华东师范大学软件工程学院实验报告

实验课程: 无线网络安 全	姓名:	学号:
实验名称: VanetMobiSim模拟车 辆轨迹	实验日期: 2023.11.21	指导老师:张磊

实验目的

- 利用NS 3, 基于LTE-V协议模拟简单车联网环境进行车辆之间的通信。
- 使用VanetMobiSim模拟车辆轨迹。

实验内容与实验步骤

- VanetMobiSim安装
- 随机生成50个对等节点(趋向于均匀分布)
- 通信协议任选 (如使用Zigbee 协议框架, 802.11a)
- 最大传输速率200kb/s, 最大通信距离150m, 源节点与目标节点间距1KM以上。

实验环境

- NS3网络模拟套件
- Ubuntu 18.04

实验过程与分析

0.安装VanetMobiSim

官网提供的安装方式有两种:二进制文件或源码编译,其中源码编译需要CanuMobiSim这款软件的源码,两者整合后编译,而这款软件官网已经失效。因此我们只能考虑二进制文件直接运行。

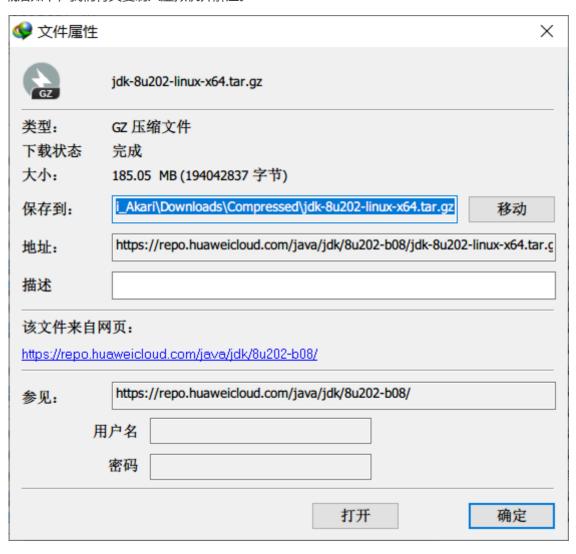
由于VanetMobiSim由Java编写,故我们需要配置jre环境,根据官方要求JDK必须是Sun/Oracle版本,不能是OpenJDK。由于Oracle官网需要登录下载,我们选择从华为云镜像站下载。

Index of java-local/jdk

```
Last modified
                                     Size
Name
10.0.1+10/
                  22-Aug-2021 00:21 -
                  22-Aug-2021 00:22 -
10.0.2+13/
                  22-Aug-2021 00:22
11+28/
11.0.1+13/
                 22-Aug-2021 00:23 -
22-Aug-2021 00:23 -
11.0.2+7/
11.0.2+9/
                 22-Aug-2021 00:24
12+33/
12.0.1+12/
                 22-Aug-2021 00:24 -
                  22-Aug-2021 00:24 -
12.0.2+10/
                  22-Aug-2021 00:25
13+33/
                 22-Aug-2021 00:25 -
6u45-b06/
                  22-Aug-2021 00:26
7u80-b15/
                  22-Aug-2021 00:26
8u151-b12/
                  22-Aug-2021 00:26 -
8u151-b12-demos/ 22-Aug-2021 00:27
8u152-b16/
                  22-Aug-2021 00:27 -
8u152-b16-demos/ 22-Aug-2021 00:27 -
8u171-b11/
                  22-Aug-2021 00:27 -
<u>8u171-b11-demos/</u> 22-Aug-2021 00:28 -
                  22-Aug-2021 00:28 -
8u172-b11/
8u172-b11-demos/ 22-Aug-2021 00:29
8u181-b13/
                  22-Aug-2021 00:29 -
8u181-b13-demos/ 22-Aug-2021 00:30 -
8u191-b12/
                  22-Aug-2021 00:30
<u>8u191-b12-demos/</u> 22-Aug-2021 00:30 -
                  22-Aug-2021 00:31 -
8u192-b12/
8u192-b12-demos/ 22-Aug-2021 00:31
8u201-b09/
                  22-Aug-2021 00:31 -
8u201-b09-demos/ 22-Aug-2021 00:32 -
8u202-b08/
                  22-Aug-2021 00:32
<u>8u202-b08-demos/</u> 22-Aug-2021 00:33
                  22-Aug-2021 00:33
9.0.1+11/
```

