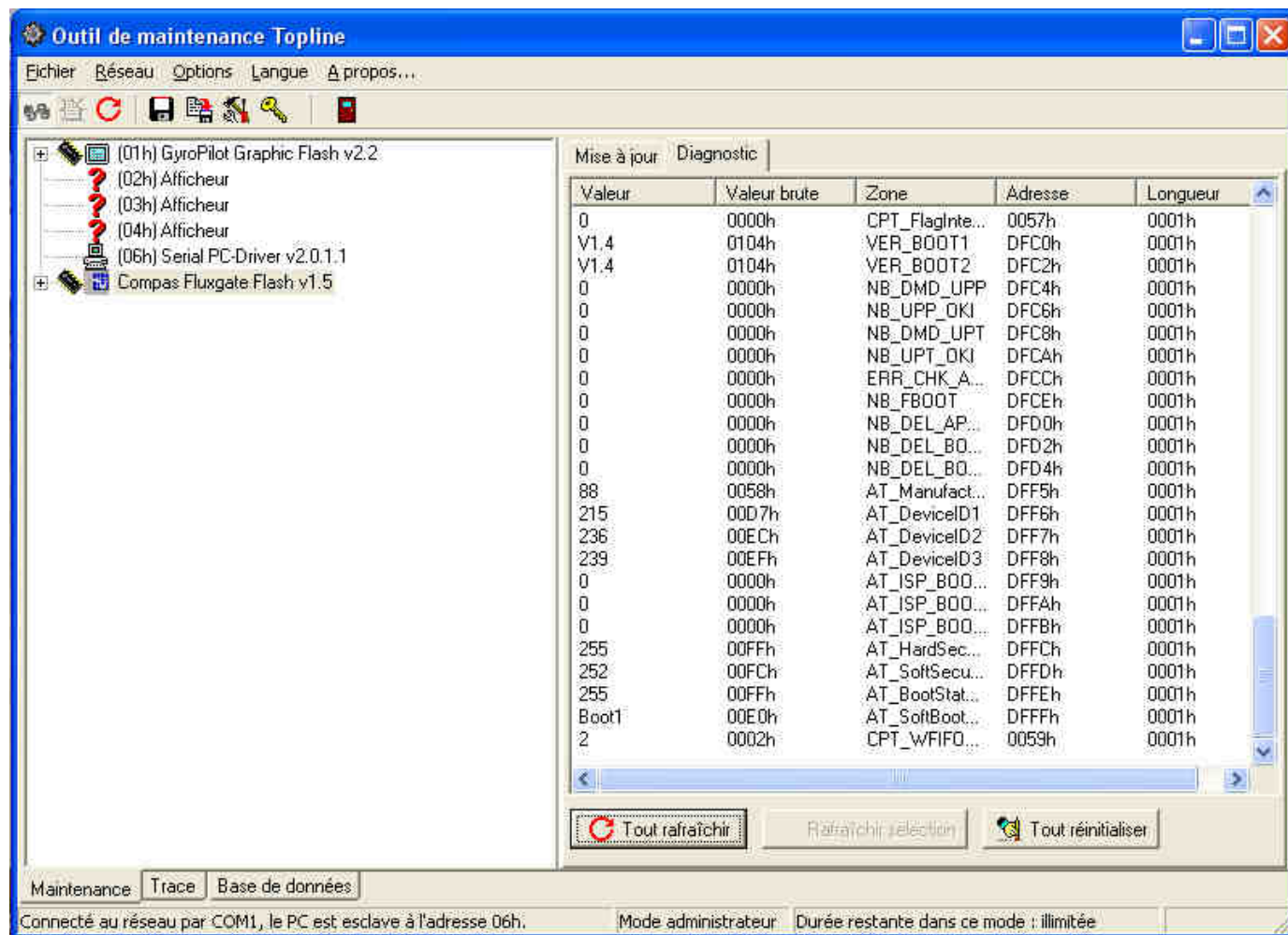


# Logiciel de maintenance TOPLINK 2



## Notice d'utilisation

**nke** - Compétition voile

Z.I. Kerandré - Rue Gutenberg - 56700 HENNEBONT- FRANCE

<http://www.nke.fr> - Support clientèle : n° tel 0 892 680 656 .

## Sommaire

Sommaire	1
<b>1. <u>Présentation du logiciel</u></b>	<b>2</b>
<b>2. <u>Installation du logiciel</u></b>	<b>2</b>
<b>3. <u>Paramétrage du logiciel</u></b>	<b>3</b>
<b>4. <u>Première mise en service</u></b>	<b>4</b>
<b>5. <u>Analyse des différents modes de fonctionnement</u></b>	<b>6</b>
<b>6. <u>Mise à jour des logiciels des équipements Topline</u></b>	<b>7</b>
<b>7. <u>Aide au diagnostic</u></b>	<b>10</b>
6.1 Capture des mouchards	10
6.2 Enregistrement d'un fichier	12
<b>8. <u>Enregistrement du bus Topline</u></b>	<b>13</b>
7.1 Procédure d'enregistrement	13

## **1. Présentation du logiciel**

Le logiciel "TOPLINK 2" est un logiciel de maintenance des instruments Topline prévu pour fonctionner sur PC dans un environnement Windows 95, 98, Millennium, NT 4.0 ou XP.

Le Logiciel TOPLINK 2 assure les fonctions suivantes:

- Mise à jour des logiciels du matériel Topline (Firmwares)
- Lecture des mouchards embarqués sur le matériel Topline
- Enregistrement pour analyse des données du bus Topline

Le logiciel est bridé de façon à ne rendre ses différentes fonctions disponibles qu'en fonction d'un niveau d'autorisation. 3 modes sont prévus: Normal (le plus Restreint), Expert, Administrateur (le plus complet). Des clés d'activation données par nke permettent d'accéder aux différents modes.

