**Travaux**

|  |  |
| --- | --- |
| **Priorités :** | **Importances :** |
| 1. Critique 2. Très forte 3. Forte 4. Moyenne 5. Faible | * **!!!** - Impact fort (danger réel) * **++** - Sécurité mise en jeu * **R** - Réglementaire * **I** - Important * **M** - Moyen * **F** - Faible |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chantier** | **Début** | **Fin** | **Priorité** | **Importance** | **Description** |
| **Notes** | | | | | |
| Mesures hâle-bas | 2014 |  | 2 | F |  |
| Les montages sur la bome sont à 70 et 140 cm,  soit un entraxe de halebas de 150cm | | | | | |
| Licence VHF | 2014 | 05/02/2015 | 3 | R |  |
| 31/12/2014 : Demande de licence. 09/01/2015 : Réception licence + MMSI = erreur sur immatriculation. 29/01/2015 : Demande téléphonique pour changement quartier maritime (BR --> NA) 05/02/2015 : Réception indicatif FG9716 + MMSI 227 514 090 | | | | | |
| VHF |  |  | 3 | R |  |
| Raccorder GPS GARMIN à la VHF (Quel GPS consomme le moins ?) ~~GPS vérifié le 07/02/2015, ajout prise DB9, allonger cables alim~~ Fait ~~Vérifier ou entrer le MMSI~~ Fait : Prévoir passage du CRR | | | | | |
| Filtre à eau | 2014 |  | 0 | I |  |
| Graisse silicone Antigel   1. ~~Fabriquer un outil pour le démonter~~ Fait 2. ~~Réparer la fissure du couvercle~~ Fait 3. ~~Baisser le filtre autour de la flottaison~~ Fait   Changer tuyau arrivée type ARMORVIN de 20mm ∅ ∅ ⌀ ⌀ ? OUI ! Et décaler le filtre, pour qu'il soit au dessus de la vanne, et ainsi ne pas tirer dessus en biais. | | | | | |
| Vidange moteur et inverseur |  |  | 3 | I |  |
| 1. Achat dispositif vidange dépression 2. Achat huile + filtre 3. Trouver bidons vides   Achat boule «Amazing Silver» 30€ | | | | | |
| Entretien annuel winchs |  |  | 3 | I |  |
| Ne pas oublier :   * doc * white spirit * gamelle * pinceau * huile fine * graisse waterproof | | | | | |
| Lazy Jack |  |  | 2 | I | Pb nœud en Dyneema |
| 1. ~~Échelle pour monter au mat~~ Fait | | | | | |
| Montage pilote TP30 |  |  | 4 | M |  |
| 1. Disjoncteur 10A ou - 2. Cable 42 3. Prise 4. Pion / tolet | | | | | |
| Changer coupe circuit +12V moteur | 09/02/2015 | 13/02/2015 | 1 | I |  |
| Acheter coupe circuit chez Ouest injection 22.97€ | | | | | |
| Échelle de secours réglementaire (RSO3) |  |  | 2 | R |  |
| Osculati 49.523.05 28€ | | | | | |
| Taquets d’amarrage |  |  | 2 | I |  |
| Vu le prix des taquets tout faits, trouver plat et fil d'alu.  Osculati 40.132.20 | | | | | |
| Répartiteur de charge --> coupleur Cyrix |  |  | 4 | F | pour charger les batteries à plein |
| 50€ | | | | | |
| Filières |  |  | 3 | M | et de quoi s’y adosser |
| Récupérer drisse de 6 sur Edel 4 Commande Gautier ? Surgaine pour passage chandeliers  **RSO impose inox de diamètre 5 :-/** | | | | | |
| Annexe |  |  | 2 | F | Pour Camoel |
| Bic Sportyack vaut 270 / 300€ Kervignac en ont a partir de 200€ | | | | | |
| Fiabiliser circuit fuel |  |  | 3 | I |  |
| * Nettoyage réservoir * Changer tout les tuyaux flexibles et les serflex * Poire d’amorcage * Filtre * Tuyau HP pour liaison pompe injecteur * Latte pour faire une jauge   Trouver clef tuyauteur ( ? 17 ? ) Chasser les coudes ! | | | | | |
| Coinceurs sur le mat |  |  | 2 | M | spi et voile d’avant |
| Pour drisse de spi et drisse de voile d’avant. Ne pas oublier système pour éviter coincement involontaire | | | | | |
| MOB |  |  | 2 | R | Bouée couronne + feu à retournement |
| Bouée couronne + feu à retournement + bout flottant + piles | | | | | |
| Protection voiles haubans |  |  | 4 | M |  |
| Transfilage entre les haubans V et D, dans les barres de flêches, et dans les ridoirs pour qu'ils ne se dévissent pas. | | | | | |
| Feux de nav |  |  | 1 | R | +secours |
| Vérifier, recabler, étancher Type ampoule, et longueur si navette LED ? cache pour sortie du fil à l'avant ?  FEUX DE SECOURS ! Pour être conforme avec RSO 3 (Gilles en a ?) | | | | | |
| Pare battages |  |  | 3 | F | regonfler |
| Regonfler pare battages Ne pas oublier embouts + pompes Fabriquer avec mousse dalle sol | | | | | |
| Lignes de vie (RSO 3) |  |  | 3 | F |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 On doit pouvoir s'y accrocher avant de monter sur le pont résistance 2T ou 20kN  Cadène articulée Wichard 16842 21€    Cadène simple Wichard 16835 14€  Ø 6 mm, H. utile 14 mm, entraxe 23 mm, vis Ø 6 mm, fonct. 720 kg.    Cadène Rutgerson 14847 11, 18, 23€    Sangle polyester, ou surgaine | | | | | |
| Panneaux de descente (RSO 3) |  |  | 3 | F | solidariser / ranger |
| Pour être conforme avec RSO 3 Comment les ranger avec un fil à la patte ? | | | | | |
| Antenne VHF de secours (RSO 3) |  |  | 3 | F |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 Osculati 29.996.05 37€    Osculati 29.985.01 36€    Embase Osculati 29.134.00 20€ | | | | | |
| Récepteur météo (RSO 3) |  |  | 3 | F |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 | | | | | |
| Réflecteur radar (RSO 3) |  |  | 3 | F |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 A récupérer à St Nazaire | | | | | |
| Récupération MOB (RSO3) |  |  | 3 | F |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 | | | | | |
| Extincteurs ! ! ! (RSO 3 aussi) |  |  | 1 | R |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 Le fixer, en ajouter Couverture anti-feu ? | | | | | |
| Dessin emplacement matériel sécurité (RSO 3) |  |  | 3 | F |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 | | | | | |
| Pharmacie !!! (RSO 3 aussi) |  |  | 2 | M |  |
| Pour être conforme avec RSO 3 aussi | | | | | |
| Mains courantes (RSO 3) |  |  | 2 | M |  |
| Vissage traversant, ou apparent | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | |