

Spi en solo d'après HeO

<http://www.hisse-et-oh.com/forums/equipements/messages/1544305-comment-choisir-et-utiliser-sa-chaussette-a-spi>

<https://www.hisse-et-oh.com/forums/navigation/messages/1545123-envoyer-affaler-le-spi-etait-comment-choisir-et-utiliser-sa-chaussette-a-spi>

Comment choisir et utiliser sa chaussette a spi ?

Nous sommes tenté par une chaussette à spi, pour un symétrique en tête.
N'en n'ayant jamais utilisé ou même vu, quels sont avantages / inconvénients ?
Comment cela se grée / se prépare ?
Comment cela s'utilise ?
Merci d'avance
mercredi 21 mai 2014 18:43

Liste des contributions

- [La chaussette est utile, voire indispensable, sur](#) caipirinha mercredi 21 mai 2014 08:24
- [Pas mal de vidéos explicatives sur Youtube, je te](#) (Bosco17) mercredi 21 mai 2014 08:38
- [Prépare les fixations d'une baille à spi dans ta d](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 08:40
- [Je ne connaissais pas. Ca me plait bien comme tech](#) ptiplouf mercredi 21 mai 2014 10:01
 - [Un génois belge, c'est ça :](#) "<i>Génois belge Le g Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 11:34
- [Super pour l'envoyer et à la descente il rentre to](#) pendruig mercredi 21 mai 2014 11:44
 - [? :reflechi: C'est qui "il"?](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 11:46
 - [je voulais dire le sac à spi pas la baille de moui](#) pendruig mercredi 21 mai 2014 11:57
 - [As-tu essayé depuis le cockpit? La rentrée est](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 12:26
 - ['ai testé à san francisco sur le santana 22 super](#) jeanlittewing mercredi 21 mai 2014 13:42
 - [Ah? Si ta baille à spi est simplement fixée par 4](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 13:49
 - [le truc est de rester stable à 160° du vent réel p](#) PogoDjinn mercredi 21 mai 2014 18:32
- [Même point de vue pour un voilier de moins de 10 M](#) baderne vendredi 23 mai 2014 14:12
- [Il y a quelque temps j'avais reçu d'un ami bien me](#) plumo mercredi 21 mai 2014 09:29
- [pour ma part, sans chaussette je n'enverrai pas le](#) jeanlittewing mercredi 21 mai 2014 10:51
- [Si tu lances le spi depuis le cockpit, tu ne vas p](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 11:34
 - [Oui, ma phrase est ambiguë; bien sur, c'est seulem](#) plumo mercredi 21 mai 2014 12:54
 - [pas à l'avant au pire au niveau du mât, dans tous](#) pendruig mercredi 21 mai 2014 14:25
- [Plumo, Je suis bien d'accord avec vous, d'autant q](#) AQUILON - 964 vendredi 23 mai 2014 15:26
- [pas de chaussette sur un spi de cette taille, ça f](#) dekers mercredi 21 mai 2014 11:04
- [Bien vu Dekers, j'ai découvert que le spi est trop](#) bmayer mercredi 21 mai 2014 11:31
 - [Franchement je pense que c'est plus un problème de](#) dekers mercredi 21 mai 2014 11:48
 - [C'est sur, mais pour l'instant, j'ai reculé devant](#) plumo mercredi 21 mai 2014 12:38
 - [Dekers; va VRAIMENT falloir que tu montes ...](#) bmayer mercredi 21 mai 2014 13:34
 - [Pourquoi seulement Dekers? C'est quoi ta techniqu](#) Cpt Martin mercredi 21 mai 2014 13:47
 - [C'est quoi un numéro 1 et 2? :tesur:](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 13:50
 - [Le numéro 1 c'est celui qui occupe la plage avant](#) Cpt Martin mercredi 21 mai 2014 14:06
 - [Des sportifs, donc. Merci. :litjournal:](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 14:08
 - [Et oui il est possible de faire du sport sur un ba](#) Cpt Martin mercredi 21 mai 2014 14:15

- [Jusqu'où s'arrêteront-ils. :litjournal:](#) Nemo le grisé mercredi 21 mai 2014 14:17
- [@Bmayer, si tu viens faire un tour sur La Rochelle](#) dekers mercredi 21 mai 2014 22:55
- [Pour info, c'est Tabarly qui a popularisé l'usage](#) Swanee mercredi 21 mai 2014 11:34
- [J'ai également une chaussette sur l'asy. Cela marc](#) First Class 12 mercredi 21 mai 2014 13:11
- [par petit temps, pas de pb sans chaussette, mais](#) bil56 mercredi 21 mai 2014 14:17
- [Bernard, surtout ne fait pas la "connerie" d'in](#) libideau mercredi 21 mai 2014 15:30
- [Libideau, depuis le temps que l'on doit se voir, c](#) bmayer mercredi 21 mai 2014 16:41
- [Bernard bien d'accord toi mais la vie et aussi la](#) libideau mercredi 21 mai 2014 22:21
- [Pour la chaussette: 1- Tu prends un bidon de supe](#) Dr Feelgood mercredi 21 mai 2014 16:17
- [Bonjour, la chaussette, si ça n'existait pas, fau](#) hoolof mercredi 21 mai 2014 17:28
- [+1 pour l'explication rajoutée. Pour affaler, j](#) (Bosco17) mercredi 21 mai 2014 17:27
- [non, il se met en drapeau devant le bateau, et il](#) hoolof mercredi 21 mai 2014 17:30
- [Ok, c'est que je me mets sûrement plus travers que](#) (Bosco17) mercredi 21 mai 2014 17:59
- (Bosco17) mercredi 21 mai 2014 17:25
- [Ca dépend de la taille de bout de tissu, avec des](#) dekers mercredi 21 mai 2014 17:10
- [En croisière, quand on arrive à 30kts de vent, le](#) hoolof mercredi 21 mai 2014 17:23
- [@Alex, sans polémique... On parle ici d'un symé](#) (Bosco17) mercredi 21 mai 2014 17:19
- [Il y avait aussi y mettre le feu. :-\)](#) (tupperware) mercredi 21 mai 2014 17:21
- [@Bosco17, bien sur qu'il faut aller devant pour em](#) dekers mercredi 21 mai 2014 22:02
- [Tu ne dis toujours pas ce que tu fais du targon de](#) (Bosco17) mercredi 21 mai 2014 22:38
- [Effectivement, on est tous à la même enseigne, pou](#) dekers mercredi 21 mai 2014 22:51
- [comme d'hab, toujours très mesurés les avis sur Hé](#) bil56 mercredi 21 mai 2014 17:54
- [ça montre aussi l'incapacité de certains bons ou t](#) jeanlittlewing mercredi 21 mai 2014 18:08
- [pour moi la chaussette ça dépend de la taille du s](#) alexthecoolman mercredi 21 mai 2014 18:03
- [et pourquoi le bout de la chaussette, il ne revien](#) pierol mercredi 21 mai 2014 22:55
- [sans problème, une poulie ouvrante, je préfère all](#) jeanlittlewing mercredi 21 mai 2014 23:10
- [Il y avait une chaussette à bord quand j'ai acheté](#) matelot@17523 mercredi 21 mai 2014 23:11
- [Au vu de vos avis, après réunion avec l'équipage,](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 13:26
- [Donc, comment fais-je avec mes petits bras, pour :](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 13:28
- [J'oubliais : Merci à tous pour votre participati](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 13:40
- [Le plus simple d'abord, être à la limite de la fau](#) Cpt Martin jeudi 22 mai 2014 13:43
- [@Cpt MArtin, limite fausse panne, ça se discute, c](#) dekers jeudi 22 mai 2014 13:57
- [Je suis pas contre d'en discuter :\) A la fausse p](#) Cpt Martin jeudi 22 mai 2014 14:02
- [Hoolof; ou autre personne qui peut répondre SVP.](#) kikinoux jeudi 22 mai 2014 14:56
- [Parce que cela permet d'avoir le bas du spi plus f](#) hoolof jeudi 22 mai 2014 16:15
- [le ressort à spi ... il y a aussi la solution de](#) fritz the cat jeudi 22 mai 2014 16:10
- [Oui les système d'avaleur de spi pour les petite s](#) alexthecoolman jeudi 22 mai 2014 16:20
- [Pour avoir skippé \(solo\) un ULDB de 16m, avec un s](#) AQUILON - 964 jeudi 22 mai 2014 18:41
- [Bonsoir, Nous naviguons à deux sur notre 43 pieds](#) BS2014 vendredi 23 mai 2014 00:37
- [La semaine passée j'ai vu sur le net une chaussett](#) okilebo samedi 24 mai 2014 12:12
- [pour ma part je suis ravi de ma chaussette ATN, ma](#) jeanlittlewing samedi 24 mai 2014 13:26

[caipirinha](#)

La chaussette est utile, voire indispensable, sur des grands spis et/ou en solitaire.

Il s'agit d'une housse dans laquelle le spi est étouffé, on peut donc hisser tranquille puis une fois le spi hissé, bras et écoute pré-réglés, on retrousse la chaussette vers le point de drisse (par un cordage intégré) et le spi peut se gonfler. Avant d'affaler on redescend la chaussette vers le bas pour étouffer le spi, puis on affale le tout (spi contenu dans la chaussette)

Inconvénients : poids et prise au vent de la chaussette retroussée, au point de drisse. Point de drisse un peu écarté du mât.