**Pour accéder au bus Topline, le PC doit être relié à l'aide de l'interface PRODATA pour PC (90-60-466) via un port com du PC (Les ports série USB ou PCI ne sont pas compatibles avec le driver Topline), ou le câble USB via un port USB.**

## **2. Installation du logiciel**

Double cliquer sur le fichier « Setup.exe », le programme d'installation va s'exécuter, laissez vous guider à travers les différentes étapes du processus d'installation.

Le programme d'installation prend en charge l'installation du pilote du port de communication. Vous devez choisir d'installer ce pilote sur le port com qui recevra l'interface PRODATA Topline.

Pour l'installation du driver de port USB, référez-vous au fichier « lisezmoi.txt »

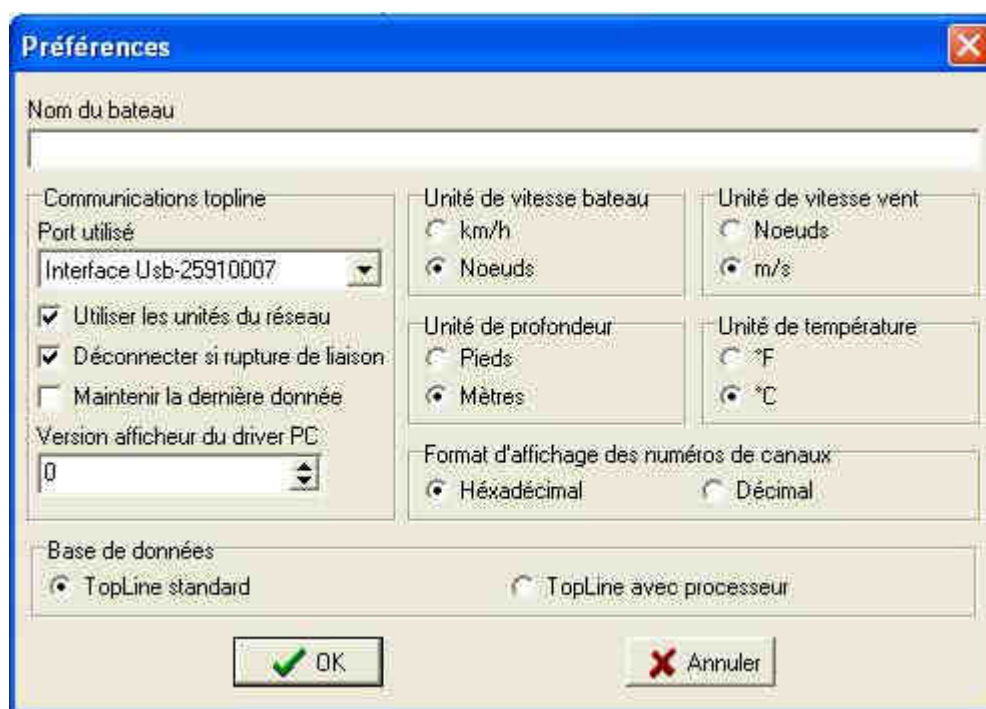
### 3. Paramétrage du logiciel



En cliquant sur ce bouton, une fenêtre de réglages apparaît. La case « Nom de bateau » permet de saisir le nom de ce dernier afin de nommer automatiquement les différents fichiers enregistrés.

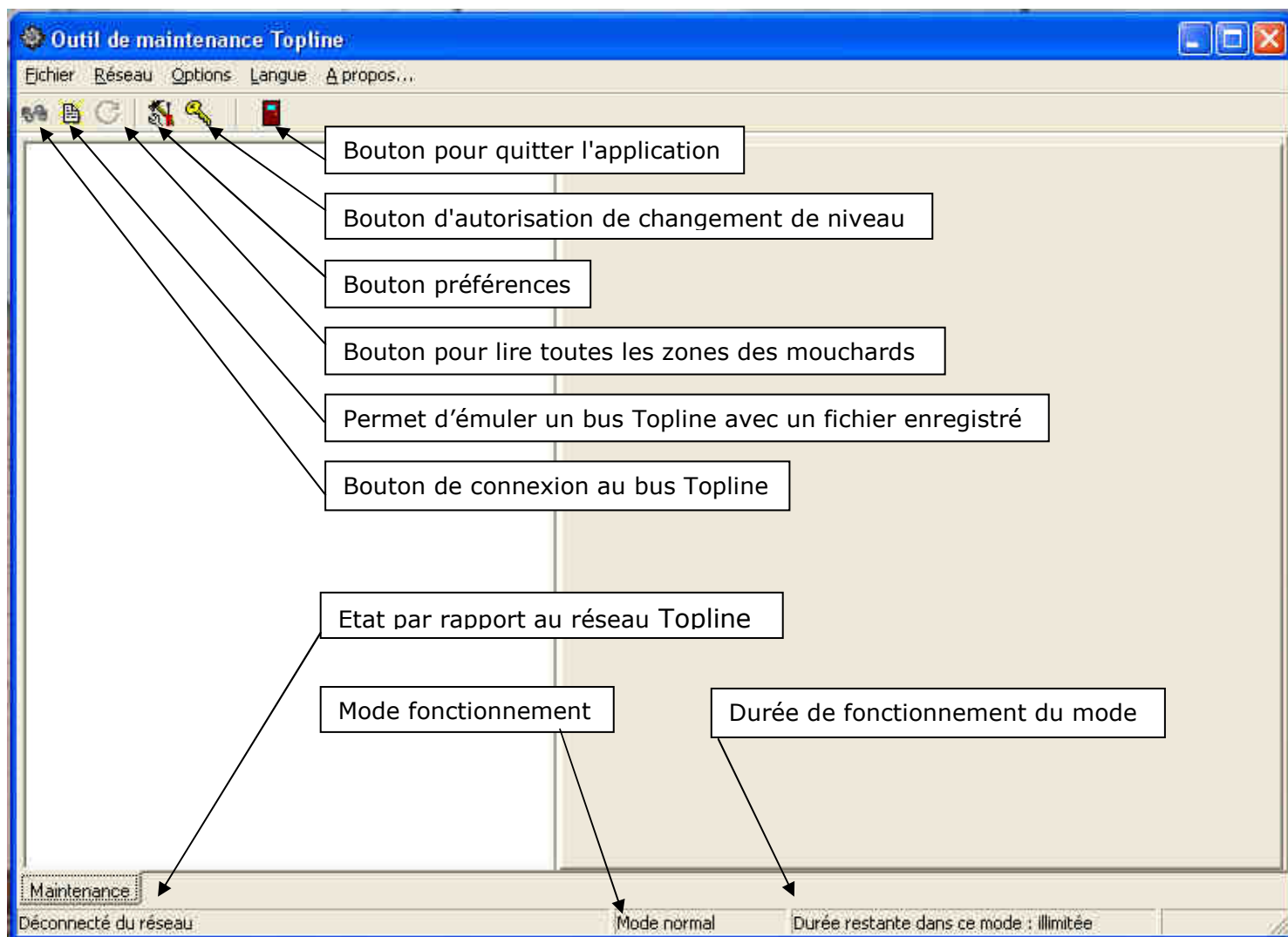
Un menu déroulant dans la case « communications topline » permet de choisir le port COM ou USB utilisé.

