

# RÉORGANISATION DU SYSTÈME D'APPROVISIONNEMENT DE LA CAVE COOPÉRATIVE VINICORB

Réalisé par

l'Equipe 2 :

BOULAID Meryem

LUTMAN Camille

DELOZIER Julien

DE LINT Peter

HOUSSOU Bernardin

PETIT Edward

Encadré par :

Mme Cauvin et

Mr Ferrarini

## VINICORB

500 Adhérents / 700 parcelles / 63000 tonnes

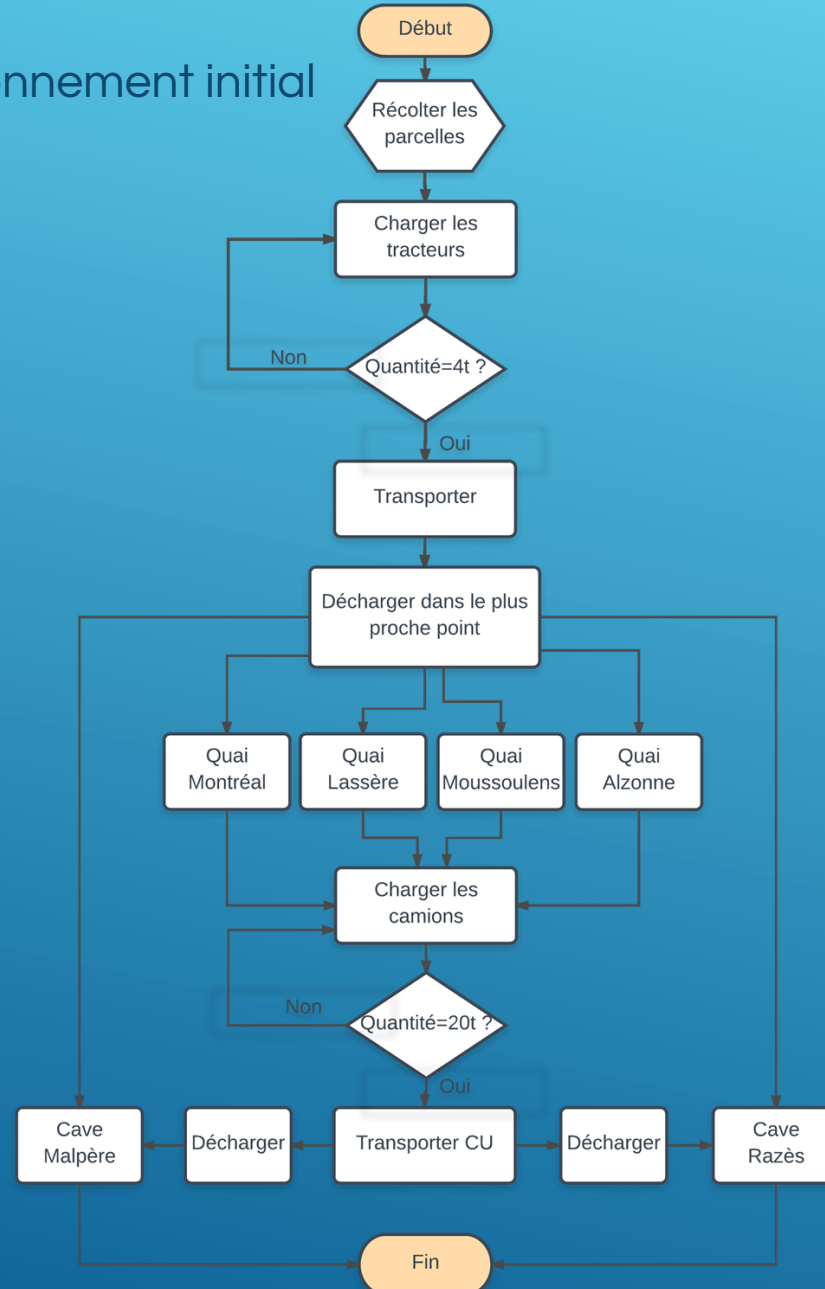
### ➤ Problématique :

- Courte période de récolte : 10-20 jours
- Satisfaction des exploitants
- Minimiser les coûts
  - Unique période d'approvisionnement !

