

## EXERCICES DE REVISION

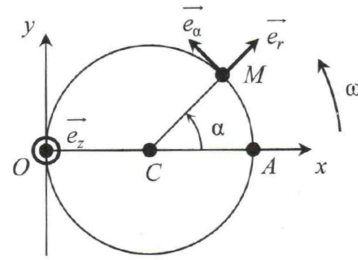
## □ Exercice 1.5. Oscillations en référentiel tournant\*

Un anneau circulaire horizontal, de centre  $C$  et de rayon  $r$ , est soudé en un point  $O$  à une tige verticale, confondue avec l'axe  $(Oz)$  du référentiel terrestre  $(R_T)$  supposé galiléen.

À partir de l'instant  $t = 0$ , on fait tourner cet anneau par rapport à  $(R_T)$ , à la vitesse angulaire  $\omega$  constante, autour de  $(Oz)$ . Une perle de masse  $m$ , assimilable à un point matériel  $M$ , peut coulisser sans frottement sur l'anneau ; on note  $\alpha$  l'angle entre  $\overrightarrow{OC}$  et  $\overrightarrow{CM}$ . À  $t = 0^+$ ,  $M$  se trouve au point  $A$  (tel que  $\alpha = 0$ ), et sa vitesse par rapport à  $(R_T)$  est encore nulle.

On note  $\vec{g} = -g\vec{e}_z$  l'accélération de la pesanteur.

1. a) Le référentiel  $(R)$  lié à l'anneau est-il galiléen ?
- b) Faire la liste complète des forces qui s'exercent sur  $M$  dans  $(R)$ , et donner les composantes de ces forces dans la base cylindrique  $(\vec{e}_r, \vec{e}_\alpha, \vec{e}_z)$ .  
On pourra utiliser :  $\overrightarrow{OM} = \overrightarrow{OC} + \overrightarrow{CM}$ .
2. Écrire le principe fondamental de la dynamique pour  $M$  dans ce référentiel, et en déduire que l'équation différentielle vérifiée par  $\alpha(t)$  est de la forme :  $\ddot{\alpha} + \omega^2 \sin \alpha = 0$ .
3. a) Déterminer les positions d'équilibre de  $M$  dans  $(R)$ .  
b) Préciser leur stabilité en utilisant l'équation différentielle précédente.
4. a) On suppose maintenant  $\alpha \ll 1$  (petites oscillations). Déterminer alors complètement la solution  $\alpha(t)$  en tenant compte des conditions initiales.  
b) Montrer que la solution trouvée est en réalité incompatible avec l'hypothèse des petites oscillations. A-t-on surestimé ou sous-estimé  $\sin \alpha$  (en valeur absolue) ? En déduire si l'amplitude réelle des oscillations est plus grande ou plus petite que celle calculée à la question précédente.
5. a) Exprimer l'énergie potentielle totale et l'énergie cinétique de  $M$  dans  $(R)$ , en fonction de  $\alpha$ ,  $\dot{\alpha}$  et des paramètres du système.  
b) En appliquant le théorème de l'énergie mécanique, retrouver l'équation différentielle précédente.



## □ Exercice 1.6. Force de Coriolis sur un train

Un train à grande vitesse, de masse  $m = 7,8 \cdot 10^5$  kg, circule du nord vers le sud entre Lyon et Avignon à la vitesse constante  $v = 300 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  ; à l'instant considéré il se trouve à la hauteur de Valence à la latitude  $\lambda = 45^\circ$  nord. Au point  $P$  où se situe le train, on définit une base orthonormale  $(\vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z)$  avec  $\vec{e}_x$  vers l'est,  $\vec{e}_y$  vers le nord et  $\vec{e}_z$  vers le zénith.

1. Faire un schéma où apparaissent la Terre (en coupe), la base ci-dessus au point  $P$ , le vecteur vitesse du train et le vecteur rotation de la Terre  $\vec{\Omega}$ .
2. Déterminer la force de Coriolis qui s'exerce sur le train dans le référentiel terrestre, et comparer sa norme à celle du poids du train. On donne :  $\Omega = 7,3 \cdot 10^{-5} \text{ rad} \cdot \text{s}^{-1}$  ;  $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .
3. Faire un schéma local du train, vu de l'arrière, et représenter les différentes forces subies. Lequel des deux rails s'use le plus ? Qu'est-ce qui change quand le train va vers le nord ?