Dans le cas où l'installation comporte un « PROCESSOR », choisissez dans la fenêtre base de données « Topline avec processor ».

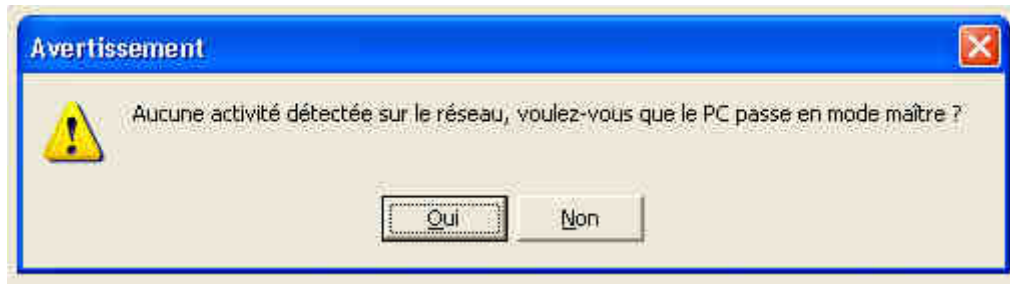


#### 4. Première mise en service

Une fois l'installation terminée, vous devez raccorder votre PC au réseau Topline à l'aide de l'interface PRODATA Topline ou du câble USB, puis ouvrir TOPLINK 2. La fenêtre suivante apparaît:



Mettre l'afficheur "Maître" à l'adresse 0, si ce dernier n'est pas équipé d'un logiciel « Topline+ » (si l'afficheur « Maître » est équipé d'un logiciel « Topline+ », il n'est pas nécessaire de le mettre à « 0 », l'application Toplink fonctionne en prenant une adresse esclave).  
Cliquez sur le bouton de connexion bus".  
Si l'afficheur « Maître » n'est pas « Topline+ » et que vous avez remis son adresse à « 0 », le message suivant apparaît.



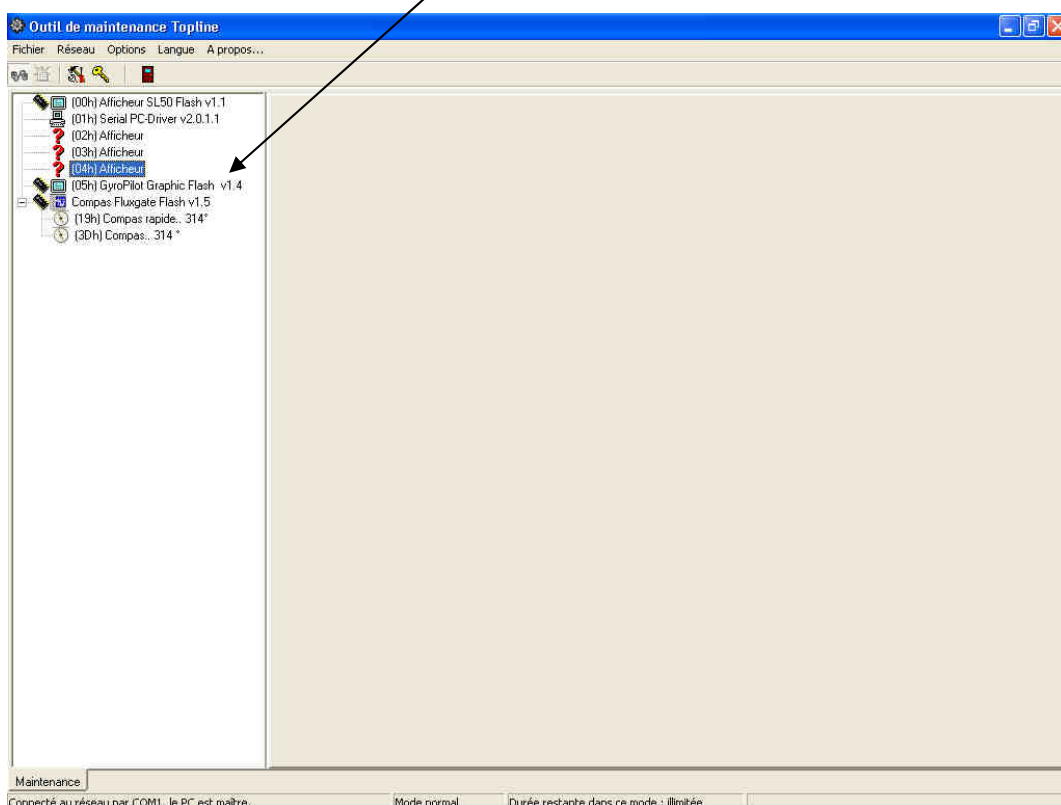
Cliquer sur "oui" pour passer le PC en "maître"

La fenêtre suivante apparaît, et permet d'afficher les instruments connectés sur le bus et de les afficher sous forme d'arborescence en faisant apparaître chacun d'eux:

- avec son nom (selon la langue choisie)
- avec une icône indiquant son type



- avec une icône indiquant s'il est flashable
- avec une arborescence présentant les canaux du produit (grisant les canaux ne répondant pas).