Avantages : réduit les risques de vrac à l'envoi ou amenée du spi. Facilite le rangement (on stocke dans le sac une chaussette dans laquelle le spi ne peut faire ni tour ni noeud)

Sur mon gros cata avec 200 m2 de spi je n'envisagerais pas de m'en passer, sur un Figaro avec un équipier décent je pense que je ferais sans.

mercredi 21 mai 2014 08:24

[\(Bosco17\)](#)

Pas mal de vidéos explicatives sur Youtube, je te laisse trouver.

J'en ai une sur mon bateau (8,25m) plutôt utile car je sors en solo... Cela te laisse surtout du temps lors de la mise en place. Même si cela reste très pratique pour affaler, je trouve que c'est une aide à l'envoi...

Pour le côté technique de la chose, tu hisses le fourreau de la chaussette sur la drisse de spi et à l'intérieur, il y a un petit bout sur lequel ton spi est accroché. A la sortie de la chaussette, tu retrouves tes deux points écoute/bras. Tant que la chaussette est en place, pas de prise au vent.

mercredi 21 mai 2014 08:38

[Nemo le grisé](#)

Prépare les fixations d'une baille à spi dans ta descente et lance depuis le cockpit.

Ce sera tout aussi tranquille qu'une chaussette, moins compliqué et moins cher.

Si tu crains néanmoins les coquetiers, bricole un génois belge. 

mercredi 21 mai 2014 08:40 *** Message modifié par son auteur ***

[ptiplouf](#)

Je ne connaissais pas. Ca me plait bien comme technique. A essayer dès ce we.

Ca s'appelle vraiment un génois belge ? C'est très con comme nom.

mercredi 21 mai 2014 10:01

[Nemo le grisé](#)

Un génois belge, c'est ça : "*Génois belge*

Le génois belge est une protection et n'est pas une voile propulsive. Le génois est constitué d'un filet de sangles et mousquetons, qui prennent la place du foc, pour éviter que le spi ne s'enroule autour de l'étau en naviguant. Utilisé aussi bien en compétition que par le plaisancier" (Wikimachin).

mercredi 21 mai 2014 11:34

[pendruig](#)

Super pour l'envoyer et à la descente il rentre tout seul dans la baille de mouillage.

mercredi 21 mai 2014 11:44

[Nemo le grisé](#)



C'est qui "il"?

mercredi 21 mai 2014 11:46 *** Message modifié par son auteur ***

[pendruig](#)

je voulais dire le sac à spi pas la baille de mouillage ... "il" c'est donc le spi et il faut bien le rentrer et c'est souvent là que ça se complique.

Avec une chaussette c'est tout de même beaucoup plus simple. Mais chacun fait comme il veut et entre nous je m'en fiche un peu.

Gilles

mercredi 21 mai 2014 11:57

[Nemo le grisé](#)

As-tu essayé depuis le cockpit?

La rentrée est on ne peut plus simple : vers 160° du vent, tu ramènes ton spi derrière la GV grande ouverte par le point d'écoute, tu ramènes le point d'amure au contact du point d'écoute en tirant sur la bordure et, à cet instant, le spi devient un simple boudin inerte derrière le dévent de la GV.

Tu peux tout lâcher pour fumer une cigarette ou boire un coup, il reste en place.

Ensuite, pour réenfourner le boudin dans la baille, il suffit de relâcher doucement la drisse et d'accompagner le boudin par le bas et par dessous la bôme dans la baille à spi positionnée dans la descente.

C'est sans doute pas assez rapide pour les sportifs à gros cou et gilet fluo mais c'est hyper sécuritaire en solo, tant pour lancer que pour affaler.

Pour ce qui est des empannages, j'empanne par l'avant du guindant avec un spi asy (avec l'écoute du côté opposé qui passe devant le guindant) et, pour un symétrique, c'est selon la dimension et le mode de fixation du tangon soit

un affalage et lancement à nouveau soit un empannage classique en basculant le tangon.



mercredi 21 mai 2014 12:26 *** Message modifié par son auteur ***

[jeanlitlewing](#)

J'ai testé à San Francisco sur le Santana 22 super qd on enchaîne les manches mais en croisière ça bloque la descente

[Nemo le grisé](#)

Ah?
Si ta baille à spi est simplement fixée par 4 mousquetons, il suffit de décrocher les deux d'un côté pour libérer la descente et de ne les raccrocher qu'avant les manœuvres.

C'est pas la fin du monde...

mercredi 21 mai 2014 13:49

[PogoDjinn](#)

Le truc est de rester stable à 160° du vent réel pendant tout l'affalage. C'est là qu'en solo un bon pilote mode vent réel me paraît très utile pour éviter l'abattée et l'empannage éventuel, ds le médium ou la brise, surtout avec de la mer. Moins évident avec un pilote compas...et le coup de la drisse jetée à l'eau pour le freinage durant l'affalage est plutôt utile aussi je trouve.

mercredi 21 mai 2014 18:32

[baderne](#)

Même point de vue pour un voilier de moins de 10 M C'est une source à emmerdement le sac en tête de mât pas terrible le mien parfois restait coincé, le va et viens peut échapper ou s'emmeler.

vendredi 23 mai 2014 14:12

[plumo](#)

Il y a quelque temps j'avais reçu d'un ami bien meilleur que moi l'avis suivant (à propos du spi sur un 28 pieds): "la chaussette ne sert à rien sauf pour les mauvais: en équipage c'est inutile et en solitaire, on doit quand même aller à l'avant ce qui est aussi risqué et délicat que d'amener le spi depuis le cockpit en solo". Comme je suis un mauvais qui en plus n'arrive que rarement à trouver d'autres mauvais pour naviguer avec moi, j'ai une chaussette et j'en suis très satisfait car elle me permet d'utiliser mon spi sans risquer d'aller à chaque fois à la catastrophe, même si la manœuvre est plus lente et moins élégante ...

mercredi 21 mai 2014 09:29

[jeanlitlewing](#)

Pour ma part, sans chaussette je n'enverrai pas le spi, l'avantage est à l'affalage, un bonheur, avoir le spi rangé c'est bien aussi

Pour empanner je descends même la chaussette et même en régate solo

mercredi 21 mai 2014 10:51

[Nemo le grisé](#)

Si tu lances le spi depuis le cockpit, tu ne vas pas à l'avant pour le lancer.



mercredi 21 mai 2014 11:34

[plumo](#)

Oui, ma phrase est ambiguë; bien sûr, c'est seulement avec la chaussette, que l'on doit presque obligatoirement aller à l'avant, d'où la remarque que affaler du cockpit sans chaussette est finalement moins risqué, quand on est pas maladroit...

mercredi 21 mai 2014 12:54

[pendruig](#)

pas à l'avant au pire au niveau du mât, dans tous les cas si utilisation du tangon il faudra bien y aller sur la plage avant.

Perso je ne mets plus de tangon un genre de barber pour éviter que le spi monte.

mais c'est perso

Gilles

mercredi 21 mai 2014 14:25

[AQUILON - 964](#)

Plumo, Je suis bien d'accord avec vous, d'autant que sur mon Arpège, la drisse de spi est en pied de mât, ce qui simplifie l'affalage avec chaussette.

vendredi 23 mai 2014 15:26



[dekers](#)

pas de chaussette sur un spi de cette taille, ça fait du poids dans les hauts, et la manip avec l'aller retour a bien gérer,

t'affales tout du cockpit sans soucis..... sauf si physiquement t'arrives pas... 😊

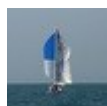
mercredi 21 mai 2014 11:04



[bmayer](#)

Bien vu Dekers, j'ai découvert que le spi est trop gros pour mes petits bras, par rapport au précédent bateau.

mercredi 21 mai 2014 11:31



[dekers](#)

Franchement je pense que c'est plus un problème de "technique" que "tes ptits bras", ça se gère très simplement avec une bonne méthode, j'ai la même surface de spi que toi, et c'est vraiment très facile, je me suis entraîné ce week end en solo avec une claque à 30kts avec, avec empannage dans 22kts et 4 envois de spi dans 8kts en fin de journée, plusieurs empannages, passage de bouée, avec affalage dedans et gybeset....Bref, un super entraînement, et je te promets que c'est super facile sur nos bateaux, c'est une question d'organisation et d'expérience, il faut en bouffer pour être à l'aise....

mercredi 21 mai 2014 11:48

[plumo](#)

C'est sûr, mais pour l'instant, j'ai reculé devant l'obstacle au moment de tenter le coup en solo pour la première fois sans la chaussette, sans l'avoir jamais fait avant avec une assistance expérimentée...

mercredi 21 mai 2014 12:38



[bmayer](#)

Dekers; va VRAIMENT falloir que tu montes ...

mercredi 21 mai 2014 13:34



[Cpt Martin](#)

Pourquoi seulement Dekers?

C'est quoi ta technique pour affaler un spi, c'est plus sur ce sujet là qu'il faudrait discuter!!

Il doit bien y avoir des numéros 1 et 2 sur le forum?!

mercredi 21 mai 2014 13:47

[Nemo le grisé](#)

C'est quoi un numéro 1 et 2?



mercredi 21 mai 2014 13:50



[Cpt Martin](#)

Le numéro 1 c'est celui qui occupe la plage avant en régates et le numéro 2 celui qui l'aide au pied de mat.

A deux ils gèrent les envois, les affalages et les empannages de spi, en plus d'établir les différents génois

mercredi 21 mai 2014 14:06

[Nemo le grisé](#)

Des sportifs, donc.

Merci.

mercredi 21 mai 2014 14:08



[Cpt Martin](#)

Et oui il est possible de faire du sport sur un bateau surtout sur un figaro 1!



