

# ITESO, Universidad Jesuita de Guadalajara

#### Proyecto fase 1

Datawarehouse alimentado por varios modelos dimensionales que formen una constelación

Nombre del estudiante: Juan Bernardo Orozco Quirarte & Luis Daniel Arellano Núñez

Número de expediente: 745172 & 743961

Materia: Almacenes de Datos (P2025\_ESI3887I)

Profesor: Dr. Víctor Ortega

Fecha de entrega: 25 de febrero del 2025

## Índice

<u>Introducción</u>
Diagrama de Tablas categorizado
Diagrama de constelación
Flujo de datos para proceso ELT
<u>Tableros de control</u>
Análisis de las Áreas
Conclusión
Bibliografía
Anexos

#### Introducción

En este documento se elaborará la primera parte del proyecto de Almacenes de Datos. La idea es hacer un almacén de datos con un diseño de estrellas con dos tablas de hechos. Usamos la base de datos de Autopartes P2025, esto permitirá obtener información detallada sobre estas transacciones y utilizarla para optimizar la toma de decisiones en el ámbito empresarial.

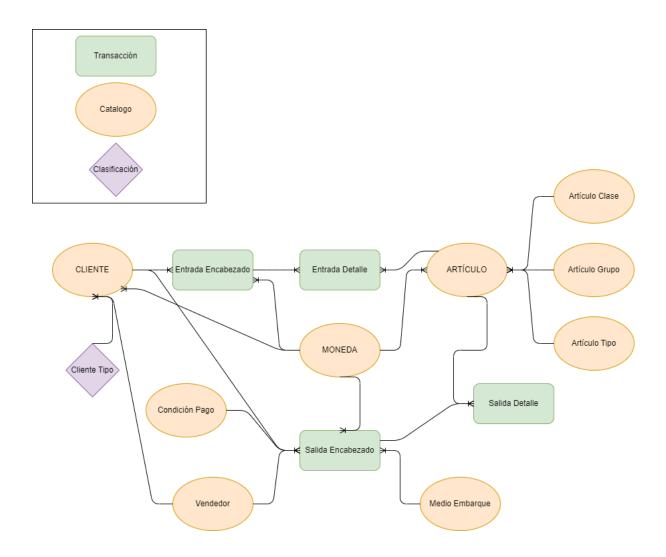
La creación del almacén de datos parte de una serie de pasos que van desde la categorización de las tablas hasta la creación de tableros de control con ayuda de la herramienta Power BI. Primero se definieron las entidades y atributos más relevantes para este análisis, a posteriori se diseñó el diagrama de constelación para visualizar las relaciones entre las tablas de hechos y dimensiones y se implementó un proceso ELT (Extract, Load, Transform) que asegura la calidad de los datos antes de ser integrados en nuestro modelo dimensional.

Una parte importante de esto fueron los tableros generados, que permiten visualizar indicadores clave de desempeño (KPIs) relacionados a las entradas y salidas de productos en el almacén.

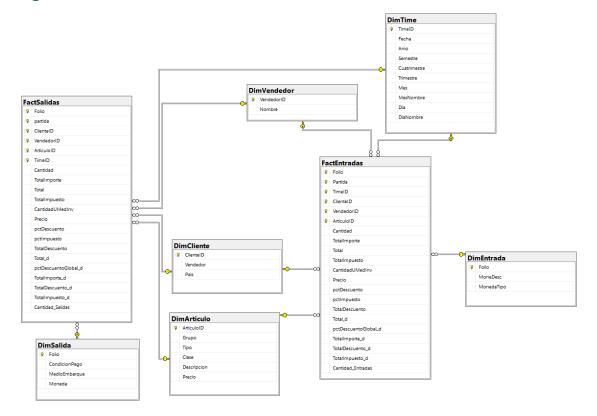
Estos tableros ayudan a encontrar tendencias de gestión de inventario, identificar patrones de compra y venta y mejorar la eficiencia operativa en los distintos sectores empresariales de este ejemplo con Autopartes. Finalmente se realizó un análisis de las áreas integradas en el proyecto y se identificaron hallazgos y oportunidades de mejora en la gestión del almacén, los cuales se podrán visualizar en las siguientes páginas.

Este informe documenta el progreso y los hallazgos de la fase del proyecto y está estructurado en secciones que van desde esta breve introducción hasta la aplicación práctica y el análisis de la evidencia disponible. Este trabajo sienta las bases para futuras iteraciones del proyecto y busca promover el cambio constante del sistema de acuerdo a las necesidades o requerimientos empresariales, podemos decir, con el fin de mejorar la toma de decisiones.