## 5. Analyse des différents modes de fonctionnement

### Mode normal

C'est le mode par défaut. Il permet de lire l'arborescence du bus Topline, la mise à jour logiciel des équipements Topline équipés de ROM flash, et la lecture des mouchards embarqués sur certains instruments (lecture de la valeur brut).

### Mode expert

Par rapport au mode normal, le mode expert permet de lire les mouchards en valeurs réelles, de les réinitialiser et d'effectuer des enregistrements du bus Topline (Trace).

### Mode administrateur

Il donne accès aux fonctions identiques au mode expert, et permet d'avoir accès à la base de données.

**L'activation des modes "expert" et "administrateur" se fait à l'aide d'une clé publique fournie par le service clientèle nke.**

Cliquer sur le bouton d'autorisation de changement de niveau dans la barre d'outils, puis sur le bouton "générer clé privée" de la fenêtre "autorisation".



Communiquer cette clé privée au service clientèle nke qui vous fournira la clé, à saisir dans la fenêtre "clef publique", afin d'activer pour un temps défini le nouveau mode de fonctionnement.

Il est ainsi possible d'activer 6 modes de fonctionnement:

- mode expert 1 heure
- mode expert 1 journée
- mode expert illimité
- mode administrateur 1 heure
- mode administrateur 1 journée
- mode administrateur illimité

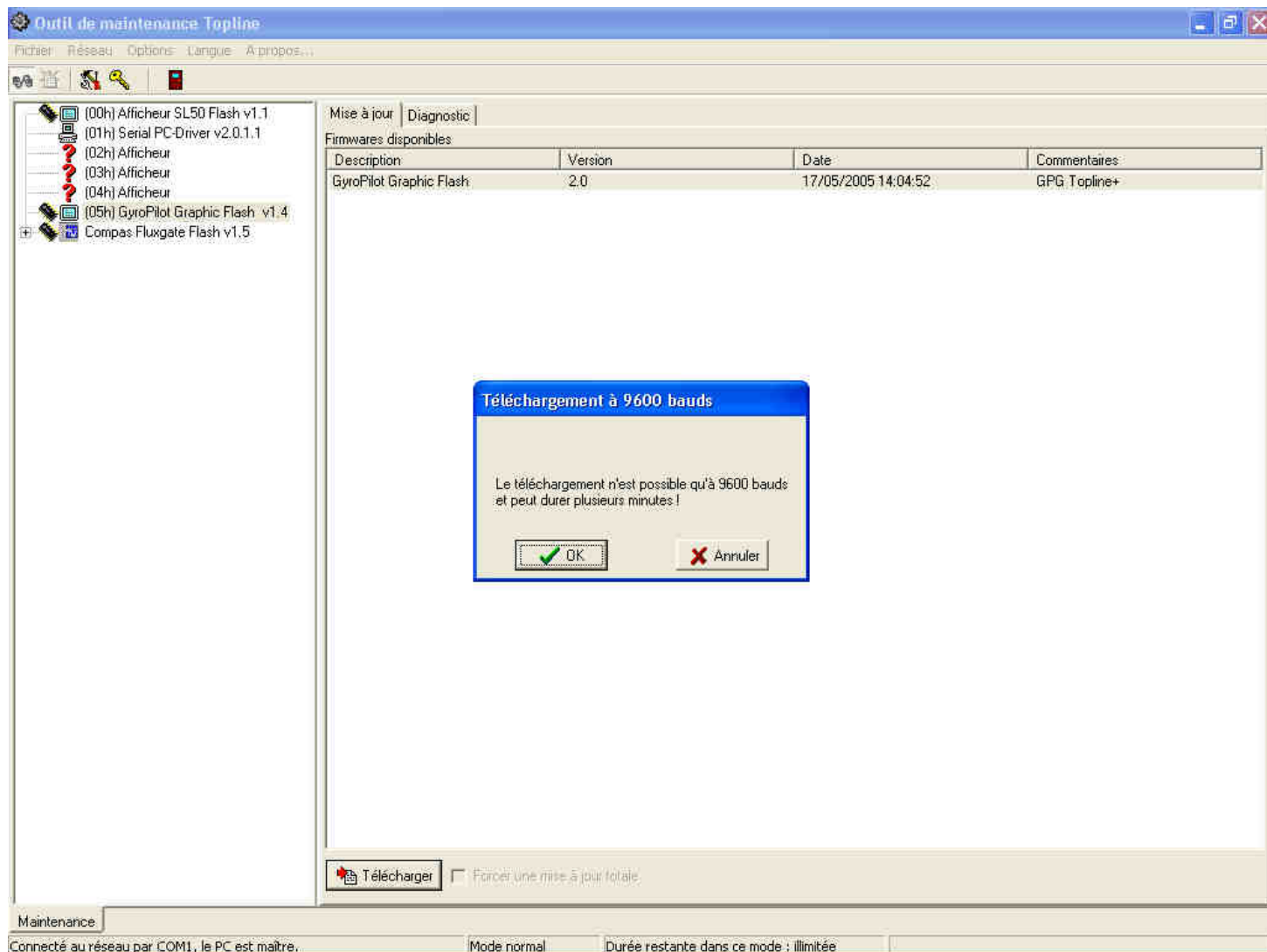
Les clés limitant le fonctionnement ne sont utilisables qu'une seule fois. La durée autorisée correspond à la durée totale du mode.