En mode pénard la méthode reste la même et c'est plus fatigant de régler un spi que de l'hisser ou de l'affaler!!!

mercredi 21 mai 2014 14:15

[Nemo le grisé](#)

Jusqu'où s'arrêteront-ils.

mercredi 21 mai 2014 14:17



[dekers](#)

@Bmayer, si tu viens faire un tour sur La Rochelle ou Royan...

On pourrait toujours se croiser, ou d'autres seront bien à même de te montrer et visiblement tu serais très surpris de la simplicité de la manoeuvre avec pleins d'avantages et de petites astuces....

mercredi 21 mai 2014 22:55

[Swanee](#)

Pour info, c'est Tabarly qui a popularisé l'usage de la chaussette lors de l'Ostar, alors qu'il était en solo sur Pen Duick 6. (bateau normalement prévu pour 15 membres d'équipage, avec des spis de 300 m²...).

J'ai une chaussette sur mon nouveau bateau, et comme je suis mauvais aussi, j'ai essayé et je trouve cela génial pour l'affalage ou l'empannage.

Par contre, j'ai eu toutes les peines du monde à faire monter la chaussette lors de l'envoi de spi : elle restait coincée et j'avais beau tirer sur la ficelle adéquat, rien n'y faisait.

J'ai été obligé de dégager le spi manuellement sur le pont à plus de mi-course (avec difficulté) pour pouvoir ensuite faire coulisser l'anneau évasé servant d'avaloir à la chaussette.

En solo, c'est vraiment un plus et cela évite aussi la corvée de remettre le spi correctement dans le sac.

mercredi 21 mai 2014 11:34

[First Class 12](#)

J'ai également une chaussette sur l'asy. Cela marche très bien et cela fait gagner de précieuses minutes dans les parcours cotiers..

Les anciennes chaussettes faisaient passer la drisse de 'remontage' à l'intérieur du tube qui risquait dès lors de s'enrouler autour du spi.. les nouvelles voient cette drisse installée dans une petite gaine à l'extérieur de la chaussette et c'est tout bon.. Bien prévoir une "bosse" d'amure assez longue pour pouvoir rassembler point d'écoute et point d'amure sous le génois car contrairement à l'affalage du spi, tu ne lâche pas la drisse de spi avant que la chaussette soit complètement descendue et si tu laisse un espace entre le point d'amure et celui d'écoute, le vent va faire remonter ta chaussette...

B.

mercredi 21 mai 2014 13:11

[bil56](#)

par petit temps, pas de pb sans chaussette,
mais par vent qui monte un peu, c'est affalage tranquille !

ça va bien mieux sur un symétrique que sur un asy où le point d'écoute est trop haut dans la chaussette et bloque dans l'avaleur bien au dessus du pont et du point d'amure.

mercredi 21 mai 2014 14:17



[libideau](#)

Bernard,

surtout ne fait pas la "connerie" d'investir dans une chaussette.

Je te montre ça lors d'une prochaine navigation sur le tien ou le mien.

Ton opinion sera faite.

Gil.

mercredi 21 mai 2014 15:30



[bmayer](#)

Libideau, depuis le temps que l'on doit se voir, cela fait une raison de + ! Faudrait mettre notre ami au Django 750 dans la boucle !

mercredi 21 mai 2014 16:41



[libideau](#)

Bernard bien d'accord toi mais la vie et aussi la mort en décide autrement.

Je suis sur que nous avons à partager.

gil.

mercredi 21 mai 2014 22:21

[Dr Feelgood](#)

Pour la chaussette:

- 1- Tu prends un bidon de super sans plomb.
- 2- Tu arroses copieusement l'engin.
- 3- Tu craques une allumette...

mercredi 21 mai 2014 16:17

[hoolof](#)

Bonjour,

la chaussette, si ça n'existait pas, faudrait l'inventer illico. Quand tu es seul, c'est indispensable, et en équipage, je te dis pas comme ça te facilite la vie. On n'hésite plus à envoyer un spi pour un petit bord, et puis si ça existe, pourquoi s'en priver ? De surcroît, c'est quand même notre Tabarly national qui a inventé l'engin, et lui, on ne peut quand même pas le soupçonner de médiocrité ou de fainéantise. Quoique...

Donc, on la choisit d'un mètre plus courte que le spi (t'inquiètes pas, tout rentre quand même) on accroche solidement la tête du spi à l'anneau prévu pour à l'intérieur (il n'y en a qu'un, c'est fait exprès pour ne pas se tromper), on tire la chaussette jusqu'à ce que le spi soit enfermé dedans, sans noeud ni coque. On fait cela sur la pelouse, c'est bien. De préférence pas aujourd'hui. Sur le bateau, on la hisse avec la drisse de spi (ce qui paraît assez logique) en faisant quand même attention à ne pas coincer la tête de l'engin dans la poulie. Puis, quand le tangon est à poste, balancine et hale-bas frappés, écoute et bras contournant correctement tous les obstacles, on se sert de la drisse en aller-retour pour hisser la chaussette, c'est donc l'aller, et déployer le spi. Pour affaler, méthode rapide, on choque le bras en grand et on baisse la chaussette au moyen de la même drisse en aller retour. Là, c'est le retour.

mercredi 21 mai 2014 17:28 *** Message modifié par son auteur ***

[\(Bosco17\)](#)

+1 pour l'explication rajoutée.

Pour affaler, je pars à l'avant avec l'écoute semie-tendue, et en descendant la chaussette, je lâche doucement l'écoute...

Je testerai avec le bras, mais je me dis que si on lâche le bras en GRAND, le spi va se barrer à dache, non ?

Pour les semi-pros, avec de l'entraînement, ça doit très bien marcher en 10 secondes dans la baille à spi de la descente, mais pour les neuneus (comme moi !), l'intérêt c'est de prendre son temps. D'où l'idée de ne pas lâcher en grand...

mercredi 21 mai 2014 17:27 *** Message modifié par son auteur ***

[hoolof](#)

non, il se met en drapeau devant le bateau, et il rentre impec et ça te permet de te servir de tes deux mains.

mercredi 21 mai 2014 17:30 *** Message modifié par son auteur ***

[\(Bosco17\)](#)

Ok, c'est que je me mets sûrement plus travers que toi. Je n'aime pas pour le moment l'idée d'être devant le mat plein vent arrière sur mon bateau un peu sensible à la moindre vague (2 tonnes pour 8 mètres, avec un arrière bien plat et large)...

mercredi 21 mai 2014 17:59



[dekers](#)

Ca dépend de la taille de bout de tissu, avec des tailles de spi de 80m² voir un petit peu plus, la chaussette c'est à proscrire, t'es plus en sécu dans ton cockpit qu'à faire le pantin devant, maintenant attention aussi, nous on garde des spis jusqu'à bien plus que 25kts de vent réel, et bien ...vas affaler ta chaussette avec 30kts de vent et la mer qui va avec sur ta plage avant ...

mercredi 21 mai 2014 17:10

[hoolof](#)

En croisière, quand on arrive à 30kts de vent, le spi, il est déjà rentré depuis un moment... enfin, sur mon bateau.

mercredi 21 mai 2014 17:23 *** Message modifié par son auteur ***

[\(Bosco17\)](#)

@Alex, sans polémique...

On parle ici d'un symétrique. Il faut bien aller devant le mat pour s'occuper du tangon, non ?

Sinon, j'aime bien la tournure (comme d'hab, vous me direz !) : "indispensable", "à proscrire"... J'aime bien votre

souplesse... 🤔

mercredi 21 mai 2014 17:19



[dekers](#)

@Bosco17, bien sur qu'il faut aller devant pour empanner, mais justement pour affaler, tu peux rester dans ton cockpit, et moins tu vas devant, moins tu t'exposes, t'es quand même plus en sécu dans ton cockpit...

Pour les messages de certains, il est évident que chacun se fixe ses limites pour spier et ça c'est une grande qualité plutôt que de "surestimer"...

Maintenant, je réaffirme, que pour moi, c'est plus sécurisant de récupérer son spi depuis son cockpit (endroit bien plus safe du bateau "dehors"), que d'aller sur la plage avant avec des bouts qui te tirent vers le haut et vers un côté. Egalement, essayez d'affaler un spi par 25kts avec de la mer par une chaussette, et vous comprendrez que effectivement le cockpit, c'est un endroit bien sympa où on est bien moins exposé aux éléments avec un centre de gravité de notre personne plus bas que devant...

De plus, il faut, donc

1 Larguer le bras ou l'écoute

2 aller descendre la chaussette pour étouffer le spi

3 affaler la chaussette.

Et benh avec de la mer, la chaussette, elle se balade pas mal de gauche à droite en arrière et en avant, et tout seul, il faut gérer et la descente de la drisse et la descente de la chaussette !!!

Donc, bien sûr que je comprends chacun avec ses méthodes, mais comprenez aussi qu'au niveau sécu, ça peut vraiment se discuter !!!

Heureusement qu'on n'est pas tous d'accord sinon le forum ne servirait à rien.

Certains sont un peu à cheval sur les mots choisis j'évitais "proscrire" la prochaine fois et choisirait plutôt

"déconseiller" 🤔🤔🤔

surtout que ma réponse s'adresser avant tout à Bernard sur son bateau que je connais très bien...

Donc à l'avenir, je choisirais bien mes mots pour ne point offusquer certains intervenants ...

mercredi 21 mai 2014 22:02

[\(Bosco17\)](#)

Tu ne dis toujours pas ce que tu fais du tangon depuis ton cockpit...