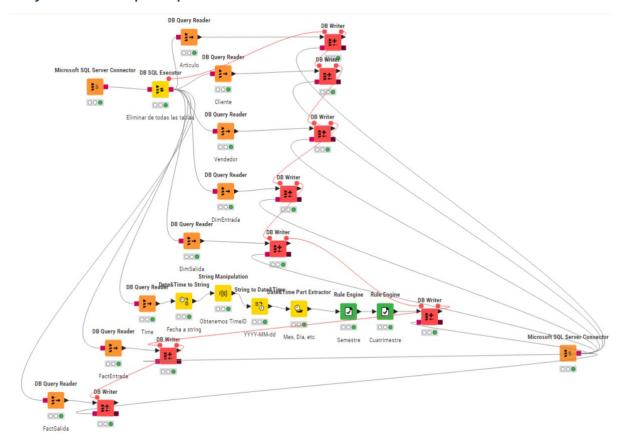
## Diagrama de Tablas categorizado



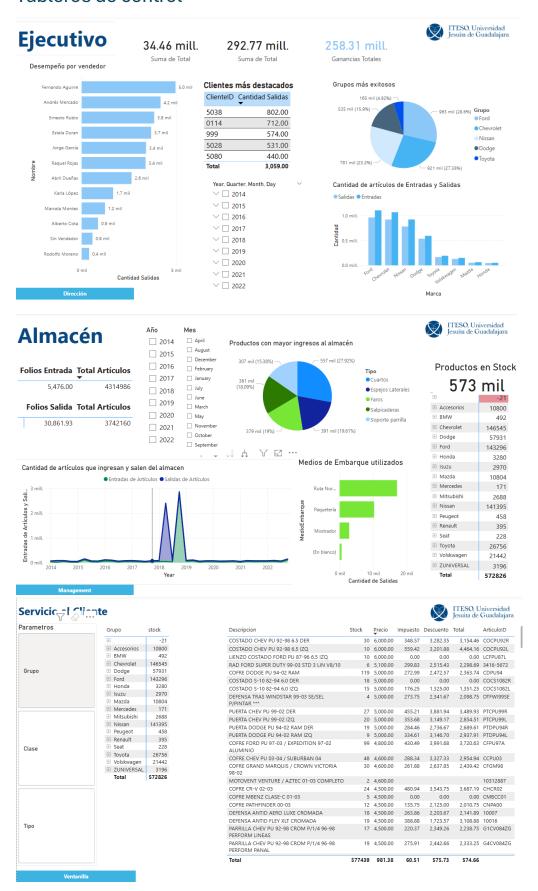
## Diagrama de constelación



### Flujo de datos para proceso ETL



#### Tableros de control



#### Análisis de las Áreas

#### **Entradas**

#### CUBO

1. En el 2018 el tipo de artículo que más se obtuvo (entrada) fueron los cuartos

Row Labels	Cantidad
<b>□ 2014</b>	
Cuartos	22084
<b>■ 2015</b>	
Cuartos	24492
<b>2016</b>	
Cuartos	15950
<b>2017</b> □	
Cuartos	26848
<b>□ 2018</b>	
Cuartos	317837
<b>□ 2019</b>	
Cuartos	69181
<b>■ 2020</b>	
Cuartos	27834
<b>■ 2021</b>	
Cuartos	13994
<b>■ 2022</b>	
Cuartos	39089
Grand Total	557309

2. Nuestro mayor país proveedor es Taiwán con 4238382 artículos

Α	В
Row Labels 🔻	Cantidad
	49587
Brasil	708
China	25200
Mexico	840
Taiwan	4238382
US	269
<b>Grand Total</b>	4314986

3. El tipo de articulo que más costó fue el cubreasiento polímero

Row Labels	Ţ,	Cantidad	Total Importe
Cubre Asientos Polimero		25200	4244400
Grand Total		25200	4244400

4. Nuestro mayor proveedor es Ford

Row Labels	▼ Cantidad	Total Importe
	15	7245.93
Accesorios	25200	4244400
BMW	8274	13852.71
Chevrolet	1067904	9371977.54
Dodge	593033	5092000.51
Ford	1105863	11629260.59
Honda	49306	244898.42
Isuzu	30602	86423.57
Mazda	62556	218795.55
Mercedes	3191	16457.8
Mitsubishi	40651	111794.67
Nissan	922308	5851998.79
Peugeot	13443	26516.58
Renault	7367	107267.01
Seat	6083	30329.47
Toyota	192227	950534.59
Volskwagen	149509	1249199.36
ZUNIVERSAL	37454	454992.42
Grand Total	4314986	39707945.51

5. Diciembre es el mes donde más compramos artículos

Row Labels 🔻	Cantidad
April	153478
August	79932
December	2920553
February	131752
January	126889
July	103320
June	178577
March	106656
May	146137
November	137265
October	132810
September	97617
Grand Total	4314986