## 6. Mise à jour des logiciels des équipements Topline

Pour réaliser la mise à jour logicielle d'un matériel flashable, l'application "Toplink2" a besoin de trouver un fichier ".nke" compatible avec ce matériel dans le dossier C:\Program files\Fichiers communs\nke\Firmware.

Le placement des fichiers ".nke" dans le dossier "Firmware" est réalisé lors de l'exécution du programme d'installation du fichier firmware téléchargé sur le site web nke.

- Cliquer sur l'élément à mettre à jour, puis sur l'onglet "mise à jour".
- Sélectionner le firmware à télécharger
- Cliquer sur le bouton "télécharger", puis sur "OK" (la vitesse de téléchargement sur un bus Topline est de 9600 bauds)





Dans certain cas Le message d'avertissement suivant apparaît:



**Il est impératif lors du téléchargement de ne pas interrompre la procédure.** Lors de mise à jour totale, l'interruption du téléchargement nécessite le retour usine de l'instrument.

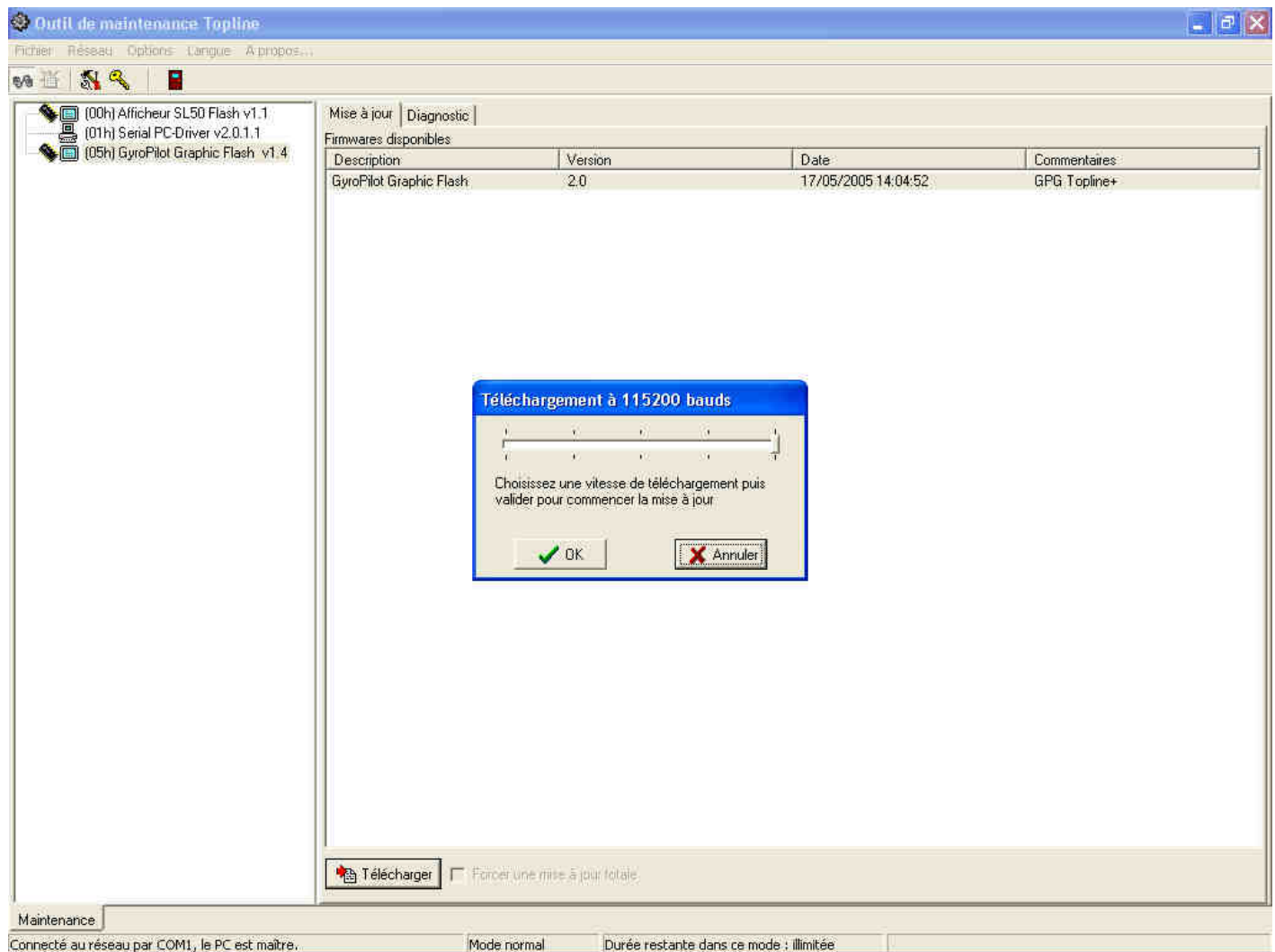
- Cliquer sur le bouton oui pour débuter le téléchargement, une barre de progression permet de suivre l'état du téléchargement.



A la fin du téléchargement, le message suivant vous informe que le téléchargement à été effectué avec succès.



Lorsque le téléchargement s'effectue sur un bus ou sont connectés que des éléments flashables, il est possible d'effectuer ce téléchargement à une vitesse de 115200 bauds. Dans ce cas, l'utilisateur dispose d'une barre graduée (TrackBar) pré positionnée à cette vitesse. En cas d'échec de communication lors du téléchargement, cette barre permet à l'utilisateur d'effectuer de nouvelles tentatives en sélectionnant des vitesses inférieures.



## 7. Aide au diagnostic

Toplink 2 permet d'enregistrer un fichier d'extension « .tss » contenant les informations d'arborescence du bus ainsi que les valeurs des mouchards (après capture) et paramètres des instruments qui en comportent. Ce fichier contenant ces informations peut être envoyé au SAV pour expertise.

