<http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr>

|  |
| --- |
| Publié Octobre 2011, (màj Octobre 2011) par : [Francis](http://www.plaisance-pratique.com/_francis,219_) |

je viens d’acheter un bateau d’occasion équipé d’un Gyropilote NKE de première génération.  
j’ai bien trouvé sur le site NKE le mode d’emploi du gyro 2, mais rien sur la première version.  
je suis donc à la recherche du mode d’emploi.

Par ailleurs le vérin est un vérin hydraulique dont la pompe est intégré.  
C’était vendu sous la référence ML32.  
Savez-vous comment remplacer le fluide et le purger ? (pas de réservoir, pas de vis de purge visible, ...)

|  |  |
| --- | --- |
| 16 octobre 2011 14:51, par [Robert](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_) | http://www.plaisance-pratique.com/local/cache-vignettes/L51xH60/auton6-a82f0.jpg |

j’ai bien un pilote NKE d’il y a une dizaine d’année ... mais je ne sais pas ce que vous appelez de 1ère génération.

Pour le vérin, quelle est la marque ... si c’est encore lisible ! Peut-être Lecomble et Schmitt ?

[](http://www.plaisance-pratique.com/IMG/gif/Sans_titre_1-2.gif)

|  |  |
| --- | --- |
| 16 octobre 2011 18:52, par [Francis [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_francis,219_)](http://www.plaisance-pratique.com/_francis,219_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr)    [Ce message répond à ...](http://www.plaisance-pratique.com/spip.php?page=popup_forum&id_article=241&id_forum=1501) | image |

il n’y a pas de marque sur le vérin, mais je ne crois pas qu’il s’agisse d’un LS. (cf photo).

Le calculateur gyropilote est passé il y a environ 10 ans à la génération 2 (NKE l’appel Gyro 2). Le miens date de 1998 et est la version 1 du calculateur.

[](http://www.plaisance-pratique.com/IMG/jpg/IMG_1332_Large_.jpg)

|  |  |
| --- | --- |
| 16 octobre 2011 20:18, par [Robert [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_)](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr)    [Ce message répond à ...](http://www.plaisance-pratique.com/spip.php?page=popup_forum&id_article=241&id_forum=1513) | http://www.plaisance-pratique.com/local/cache-vignettes/L51xH60/auton6-a82f0.jpg |

C’est vrai que la forme du vérin hydraulique laisse perplexe, sur la photo on pourrait croire que c’est un vérin mécanique avec son embrayage électromagnétique.

|  |  |
| --- | --- |
| 17 octobre 2011 08:38, par [Négofol [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_negofol_)](http://www.plaisance-pratique.com/_negofol_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr)    [Ce message répond à ...](http://www.plaisance-pratique.com/spip.php?page=popup_forum&id_article=241&id_forum=1514) | http://www.plaisance-pratique.com/local/cache-vignettes/L44xH60/auton9-7de88.jpgAnimateur |

Ca ressemble aux anciens vérins Brookes and Gatehouse :

>[http://www.bandg.com/Products/Disco...](http://www.bandg.com/Products/Discontinued-Products/h1000-System/Pilots/Hydraulic-Rams/)]

[](http://www.plaisance-pratique.com/IMG/jpg/ram-t2-12v-small.jpg)

|  |  |
| --- | --- |
| 16 octobre 2011 20:25, par [Francis [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_francis,219_)](http://www.plaisance-pratique.com/_francis,219_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr) | image |

Au mouvement on entend distinctement le flux du fluide. Pas de doute sur le fait qu’il soit hydraulique.   
Je souhaiterais faire une vidange et purge car au mouvement (manuel) on entend des « glous glous » et on sent comme du jeux avant déplacement du fluide.

|  |  |
| --- | --- |
| 17 octobre 2011 07:54, par [Robert [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_)](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr)    [Ce message répond à ...](http://www.plaisance-pratique.com/spip.php?page=popup_forum&id_article=241&id_forum=1515) | http://www.plaisance-pratique.com/local/cache-vignettes/L51xH60/auton6-a82f0.jpg |

J’ai cherché un peu, rien trouvé qui ressemble à ce vérin. Toutefois « ML32 » me rappelle que L&S ont dans le nom de leurs vérins les suffixes « 32 » ou « 40 » et « 50 » qui représente la taille du cylindre du vérin.