ArtifactRepo/ Server at repo.huaweicloud.com Port 443

下载后如下, 我们将其复制入虚拟机并解压。



同样我们将VanetMobiSim的jar文件也复制进虚拟机,至此软件安装完成。

1. 编写VanetMobiSim配置文件

整个XML配置文件的根元素必须为universe,几个重要的子元素如下:

[<dimx>1000</dimx>]
[<dimy>1000</dimy>]
[<extension>extension_parameters</extension>]
[<node>node_parameter</node>]
[<nodegroup>nodegroup_parameters</nodegroup>]

扩展SpatialModel: 指定空间环境模型。

<extension name="SpatialModel"

class="de.uni_stuttgart.informatik.canu.spatialmodel.core.SpatialModel" traffic_light="UserTrafficLight"

min_x="0" max_x="1000" min_y="0" max_y="1000"><number_lane full="false" max="4">2</number lane>

<reflect_directions>true</reflect_directions>

<max_traffic_lights>0</max_traffic_lights>

子元素number_lane配置车道,属性full控制是否所有车道都是多车道,属性max表示多车道道路的数量。

子元素reflect_directions表示是否在物理上区分两个交通流。

子元素max_traffic_lights表示交通灯管理的交叉口数量。

<extension name="UserTrafficLight"</pre>

class="eurecom.spatialmodel.extensions.TrafficLigh

t"

step="10000"

spatial_model="SpatialModel"/>

name表示扩展的名字,用户可以自定义。class表示该扩展使用到的 类的名称,不要更改。

step表示交通灯多长时间改变一次(单位:毫秒)。

spatial_model表示此交通灯策略应用到的空间环境模型。

扩展TIGERReader: 读取地图数据文件(GDF或TIGER格式)。

<extension class="eurecom.tigerreader.TIGERReader"

source="file:///home/akari/TGR11001/TGR11001"

shapeCoord="true"

center_lat="+38905050" center_long="-77016160"