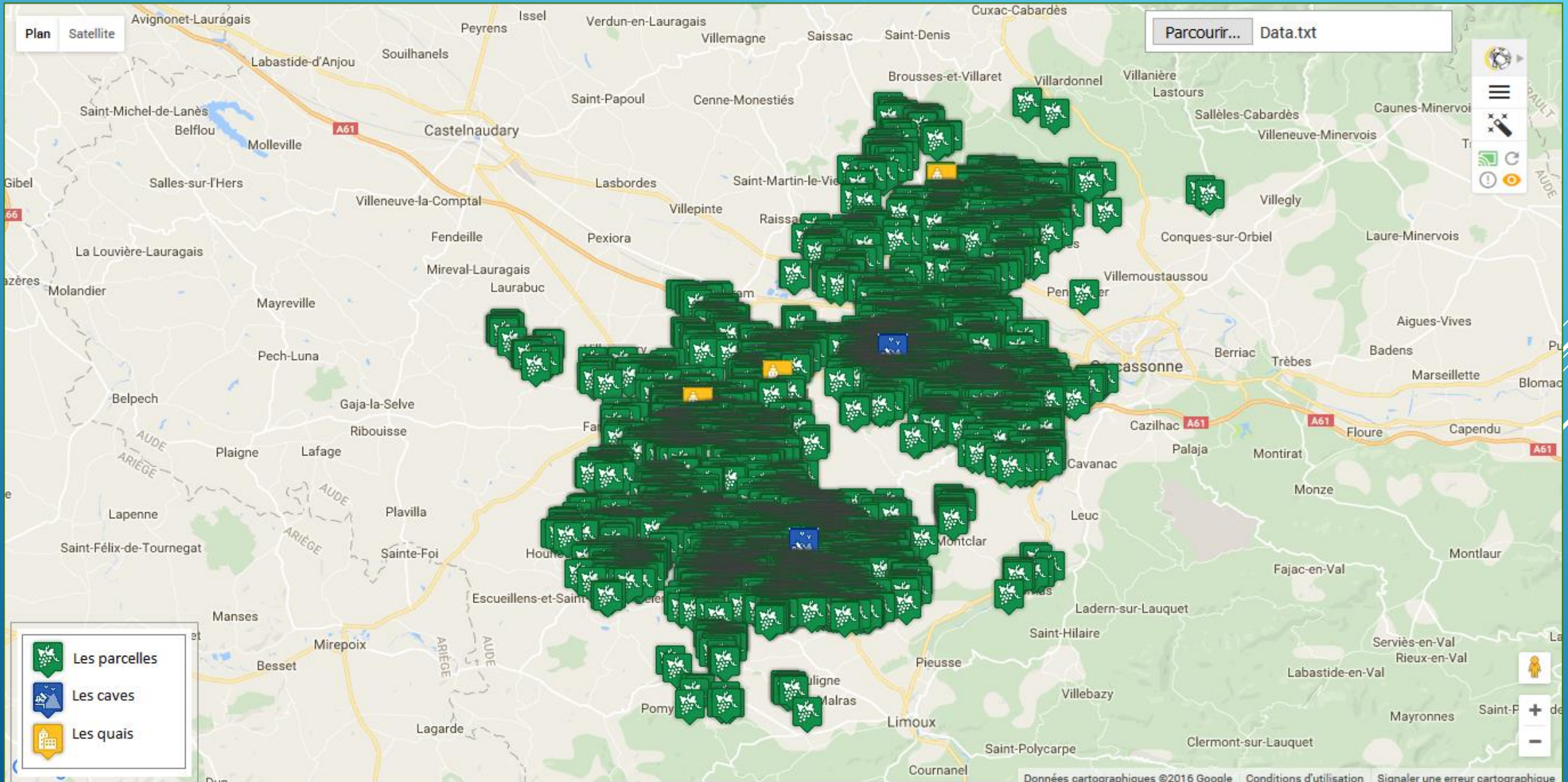
### ➤ Notre objectif :

