



Du 14 au 17 mai 2015

Réservé à l'organisation	
Acte de Francisation	<input type="checkbox"/>
Jauge	<input type="checkbox"/>
Radeau de survie	<input type="checkbox"/>
Assurance	<input type="checkbox"/>
Licence Station	<input type="checkbox"/>
Balise Sarsat	<input type="checkbox"/>
Carte de Pub	<input type="checkbox"/>
Contrôle sécu	<input type="checkbox"/>
IC + Flamme	<input type="checkbox"/>

BULLETIN D'INSCRIPTION

A retourner à la SNT (adresse ci-dessous)

(Document à remplir en majuscules, SVP)

<u>BATEAU</u>			
Nom du Bateau _____			
Sponsor _____			
Baptême _____		Numéro de voile _____	
IRC Equipage <input type="checkbox"/>		V.H.F. Obligatoire : Fixe <input type="checkbox"/>	
IRC Duo <input type="checkbox"/>			
OSIRIS Habitable <input type="checkbox"/>			
Monotype <input type="checkbox"/>			
Type du bateau _____		Catégorie de navigation _____ Longueur hors tout _____	
En êtes-vous propriétaire ? oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> si non, nom du loueur _____			
lieu de la location _____			
Important , dernière épreuve courue par le skipper _____			
Date et lieu _____		Type de bateau _____	
<u>SKIPPER</u>			
Nom du Skipper _____		Prénom _____	
Numéro de licence* _____		Club _____ Date de naissance _____	
Adresse du Skipper _____			
Code postal _____		Ville _____ Pays _____	
Téléphone fixe _____		Portable _____	
Adresse e-mail _____ @ _____			

* Pour qu'une inscription soit enregistrée, la licence FFVoile 2015 du skipper (de nationalité française) devra obligatoirement avoir été renouvelée.

Dossier d'inscription à compléter et à retourner à la SNT avec les documents cités dans l'avis de course.

J'accepte d'être soumis aux règles de course de l'ISAF, aux prescriptions FFV, et aux règles internationales pour prévenir les abordages en mer quand les RCV ne s'appliquent pas. Je certifie avoir pris connaissance de ces règles, en particulier des règles fondamentales 1 et 4 qui stipulent que "Un voilier ou un concurrent doit apporter toute l'aide possible à toute personne ou navire en danger" et "un voilier est seul responsable de la décision de participer à une course ou de rester en course."

Mode de règlement (à l'ordre de la SNT), à joindre obligatoirement à l'inscription

Montant en euros ----- (selon longueur du bateau)

Chèque bancaire ☐

Nom du débiteur -----

Espèces ☐

Carte bancaire <input type="checkbox"/>													
Nom du débiteur -----													
N°	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td> </tr> </table>												
Expire à fin	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td> <td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td> </tr> </table>												
Signature													
3 derniers chiffres du cryptogramme													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td><td style="width: 25px;"> </td> </tr> </table>													

Date :

--	--	--	--

--	--	--	--

Signature du skipper (précédée de la mention "Lu et approuvé")