### 6.1 Capture des mouchards

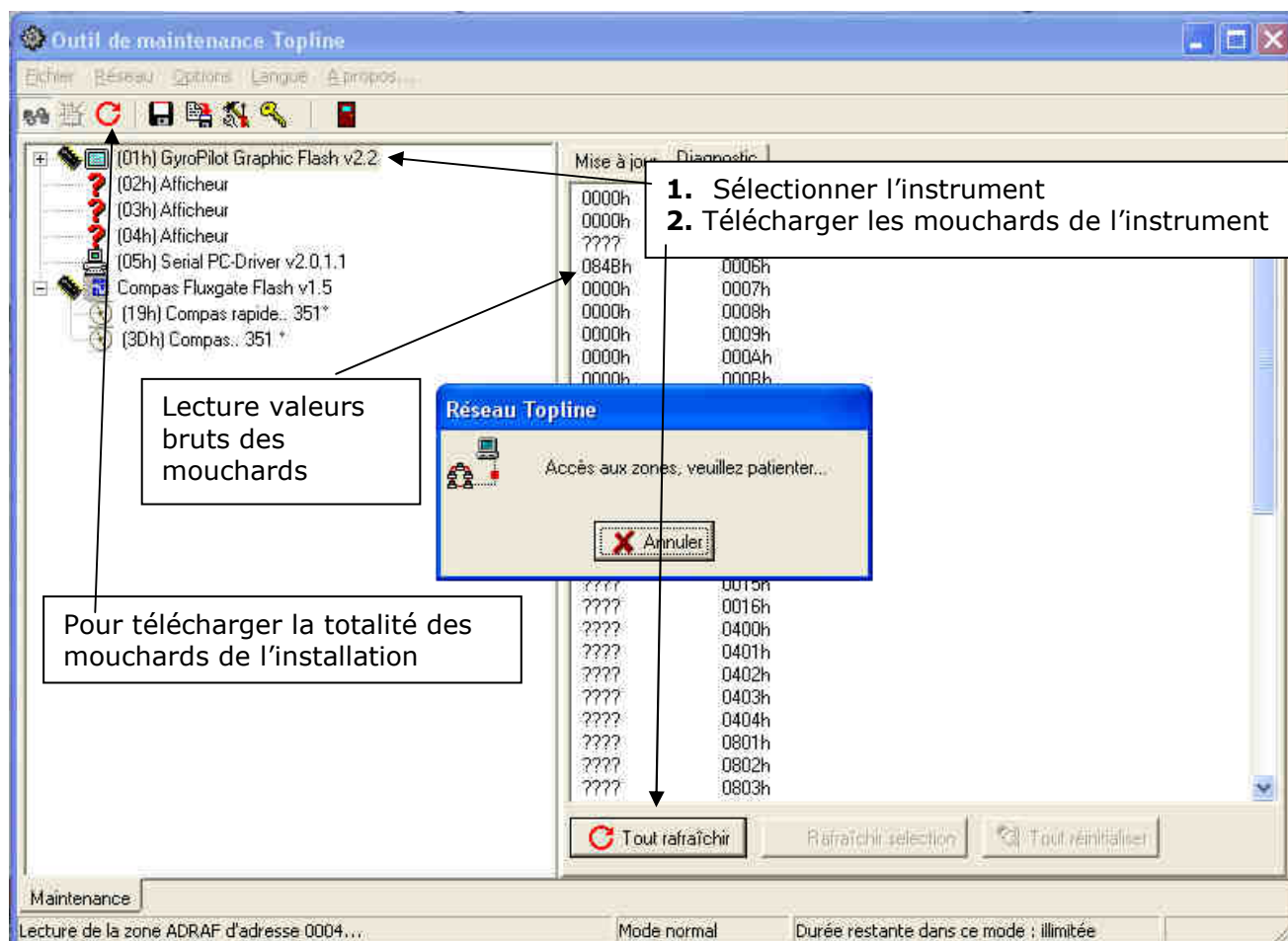
Une fois connecté sur le bus Topline, sélectionner dans l'arborescence l'équipement dont il faut lire les mouchards, puis dans la fenêtre diagnostic cliquer sur le bouton rafraîchir afin de télécharger ces informations.

Pour avoir un fichier de diagnostic complet, cliquer sur le bouton :



Lire toutes les zones

En mode « normal » l'utilisateur a accès aux valeurs bruts des mouchards.



En mode « expert » il a accès en plus aux valeurs réelles.

**Outil de maintenance Topline**

Fichier Réseau Options Langue À propos...

(01h) Serial PC-Driver v2.0.1.1  
(02h) Afficheur  
(03h) Afficheur  
(04h) Afficheur  
(05h) GyroPilot Graphic Flash v2.0  
Compass Fluxgate Flash v1.5