6. Diciembre es el mes donde más dinero se gasta en entradas

Row Labels	Total Importe
April	4240487.31
August	2419191.17
December	7505916.42
February	2527430.61
January	3187103.4
July	2469317.54
June	2699653.58
March	2692775.35
May	2264262.36
November	2726149.96
October	4105782.57
September	2869875.24
<b>Grand Total</b>	39707945.51

7. El mes con más entradas emitidas es enero

Daniel ale ale		Cantidad Entradas
Now Labels	Υ.	Cantidad Entradas
April		462
August		459
December		490
February		436
January		498
July		450
June		458
March		475
May		443
November		404
October		456
September		445
Grand Total		5476

8. Hay 1746 entradas sin vendedor asociado

Α	В	С
<b>Sin Vendedor</b>		
2014	189	
2015	198	1746
2016	191	
2017	188	
2018	210	
2019	194	
2020	206	
2021	196	
2022	174	
Grand Total	5476	

9. En el 2018 el vendedor Rodolfo Moreno solo tuvo 3 entradas asociadas

2018	
Abril Dueñas	18
Alberto Cota	8
Andrés Mercado	70
Ernesto Rubio	59
Estela Duran	69
Fernando Aguirre	70
Jorge García	32
Karla López	13
Marcela Montes	21
Raquel Rojas	43
Rodolfo Moreno	3
Sin Vendedor	210

10. Noviembre es el mes donde menos entradas se registran

<b>Row Labels</b>	*	Cantidad Entradas
April		462
August		459
December		490
February		436
January		498
July		450
June		458
March		475
May		443
November		404
October		456
September		445
<b>Grand Total</b>		5476

11. En el 2018 hubo un pico de compras a proveedores muy importante ford tuvo 791827 mientras que en el 2017 no llegó ni a las 30 mil

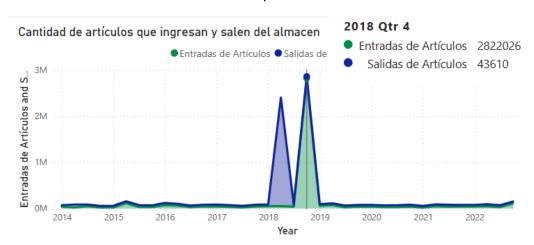
□ 2018	
Accesorios	7200
BMW	8007
Chevrolet	734903
Dodge	478904
Ford	791827
Honda	31692
Isuzu	27072
Mazda	36742
Mercedes	3080
Mitsubishi	34161
Nissan	516801
Peugeot	13005
Renault	7064
Seat	6005
Toyota	125568
Volskwagen	114307
ZUNIVERSAL	22425

12. En el segundo semestre del año es donde llegan más artículos de entrada

Row Labels	Cantidad
1	843489
2	3471497
<b>Grand Total</b>	4314986

#### **TABLERO**

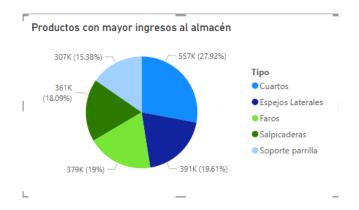
1. En el 2018 hubo 2822026 artículos que entraron al almacén



2. En enero del 2021 fue el mes donde menos artículos entraron al almacen



3. El tipo de productos que más compramos a proveedores son los cuartos con el 27.92%



4. Hemos gastado casi 34 millones de pesos en entradas dándonos una ganancia de 258.31 millones

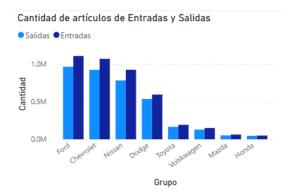
34.46 mill. 292.77 mill. 258.31 mill.

Suma de Total

Suma de Total

Ganancias Totales

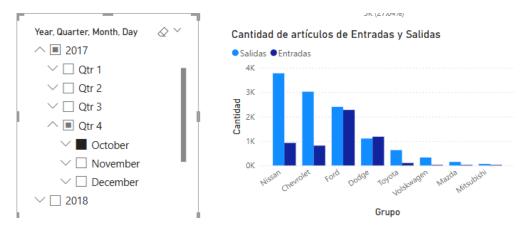
5. Ford es la marca que más productos nos vende o nos provee



6. La única pieza de Mazda que no tenemos disponible son las manijas exteriores tanto izquierdas como derechas

Grupo	Stock
<b>■ ZUNIVERSAL</b>	3196
<b>⊞</b> Honda	3280
<b>⊞</b> Accesorios	10800
□ Mazda	10804
MEPMPU86L	0
MEPMPU86R	0
PTMPU86R	8
PTMPU86L	12
SMPU94R	14
SMPU94L	16
DDMPU94PB	17
SMPU94L2	17
MRMPU86	18
SMPU94R2	18
CHCMPU94	27
ELMPU94NL	27
UB3958560B	29
Total	572826

7. En octubre del 2017 Nissan tuvo la mayor venta de artículos, pero solo tuvo 925 artículos de entrada, lo que dejó un problema de abastecimiento