size_x="1000" size_y="1000">

/home/akari/TGR11001/speedLimits.txt

source为读取的地图数据文件的路径(不要加文件的后缀名)。

这里地图文件在美国有关部门官网下载,并从官网提供的源码压缩包内找到speed_list.txt。

shapeCoord表示是否加载路段中间点,路段中间点用于表示弯曲路段。

center_lat/center_long表示地图中心点的纬/经度。

size_x/size_y表示截取的地图尺寸(单位:米)。

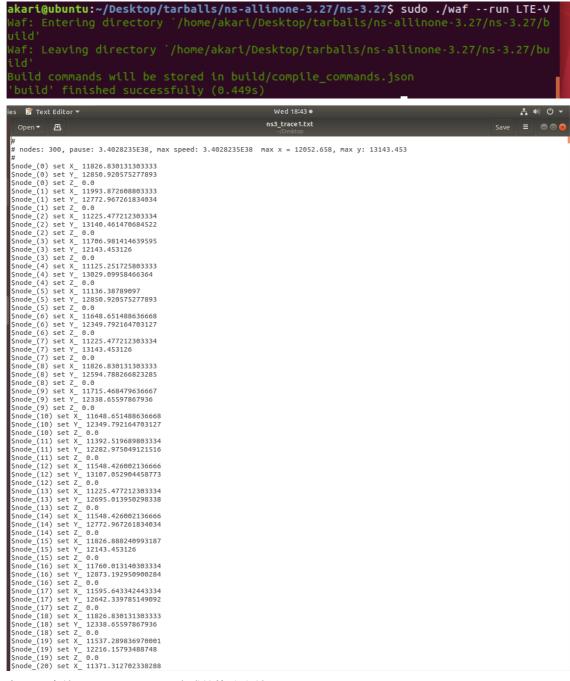
speed文件指定道路类型与其对应的速度限制。

完整xml代码如下。

```
<universe>
    [<dimx>1000</dimx>]
    [<dimy>1000</dimy>]
    <extension name="SpatialModel"</pre>
 class="de.uni_stuttgart.informatik.canu.spatialmodel.core.SpatialModel"
        traffic_light="UserTrafficLight"
        min_x="0" max_x="1000" min_y="0" max_y="1000">
        <number_lane full="false" max="4">2</number_lane>
        <reflect_directions>true</reflect_directions>
        <max_traffic_lights>0</max_traffic_lights>
    </extension>
    <extension name="UserTrafficLight"</pre>
        class="eurecom.spatialmodel.extensions.TrafficLight"
        step="10000"
        spatial_model="SpatialModel"/>
    <extension
        class="de.uni_stuttgart.informatik.canu.mobisim.extensions.NSOutput"
        output="ns3_trace.txt"/>
    <extension
 class="de.uni_stuttgart.informatik.canu.mobisim.simulations.TimeSimulation"
        param="60.0"/>
    <extension name="PosGen"
 class="de.uni_stuttgart.informatik.canu.tripmodel.generators.RandomInitialP
ositionGenerator"/>
    <extension name="TripGen"</pre>
class="de.uni_stuttgart.informatik.canu.tripmodel.generators.RandomTripGene
rator">
        <reflect_directions>true</reflect_directions>
        <minstay>50.0</minstay>
        <maxstay>100.0</maxstay>
    </extension>
    <nodegroup n="300">
        <extension class="polito.uomm.IDM_IM"</pre>
            spatial_model="SpatialModel"
            initposgenerator="PosGen"
            tripgenerator="TripGen">
            <minspeed>8.3</minspeed>
            <maxspeed>22.2</maxspeed>
            < b > 0.9 < /b >
            <step>1.0</step>
        </extension>
    </nodegroup>
    <extension class="eurecom.tigerreader.TIGERReader"</pre>
        source="file:///home/akari/TGR11001/TGR11001"
        shapeCoord="true"
        center_lat="+38905050" center_long="-77016160"
        size_x="1000" size_y="1000">
```

2. 使用VanetMobiSim模拟车辆轨迹

编写完成xml文件后,我们便以此为参数,开始模拟车辆运行,由于模型较大,运行时间可能较长,等待一段时间后,我们得到了输出的trace.txt.



3. 在NS-3中使用VanetMobiSim生成的轨迹文件

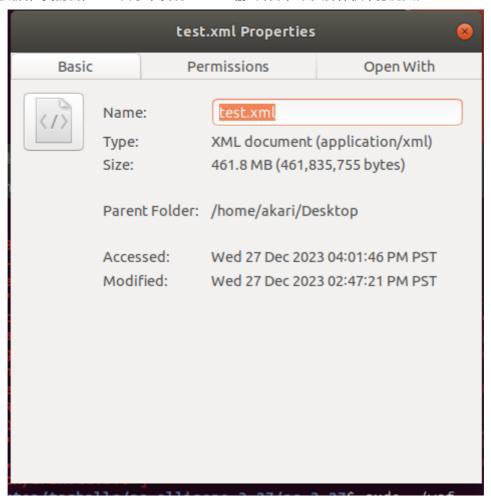
```
//使用LTE-V简单模拟车联网
#include "ns3/core-module.h"
#include "ns3/network-module.h"
#include "ns3/wifi-module.h"
#include "ns3/mobility-module.h"
#include "ns3/applications-module.h"
#include "ns3/internet-module.h"
#include "ns3/wave-module.h"
#include "ns3/netanim-module.h"
using namespace ns3;
NS_LOG_COMPONENT_DEFINE ("LTE-V");
int main (int argc, char *argv[])
   NodeContainer wifiNodes;
   wifiNodes.Create(300);
   YansWifiChannelHelper channel =YansWifiChannelHelper::Default();
   channel.AddPropagationLoss("ns3::RangePropagationLossModel",
    "MaxRange", DoubleValue(300));//创建300个结点,结点数量必须与VanetMobiSim轨迹
文件的结点数
量一致。
   YansWifiPhyHelper phy = YansWifiPhyHelper::Default();
   phy.SetChannel(channel.Create());
   Wifi80211pHelper wifi;
   NqosWaveMacHelper mac;
   Ssid ssid = Ssid("ns-3-wifi");
   mac.SetType("ns3::OcbWifiMac",
   "Ssid", SsidValue(ssid),
    "QosSupported", BooleanValue(false));
   NetDeviceContainer wifiDevices;
   wifiDevices = wifi.Install(phy, mac, wifiNodes);
   //导入VanetMobiSim轨迹文件
   Ns2MobilityHelper mobility =
   Ns2MobilityHelper("/home/akari/Desktop/ns3_trace.txt");
   mobility.Install();
   //配置TCP/IP协议族(网络层/传输层),分配IP地址
   InternetStackHelper stack;
    stack.Install(wifiNodes);
   Ipv4AddressHelper address;
   address.SetBase("10.1.0.0", "255.255.0.0");
   Ipv4InterfaceContainer wifiInterfaces;
   wifiInterfaces = address.Assign(wifiDevices);
    //配置应用层
   UdpEchoServerHelper echoServer(9);
   ApplicationContainer serverApps = echoServer.Install(wifiNodes);
    serverApps.Start(Seconds(0));
    serverApps.Stop(Seconds(60.0));
   UdpEchoClientHelper echoClient(Ipv4Address("255.255.255.255"), 9);
    echoClient.SetAttribute("MaxPackets", UintegerValue(600));
   echoClient.SetAttribute("Interval", TimeValue(Seconds(0.1)));
    echoClient.SetAttribute("PacketSize", UintegerValue(150));
   ApplicationContainer clientApps = echoClient.Install(wifiNodes);
    clientApps.Start(Seconds(0));
    clientApps.Stop(Seconds(60.0));
```

```
//生成轨迹文件,用于NetAnim动画分析
AnimationInterface anim("test.xml");
anim.SetMaxPktsPerTraceFile(10000000);

Simulator::Stop(Seconds(60.0));
Simulator::Run ();
Simulator::Destroy ();
}
```