Mise à jour Diagnostic

Valeur	Valeur brute	Zone	Adresse	Longueur
0°	0000h	Alarme base	0000h	0001h
0°	0000h	Alarme fourchette	0001h	0001h
0°	0000h	Offset	0002h	0001h
8	0007h	Filtrage	0003h	0001h
10°	0004h	Tab_Correct_Intercom_000	0004h	0001h
35°	0023h	Tab_Correct_Intercom_030	0005h	0001h
62°	003Eh	Tab_Correct_Intercom_060	0006h	0001h
90°	0054h	Tab_Correct_Intercom_090	0007h	0001h
120°	0078h	Tab_Correct_Intercom_120	0008h	0001h
150°	0096h	Tab_Correct_Intercom_150	0009h	0001h
180°	00B4h	Tab_Correct_Intercom_180	000Ah	0001h
210°	00D2h	Tab_Correct_Intercom_210	000Bh	0001h
240°	00F0h	Tab_Correct_Intercom_240	000Ch	0001h
270°	010Eh	Tab_Correct_Intercom_270	000Dh	0001h
300°	012Ch	Tab_Correct_Intercom_300	000Eh	0001h
330°	014Ah	Tab_Correct_Intercom_330	000Fh	0001h
0°	0000h	Tab_Ecart_000°	0010h	0001h
-2.5°	FFF6h	Tab_Ecart_010°	0011h	0001h
-6.5°	FFE6h	Tab_Ecart_020°	0012h	0001h
-8.5°	FFDEh	Tab_Ecart_030°	0013h	0001h
-11.25°	FFD3h	Tab_Ecart_040°	0014h	0001h
-15.75°	FFC1h	Tab_Ecart_050°	0015h	0001h
-16.75°	FFBDh	Tab_Ecart_060°	0016h	0001h
-6°	FFE8h	Tab_Ecart_070°	0017h	0001h
6.5°	001Ah	Tab_Ecart_080°	0018h	0001h
4°	0010h	Tab_Ecart_090°	0019h	0001h
1.5°	0006h	Tab_Ecart_100°	001Ah	0001h
-1°	FFFCCh	Tab_Ecart_110°	001Bh	0001h
-5°	FFECCh	Tab_Ecart_120°	001Ch	0001h
-7.5°	FFE2h	Tab_Ecart_130°	001Dh	0001h
-10.75°	FFD5h	Tab_Ecart_140°	001Eh	0001h
-11.75°	FFD1h	Tab_Ecart_150°	001Fh	0001h
-9.75°	FFD9h	Tab_Ecart_160°	0020h	0001h
-4.5°	FFEEh	Tab_Ecart_170°	0021h	0001h
1°	0004h	Tab_Ecart_180°	0022h	0001h
2°	0008h	Tab_Ecart_190°	0023h	0001h
2°	0008h	Tab_Ecart_200°	0024h	0001h
2.75°	0008h	Tab_Ecart_210°	0025h	0001h
1.25°	0005h	Tab_Ecart_220°	0026h	0001h

Tout rafraîchir Rafraîchir sélection Tout réinitialiser

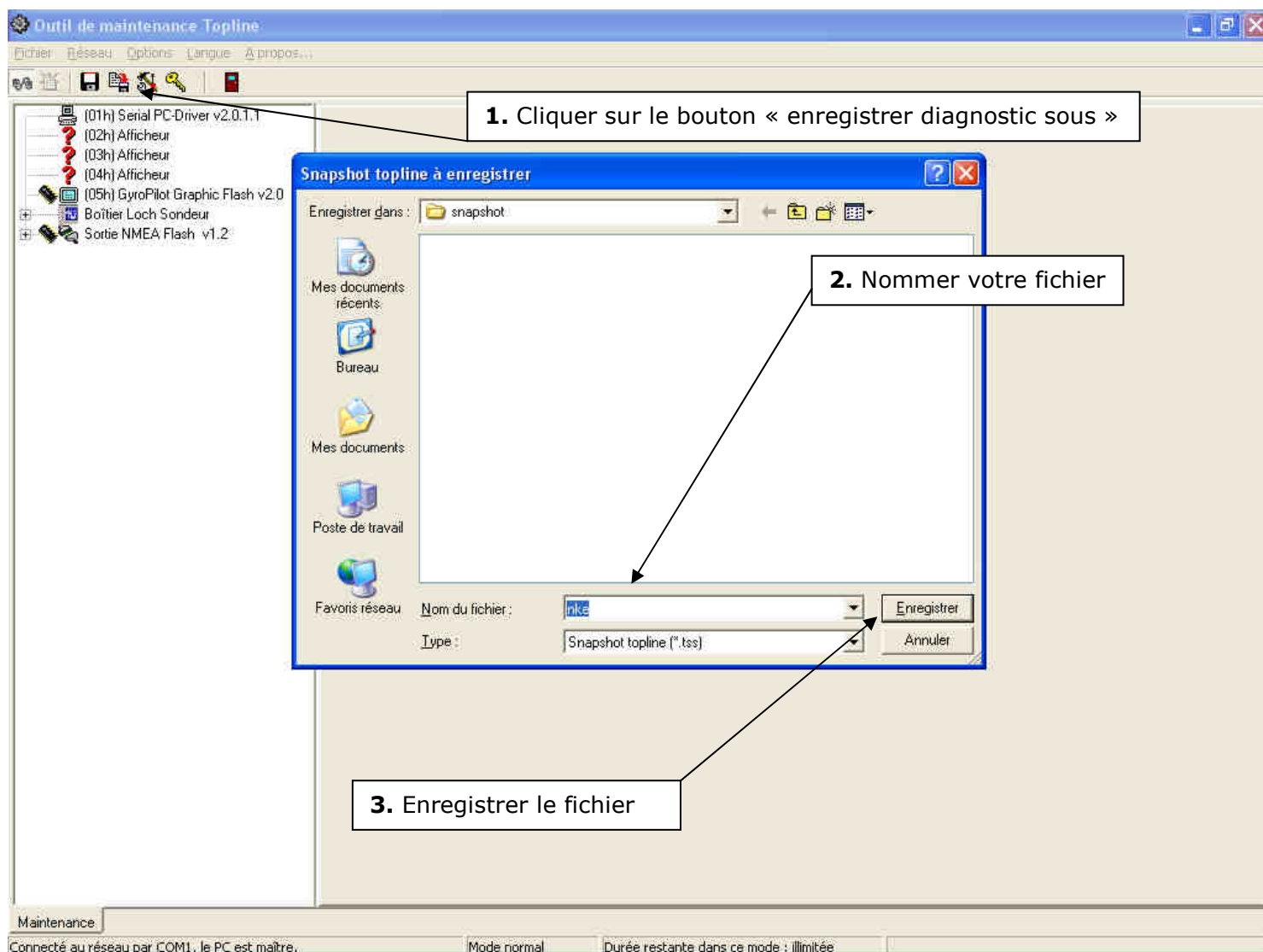
Maintenance Trace

Connecté au réseau par COM1, le PC est maître. Mode expert Durée restante dans ce mode : illimitée

Lecture valeurs réelles

## 6.2 Enregistrement d'un fichier

L'utilisateur peut enregistrer un fichier binaire (d'extension « .tss ») appelé snapshot contenant l'arborescence du bus ainsi que les valeurs des mouchards qui auront été téléchargés auparavant. Ce fichier enregistré dans le répertoire C:\Program Files\nke\Toplink2\snapshot peut être relu par l'application Toplink ou envoyé au SAV nke pour analyse.



