croire que la différence de frottement des roulements soit le critère d'étalonnage. Pas assez reproductible en production industrielle... Et si c'était la forme des pales ?

@Lajoliette - on est bien d'accord donc sur le fait que c'est une entrée fréquence et que peu importe la valeur exacte de la tension mesurée (contrairement au document de Raymarine qui précise qu'on a une tension qui varie entre 0 et 5V).

Pour info, j'ai mesuré sur le fil jaune 0 à 1,2 V du capteur (capteur alimenté, fil jaune débranché côté écran); 8 V de l'écran (fil jaune débranché côté capteur) et entre 1 et 8V quand le fil est normalement branché (écran et aérien ST60).

Pour conclure il faudrait disposer d'un écran ST50 et d'un écran ST60 et les alimenter successivement avec un générateur de signal...

dimanche 24 février 2013 11:53

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)

v 4.7.4

Le média collaboratif
des amoureux de la mer[Club HEO](#) [Forums](#) [Articles](#) [Annonces](#) [WikiBoat](#) [Boutique](#) [HeoBlog](#) [Recherche](#)

Je devrais pouvoir vous en dire plus dans quelques temps puisque j'ai acheté de quoi bricoler le circuit diviseur dont je reproduisais le schéma dans un post antérieur de ce fil. Je vais tenter de le perfectionner un peu en mettant un second CD4089 en cascade avec le premier, ce qui devrait permettre des réglages plus fins du facteur de division du signal.

Je testerai ça à la maison avec l'aérien ST50 que j'ai rapporté avec moi, mais il faudra attendre le mois de Mai, que je sois sur le bateau, pour avoir le test en vraie grandeur avec l'aérien ST60 et l'instrument ST50.

Bonne journée à tous,

Peio
Haize Egoa

lundi 25 février 2013 14:29

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)**Lisa170104**

Bonjour, je ne trouve pas ce que je cherche. Sur votre message vous ne parlez pas du signal qu'émet un anémomètre? Où puis-je trouver?

43 minutes

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)[Répondre](#)[Equipements](#)**Message***[binettes](#)**Téléchargez un fichier** Sélectionnez un fichier sur votre ordinateur à joindre à votre réponse.

Aucun fichier sélectionné.

[Envoyer le message](#)[Retour forums](#)