Sinon, au niveau sécu, tu as dû voir que j'étais un peu lourd sur l'usage obligatoire du gilet, je m'attache quand je vais à l'avant et mon bateau est en plus équipé de filets (comme de cadènes dans la baignoire arrière...)... Pas encore de VHF portable dans la veste de quart, juste un portable étanche pour le moment...

Mais je suis d'accord avec toi sur le fait de réduire le temps à faire le guignol à l'avant... Obligé d'y aller de temps en temps pour mettre l'étai largable et le solent (tout comme toi, je pense ?)

mercredi 21 mai 2014 22:38



[dekers](#)

Effectivement, on est tous à la même enseigne, pour le tangon tu peux le laisser en vrac si tu es sûr de ne pas virer de bord ou autre, et sinon...pas de miracle il faut aller le declipser...

Par contre, sur la sécu, je suis de plus en plus "intransigeant" (ne pas prendre ce mot au pied de la lettre SVP), suite à de nombreux copains...partis....

Je vais participer à l'Armen Race en duo, et effectivement, on s'est donné qq règles de sécu, dont la VHF portable sur soi.

On se rend bien compte que l'utilisation du gilet n'est absolument pas gênante en nav, à condition d'avoir un gilet

auto....bien sûr !

C'est quand même assez surprenant le manque de réflex sur la sécu que l'on peut avoir en France.. comme le schéma du bateau où sont les éléments de sécu + tout le reste.....

mercredi 21 mai 2014 22:51

[bil56](#)

comme d'hab, toujours très mesurés les avis sur HéO !....



mercredi 21 mai 2014 17:54

[jeanlittlewing](#)

ça montre aussi l'incapacité de certains bons ou très bons à comprendre les inquiétudes des mauvais et leur recherche de confort, patin d'amure et pas de spi au dessus de 10 / 15 nds en solo en ce qui me concerne

mercredi 21 mai 2014 18:08

[alexthecoolman](#)

pour moi la chaussette ça dépend de la taille du spi sur des bateau a partir de 35/40 pieds et au delà en solo c'est quand même pratique.

Par ce que le poids du tangon pour l'empannage fait que tu es bien content d'étouffer ton spi le temps de le faire, et pour affaler ça se fait tranquille.

je dirais que entre 30 et 35 pieds ça dépend un peu du niveau et de l'envie de chacun même si bon on s'en passe très facilement.

Moins de 30 pieds franchement si tu maitrise un minimum la manœuvre ça sert pas a grand choses voir a rien a part faire vendre des chaussettes.

mercredi 21 mai 2014 18:03

[pierol](#)

et pourquoi le bout de la chaussette, il ne reviendrait pas au cockpit ?

mercredi 21 mai 2014 22:55

[jeanlittlewing](#)

sans problème, une poulie ouvrante, je préfère aller à l'avant mais c'est possible

mercredi 21 mai 2014 23:10

[matelot@17523](#)

Il y avait une chaussette à bord quand j'ai acheté mon Feeling 920 DL. J'avais l'habitude d'envoyer de l'avant et d'affaler sous la bome dans la descente le spi de 70m² du Coco en solo sans soucis. (sauf une fois mais c'est une autre histoire)

J'ai essayé cette chaussette 3 fois, à chaque fois ce fut le b...del avant de pouvoir déplier. Long à installer, demande de rester longtemps devant, se balade et se coince dans les barres de flèches s'il y a un peu de mer, un bout de plus à s'occuper sous le vent. Bref, je l'ai vite revendue pour la refaire à l'ancienne.

J'envoie en solo jusque 15 noeuds réels si bien abattu et pas trop de mer, mon pilote n'étant pas du tout formidable.

mercredi 21 mai 2014 23:11



[bmayer](#)

Au vu de vos avis, après réunion avec l'équipage, nous avons décidé de reporter la décision relative à la chaussette sine die.

En effet, ni l'un ni l'autre ne sommes unijambistes, cela multiplierait tout de suite la facture par 4.

Toutefois, si cela intéresse quelqu'un, MicroSailing, au Faou, en à un stock de neuves à bas prix.

On va prendre l'option de m'apprendre à gérer mes 75m² de ~~torchon~~ spi, derrière la GV, dans la descente.

jeudi 22 mai 2014 13:26 *** Message modifié par son auteur ***

[répondre](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



[bmayer](#)

Donc, comment fais-je avec mes petits bras, pour :

- 1 - Envoyer
- 2 - Empanner
- 3 - Affaler

De la façon dont vous me le préconisez ?

J'ouvre une nouvelle discussion, si quelqu'un veut continuer sur le fil initial.

jeudi 22 mai 2014 13:28



[bmayer](#)

J'oubliais :

Merci à tous pour votre participation.

Suite en [CLIQUANT ICI](#)

jeudi 22 mai 2014 13:40



[Cpt Martin](#)

Le plus simple d'abord, être à la limite de la fausse panne lors des manoeuvres : tu auras aucun efforts à faire.

Envoi de spi :

Génois à poste, tu prépares tes écoutes et ta drisse sur ton spi. Tu hisses ensuite ton tangon bien sur avec l'écoute dedans à environ l'horizontale (ne pas oublier de faire passer l'écoute de génois au dessus de la balancine). Tu tires sur le bras, une personne aidera le spi à passer à l'avant. dès que le bras est à peu près en place, tu peux alors hisser le spi, dès qu'il est en tête tu le bordes et ton spi est établi. Ensuite tu le règles comme tu veux.

Empannage :

Si t'es bien vent arrière il n'y a aucun effort!!!!

tu prends les barbeurs, tu choques un peu de has le bas, tu décroches ton tangon du mat tu l'attaches sur l'ancienne écoute, tu décroches l'ancien bras, et tu le cloche au mat. tu règles ton spi et n'hésite pas à blinder le has le bas. ensuite toujours vent arrière tu fais passer la gv tranquillement en la bordant et à la main puis la choquant après.

Affallage :

quelqu'un au niveau de la descente prend l'écoute après les barbeurs de manière à tirer sur le spi, tu choques à fond le bras, maintenant cette personne regroupe tout le bas du spi pour le dégonfler, ensuite tu choques tranquillement la drisse et c'est tout doux.

jeudi 22 mai 2014 13:43



[dekers](#)

@Cpt MArtin, limite fausse panne, ça se discute, car le spi aura du mal à porter et risque de faire un cocotier, et si il y a de la mer risque d'empannage...

Ma technique est un peu différente, bien choquer l'écoute (qui deviendra le prochain bras) près de l'étai, barbers des 2 côtés au niveau de la filière haute pour plus facilement décrocher le tangon par le bas, larguer environ 50cm de hale bas puis empannage GV, on stabilise le bateau à environ 165 170° du vent réel et le spi, puis on va devant empanner le tangon.... ensuite on reprend les barbers en fonction et l'écoute puis on rerègle le bras si besoin. Mais jouer avec la fausse panne, c'est s'exposer à des manoeuvres plus risquées...

L'idéal est de faire des marques sur les écoutes/bras de spi pour empannage.

jeudi 22 mai 2014 13:57



[Cpt Martin](#)

Je suis pas contre d'en discuter :)

A la fausse panne ton spi est totalement déporté, ton nouveau bras est facile à attraper et la manoeuvre va plus vite. Par contre, j'ai jamais essayer de passer la grand voile avant le spi, mais j'essayerai, au pire si j'aime pas je garde ma méthode

jeudi 22 mai 2014 14:02

[kikinoux](#)

Hoolof; ou autre personne qui peut répondre SVP.

pourquoi acheter la chaussette un metre de moins que la long du spi ? je compte en faire l'achat sans faire d'erreur .

jeudi 22 mai 2014 14:56

[hoolof](#)

Parce que cela permet d'avoir le bas du spi plus facilement accessible pour gréer le bras et l'écoute. Et les dégréer, à l'occasion...

jeudi 22 mai 2014 16:15 *** Message modifié par son auteur ***

[fritz the cat](#)

le ressort à spi ...

il y a aussi la solution de faire mettre un renfort au centre avec une boucle en sangle sur laquelle on frappe une bosse

ce qui permet d'affaler le spi en le ramenant par le centre directement dans le sac avec les trois points d'amure à l'extérieur .

alain

jeudi 22 mai 2014 16:10

[alexthecoolman](#)

Oui les système d'avaleur de spi pour les petite surface.

sinon le petit boot dont tu parles c'est ce que l'on appel la retrieving line.

En général scratché dans la voile entre le point d'écoute et l'amure. Sur les gros spi ramener le point d'écoute a ton égoutier est trop long donc on utilise ça. mais bon on en voit rarement.

jeudi 22 mai 2014 16:20

[AQUILON - 964](#)

Pour avoir skippé (solo) un ULDB de 16m, avec un spi de 240m2, je trouve que la chaussette, c'est quand même super pratique.

Aucune urgence au hissage ou à l'affalage, et bien préparée, la manip est finalement assez rapide.

Sans chaussette, je crois que je ne me serais pas risqué à envoyer la bulle.

jeudi 22 mai 2014 18:41

[BS2014](#)

Bonsoir,

Nous naviguons à deux sur notre 43 pieds et disposer d'une chaussette de spi est une vraie tranquillité et une vraie sécurité pour nous. Du coup nous n'hésitons pas à l'envoyer même pour un petit bord.

Bernard,

vendredi 23 mai 2014 00:37

[okilebo](#)

La semaine passée j'ai vu sur le net une chaussette à spi faite en mailles noire comme la doublure des vestes de survêtement, bien sûr autre qualité. Quel est l'avantage?