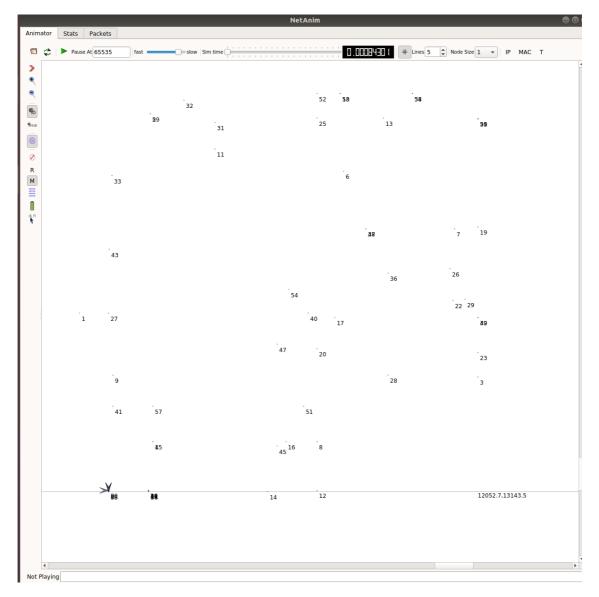
至此,NS-3代码编写结束。需要注意的是,由于模型较大,因此我们添加了 SetMaxPktsPerTraceFile参数,确保数据包发送了不会超出最大值。

运行完成后,我们会在ns-3目录下发现test.xml输出结果,该文件体积十分庞大。



4. NetAnim动画分析

我们将上一步得到的test.xml在NetAnim中打开,由于上一步实际得到的xml十分庞大,我们选用缩小参数后的轨迹文件进行演示。可以看到画面中车辆聚集在边长1km的矩形中,数据包在车辆之间跳跃。



实验结果总结&心得体会

- 成功安装配置VanetMobiSim,并生成车辆轨迹文件。
- NS-3代码成功导入轨迹文件,模拟LTE-V车联网环境。
- NetAnim动画展示了车辆在1km范围内的聚集和数据包的传输情况。

结论

通过该实验,成功搭建了车联网仿真环境,使用NS-3和VanetMobiSim工具实现了车辆之间的通信模拟。实验结果表明所设计的系统在模拟环境中能够正常运行,为进一步研究车联网通信提供了基础。

附录(可选)