Diseño de Placa Base 1.

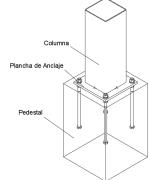
Propiedades de los Materiales 1.1.

Acero

Tensión cedente de la columna: $F_{yc} = 250MPa$ Factor de sobreresistencia:

 $R_y = 1.5$ Tensión cedente de la placa base: $F_{ypl} = 250MPa$

Tensión última en la placa base: $F_{upl} = 400MPa$ Módulo de elasticidad: E = 200000 Mpa



Concreto:

Resistencia a la Compresión del concreto: $f_c^\prime = 210 kgf/cm^2$

Cargas de diseño 1.2.

Combo 1 $P_u = 14357,14kgf$ $M_{ux} = 5787,32kgf \cdot cm$ $M_{uy} = 5787,32kgf \cdot cm$

Dimensiones de columna 1.3.

b = 15cmAncho de la sección: Alto de la sección: a = 15cm

Módulo plástico: $Z_{xc} = 2683cm^3$ h = 2,70mAltura de piso:

1.4. Factores de resistencia

 $\phi_c = 0.65$ (Resistencia al corte)

 $\phi_f = 0.90$ (Resistencia a la compresion)

Dimensiones de pedestal 1.5.

$$a = 40cm \qquad b = 40cm \qquad A_{ped} = a \cdot b = 1600cm^2$$

Resistencia Requerida 1.6.

Momento máximo incluyendo sobreresistencua y endurecimiento del acero:

$$M_u = 1.1 \cdot R_y \cdot F_{yc} \cdot Z_{xc} = 1106kN \cdot m$$

Resistencia requerida por corte (en función al momento máximo probable de la columna)

$$M_{pc} = R_y \cdot F_{yc} \cdot Z_{xc} = 10006,13kN \cdot m$$

 $V_u = \frac{2 \cdot M_{pc}}{H} = 628,83kN$

$$V_u = \frac{2 \cdot M_{pc}}{H} = 628,83kN$$

2. Comprobación de las barras de anclaje

Excentricidad equivalente debido a la flexión:

$$e = \frac{M_u}{P_u} = 388mm$$

Factor de minoración de resistencia del concreto:

$$\phi_c = 0.65$$

Esfuerzo máximo entre la placa base y el concreto:

$$f_{pmax} = \phi_c \cdot 0.85 \cdot f_c' \sqrt{\frac{A_{pedestal}}{A_{placa}}} = 18.27 MPa$$

Fuerza máxima entre la placa base y el concreto (unitario):

$$q_{\text{máx}} = f_{pmax} \cdot B = 91,36kN/cm$$

excentricidad críticas:

$$e_{crit} = \frac{N}{2} - \frac{P_y}{2 \cdot q_{\text{máx}}} = 207,36cm$$

Verificación por Momentos Altos:

 $e > e_{crit}$...Momentos Altos

Separación entre la barra al borde de la placa(mín $1, 5 \cdot d_r$)

$$r_y = 50mm$$

Distancia del centro de la placa base a la fila de barras más traccionada:

$$f = 230cm$$



Las fuerzas de tensión son resistidas íntegramente por el concreto, no es necesaria una comprobación de las barras por tracción.

Ancho en compresión para momentos bajos:

$$Y_{mb} = N - 2e = -216,17mm$$

Fuerza entre la placa base y el concreto

$$q = \frac{P_u}{Y} = 9136,11kN/m$$

 $f_p = \frac{q}{B} = 18,27MPa$

Revisión por aplastamiento en el pedestal

$$f_{pmax} > f_p \cdots OK$$

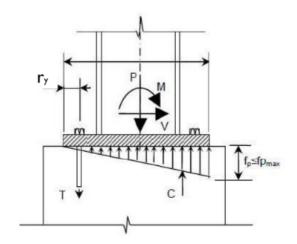
Momentos Altos:

Comprobando si el área resistente es mayor al área requerida:

$$A_{res} = \left(f + \frac{N}{2}\right)^2 = 2601cm^2$$

$$A_{req} = \frac{2P_u \cdot (e+f)}{q_{\text{máx}}} = 1796cm^2$$

$$A_{res} > A_{req} \cdot \cdot \cdot OK$$



Cálculo del ancho en compresión para momentos altos:

$$\begin{split} Y_{ma1} &= \left(f + \frac{N}{2}\right) + \sqrt{\left(f + \frac{N}{2}\right)^2 - \frac{2Pu_u \cdot (e+f)}{q_{\text{máx}}}} \\ Y_{ma1} &= \left(f + \frac{N}{2}\right) - \sqrt{\left(f + \frac{N}{2}\right)^2 - \frac{2Pu_u \cdot (e+f)}{q_{\text{máx}}}} \\ Y_{ma} &= 226,27mm \end{split}$$

Resistencia del Anclaje a la tracción

Fuerza entre la placa base y el concreto

$$q = q_{\text{máx}} = 9136,11kN/m$$

Fuerza última en las barras de tracción

$$N_{uag} = q \cdot Y - P_u = 739,87kN$$

Fuerza crítica en las barras de anclaje (número de barras resistenentes $= n_r = 4$)

$$N_{ua} = \frac{N_{uag}}{n_r} = 184,97kN$$

Tensión última a tracción de la barra de anclaje:

$$F_{barra} = 861,81MPa$$

Factor de minoración

$$\phi = 0.75$$

Área efectiva de la barra de anclaje

$$A_{barra} = \frac{\pi}{4} (d_r)^2 = 3.18cm^2$$

Resistencia Minorada a tracción de la barra de anclaje:

$$N_{barra} = \phi \cdot F_{barra} \cdot A_{barra} = 205,38kN$$

Relación resistencia / Fuerza aplicada a las barras:

$$Ratio = \frac{N_{barra}}{N_{ua}} = 0.901 < 1 \cdot \cdot \cdot \cdot OK$$

2.1. Espesor de la Plancha

$$\begin{split} m &= 0.5 \cdot (N - 0.95 \cdot d) = 5.375cm \\ n &= 0.5 \cdot (B - 0.80 \cdot b) = 6.5cm \\ X &= \left(\frac{4 \cdot A_{\min}}{(b + d)^2}\right) \cdot \frac{P_u}{\phi P_p} = 0.198 \\ \lambda &= \min \left\{\frac{\frac{2 \cdot \sqrt{X}}{1 + \sqrt{1 - X}}}{1} \right. = 0.469 \\ n' &= \frac{\sqrt{A_{\min}}}{4} = 3.75cm \\ l &= \max \left\{\frac{m}{n} \right. = 6.5cm \\ \lambda \cdot n' \\ t &= \sqrt{\frac{2 \cdot P_u \cdot l^2}{0.90 \cdot F_y \cdot A_1}} = 0.923cm \end{split}$$

Dimensiones de la plancha de anclaje

$$B = 0.25m$$

$$N = 0.25m$$

$$t = 1.5cm$$

3. Revisión a Corte:

$$\begin{split} V_{u} &= \sqrt{66,81 kg f^{2} + 44,84 kg f^{2}} = 82,758 kg f \\ n_{corte} &= 4 \\ F_{barras} &= 0,5*36 ks i = 124,106 MPa \\ \phi &= 0,75 \\ d_{p} &= \frac{5}{8} in \\ \phi P_{barras} &= \phi \cdot F_{barras} \cdot A_{r} = 1878,665 kg f \\ Ratio &= \frac{V_{u}}{\phi \cdot P_{barras} \cdot n_{corte}} = 0,11 \end{split}$$