8. Agosto es el mes donde menos productos tenemos en almacen en un historial desde el 2014



9. En el cuarto cuarto del 2018 solo se vendieron 3 artículos de Renault, pero se compraron 7064 artículos, haciéndonos perder dinero



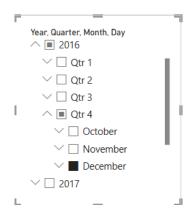
10. Ford en el 2018 fue la marca que más desabasto de productos sufrió

Grupo	Stock	-
,		
<b>■ Dodge</b>	51683	
□ Ford	105593	
ELFFO00EL	-1020	
ELFEP97ECR	-1018	
MEPFEX98D	-1011	
PFEX02C	-997	
ELFFO00ER	-996	
ELFRA98ER	-987	
ELFRA93EL	-985	
ELFRA93ER	-979	
ELFRA98EL	-978	
ELFMU96ER	-970	
330-1101AL	-957	
ELFPU97L	-950	
ELFPU97R	-950	
RDFGM98	-947	
330-1101AR	-945	
Total	474511	

11. La marca más estable en abasto de productos es Honda, contamos con mínimo 1 de todos los artículos

Grupo	Stock	
□ Honda	3280	
HD298UURW	3	1
HD328UURW	3	1
HD309UURW	4	
CHCI01	5	
317-1106L	6	
HD310UURW	6	
SHCI99L	11	
317-1309R	12	
CHAC03	12	
SHCI99R	14	
317-1309L	15	
317-1911L	15	
317-1937R	15	
317-1307L	16	
317-1911R	16	
317-1307R	18	
Total	572826	

12. En diciembre del 2016 el top 5 de marcas con más productos de entrada fueron Nissan, Ford, Chevrolet, Dodge y Toyota





#### **Salidas**

#### CUBO

1. Los productos que menos han generado y menor cantidad hay asociada a las salidas son aquellos que no están asociados a ninguna marca.

Etiquetas de fila 🔻	Cantidad Salidas	Total Importe
	24	24958.83
Accesorios	3.033333333	2503440
BMW	5.873504589	48103.65
Chevrolet	8116.945072	153736399.4
Dodge	3982.560271	75895818.23
Ford	8097.843375	167259036
Honda	194.9044764	3039350.38
Isuzu	117.8080588	946239.57
Mazda	487.6999885	5443022.98
Mercedes	5.173622295	51506.4
Mitsubishi	215.8728668	1777294.93
Nissan	6719.845524	104392773.9
Peugeot	38.15078144	475018.87
Renault	13.27577508	434674.6
Seat	11.83516108	105015.52
Toyota	1595.650372	16909054.33
Volskwagen	1147.123729	18887846.64
ZUNIVERSAL	84.33742241	1090404.02
Total general	30861.93333	553019958.2

2. País del producto con menos salidas: China

Etiquetas de fila 🔻	Cantidad Salidas	Total Importe
	203.8729662	3391137.17
Brasil	4.680622432	122100
China	3.033333333	2503440
Mexico	20.64921478	760865.5
Taiwan	30594.9437	545760297.6
US	34.75349415	482117.91
Total general	30861.93333	553019958.2

3. País del producto con menor cantidad de productos asociados a las salidas y menor cantidad de total importe: Brasil

	1	
Etiquetas de fila 🔻	Total Importe	Cantidad
	3391137.17	46345
Brasil	122100	180
China	2503440	14400
Mexico	760865.5	475
Taiwan	545760297.6	3680546
US	482117.91	214
Total general	553019958.2	3742160

4. Casi todos los clientes son de México

Etiquetas de fila	Total Importe	Cantidad Salidas
	9484492.47	583
MEXICO	543535465.8	30278.93333
Total general	553019958.2	30861.93333

5. Condición de pago histórica predominante: 30 días

Etiquetas de fila	Cantidad Salidas
	574
15 DIAS	1364
20 Días	27
24 Días	113
30 DIAS	10920
32 Días	97
40 Días	350
45 Días	6747.933333
55 Días	139
60 Días	6772
8 Días	91
90 Días	1862
BAJA	43
Contado	1762
Total general	30861.93333

6. Grupo que ha generado más ganancias: Ford

Etiquetas de fila	▼ Total Importe	
	24958.83	
Accesorios	2503440	
BMW	48103.65	
Chevrolet	153736399.4	
Dodge	75895818.23	
Ford	167259036	167259036
Honda	3039350.38	
Isuzu	946239.57	
Mazda	5443022.98	
Mercedes	51506.4	
Mitsubishi	1777294.93	
Nissan	104392773.9	
Peugeot	475018.87	
Renault	434674.6	
Seat	105015.52	
Toyota	16909054.33	
Volskwagen	18887846.64	
ZUNIVERSAL	1090404.02	
Total general	553019958.2	

