## **Datapoints to read**

Priority	Parameter:	XEV Feedback
1	Ignition state	OK
1	Total Mileage	OK
2	VIN	OK
2	Speed	OK
1	Remaining Battery in %	OK
2	Remaining Battery -KM	OK
2	State of traction battery	OK
2	Traction battery charge	ОК
2	Current of the Traction battery	ОК
1	Vehicle traction battery charging in progress (0=OFF   1=yes)	OK
2	Door Lock Status (Locked/unlocked)	OK
2	Door Open/Closed	ОК
2	Window Open/Closed	ОК
2	Seatbelt fastened/unfastened	ОК

Sender 定理 相	Ko <u>e</u> Mano 原文名称	Mag 10 报文标 设件 (MEX)	Signal_Hano信号名称	Signal Description個号網號	Byte Order# 判据式	Start Bit#8	Bit Longth (Bit) 撰 号长度	Resolut ion 組度	Officet <b>S</b> BE	Signal Hin. Value (phys) 衛道最小性	Falue (phys) 物理最大 #	Signal Hin. Value (Hox) 总 鏡景小	Signal Max. Value(Hex ) 总统最大 都	Yelue (	Invalid Value(Be z) 无數值	Unit# 他	Signal Value Description 信号指摘地
BMS	EMS_STATE_0	0x160															
BMS			EMS_Md	运行模式	Intel	0	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0x0	N/A	N/A	0x0 : 放电模式 0x1 : 充电 (充电机) 模式
BMS			BMS_SOC	电池组SOC 精度<5%	Intel	8	8	0.5	0	0	100	0x00	0xC8	0x0	N/A	%	
BMS	BMS_Charge_STATE	0x161			4												
BMS			BMS_F1tCode	BMS当前故障码	Intel	32	12	1	0	0	4096	0x0	0x000	0xFFF			
BMS	EMS_STATE_2	0x163			4												
BMS			BMS_CellHVolt	电池最高单体电压	Intel	8	16	0.0001	0	0	6, 5534	0x0000	0xFFFE	0x0	N/A	V	
BMS BMS			HMS_CollHVoltNum HMS_CollLVoltNum	电池最高单体电压编号 由油器低单体电压编号	Intel	24	12 12	1	0	0	4000	0x0000	0xFA0 0xFA0	0x0 0x00	N/A N/A	N/A N/A	
BMS			BMS_CellLVolt	电池最低单体电压	Intel	48	16	0 0001	0	0	6, 5534	0x0000	OXFFFE OXFFFE	0x00	N/A	N/A V	
BMS	BMS_TempInf	0x168	EMS_CellLvolt	电池取取平体电压	Intel	48	16	0.0001	0	0	6, 5534	040000	UXPPE	030	N/A	V	
BMS	ino_respin	0.1100	BMS_HTemp	电池最高温度 (不包括加热膜) 电池包内组件最高温度,实时更	Intel	0	8	1	-50	-50	204	0x00	0xFE	0x0	0xFF	°C	
BMS			EMS CellHTempNum	中流最高温度编号	Intel	8	8	1	0	0	254	0000	OXER	0v00	0xFF	N/A	
BMS			BMS_LTemp	电池最低温度 (不包括加热膜) 电池包内组件最低温度,实时更	Intel	16	8	1	-50	-50	204	0x00	0xFE	0x0	0xFF	°C	
BMS			EMS_CellLTempNum	中流器低温度编号	Intel	24	8	- 1	0	0	254	0000	OXER	0v00	OvEE	N/A	
BMS			BMS CellLTemp	加热要量高温度	Intel	32	8	1	0	0	254	0000	OXFE	0v00	OvEE	N/A	
ABS	ABS_VehicleSpeedAndStatus	0x068															
ABS			ABS_VehicleSpeed	来自MS车速信号	Intel		12	0.05625	0		296, 04375	0x0	0x1FFF	0x0	N/A		E-N#0, 05625
ABS			ABS_VehicleSpeedValid	车速信号是否有效	Intel	21	1	1	0	1	1	0x0	0x1	0x0	N/A		0=valid 0=有效 1=invalid 1=无效
VCU	VCU_3	0x231	故障信息发送														
VCU			HandBrakeSigna1	于剥信号	Intel	1	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0x0			0x0 : 释放 0x1 : 拉起
VCU			VCU_ShiftLeverPosition	当前档位	Intel	4	4	1	0	0	15	0x0	0xF				0:00: P (P特) 0:1: R (例年) 0:2: N (空間) 0:2: N (空間) 0:4: E (並添模式特位) 0:4: E (並添模式特位) 0:5: F (雪粉成式特位) 0:5: F (雪粉成式特位)
VCU	VCU_BMS2	0x233															
VCU			Key_State	初略状态	Intel	0	2	1	0	0	3	0x0	0x1	0			0x0 : OFF 0x1 : ACC 0x2 : ON 0x3 : START
VCU	VCU_CMTC1	0x235															
VCU		1	VCU_pedal	加速踏板深度百分比	Intel	0	- 8	0.4	0	0	100	0x00	0x64	0x00		%	
VCU	<u> </u>		Brake_Pedal_Position_	制动踏板占空比	Intel	8	- 8	0.4	0	0	100	0x00	0xFF	0x00			
VCU			VCU_brake_Status	剥车开关状态	Intel	16	2	1	0	0	4	0x0	0x4	0x00			9x0 : 未制动状态 0x1 : 制动状态 0x2 : 加軟状态 (对应故障码0096) 0x4 : 未定义
VCU			VCU_CIS_SafetyBeltAlarm	安全带报警状态	Intel	18	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0			0x0 : no 0x1 : Alarm
VCU			VCU_CIS_BrakeFluidAlarm	制动液位报警	Intel	19	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0			0x0 : no 0x1 : Alarm
VCU			VCU_Ready	整年Ready信号	Intel	20	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0			OxO : idle Ox1 : Roady
VCU		1	Tachograph_vehicle_speed	整车车速	Intel	48	16	0.003906	0	0	250, 996	0x0000	0xFFFF	0x0000		kn	
CIS	CIS_VCU1	0x241															
CIS			Trip	小计里程 每次上电的时候要请零	Intel	0	16	0.125	0	0	1000	0x0000	0xffff	0x0000		kn	
CIS	·		Odometer_LSB	总里程低字节	Intel	16	16	1	- 0	0	65535	0x0000	0xffff	0x0000		kn	
CIS	The state of the s		Odometer_HSB	总里程高字节	Intel	32	16	- 1	0	0	65535	0x0001	0xffff			kn	
CIS			Seatbelt_alarm	安全带未系	Intel	50	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0x0	0xff		0x1 : 安全带己系, 0x2 : 安全带木系
BCN	BCM_SwitchSts	0x560	1	1	1		1 -	1 -			1		1 -	1 -		1 -	1