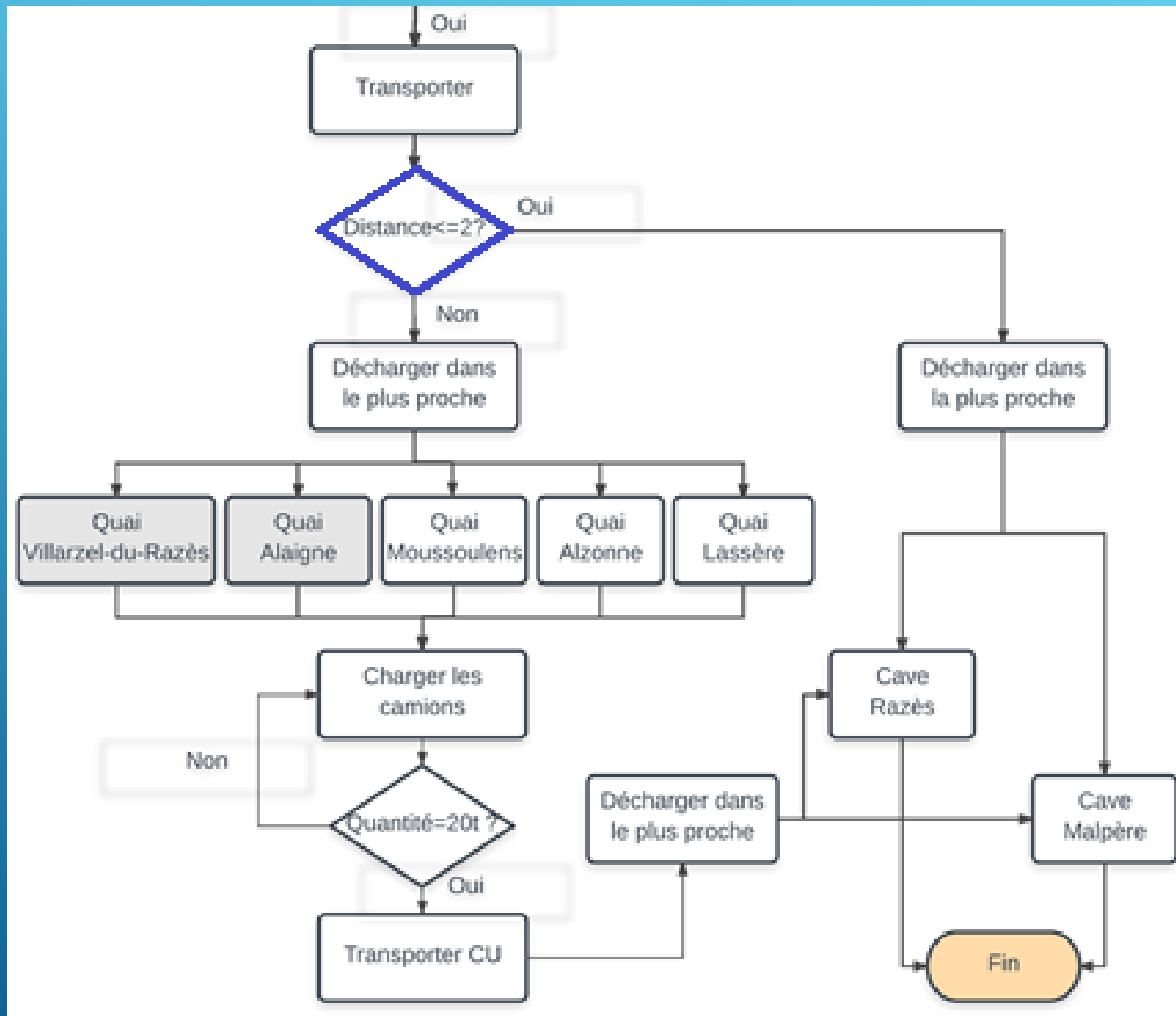
Étudier le système existant et proposer des évolutions dans le but d'optimiser le processus d'approvisionnement