7. País de origen del artículo que ha generado más dinero en ventas: Taiwán

Etiquetas de fila	▼ Total Importe
	3391137.17
Brasil	122100
China	2503440
Mexico	760865.5
Taiwan	545760297.6
US	482117.91
Total general	553019958.2

8. Los faros son los productos que más descuento han tenido en comparación a los otros.

Etiquetas de fila	Ţ,	<b>Total Descuento</b>
Faros		40396053.04

9. Mayo es el mes con mayor cantidad de salidas.

Etiquetas de fila 🔻	Cantidad Salidas
April	2565
August	2599
December	2566
February	2348
January	2620
July	2685
June	2481
March	2576
May	2692.933333
November	2491
October	2654
September	2584
Total general	30861.93333

10. Enero es el mes que mayor cantidad de dinero genera.

Etiquetas de fila 🔻	Total Importe
April	47790946.47
August	46508797.72
December	45880129.53
February	40418254.17
January	49737095.75
July	49336490.74
June	45239799.52
March	47322470.13
May	48715439.72
November	43184089.05
October	44326119.64
September	44560325.78
Total general	553019958.2

11. Los artículos de Taiwán han dominado el total importe y cantidad de salidas del último año por mucho, muy por encima de los demás países.

Anio	2022	J
Etiquetas de fila	Total Importe	<b>Cantidad Salidas</b>
	371669.75	20.39042439
Brasil	14950	0.39654556
Mexico	49100	0.560888156
Taiwan	62166147.67	3417.064452
US	28205.97	2.587690245
Total general	62630073.39	3441

12. Producto que más dinero ha generado de los vendedores más exitoso por ventas y total (Fernando Aguirre y Raquel Rojas): Faros

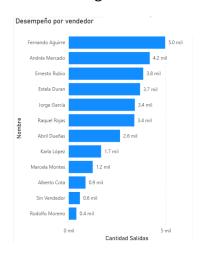
Nombre	Raquel Rojas 🕶	Nombre		Fernando Aguirre 🕶
_				
Etiquetas de fila	Total Importe	Etiquetas de fila	Ţ	Total Importe
Defensas Delantera	s 14403010	Defensas Delantera	ıs	11984940
Faros	15618696	Faros		13233380
Salpicaderas	12607171	Salpicaderas		11227150
Total general	42628877	Total general		36445470

#### **TABLERO**

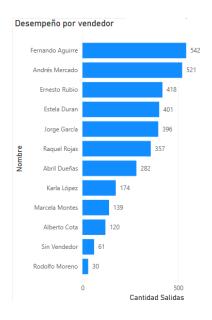
1. Medio de embarque más utilizado: Ruta normal



2. Vendedor con más salidas: Fernando Aguirre



3. Vendedor con más salidas el último año (2022): Fernando Aguirre seguido de Andrés Mercado en segundo lugar



4. Vendedor con más ingresos generados: Raquel Rojas

111.33 mill.

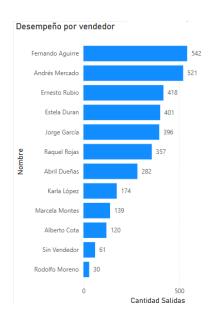
TotalImporte Salidas

5. El cliente 5038 es el que mayor número de salidas tiene asociadas (802)

## Clientes más destacados

ClienteID	Cantidad Salidas ▼
5038	802.00
0114	712.00
999	574.00
5028	531.00
5080	440.00
Total	3,059.00

6. Vendedor con menos salidas: Rodolfo Moreno

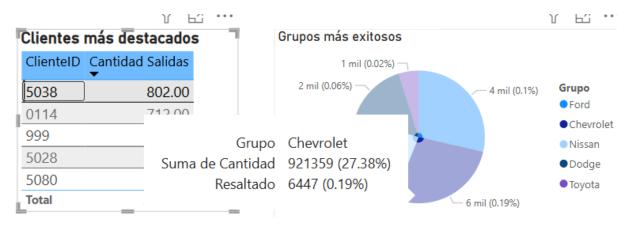


7. Vendedor con menor total importe: Alberto Cota

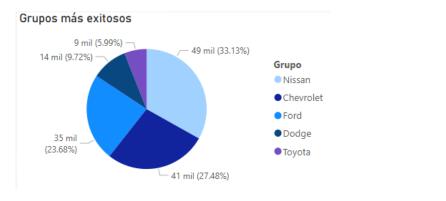
3.68 mill.

TotalImporte Salidas

8. Marca de artículos favorita del cliente más destacado: Chevrolet

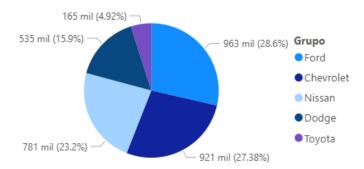


9. Marca del producto con mayor cantidad de salidas en 2022: Chevrolet



10. Marca con mayor cantidad de artículos asociados a las salidas: Ford

#### Grupos más exitosos



11. 2018 fue el año con mayor cantidad de salidas de artículos.



