**First 31.7 Guide de réglage du gréement.**  
Ce guide est destiné à régler le gréement de votre 31.7 dans une configuration de base et est destiné aux personnes novices en First 31.7. Il n'est en aucun cas définitif mais constitue un bon point de départ.  
Les principes du réglage du gréement sont simples, cependant, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous faites, vous devriez consulter un gréeur professionnel.  
Connaître le rond de guindant de votre grand-voile est essentiel pour la configuration initiale du gréement. Voici quelques cotes de rond de guindant dont nous avons connaissance, mais vous devriez vérifier avec votre voilier.  
30mm - Quantum  
50mm - Est un point de départ raisonnable si vous ne connaissez pas le rond de guindant de votre grand-voile  
65mm - Banks  
100mm - North, Sobstad  
Un autre élément clé que vous devez établir est la façon dont vos ridoirs sont filetés. Sur Electra les galhaubans et les D1 ont un filetage à gauche - tension dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (en regardant du dessus) et relâche dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que les D2 ont des filetages à droite.  
Lors de la tension ou du desserrage du gréement dormant, il est préférable de faire quelques tours d'un côté, puis d'effectuer le même réglage de l'autre côté du bateau. Cela garantira que vous ne surchargez pas ou ne serrez pas excessivement le gréement et gardez le mât droit et en colonne.  
Le First 31.7 est livré avec deux variantes de mât. La majorité des bateaux sont fournis avec le gréement LR (P = 1080) et tous les 31.7 que j'ai jamais vus ont ce gréement.  
Il existe un gréement HR ou Lake plus grand avec P = 1120 dont je sais qu'il y en a quelques-uns en Finlande. Ce guide est pour le gréement 31.7 LR avec quelques estimations pour aider ceux qui ont le HR.  
  
**Étape 1. Réinitialisez le réglage du mât**

Lâchez complètement l’écoute de grand-voile.  
Reprenez la tension du pataras pour soutenir le mât.  
Montez dans le mât jusqu'aux premières barres de flèche et desserrez les D2 à la limite des filetages.  
Descendez du mât.  
Lâchez complètement le pataras.  
Relâchez les D1 à la limite de leurs filetages.  
Abaissez la bôme sur le pont.  
Desserrez les haubans jusqu'à ce qu'ils soient lâches.  
Pour une installation initiale, le pied de mât doit être dans le trou central (trou arrière pour le gréement HR) devant le mât à 65 cm de la cloison (67 cm pour le gréement HR).  
SI VOUS AVEZ BESOIN DE DÉPLACER CECI, JE VOUS PROPOSE DE CONTACTER UN PROFESSIONNEL  
  
**Étape 2. Réglez et mesurez la quète**  
Fixez la drisse de génois à la ferrure d'amure et tendez pour maintenir le mât en place  
pendant que vous ajustez la longueur de l'étai.  
La quète (déterminée par la longueur de l'étai) ainsi que les tensions des galhaubans, D1 et D2 détermineront la courbure finale.  
Pour le gréement First 31.7 LR standard, réglez la quète selon votre rond de guindant de grand-voile.

30-50mm => 3ème trou de cadène à partir du haut, 222cm de mesure d’étai  
3 degrés d’inclinaison

60-70mm => 2ème trou de cadène à partir du haut, 226cm de mesure d’étai  
3,5 degrés d'inclinaison

80-100mm => 1er trou de cadène à partir du haut, 230cm de mesure d’étai  
4 degrés d'inclinaison

Pour le gréement First 31.7 HR, réglez la quète selon votre rond de guindant de grand-voile cible.  
30-50mm => 5ème trou de cadène à partir du haut, mesure de l'étai 214cm, 2 degrés  
60-70mm => 4e trou de cadène à partir du haut, mesure de l'étai 218cm, 2,5 degrés  
80-100mm => 3ème trou de cadène à partir du haut, mesure de l'étai 222 cm, 3 degrés

Vérifiez que la position du trou de cadène donne la bonne mesure d'étai.

Si vous avez un étai sur ridoir, c'est le moyen le plus simple de vérifier que vous avez la bonne quète. Fixez un mètre ruban (fibre de verre ou acier) à la drisse de génois.  
Ajustez la drisse de sorte que le ruban à mesurer indique zéro en haut de la  
bande noire du col de cygne.  
Amenez le ruban à mesurer vers l'avant et mesurez à l'endroit où la ferrure d’étrave rencontre le pont. Ajustez la longueur d'étai jusqu'à ce que vous ayez le réglage de quète requis.  
  
  
**Étape 3. Centrez le gréement.**  
Serrez les ridoirs des galhaubans à la main.  
Faites une boucle en sandow d’une longueur de 1-2 mètres.  
Attachez cette boucle à la drisse de GV.  
Attachez une manille à la boucle en sandow.  
Ajustez la drisse de sorte qu'en tendant le sandow, vous puissiez atteindre le rail de fargue au 1er chandelier à l'arrière du mât.  
La drisse de GV du First 31.7 est généralement décalée à bâbord par l'épaisseur du réa. Pour tenir compte de ce décalage, mesurez la largeur du réa (environ 1 cm) à partir de l'intérieur  
du pied du hauban tribord (hauban) avec un crayon papier.  
Étirez le sandow à l'aide de la manille et alignez-vous sur cette marque de crayon tribord.  
Mesurez la longueur tribord du sandow.  
Maintenant, étirez le sandow contre le pied du hauban bâbord.  
Mesurez la longueur du sandow.  
Lorsque ces longueurs de sandow bâbord et tribord sont identiques, le mât est vertical.  
S'ils sont différents, serrez le hauban du côté le plus long jusqu'à ce qu'ils soient identiques.  
  
  
**Étape 4. Tension du gréement**  
Serrer les galhaubans à 15% de charge de rupture (44 sur le manomètre PT-2M Loose).  
Serrer les D1 à 6% de la charge de rupture (32 sur le PT-2M Loos).  
Serrez les D2 à la main.

**Étape 5.** **Vérifiez et ajustez à la courbure**

Cotes pour le First 31.7 par le voilier:  
30 mm - Quantum  
50 mm - C'est un point de départ raisonnable si vous ne connaissez pas le rond de guindant de votre grand-voile  
65 mm - Banks  
100 mm - North, Sobstad  
Maintenant, lisez mon article séparé sur la façon de vérifier et d'ajuster la pré-courbure.  
Si vous ne parvenez pas à obtenir la pré-courbure et la tension D requises pour la quète, vous devez revenir à l'étape 2, modifier la quète et réessayer.  
Si le pré-courbure est incorrecte, il est fort probable que vous aurez besoin de plus de pré-courbure car le voilier aura toujours tendance à en mettre trop que pas assez.

Les voiles plus anciennes ou étirées peuvent également nécessiter plus de pré-courbure. Si vous avez besoin de plus de pré-courbure, allongez l'étai à la cote suivante et réessayez.  
  
**Étape 6. Cela suffit pour vous partir sur l'eau**  
Réglez le mât de la manière normale sous voile.  
N'oubliez pas que ce ne sont que les observations et les opinions d'un amateur passionné, et que si vous n'êtes pas sûr de ce que vous faites, vous devriez consulter un gréeur professionnel.