Peut-être un séchage plus aisé en cas de saucée ou de rinçage????

Plus légère quand elle est remontée là haut, c'est probable.

Ben j'aimerais savoir un peu plus s' il y a des connaisseurs.

pour ma part je suis ravi de ma chaussette ATN, made by Etienne Giroire ex préparateur de bateaux pour open 60 quia bien réussi en floride et facilite la vie des plaisanciers qui aiment leur confort en plus etienne navigue en course solo sur son tri de 50 pieds franchement un mec bien croisé sur les salons aux etats unis

<http://www.atninc.com/index-french.shtml>

Les equipement nautiques ATN: Follow Us on FaceBook Follow Us Google+ Join Us English Translation Translation Etienne Giroire au depart de la Route du Rhum 2010 sur son trimaran de 12m "ATNinc.com".

J'ai fonde la societe ATN en 1985, après 15 ans de navigation hauturiere intensive, convoyage, course et charter, en tant qu'equipage, puis skipper professionnel, sur Maxi boats, Multicoques de course, et grands voiliers de croisiere. C'était le debut de la grande plaisance, la technologie nautique evoluit rapidement: les enrouleurs, les grand voiles lattees, les winch self tailing... mais le spinnaker etait toujours un probleme a envoyer et surtout a affaler. J'avais utilise tous les systemes existants et aucun n'était satisfaisant: ils se coincaient et endommagait le spinnaker frequemment.

J'ai fabriquee ma premiere chaussette pour les concurrents du BOC 1985-86 (course en solitaire autour du monde en 4 etapes). Ce fut facile de demontrer aux Maitre voiliers les avantages de ma chaussette et j'avais bientot une vingtaine de Maitres voiliers Americains comme clients.

Mon activite professionnelle m'a permit de rester en contact avec le monde de la course en equipage (Whitbread 89-90) et en Solitaire (Ostar 92, 96, 2005 et Route du Rhum 2010).

Dans mon atelier de Fort Lauderdale, en Floride, nous avons manufactures 30000 chaussettes de spi, 15000 patins d'amure, 10000 Mastclimbers et 2000 Gale sails. ATN fournit plus de 300 Maitres voilier aux USA et autour du monde.

Envoyer / Affaler le spi (était Comment choisir et utiliser sa chaussette à spi ?)

Donc, ce sera sans chaussette.

Si vous souhaitez me convaincre d'en utiliser une, svp, continuez avec la discussion originale [EN CLIQUANT ICI](#). Merci
Quel est la manoeuvre (merci de la décomposer) pour :

- 1 - Envoyer ?
- 2 - Empanner ?
- 3 - Affaler ?

Seul, avec mes petits bras arthritiques, un spi symétrique en tête de 75m², depuis le cockpit, la baille à spi positionnée dans la descente ?

Pour empanner, c'est sous-entendu sans affaler/renvoyer sur l'autre bord...

Liste des contributions

- [Déso je n'ai pas eu le temps de voir ce fil, j'ai](#) Cpt Martin jeudi 22 mai 2014 13:44
 - [Copier / coller de Cpt Martin : Le plus simple](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 15:32
 - [Copier / coller de Dekers : @Cpt MArtin, limite](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 15:33
 - [Copier / coller de Cpt Martin : Je suis pas con](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 15:34
- [pour l'envoyer, le mieux est de mettre la baille d](#) simbad jeudi 22 mai 2014 14:45
- [Méthode quasi identique à celle décrite par simbad](#) Steredenn jeudi 22 mai 2014 16:47
- [un petit commentaire en plus un spi se hisse TOUJO](#) alexthecoolman jeudi 22 mai 2014 14:57
- [ils te paient combien spinlock ? moi, je touche r](#) bil56 jeudi 22 mai 2014 21:03
 - [oups :p bha c'est comme frigo quoi :D](#) alexthecoolman jeudi 22 mai 2014 21:42
- [J'ai fait plusieurs années le championnat d'Espagn](#) Bianca jeudi 22 mai 2014 15:14
- [il y a eu un système très sympa c'est le ressort à](#) fritz the cat jeudi 22 mai 2014 16:07
- [Alain ? C'est sérieux, ou bien c'est du genre l'a](#) bmayer jeudi 22 mai 2014 16:17
 - [Il y a des pompe a spi aussi, mais c'est par pour](#) alexthecoolman jeudi 22 mai 2014 20:48
- [Perso, je reste eu peu sur ma faim...Parce que le](#) JackMathurin jeudi 22 mai 2014 20:20
- [Pour empanner le spi, il peut être utile afin de b](#) Narbomartius jeudi 22 mai 2014 21:36
- [Il me semble bien voir un affalage exemplaire, à l](#) bmayer jeudi 26 juin 2014 10:56
- [Bon, je découvre le fil. Tout a été dit ou presqu](#) Oliv44 jeudi 26 juin 2014 11:28
 - ["Tu veux t'entraîner pour une transquadra solo?"](#) bmayer jeudi 26 juin 2014 11:52
- [Pour l'empannage, rien à ajouter, si ce n'est de b](#) Malevolence jeudi 26 juin 2014 11:30
 - [Tu étais casiment en solo donc, avais tu des basta](#) Cpt Martin jeudi 26 juin 2014 12:21
- [Des petites précisions \(personelles, on peut ne pa](#) Oliv44 jeudi 26 juin 2014 11:46
- [Je déterre ce fil par un lien dont la consultation](#) bmayer 3 jours
- [C'est bien parce que c'est toi...](#) Duduche Braz 3 jours
- [Merci Guillaume. Cet article me fait poser \(encor](#) bmayer 2 jours
 - [Cela permet de tangonner sans effort, lors de l'em](#) papaet (raia) 2 jours
 - [Ca ne change pas grand chose dans l'enchaînement,](#) bmayer 1 jour
 - [Oui tu n'as pas à faire le singe pour attraper l'é](#) ptiplouf 1 jour
 - [Sur les bateaux de régate, c'est bien sur les gros](#) Malevolence 1 jour
 - [Assez d'accord avec Malevolence: avec 95m2 on rest](#) Dr Feelgood 1 jour
- [Bernard, tu peux également embaucher un Figariste](#) Dr Feelgood 3 jours
- [s'entraîner sur son canot dans le petit temps, d'a](#) babouch 3 jours
- [En tout cas, je sais maintenant qu'il faut changer](#) papaet (raia) 3 jours
- [Ah mais je n'avais pas vu les photos de Duduche :](#) papaet (raia) 3 jours
- [tu peux empanner la grand voile avant, pendant ou](#) babouch 3 jours
 - [D'accord avec toi.J'empanne aussi la GV après le](#) jerom-826 environ 3 heures
- [La plupart du temps, je fais seul, mais le spi s'a](#) papaet (raia) 3 jours
- [On souhaite éviter ça... https://www.flickr.com/p](#) bmayer 3 jours
- [Mais plutôt réussir ceci, comme eux. https://www.](#) bmayer 1 jour
- [c'est une belle image d'un type pas très prudent !](#) babouch 3 jours
- [Bonjour, à voir V et V de ce mois-ci.](#) Virgule , 1 jour

- [BMAYER, j'ai le même spi que toi, je l'ai longtemps](#) Jean-Marie First 310 environ 3 heures
- [Sans pilote le spi est prêt dans son sac grand ouv](#) perroc'h environ 2 heures
- [Sans pilote le spi est prêt dans son sac grand ouv](#) perroc'h environ 2 heures
- [je comprends pas bien la logique de se mettre trav](#) babouch environ 2 heures
- [Le bateau ne va pas à l'empannage si on a laissé l](#) perroc'h environ 2 heures
- [faut pas avoir de goupille qui dépasse dans les ba](#) babouch environ 2 heures
- [on est vite sur le fil à jouer comme ça, faut pas](#) perroc'h environ une heure



[Cpt Martin](#)

Désolé je n'ai pas eu le temps de voir ce fil, j'ai répondu sur l'autre

jeudi 22 mai 2014 13:44

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



[bmayer](#)

Copier / coller de Cpt Martin :

Le plus simple d'abord, être à la limite de la fausse panne lors des manoeuvres : tu auras aucun efforts à faire.

Envoi de spi :

Génois à poste, tu prépares tes écoutes et ta drisse sur ton spi. Tu hisses ensuite ton tangon bien sur avec l'écoute dedans à environ l'horizontale (ne pas oublier de faire passer l'écoute de génois au dessus de la balancine). Tu tires sur le bras, une personne aidera le spi à passer à l'avant. Dès que le bras est à peu près en place, tu peux alors hisser le spi, dès qu'il est en tête tu le bordes et ton spi est établi. Ensuite tu le règles comme tu veux.

Empannage :

Si t'es bien vent arrière il n'y a aucun effort!!!!

tu prends les barbeurs, tu choques un peu de has le bas, tu décroches ton tangon du mat tu l'attaches sur l'ancienne écoute, tu décroches l'ancien bras, et tu le cloche au mat. tu règles ton spi et n'hésite pas à blinder le has le bas. ensuite toujours vent arrière tu fais passer la gv tranquillement en la bordant et à la main puis la choquant après.

Affallage :

quelqu'un au niveau de la descente prend l'écoute après les barbeurs de manière à tirer sur le spi, tu choques à fond le bras, maintenant cette personne regroupe tout le bas du spi pour le dégonfler, ensuite tu choques tranquillement la drisse et c'est tout doux.

jeudi 22 mai 2014 15:32



[bmayer](#)

Copier / coller de Dekers :

@Cpt MArtin, limite fausse panne, ça se discute, car le spi aura du mal à porter et risque de faire un cocotier, et si il y a de la mer risque d'empannage...