12. El total de salidas es 292 millones y su diferencia con total importe entradas es 258.35 millones.

34.46 mill.

292.77 mill.

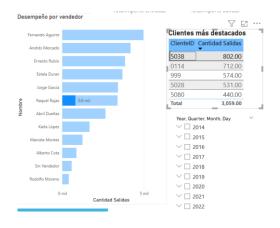
258.31 mill.

Suma de Total

Suma de Total

Ganancias Totales

13. El mejor cliente solo le compra a Raquel Rojas:



#### Conclusión

Uno de los aprendizajes más importantes que tuvimos durante este proceso fue que notamos lo crucial que es modelar bien los datos porque si no lo haces, los análisis y reportes pueden perder precisión, y eso afecta directamente la toma de decisiones. Al diseñar el diagrama de constelación, establecimos relaciones claras entre las tablas de hechos y dimensiones, evitamos la creación de dimensiones innecesarias porque ya había muchas que podíamos de cierta forma reutilizar para las dos tablas de hechos, lo que hizo mucho más fácil consultar y explorar la información. También observamos lo importante que es el proceso ELT (Extraer, Cargar y Transformar), ya que asegura que los datos sean coherentes y estén listos para usarse sin problemas.

Los tableros de control fueron una herramienta clave en este proyecto porque gracias a ellos, visualizamos de manera clara y sencilla los indicadores más importantes del negocio. Esto nos ayudó a identificar patrones en la gestión del almacén, optimizar procesos y detectar áreas que necesitaban mejorar. Además, al analizar en detalle las diferentes áreas, encontramos tendencias interesantes en las compras y ventas, como por ejemplo que el mejor comprador solo le compra a Raque Rojas, la vendedora que más ingresos genera.

#### Bibliografía

- [1] DataCamp, "What is KNIME?", DataCamp Blog, 2023. [Online]. Available: <a href="https://www.datacamp.com/es/blog/what-is-knime">https://www.datacamp.com/es/blog/what-is-knime</a>. [Accessed: 05-Mar-2025].
- [2] D. L. Moody y M. A. R. Kortink, "From ER models to dimensional models: bridging the gap between OLTP and OLAP design, Part I," *Business Intelligence Journal*, vol. 8, pp. 7-24, 2003.
- [3] C. Ballard, D. M. Farrell, A. Gupta, C. Mazuela, y S. Vohnik, *Dimensional Modeling: In a Business Intelligence Environment*. IBM Redbooks, 2012.
- [4] S. Harinath, R. Pihlgren, y D. G. Lee, *Professional Microsoft SQL Server 2012 Analysis Services with MDX*. John Wiley & Sons, 2012.
- [5] Microsoft, "Power BI Documentation," Microsoft Docs, 2025. [Online]. Available: <a href="https://learn.microsoft.com/en-us/power-bi/">https://learn.microsoft.com/en-us/power-bi/</a>. [Accessed: 20-Mar-2025].