Sender 发进 相	iling_Hamo研文名称	keg ID 报文标 说符 (MEX)	Signei_Nav数号在集		Byte Order# 判据式	Start Bit#	Length	Resolut ion 組度	Offset A	Signal Hin. Value (phys) 衛道最小値	Falue (phys) 物理最大 #	Signal Hin. Value (Box) 总 教養小	Hex. Velue (Hex	Initia l Value( Hax) 初 納催	Ye I no (He	inst#	Signal Value Description信号推進地
BCM			BCM_Sw_LFDoorLock_State	左前门锁状态	Intel	10	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0			0x0 : 正常 0x1 : 开启
BCM			BCM_Sw_LFDoor_State	左前门状态	Intel	- 11	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0			0x0 : 正常 0x1 : 开启
BCM			BCM_Sw_RFDoor_State	右前门状态	Intel	12	1	1	0	0	1	0x0	0x1	0			0x0 : 正常 0x1 : 开启
BCM			BCM_Sw_LF_WindowState	左边前车窗状态	Intel	16	2	1	0	0	3	0x0	0x3	0			00:未知, 01: 美容状态, 10: 开容状态, 11: 管理状态
BCM			BCM_Sw_RF_WindowState	右前年留状态	Intel	18	2	1	0	0	3	0x0	0x3	0			00:未知, 01: 关窗状态, 10: 开窗状态, 11: 雷缝状态
CIS	CIS_Inf	0x570															
CIS			CIS_Inf_Seatbelt_alarm	安全帶未系报警	Intel		2	1	0	0	3	0x0	0x3	0			9x0: 安全帶未系 9x1: 安全帶己系 9x2: 預留 9x3: 預留
CIS			CIS_Inf_BrakeFluidLevelLow	制动液位低报警	Intel		2	1	0	0	3	0x0	0x3	0			0x0:制动液位正常 0x1:制动液位报警 0x2: 假语 0x3: 預密
CIS			CIS_Inf_LiveCounter	循环计数器	Intel		- 4	1	0	0	3						
RMS	RMS_Command1	0x412															
RMS			RMS_Command_WindowControl	窗户控制	Intel	2	2	1	0	0x0	0x1	0x0	0x3	0x0			0x0:WindowsNormal 0x1: WindowsDown 0x2: WindowUp
RMS			BMS_Command_DoorControl	F18000	Intel	4	2	1	0	0x0	0x1	0x0	0x3	0x0			0x0:doorNormal 0x1: doorLock 0x2: doorUnLock
RMS			RMS_Command_ACControl	空调控制	Intel	6	3	1	0	0x0	0x7	0x0	0x7	0x0			0x0:Normal 0x1: PTC_0m 0x2: PTC_Close 0x3:EAS_0m 0x4:EAS_0ff
VCU	VCU_RMS4	0x413															
VCU			VCU_ACControlFB	空调控制命令执行反馈	Intel	2	3	1	0	0x0	0x7	0x0	0x7	0x0			0x0:Normal 0x1: PTC_0n 0x2: PTC_Close 0x2:EAS_0n 0x4:EAS_0ff
VCU			AC_FanSpeed	空调风扇转速	Intel	8	16	1	0	0	65535	0x0	0xFFFF	0			
VCU			AC_AirDirectionNode	空调风向模式	Intel	24	2	1	0	0	2	0x0	4	0			0x0:to window 0x1:to driver 0x2:to window and driver
VCU			AC_AC_Status	空调制冷状态	Intel	26	1	1	0	0	1	0x0	1	0			0x0:off 0x1:on
VCU			MC_PTC_Status	空调PTC状态	Intel	27	1	1	0	0	1	0x0	1	0			0x0:off 0x1:on