Ma technique est un peu différente, bien choquer l'écoute (qui deviendra le prochain bras) près de l'étai, barbers des 2 côtés au niveau de la filière haute pour plus facilement décrocher le tangon par le bas, larguer environ 50cm de hale bas puis empannage GV, on stabilise le bateau à environ 165 170° du vent réel et le spi, puis on va devant empanner le tangon.... ensuite on reprend les barbers en fonction et l'écoute puis on rérègle le bras si besoin. Mais jouer avec la fausse panne, c'est s'exposer à des manoeuvres plus risquées...

L'idéal est de faire des marques sur les écoutes/bras de spi pour empannage.

jeudi 22 mai 2014 15:33



[bmayer](#)

Copier / coller de Cpt Martin :

Je suis pas contre d'en discuter :)

A la fausse panne ton spi est totalement déporté, ton nouveau bras est facile à attraper et la manoeuvre va plus vite.

Par contre, j'ai jamais essayer de passer la grand voile avant le spi, mais j'essayerai, au pire si j'aime pas je garde ma méthode

jeudi 22 mai 2014 15:34

[simbad](#)

pour l'envoyer, le mieux est de mettre la baille ds le balcon, bien arrimée en haut de chaque côté et en bas mettre à poste écoute et bras avec el tangon posé sur la filière, brasser ce qu'il faut de bras et écoute pour que le spi puisse se gonfler juste assez, sachant qu'il sera à l'abri du génois, travers ou largue
hisser le spi à la main, faut pas mollir et arriver au plus haut, une fois gonflé, ce sera au winch
affaler/enrouler le gégène, et parfaire le réglage écoute/bras/tangon
le génois évite d'enrouler le spi autour de l'étai et permet de faire route sous pilote
pour empanner, le mieux c'est au vent AR ou très gd largue, stabiliser la route, choquer un beu le hale bas de tangon, sortir l'amure tangon du mat et le positionner sur l'écoute (qui deviendra le bras), puis le sortir du bras (qui deviendra écoute) et aller l'amurer sur le mat
ça danse en général pas mal, mieux vaut s'entraîner à 2, et par petit temps
pour ma part je pratique en solo, mais pas par F6, ni F5 d'ailleurs et encore moins par mer formée

qt à la chaussette, c'est le pied 😊 sauf qd ça coince en haut et qu'il faut affaler en vitesse (entrée de Vilaine j'en transpire encore...); aujourd'hui j'ai résolu le pb et c'est un plaisir d'envoyer et affaler
sinon sans chaussette, l'affalage est fait avec le gégène mis à poste qui abrite le spi; tangon ds l'étai, virer l'amure du spi (mousqueton du bras en bt de tangon), cavalier au cockpit et récupérer le pt d'écoute du spi (en brassant l'écoute), libérer la drisse en laissant 1 tour au winch pour laisser filer à la demande tout en brassant le spi ds la descente
facile à écrire à l'ordi, un, peu plus merdique à faire
ranger tt le bord.l, écoute, bras/tangon, drisse parce que aç ressemble un peu à un étalage façon qspghetti et faut pas qu'un bout parte à l'eau

le spi sera rangé ds son sac qd on aura bu un sp 🍷 😊 parce qu'en gal, on a des poussées d'adrénaline, c'est pas de tt repos et faut rien laisser au hasard, surtout éviter la drisse qui file en grand, ça peut faire un paquet cadeau sous le bato...le spi
bon moi je fais comme ça, je répète je suis pas un spécialiste, et je hisse cette bulle que qd je m'en sens le bienfait, c.à.d filer 3 ou 4 knts au lieu de 2... la plaisance doit rester un plaisir... 65m² c'est pas un mouchoir de poche, déjà la drisse peut t'emmenner si le spi se gonfle rapidos, et les doigts ds le taquet...
faut apprendre et faire selon ses moyens, et ensuite passer à la chaussette, parce que c'est vraiment super mais si ça coince, faut pas se poser de question et faire ça sans
c'est joli un spi, vu de l'extérieur, mais qd y faut brasser...
bon courage

JL.C

jeudi 22 mai 2014 14:45

[Steredenn](#)

Méthode quasi identique à celle décrite par simbad. Je le hisse généralement au largue, derrière le génois établi, en avant des haubans. Il est donc masqué et ne peut pas se gonfler. Une fois en tête, réglage du bras et de l'écoute en fonction de la route et du vent, affalage ou enroulement du génois, ce qui permet alors au spi de s'établir.
Pour l'affalage, drisse mise à l'eau par l'arrière, allure au largue, libération du point d'amure par le mousqueton à ouverture sous charge en bout de tangon (contre l'étai), ouverture du bloqueur de drisse qui file tranquillement seule, récupération du spi par l'écoute et mise en sac en arrière des haubans ou directement dans la descente. La drisse traîne dans l'eau ce qui la freine juste ce qu'il faut pour assurer une descente contrôlée. Après quelques expériences un peu chaudes pour les mains, je porte maintenant toujours des gants pour les manœuvres de spi !
jeudi 22 mai 2014 16:47

[alexthecoolman](#)

un petit commentaire en plus un spi se hisse TOUJOURS avec le spinlock de la drisse fermé. Car effectivement sinon si le spi se gonfle c'est très dangereux surtout si tu as du vent et/ou de la surface. mais cette remarque est valable un peu pour toute les manœuvre ;)

jeudi 22 mai 2014 14:57 *** Message modifié par son auteur ***

[bil56](#)

ils te paient combien spinlock ?

moi, je touche rien, j'ai que des bloqueurs ...



jeudi 22 mai 2014 21:03

[alexthecoolman](#)

oups :p bha c'est comme frigo quoi :D

jeudi 22 mai 2014 21:42

[Bianca](#)

J'ai fait plusieurs années le championnat d'Espagne solitaire.

(C'est pas la Figaro mais on est seuls quand même..)

Spi de 80m2 sans chaussette: si c'est le premier envoi il part du balcon av; classique: bras puis drisse et enfin écoute; l'allure est ce qu'il y a à ce moment; j'évite le plein vent arrière. La contre écoute du solent passe par dessus le tangon. Je baisse le solent. Je laisse la drisse au solent même si ça ne se fait pas au cas ou cocotier, mais j'en ai une autre.

Empannage avec tangon symétrique; j'ai des marques cousues sur les écoutes pour lâcher juste ce qu'il faut d'écoute mais rien de plus; à ce moment le spi risque d'être instable, s'il y a du vent ou de la mer c'est un moment stressant jusqu'à ce que je me décide à aller à l'avant une fois sûr que l'allure et le pilote vont tenir le temps de la manœuvre; je largue côté mat, je clipse au spi puis je lâche le côté ancienne écoute, repousse le tangon puis clipse au mat; retour au coquepit, 10 ou 20° au pilote, le bateau pivote et je passe la gv tout en m'occupant des bastaques, petit réglage des bras et écoute. Jusqu'à 25nd je me risque, mais ça dépend surtout des vagues et de l'équilibre du bateau. Il faut bien décomposer et même si on prends le temps de tout vérifier ça va vite; le point capital c'est de rendre la longueur juste d'écoute qui va permettre de repousser le tangon pour le clipser au mat ; trop le spi se dégonfle, trop peu il faut revenir au coquepit lâcher ce qui manque d'écoute.

Pour affaler je largue la brasse en grand, j'attrape l'écoute, j'ai un tour ou deux de drisse autour du winch que j'ai sous la main, je préfère que ça descende doucement et avoir à tirer sur le spi plutôt que de le voir s'affaler et je le bourre dans le sac clipsé dans la descente, prêt à être renvoyé. L'allure importe peu.

Il ne sert à rien de vouloir jouer les héros à braver le mauvais temps sous spi; c'est affaire d'humeur, du bateau et d'un tas de petites choses. Le risque le plus grand est plutôt l'euphorie, le vent monte peu à peu, on ne s'en rend pas compte, le bateau fonce et tout d'un coup on se retrouve dans une situation compliquée et urgente à résoudre.

J'ai la chance d'avoir le pont flush avec un bon antidérapant et une grande descente avec deux main-courantes inox très pratiques pour clipser le sac du spi. Par contre à l'époque je n'avais pas un bon pilote (4000). Mon record c'est 48h non stop par bon vent(j'ai perdu 4 ou 5 kilos sur le coup), avec un pilote gyro ce serait plus facile.

J'aurais dû écrire au passé, je ne régate plus.

jeudi 22 mai 2014 15:14 *** Message modifié par son auteur ***

[fritz the cat](#)

il y a eu un système très sympa c'est le ressort à spi

alain

jeudi 22 mai 2014 16:07

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



[bmayer](#)

Alain ?

C'est sérieux, ou bien c'est du genre l'a-spi-rateur ? (plutôt raté pour moi)

Ooops, je n'avais pas lu l'autre fil ...

un retriever, comme y disent .. se réalise avec une laisse à chien sur enrouleur sur les micros ...

jeudi 22 mai 2014 16:17 *** Message modifié par son auteur ***

[alexthecoolman](#)

Il y a des pompe a spi aussi, mais c'est par pour les gonfler c'est pour les hisser ;)

jeudi 22 mai 2014 20:48



[JackMathurin](#)

Perso, je reste eu peu sur ma faim...Parce que le spi "envoi classique" (bear away) c'est comme les tondeuses à gazon : tu tires sur la ficelle et ça démarre.