L&S aussi bien que NKE sont très aimables quand on les sollicite. Le plus simple serait donc de poser la question à NKE qui a peut-être livré l’ensemble du Kit (tout comme ils ont livré le mien complet avec le vérin L&S) et à L&S qui a peut être fabriqué ce vérin dans le temps en leur joignant la photo.

[http://www.ls-france.com/ls/fr/veri...](http://www.ls-france.com/ls/fr/verins_hydrauliques_bateaux.php)

|  |  |
| --- | --- |
| 5 novembre 2011 09:25, par [Wolfsong [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_wolfsong_)](http://www.plaisance-pratique.com/_wolfsong_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr)    [Ce message répond à ...](http://www.plaisance-pratique.com/spip.php?page=popup_forum&id_article=241&id_forum=1530) | image |

Bonjour,

J’ai a priori le même équipement que vous. Avez vous obtenu une réponse a votre question, ça m’intéresse. Pour ma part le pilote s’embarque assez régulèrent en butée, c’est dangeureux. Une fois l’alimentation coupée ça revient a la normale (parfois il vaut plusieurs reset ). Au début j’ai pense que ca venait du calculateur, maintenant je je demande si il existe des modes de panne sur les verrins qui peuvent les envoyer en butée, du coup un purge ne ferait pas de mal.

|  |  |
| --- | --- |
| 5 novembre 2011 11:19, par [Robert [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_)](http://www.plaisance-pratique.com/_robert_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr)    [Ce message répond à ...](http://www.plaisance-pratique.com/spip.php?page=popup_forum&id_article=241&id_forum=1827) | http://www.plaisance-pratique.com/local/cache-vignettes/L51xH60/auton6-a82f0.jpg |

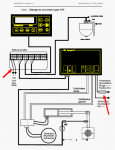
Le vérin que j’ai est entièrement passif : un moteur qui reçoit du courant venant de l’unité de puissance. Donc le vérin n’a pas de mode de panne lui permettant de se déplacer.

Il y a une précaution **très importante** à prendre au moment de l’installation. Le câblage des alimentations doit être double :

* Un câble de grosse section directement de la batterie vers l’unité de puissance NKE en passant par un fusible 20 A
* Un câble complètement séparé pour alimenter le calculateur, sans chemin commun avec celui de l’unité de puissance.

En effet, le vérin provoque des appels de courant violents, et si une partie du câblage est commun entre vérin et calculateur, des pics/creux de tension peuvent perturber le calculateur.

Sur le dessin ci-joint, les deux alimentations indiquées par la flèche ne doivent avoir aucune partie commune jusqu’à la batterie. Dans le cas extrême d’une installation avec une batterie de petite capacité qui risque d’être faiblarde, il faut même que le calculateur soit alimenté par une autre batterie stable en tension sous peine de dysfonctionnement quand la batterie devient trop faible.

[](http://www.plaisance-pratique.com/IMG/gif/Sans_titre_1-4.gif)

|  |  |
| --- | --- |
| 21 décembre 2011 14:54, par [pacolarame [écrire](http://www.plaisance-pratique.com/_pacolarame_)](http://www.plaisance-pratique.com/_pacolarame_)    [UP](http://www.plaisance-pratique.com/gyropilote-nke?lang=fr) | image |

Bonjour, j’ai la notice de votre boitier de commande NKE.

Connu sous Gyropilot2.   
Remplacé par Gyrographic.

[http://www.plaisance-pratique.com/prive/vignettes/pdf.png](http://www.plaisance-pratique.com/IMG/pdf/gyropilot_2_.pdf)