Il est possible, hors connections de relire un fichier « .tss » avec Toplink.

- Cliquer sur le bouton « Emuler le bus ... »
- Sélectionner le fichier désiré dans le répertoire « snapshot ».

Vous pouvez afficher l'arborescence ainsi que les différents mouchards préalablement enregistrés.

## 8. Enregistrement du bus Topline

Cette fonction, accessible en mode « Expert » en cliquant sur l'onglet « trace », permet d'enregistrer le dialogue sur le bus Topline de façon logiciel.

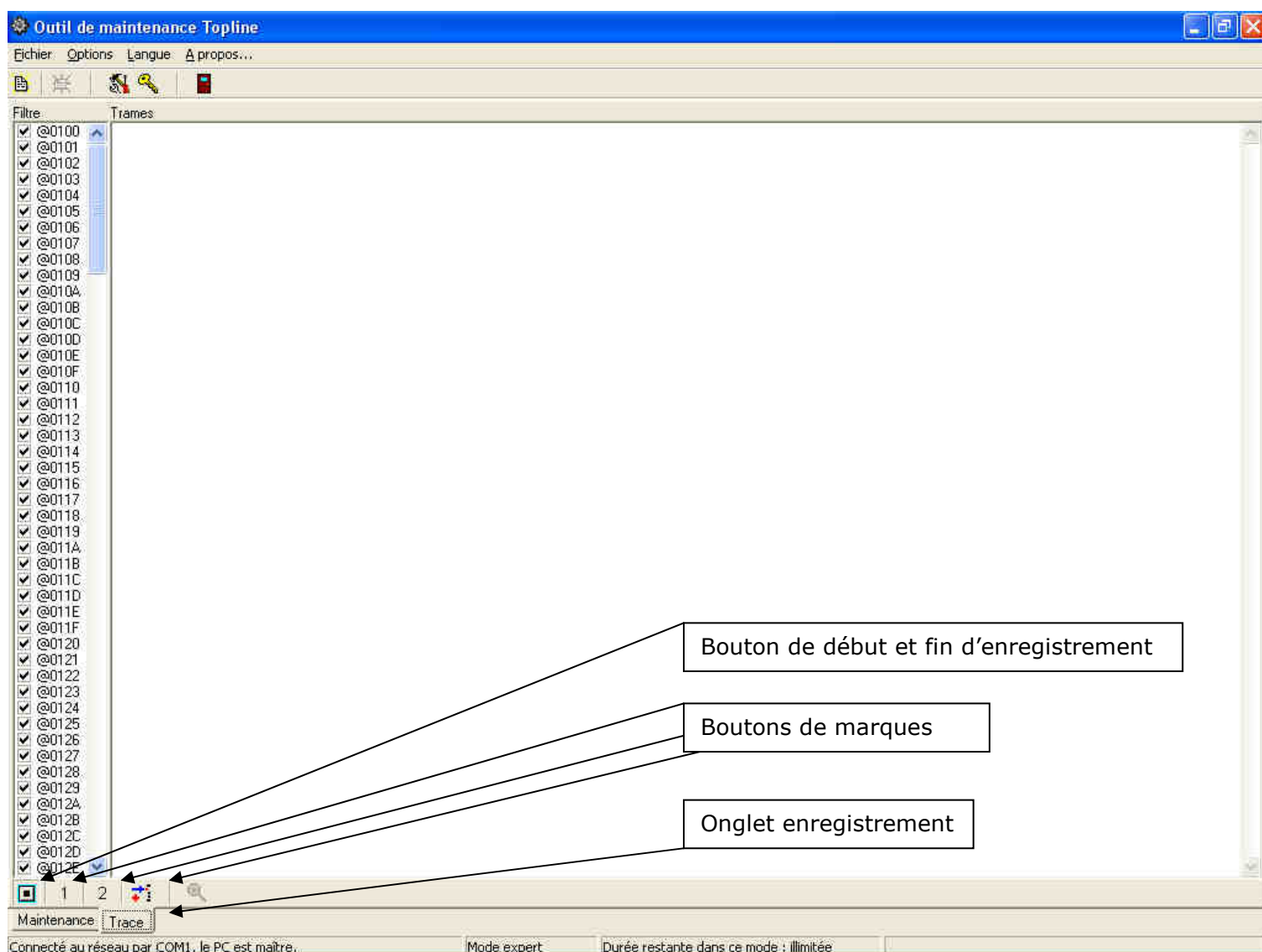
Les dialogues du bus sont enregistrés dans un fichier compressé.

Un outil de décompression disponible au bureau d'étude nke permet de reconverter le fichier pour expertise.

Le nom d'un fichier est constitué de ses dates et heures de création (aammjj\_hhmnss.ctz).

Pour limiter la taille des fichiers, chaque fichier ne contient que 30 minutes d'enregistrement. Au bout de ce temps, un nouveau fichier est créé automatiquement pour 30 minutes et ainsi de suite.

**Attention :** Le fichier compressé (.ctz) n'est généré qu'en fin de capture ce qui peut occasionner un temps d'attente à la fin de l'enregistrement.



- lancer l'enregistrement avec le bouton « début d'enregistrement »



- appuyer sur les boutons marque « 1 » et « 2 » pour marquer un événement particulier.
- Arrêter l'enregistrement en appuyant sur le bouton « fin d'enregistrement »



Les fichiers sont alors enregistrés dans le répertoire C:\program files\nke\toplink 2\trace, et peuvent être envoyés pour analyse chez nke.

- A la fin de l'enregistrement, une fenêtre vous propose d'ouvrir le dernier fichier enregistré ou de choisir un fichier parmi les fichiers disponibles dans le répertoire trace afin de l'analyser.