Quelqu'un pourrait-il parler de truc un peu plus rigolo genre Peeling, Tack and Hoist, Hoist and Jybe etc...?

jeudi 22 mai 2014 20:20

[Narbomartius](#)

Pour empanner le spi, il peut être utile afin de brider, de reprendre les barbers de chaque côté.

jeudi 22 mai 2014 21:36



[bmayer](#)

Il me semble bien voir un affalage exemplaire, à la moitié de la vidéo ...

Bon, c'est pendant la solitaire, le peu de vent permet un peu de décontraction ...

http://www.dailymotion.com/video/x209bif_etape-3-la-flotte-passe-la-derniere-marque-de-parcours_sport?start=89#from=embediframe

jeudi 26 juin 2014 10:56



[Oliv44](#)

Bon, je découvre le fil.

Tout a été dit ou presque.

Ok pour l'envoi non vent AR, sinon c'est (grand) risque de cocotier.

C'est d'ailleurs un truc à faire: s'entraîner à faire et à défaire des cocotiers. Tu les fais en abattant trop, le spi tombe en se dégonflant, puis est aspiré derrière la GV et tourne autour de sa drisse et de l'enrouleur/étais et se regonfle à ce moment: Cocotier! tu peux même avec de l'entraînement faire un , puis deux, puis trois tours.

Pour le défaire: exactement pareil, mais après avoir empanné la GV (sur l'autre amure donc), trop abattu, aspiré derrière la GV, cela se déroule tout seul...

C'est un excellent exercice à la barre pour la maîtrise du gonflement du spi et pour apprendre à reconnaître les signes (pas évidents) d'être trop abattu. C'est aussi incontournable pour savoir comment réagir sainement face au cocotier: par exemple, il ne sert à rien d'aller sur la plage AV, tout se fait à la barre.

Autre exercice incontournable pour faire ses empannages: V. arrière, relâcher un peu d'écoute et de bras pour le laisser monter (Bianca a tout à fait raison concernant le mou dans l'écoute qui deviendra le bras: il faut qu'il y ait physiquement la place pour le tangon entre le point d'écoute et l'anneau au mat, et plus encore si tu utilises des barbers-haulers), enlever le tangon et reprendre la barre. Tenir le spi gonflé sans tangon, puis faire des lacets entre fausse panne et G. large pour apprécier "l'espace" disponible (l'écart de route possible) sur lequel tu peut jouer sans 1- dégonfler le spi et 2- empanner la GV. Apprécier également comment tu peut "balancer le spi de droite à gauche sans le dégonfler. C'est plutôt "sec" à la barre.

Ce n'est pas un exercice qui est à reproduire dans l'empannage, mais plutôt destiné à apprécier les limites d'écart possible. C'est pratique en équipage pour aider à la barre le N°1 (c'est d'ailleurs le barreur qui fait tout le boulot, le N°1 n'est qu'une "petite main") ou en solo pour commander le pilote plus réactivement.

Tu veux t'entraîner pour une transquadra solo? 😊

jeudi 26 juin 2014 11:28 *** Message modifié par son auteur ***



[bmayer](#)

"Tu veux t'entraîner pour une transquadra solo?"

Hélas non. Plus l'âge, jamais été tenté par une transat. Mais la capacité à faire, oui, c'est intéressant. Quoi qu'il en soit, faut que je puisse me débrouiller de tout ce qui peut arriver.

jeudi 26 juin 2014 11:52

Malevolence

Pour l'empannage, rien à ajouter, si ce n'est de bien reprendre les barbers et d'empanner la GV après le spi. Pour ce dernier point, c'est plus par habitude...

Pour l'envoi, pareil, bras puis drisse puis écoute. Faire juste attention à ne pas trop forcer lorsque tu envoies le bras, tu risques de faire des trous dans le spi avec l'étai...

Pour affaler, bien se mettre à 160° du vent (un peu dangereux au-delà, selon le vent la mer et ton pilote), chope le point d'écoute, largue le bras en grand (attention au choc du tangon sur l'étai! Tu peux aussi choquer doucement jusqu'à le mettre en butée et là le choquer en grand), emballe tout le bas du spi dans tes petits bras et là largue la drisse en bourrant le spi dans la descente.

J'ai pratiqué 2-3 fois en double, le skipper avachi (sous pilote) à l'arrière du cockpit à me regarder faire. Si tout s'est bien passé, j'étais loin d'être rassuré.

PS: j'en connais d'autres qui déposent le tangon, empannent la GV avec le spi libre (barbers bien repris), et remettent le tangon après l'empannage. Ça nécessite par contre d'être très abattu, et je n'ai moi-même jamais essayé.

jeudi 26 juin 2014 11:30



Cpt Martin

Tu étais casiment en solo donc, avais tu des bastaques en plus?

jeudi 26 juin 2014 12:21



Oliv44

Des petites précisions (personnelles, on peut ne pas être d'accord)

envoi:

ok pour derrière le GE et bras/ drisse/ écoute. Mais pour brasser, rien ne sert de l'envoyer direct réglé "brassé carré", au contraire car il prends le vent plus tôt et ne facilite pas le hissé en fin de course. Il faut donc le brasser suffisamment (point d'amure qui vient contre le tangon + un "petit peu") pour pas qu'il se "retourne" par la drisse, mais pas trop sinon le fardage de son faseyement complique le hissé (bien sûr, plus il y a de vent, plus il faut y faire attention, si c'est pétrole tu n'as pas de risque).

Une fois en tête, direct régler le bras, puis passer à l'écoute pour arrêter son faseyement qui déchire oreilles et tripes...

.
Durant ce moment (le plus court possible) ou il faseye, l'écoute va battre. Si elle n'est pas retenue (tours au winch, mise au taquet, huit provisoire en bout...) elle risque de filer... et là t'es dans la vase. A éviter donc.

jeudi 26 juin 2014 11:46 *** Message modifié par son auteur ***



bmayer

Je déterre ce fil par un lien dont la consultation est, hélas car je n'y ai pas accès ;

<http://www.voilesetvoiliers.com/initiation-perfectionnement/feuillestage-initiation-technique-maitriser-le-spi-en-solitaire-manoeuvre-empagner-regler-affaler/>

3 jours

Duduche Braz

C'est bien parce que c'est toi...



3 jours



[bmayer](#)

Merci Guillaume.

Cet article me fait poser (encore une autre) question : Les doubles bras / écoutes ;

Pourquoi ?

Comment ?

2 jours

[papaet \(raia\)](#)

Cela permet de tangonner sans effort, lors de l'empannage. 1 bras est sous tension, et l'autre pas. Tu tangonnes sur le bras relâché, puis tu reprends le bras du tangon, et relâches l'autre.

Le seuil d'utilité dépend du vent, de la taille du spi, et de la taille de tes bras à toi !

2 jours



[bmayer](#)

Ca ne change pas grand chose dans l'enchaînement, hormis de ne pas se tromper de bras / écoute, c'est juste pour un report des efforts par rapport à la personne ?

1 jour

[ptiplouf](#)

Oui tu n'as pas à faire le singe pour attraper l'écoute (qui va devenir le bras), ni à pousser sur le tangon déjà accroché au bras pour le remettre sur sa cloche. Tu travailles avec des bouts libres pendant que le spi vit sa vie.

Je ne sais pas comment ca se passe sur vos bateaux de courses, mais sur mon camion, le fait d'avoir 2 bras et 2 écoutes a un autre avantage.

J'ai mis les renvois des bras au niveau des haubans, suffisamment vers l'avant pour que les bras n'appuient pas sur les filières au large serré, tangon au niveau de l'étau. Avec pour conséquence que ces renvois sont trop avancés pour le vent arrière. Je ne peux pas brasser le bras jusqu'à mettre le tangon perpendiculaire au bateau.

Mais, comme les renvois des écoutes sont pratiquement au niveau du tableau arrière, j'utilise l'écoute au vent pour brasser le bras au vent arrière. Je ne l'ai jamais fait, mais je pense que le bras sous le vent peut aussi aider à brider l'écoute de spi au vent arrière quand ca commence à remuer, un peu comme un barber.

Bonne journée

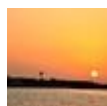
1 jour *** Message modifié par son auteur ***

[Malevolence](#)

Sur les bateaux de régate, c'est bien sur les grosses unités et la course au large. Jusqu'à 12m et sur parcours banane, c'est une grosse source de cafouillage si l'équipage manque d'entraînement.

De plus, tous les plans de pont ne sont pas forcément adaptés à ce montage (winchs et poulies de renvoi entre autres).

1 jour



[Dr Feelgood](#)

Assez d'accord avec Malevolence: avec 95m2 on reste en écoute simple jusqu'à 15 nds. Ça laisse plus de winches dispos, fout moins de bordel sur le pont et la pression sur le tangon est gérable si on pense à choquer un peu.

Au dessus de 15 nds, ça vaut le coup pour pouvoir empanner sur bras mous en reprenant toute la tension sur les écoutes bien bridées, du coup tu ne te bats pas avec le tangon face à la tension des écoutes.

Pour ce faire, tu choques 30cms de HB avant d'aller au pied de mât avec ton nouveau bras (contre-bras?) mou sur l'épaule, tu décroches au mât pour y crocher ton nouveau bras.

Adossé au mât face à ton spi (position assez stable si ça part en vrille) tu passes ton tangon longitudinalement, soutenu par la balancine sans effort; tu décroche l'ancien bras également mou et re-croche au mât.

En solo c'est vrai que tu t'emmêles moins les pinceaux qu'en équipage niveau coordination, mais il faut bien préparer son affaire en amont, et ne pas se louper au choqué, c'est pas pour les dyslexiques!