Logigramme du processus d'approvisionnement initial

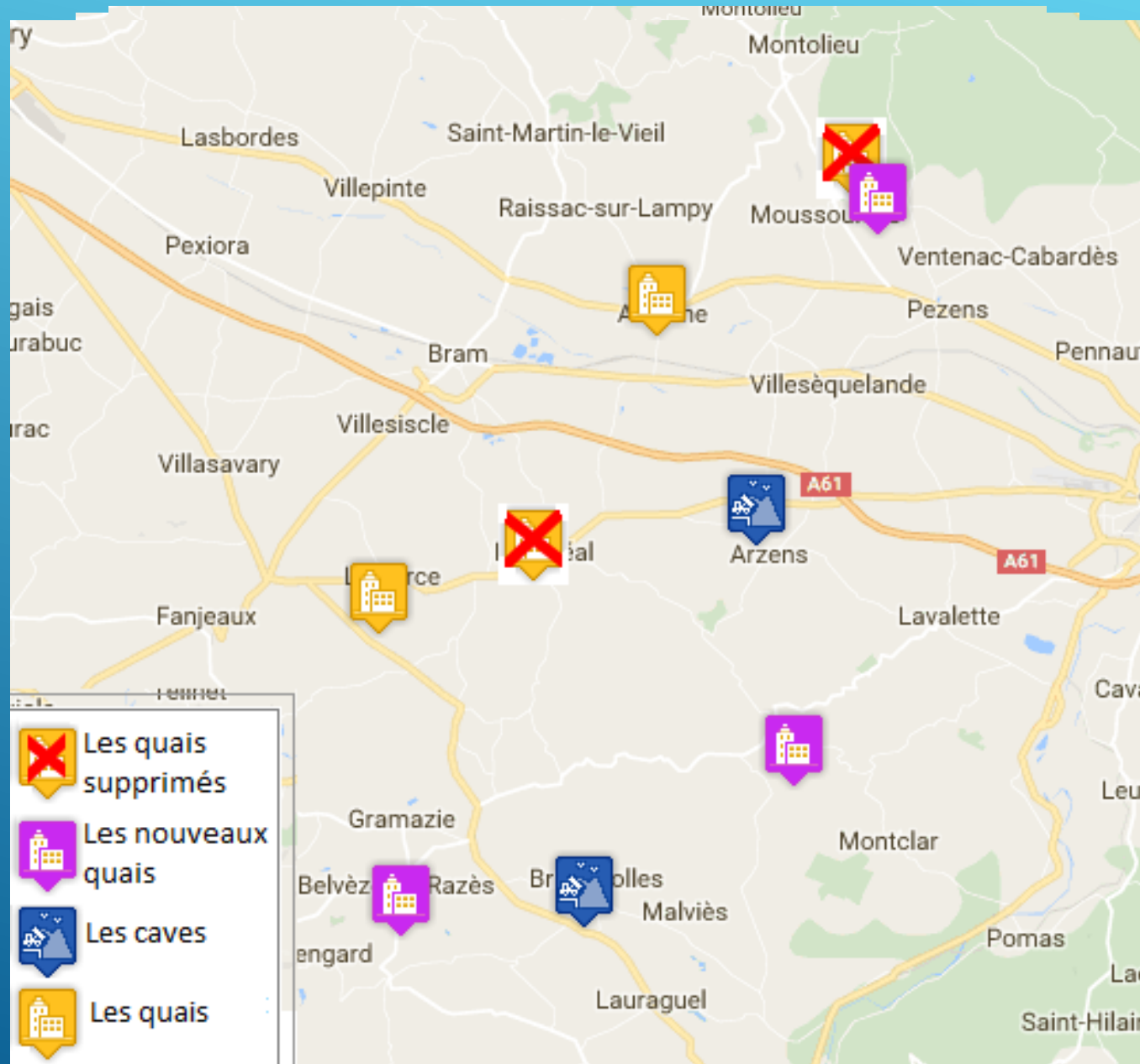


## Modèle géographique :









## INDICATEURS & SOLUTIONS

### ➤ Nos Indicateurs :

- Le nombre de camions
- La distance parcourue par les camions
- L'émission de CO<sub>2</sub>
- Le coût du transport