#### Anexos

#### SQL para poblar constelación

```
CREATE OR ALTER PROCEDURE Poblar
AS
BEGIN
--BORRAR DATOS (SE HACE DE LA FACT HACIA AFUERA)
    DELETE Proyecto1.dbo.FactEntradas
    DELETE Proyecto1.dbo.FactSalidas
   DELETE Proyecto1.dbo.DimArticulo
   DELETE Proyecto1.dbo.DimCliente
   DELETE Proyecto1.dbo.DimSalida
   DELETE Proyecto1.dbo.DimEntrada
   DELETE Proyecto1.dbo.DimTime
    DELETE Proyecto1.dbo.DimVendedor
--POBLAR DIM ENTRADA
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimEntrada
SELECT
    TRIM(folio), -- Se eliminan espacios en la clave
   M.Descripcion,
   M.Tipo
FROM AutopartesP2025.dbo.EntradaEncabezado AS E
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.Moneda AS M
ON E.Moneda = M.Clave
--POBLAR DIM SALIDA
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimSalida
SELECT
    TRIM(folio), -- Se eliminan espacios en la clave
   C.Descripcion,
   ME.Descripcion,
   M.Descripcion
FROM AutopartesP2025.dbo.SalidaEncabezado AS S
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.Moneda AS M
ON S.Moneda = M.Clave
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.MedioEmbarque AS ME ON ME.Clave=S.MedioEmbarque
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.CondicionPago AS C ON C.Clave=S.CondicionPago
```

```
--POBLAR DIM VENDEDOR
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimVendedor
SELECT
    TRIM(Clave), --Quitar espacios
   Nombre
FROM AutopartesP2025.dbo.Vendedor
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimVendedor (VendedorID, Nombre)
VALUES('999', 'Sin Vendedor')
--POBLAR DIM TIME
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimTime
SELECT DISTINCT
    CAST(CONVERT(NVARCHAR(8), Fecha, 112) AS BIGINT), -- Fecha en formato
    Fecha, -- Fecha normal
   YEAR(Fecha), -- A�o
   CEILING(MONTH(Fecha) / 6.0), -- N�mero de semestre
   CEILING(MONTH(Fecha) / 3.0), -- N♠mero de cuatrimestre
   CEILING(MONTH(Fecha) / 4.0), -- N♠mero de trimestre
   MONTH(Fecha), -- Mes
   DATENAME(MONTH, Fecha), -- Nombre del mes
   DAY(Fecha), -- D�a
   DATENAME(WEEKDAY, Fecha) -- D�a de la semana
FROM (
    SELECT Fecha FROM AutopartesP2025.dbo.EntradaEncabezado
   SELECT Fecha FROM AutopartesP2025.dbo.SalidaEncabezado
) AS FechasUnificadas
--POBLAR DIM CLIENTE
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimCliente
SELECT
    TRIM(c.Clave), -- Se quitan espacios
    c.Vendedor, -- El vendedor del cliente
    p.Descripcion
FROM AutopartesP2025.dbo.Cliente AS c
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.Pais AS p ON p.Clave=c.Clave
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimCliente(ClienteID)
VALUES('999')
--POBLAR DIM ARTICULO
INSERT INTO Proyecto1.dbo.DimArticulo
```

```
SELECT
    TRIM(A.clave), --Quitar los espacios
    G.Descripcion, --El grupo al que pertenece
   T.Descripcion, -- El tipo de art�culo
    C.Descripcion, -- La clase de articulo
    A.Descripcion, -- La descripci�n del art�culo
    Precio
FROM AutopartesP2025.dbo.Articulo AS A --JOINS correspondientes
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.ArticuloClase AS C
ON A.ArticuloClase = C.Clave
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.ArticuloTipo AS T
ON A.ArticuloTipo = T.Clave
LEFT JOIN AutopartesP2025.dbo.ArticuloGrupo AS G
ON A.ArticuloGrupo = G.Clave
--POBLAR FACT ENTRADAS
INSERT INTO Proyecto1.dbo.FactEntradas
SELECT
    TRIM(ED.Folio), --Quitamos loos espacios de todas las claves
    ED.Partida, -- Numero de partida
    CAST(CONVERT(NVARCHAR(8), EE.Fecha, 112) as BIGINT), -- Se obtiene fecha en
formato '20250223'
    ISNULL(TRIM(Cliente), '999'),
    ISNULL(NULLIF(TRIM(EE.Vendedor), ''), '999'), -- Convierte '' en NULL y
luego en '999'
    TRIM(ED.Articulo),
    ED.Cantidad,
    ED.TotalImporte,
    ED. Total,
    ED. Total Impuesto,
    ED.CantidadUMedInv,
    ED.Precio,
    ED.pctDescuento,
    ED.pctImpuesto,
    ED. Total Descuento,
    EE.Total,
    EE.pctDescuentoGlobal,
    EE. Total Importe,
    EE.TotalDescuento,
    EE.TotalImpuesto,
    1.0 / MAX(ED.Partida) OVER (PARTITION BY EE.Folio) -- La cantidad de
entradas se divide 1.0 sobre el maximo de partidas
FROM AutopartesP2025.dbo.EntradaDetalle AS ED
JOIN AutopartesP2025.dbo.EntradaEncabezado AS EE
    ON ED.Folio = EE.Folio
```

```
--POBLAR FACT SALIDAS
INSERT INTO Proyecto1.dbo.FactSalidas
SELECT
    TRIM(ED.Folio), --Quitamos loos espacios de todas las claves
    ED.Partida, -- Numero de partida
    ISNULL(TRIM(Cliente), '999'),
    ISNULL(NULLIF(TRIM(EE.Vendedor), ''), '999'), -- Convierte '' en NULL y
luego en '999'
    TRIM(ED.Articulo),
    CAST(CONVERT(NVARCHAR(8), EE.Fecha, 112) as BIGINT), -- Se obtiene fecha en
formato '20250223'
    ED.Cantidad,
    ED.TotalImporte,
    ED. Total,
    ED.TotalImpuesto,
    ED.CantidadUMedInv,
    ED.Precio,
    ED.pctDescuento,
    ED.pctImpuesto,
    ED. Total Descuento,
    EE.Total,
    EE.pctDescuentoGlobal,
    EE.TotalImporte,
    EE. Total Descuento,
    EE.TotalImpuesto,
    1.0 / MAX(ED.Partida) OVER (PARTITION BY EE.Folio) -- La cantidad de
FROM AutopartesP2025.dbo.SalidaDetalle AS ED
JOIN AutopartesP2025.dbo.SalidaEncabezado AS EE
    ON ED.Folio = EE.Folio
END;
EXECUTE Poblar;
```