Cela étant sur un Fig1, on doit pouvoir empanner en reprenant les 2 barbers à bloc jusqu'à 15 nds sans pb..

Bon, les conseillers ne sont pas les payeurs: en solo je suis passé en Asy et ai éliminé:

-2 bras

-2 barbers

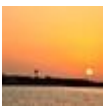
-1 BAL tangon

-1 H.B.tangon

-1 tangon

C'est BEAUCOUP plus clair sur le pont comme au piano.

1 jour



[Dr Feelgood](#)

Bernard, tu peux également embaucher un Figariste pour une journée d'entraînement solo.

La plupart sont dispos avec des tarifs corrects, ça te coûtera toujours moins cher qu'un spi détruit dans une manoeuvre approximative et on progresse hyper vite, il y a un paquet de petits trucs qui simplifient la vie.

Sinon, descend voir Alex (Dekers ici), je suis sûr qu'il t'accordera un peu de temps.

3 jours

[babouch](#)

s'entraîner sur son canot dans le petit temps, d'abord à 3 ou +, puis à 2, puis tout seul, et en montant doucement dans les forces de vent et états de la mer, ça le fait aussi.. :D

sinon je suis sûr qu'il y a sur ce forum des régatiers expérimentés ou monos bénévoles qui voudraient bien filer un coup de main et faire quelques sorties

moi ce serait avec plaisir mais un peu loin pour l'instant (bouches du Rhône :x)

edit : je viens de lire l'article, il est super ! c'est sûr que les marqueurs pour prérégler c'est top

étonné par contre qu'il ne mette pas la drisse à l'eau, je me demande comment il fait pour la toile ne descende pas trop vite, du coup

moi je la mets à l'eau et je mets un tour en sens contraire sur un winch de rouf pour freiner encore plus

3 jours *** Message modifié par son auteur ***

[papaet \(raia\)](#)

En tout cas, je sais maintenant qu'il faut changer le tangon d'amure avant d'empanner.

Ca fait quelques dizaines d'années que j'avais tout faux, j'ai hâte de tester la différence !

Merci !

3 jours

[papaet \(raia\)](#)

Ah mais je n'avais pas vu les photos de Duduche : c'est l'inverse, empannage puis tangon !!!

Et en plus c'est un figariste. Bon finalement, je continue comme avant ?

3 jours

[babouch](#)

tu peux empanner la grand voile avant, pendant ou après le passage du tangon.

à plusieurs le mieux c'est d'être coordonné (c'est joli si la trajectoire suit bien à la barre !), tout seul j'empanne la GV après mais je connais pas d'argument clair pour l'un ou l'autre

pour moi c'est surtout important de ne pas trop aller sur la fausse panne car risque de cocotier accru (le spi s'effondre à un moment), donc si tu abats beaucoup au début ça peut être bien d'empanner avant de faire le tangon ?

3 jours



[jerom-826](#)

D'accord avec toi. J'empanne aussi la GV après le tangon comme c'est le plus courant mais je sais que certains figaristes empannent d'abord la GV comme dans la vidéo de Bernard.

environ 3 heures

[papaet \(raia\)](#)

La plupart du temps, je fais seul, mais le spi s'agrandissant et moi ramolissant, je cherche un moyen d'éviter de doubler les bras dès que le vent forçit un peu : pas toujours facile de re-tangonner.

3 jours

[répondre](#) | [voter](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



[bmayer](#)

On souhaite éviter ça...

<https://www.flickr.com/photos/solomaitrecoq/25923780393/in/album-72157665022985354/>

3 jours

[répondre](#) | [alerter](#) | [haut de page](#)



[bmayer](#)

Mais plutôt réussir ceci, comme eux.

<https://www.facebook.com/SailingMorehere/videos/760044684132148/>

1 jour

[babouch](#)

c'est une belle image d'un type pas très prudent !!

je touche de la peau de singe

un truc pareil ne m'est jamais arrivé, ouf

en général en cas de début de cocotier à l'horizon, un coup de lof si le vent le permet, si c'est assez rapide ça peut marcher

si ça ne suffit pas, empannage et fausse panne sur l'autre bord, les tours se défont (normalement) tout seuls

3 jours

[Virgule.](#)

Bonjour, à voir V et V de ce mois-ci.

1 jour

[Jean-Marie First 310](#)

BMAYER, j'ai le même spi que toi, je l'ai longtemps envoyé comme en régate derrière le génois, 1,20 m derrière l'étrave, maintenant ne faisant plus que de la croisière je l'ai mis dans une chaussette (surtout pour l'afalage en solo) environ 3 heures

[perroc'h](#)

Sans pilote le spi est prêt dans son sac grand ouvert dans les filières sous le vent, près de l'étrave ou dans une baille, un nœud en 8 sur l'écoute (je sais c'est pas préconisé, on verra la suite)

- 1- se mettre a travers border le foc choquer la gv, lâcher la barre
- 2- brasser jusqu'à décoller le tangon de +/- 50 cm de l'étai
- 3-envoyer le spi à la volée (du cockpit ou du pied de mat si pas de renvoi)
- 4 border le spi reprendre la barre pour abattre, brasser, régler
- 5 défaire le nœud en 8 (il a évité de dépasser l'écoute)
- 6 si foc/enrouleur, on roule, si non on laisse le foc

affalage

GV choquée, foc bordé, au travers on lache la barre, le bateau éventuellement part au lof

1 larguer le bras (on a défait le nœud en 8) il file...

2 se saisir de l'écoute

larguer la drisse et récupérer le spi par l'écoute (il arrive qu'il file un peu à l'eau)

Empannage, c'est plus chaud sans pilote, possible par petit temps

après avoir donné du mou au bras, au hale bas, à l'écoute (pas mal de mou)

1 on envoie au lof et on lâche la barre

2 on file à l'avant

3 on passe le tangon sur l'autre bord, (ancienne écoute)

3 on revient au cockpit

4 on reprend la barre

5 on empanne la gv

voila voila, ça peu secouer fort quand on est au lof

avec pilote, c'est plus simple, avec un équipage aussi

environ 2 heures *** Message modifié par son auteur ***

[perroc'h](#)

Sans pilote le spi est prêt dans son sac grand ouvert dans les filières sous le vent, près de l'étrave ou dans une baille, un nœud en 8 sur l'écoute (je sais c'est pas préconisé, on verra la suite)

- 1- se mettre a travers border le foc choquer la gv, lâcher la barre
- 2- brasser jusqu'à décoller le tangon de +/- 50 cm de l'étai
- 3-envoyer le spi à la volée (du cockpit ou du pied de mat si pas de renvoi)
- 4 border le spi reprendre la barre pour abattre, brasser, régler
- 5 défaire le nœud en 8 (il a évité de dépasser l'écoute)
- 6 si foc/enrouleur, on roule, si non on laisse le foc

affalage

GV choquée, foc bordé, au travers on lache la barre, le bateau éventuellement part au lof

1 larguer le bras (on a défait le nœud en 8) il file...

2 se saisir de l'écoute

larguer la drisse et récupérer le spi par l'écoute (il arrive qu'il file un peu à l'eau)

Empannage, c'est plus chaud sans pilote, possible par petit temps

après avoir donné du mou au bras, au hale bas, à l'écoute (pas mal de mou)

1 on envoie au lof et on lâche la barre

2 on file à l'avant

3 on passe le tangon sur l'autre bord, (ancienne écoute)

3 on revient au cockpit

4 on reprend la barre

5 on empanne la gv

voila voila, ça peu secouer fort quand on est au lof

avec pilote, c'est plus simple, avec un équipage aussi

environ 2 heures

[babouch](#)

je comprends pas bien la logique de se mettre travers foc bordé et gv choquée avant de lâcher la barre pour envoyer le spi ?

est-ce que tu essaies de rendre le bateau mou pour qu'il abatte tout seul pendant que tu fais ta manœuvre, en visant d'être assez rapide pour avoir le spi en tête avant que le bateau ne risque d'empanner tout seul sur sa lancée ? prendre le risque de se retrouver plus près du vent que le travers pendant un envoi de spi, ça me paraît un peu risqué, non ?

si tu as plus d'explications ça m'intéresse !

moi pour l'envoi je pense que j'essaierai d'avoir le bateau stable au grand largue juste le temps de jumper, ça dure pas très longtemps si on n'a pas un mât de 17m et un spi de 150m², et éventuellement on peut donner un petit coup de correctif sur la barre si on a la drisse au cockpit (mais là plus dur à hisser donc plus long)

voir avec le système de retour de l'écoute de voile d'avant sur la barre peut-être

avec un bateau rouleur plus risqué

pour amener le spi d'accord avec ta chronologie, je sais pas s'il faut forcément partir du travers mais en tout cas lofer en grand, on récupère très bien la voile par l'écoute au près avec la grand voile faseyante (c'est comme un " affalage d'urgence "

avec la drisse à l'eau derrière le bateau moins de risque de le mettre à l'eau

environ 2 heures

[perroc'h](#)

Le bateau ne va pas à l'empannage si on a laissé la barre sous le vent

si on est au dessus du travers, ça secoue, c'est tout

environ 2 heures

[babouch](#)

faut pas avoir de goupille qui dépasse dans les barres de flèches :D

enfin ça jamais ceci dit, donc c'est vrai, pourquoi pas !

environ 2 heures

[perroc'h](#)

on est vite sur le fil à jouer comme ça, faut pas de sable dans les rouages

environ une heure