### ➤ Nos Propositions de solutions:

- une 1<sup>ère</sup> solution : déplacement du quai de Moussoulens.
- une 2<sup>ème</sup> solution : ajout d'un quai à la solution 1,
- et une 3<sup>ème</sup> solution : ajout d'un autre quai à la solution 2.

## SOLUTION 1: Déplacement du quai de Moussoulens

3 quais :

Impact sur les indicateurs :



**Frais totaux (transport+manutention(1850 €) = 128 850 €**



## SOLUTION 2: Ajout d'un quai à la solution 1

4 quais :

Impact sur les indicateurs :



## SOLUTION 3 : Ajout du quai de Alaigne

### 5 quais :

Alzonne (10.8%)

Lassère (21.4%)

Moussoulens (13.6%)

Villarzel-du-Razès  
(24.8%)

**Alaigne (29.2%)**



### Impact sur les indicateurs :

3.4% parcelles >10km

32 camions/ 7 965.11km

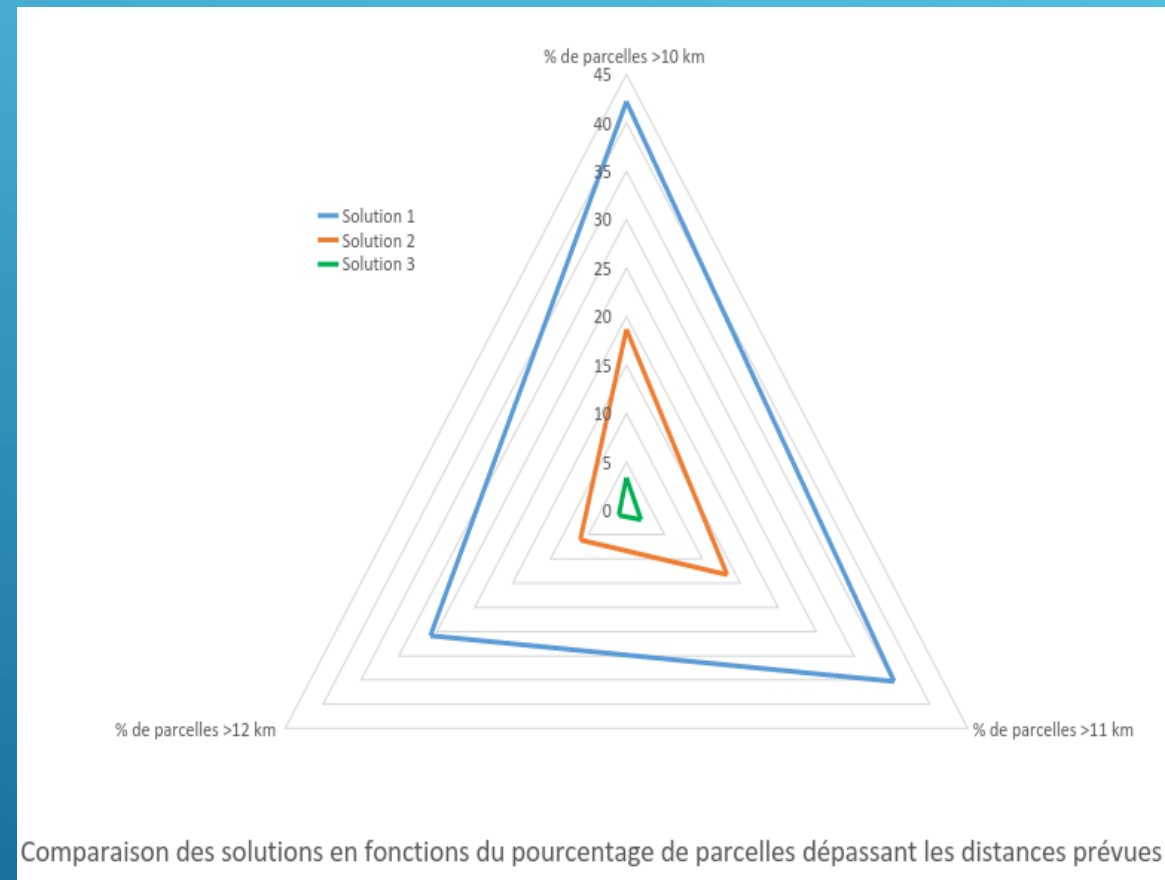
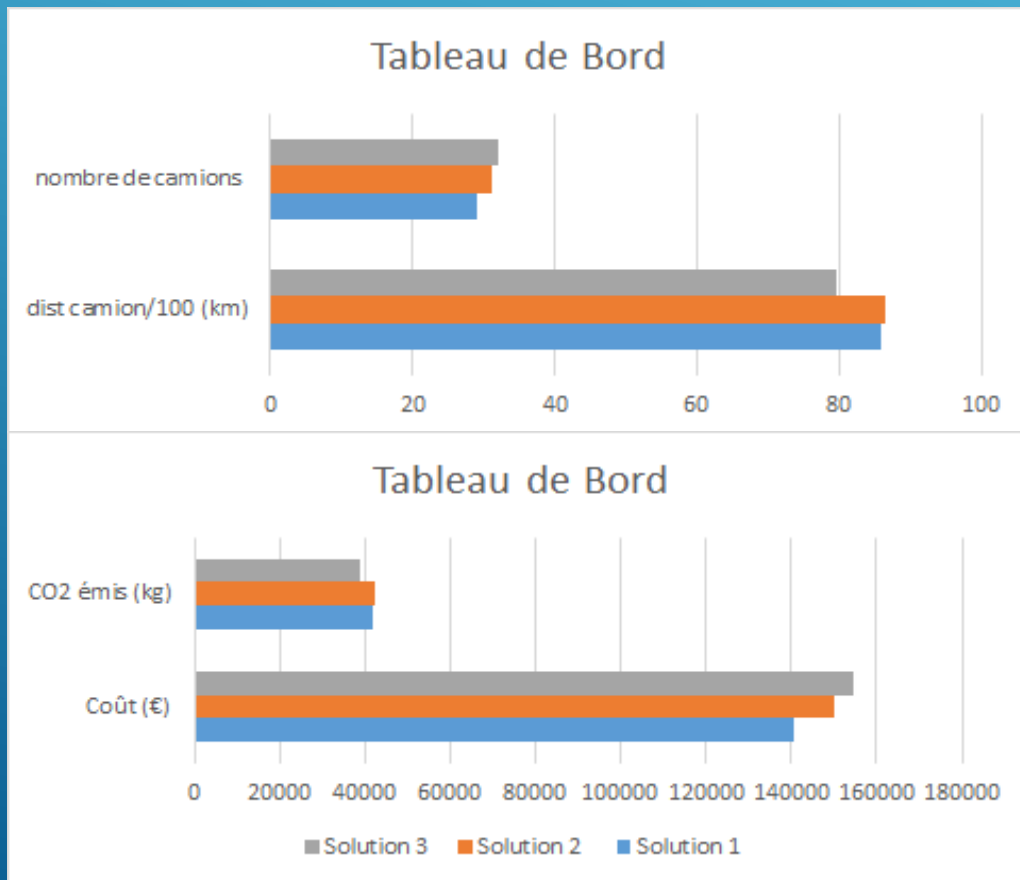
39 029 kg de CO2

139 970 € de Transport

Frais totaux = 141 820 €

## TABLEAU DE BORD

**Objectif :** Visualisation rapide de la qualité de chaque solution => aide à la décision



# Idées majeures

- Objectif
- Indicateurs
- Solutions

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**



**AVEZ - VOUS DES QUESTIONS ?**