#### MDX cubo entradas

```
CREATE GLOBAL CUBE [Cube_entradas]
STORAGE 'C:\Temp\CUBE_Entradas.cub'

FROM [CUBE_Entradas](
MEASURE [CUBE_Entradas].[Cantidad],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Cantidad Entradas],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Cantidad U Med Inv],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Fact Entradas Count],
```

```
MEASURE [CUBE Entradas].[Pct Descuento],
MEASURE [CUBE Entradas].[Pct Descuento Global D],
MEASURE [CUBE Entradas].[Pct Impuesto],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Precio],
MEASURE [CUBE Entradas].[Total],
MEASURE [CUBE Entradas].[Total D],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Total Descuento],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Total Descuento D],
MEASURE [CUBE Entradas].[Total Importe],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Total Importe D],
MEASURE [CUBE_Entradas].[Total Impuesto],
MEASURE [CUBE Entradas].[Total Impuesto D],
DIMENSION [CUBE_Entradas].[Dim Articulo],
DIMENSION [CUBE Entradas].[Dim Cliente],
DIMENSION [CUBE Entradas].[Dim Entrada],
DIMENSION [CUBE Entradas].[Dim Time],
DIMENSION [CUBE_Entradas].[Dim Vendedor]
```

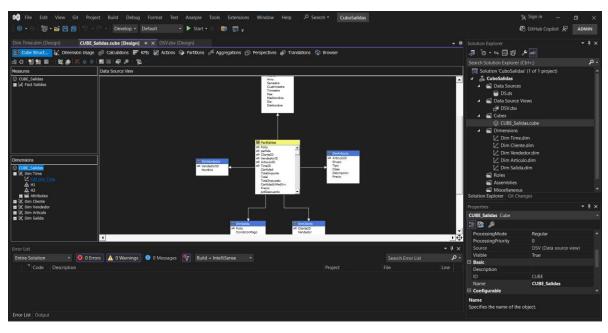
#### MDX cubo salidas

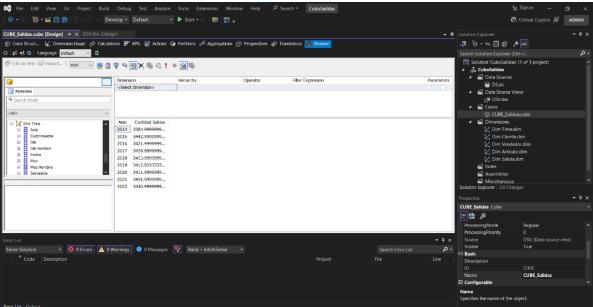
```
CREATE GLOBAL CUBE [MyCube]
STORAGE 'C:\Temp\CUBE Salidas.cub'
FROM [CUBE Salidas](
MEASURE [CUBE_Salidas].[Cantidad],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Cantidad Salidas],
MEASURE [CUBE Salidas].[Cantidad U Med Inv],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Fact Salidas Count],
MEASURE [CUBE Salidas].[Pct Descuento],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Pct Descuento Global D],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Pct Impuesto],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Precio],
MEASURE [CUBE Salidas].[Total],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Total D],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Total Descuento],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Total Descuento D],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Total Importe],
MEASURE [CUBE_Salidas].[Total Importe D],
MEASURE [CUBE Salidas].[Total Impuesto],
MEASURE [CUBE Salidas].[Total Impuesto D],
DIMENSION [CUBE_Salidas].[Dim Articulo],
DIMENSION [CUBE_Salidas].[Dim Cliente],
DIMENSION [CUBE Salidas].[Dim Salida],
```

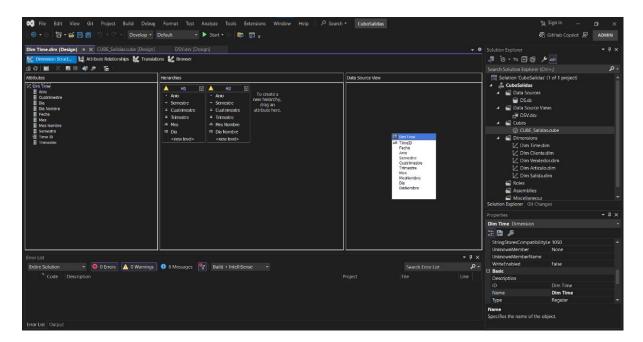
```
DIMENSION [CUBE_Salidas].[Dim Time],
DIMENSION [CUBE_Salidas].[Dim Vendedor]
)
```

#### Imágenes de proyectos de Visual Studio

#### Cubo Salidas







#### Cubo Entradas

