

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi-ulicy Aleja nad Walem w zakresie przebudowy nawierzchni miejsc parkingowych – droga publiczna.

2. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi:

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji:

Nie dotyczy

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu – stan istniejący:

Ulica Aleja nad wałem położona jest w miejscowości Syców w terenie zabudowanym. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię jezdni szer. około 5,00m utwardzoną betonem asfaltowym w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni nie jest okrawężnikowana, bez chodników. Droga nie posiada odwodnienia. Nawierzchnia jezdni na projektowanym odcinku jest znacznie spękana ze zniekształconym profilem poprzecznym i licznymi ubytkami.

Cała inwestycja wiąże się z koniecznością wymiany konstrukcji jezdni oraz montażu krawężników i obrzeży oraz z oznakowaniem miejsc postojowych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek. Ulica Aleja nad wałem znajduje się w strefie ograniczonej prędkości oznakowanej znakami D-42. Na projektowanym odcinku nie występują znaki pionowe i poziome.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Droga gminna

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga klasy D
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnie o szerokości 5,00m bez chodnika.

Na drodze panuje ruch bardzo mały, przede wszystkim pojazdów dojeżdżających do posesji. Ruch pieszy jest bardzo mały.

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na wymianie nawierzchni jezdni drogi zlokalizowanej na działce o nr ewid. 23 w m.Syców obejmuje:

- rozbiora istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- korytowanie pod wykonanie konstrukcji jezdni, wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez montaż jednego wpustu ulicznego wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,

- montaż oporników i palisady betonowej na ławie betonowej z oporem,
- przełożenie nawierzchni chodnika na drodze publicznej – ul. Mickiewicza,
- regulację wysokościową istniejących urządzeń podziemnych,
- oznakowanie miejsc parkingowych.

8. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane jest z:

- oznakowaniem miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych znakiem –D-18a a z tabliczką T-29,
- wydzielenie miejsc do parkowania liniami P-18, P-20, P-24.

8.1 Oznakowanie pionowe

8.1.1 Istniejące

- brak.

8.1.2 Projektowane

1xD-18a i 1xT-29,

8.2 Oznakowanie poziome

8.2.1 Istniejące

Brak istniejącego oznakowania poziomego drogi.

8.2.2 Projektowane

Projektuje się oznakowanie miejsc postojowych liniami P-18 i P-20 oraz P-24 – nawierzchnię miejsca dla niepełnosprawnych pomalować na niebiesko.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 31 października 2021r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	D-18a	-	1szt.
	T-29	-	1szt.

10.2 Znaki poziome

Znak	P-18	-	dł.	44,80m
	P-20	-	dł.	48,12m
	P-24	-	pow.	0,76m ²

11. Zalecenia i uwagi końcowe

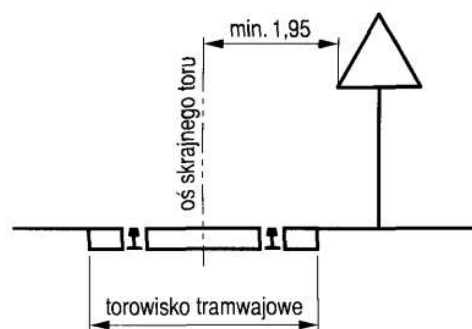
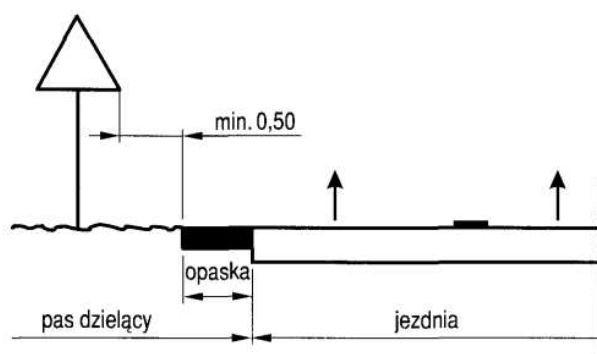
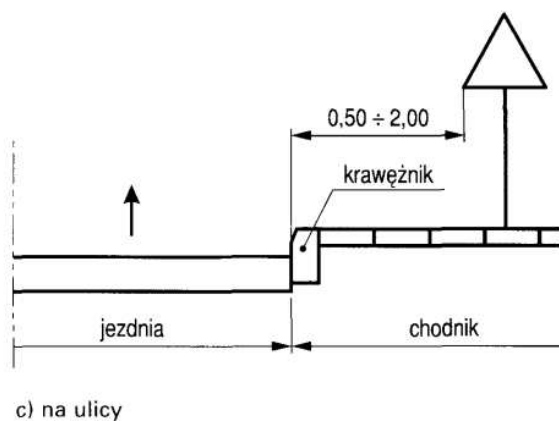
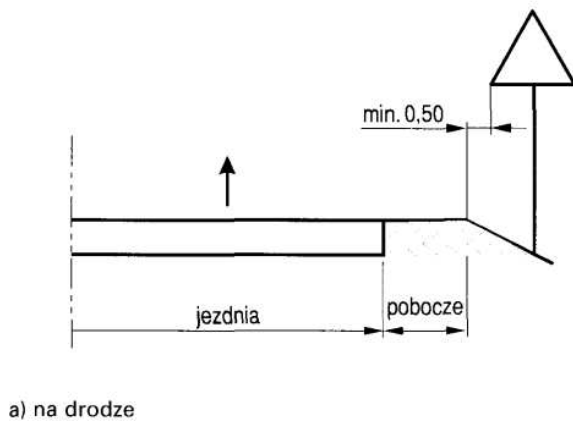
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu 2 trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63 mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek lub ręcznie.

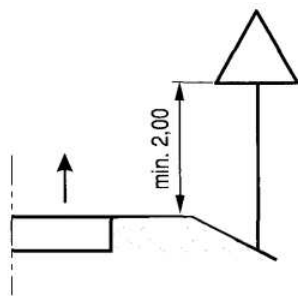
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

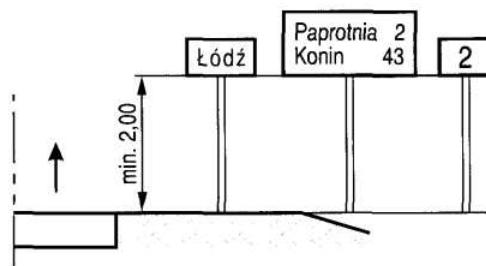
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



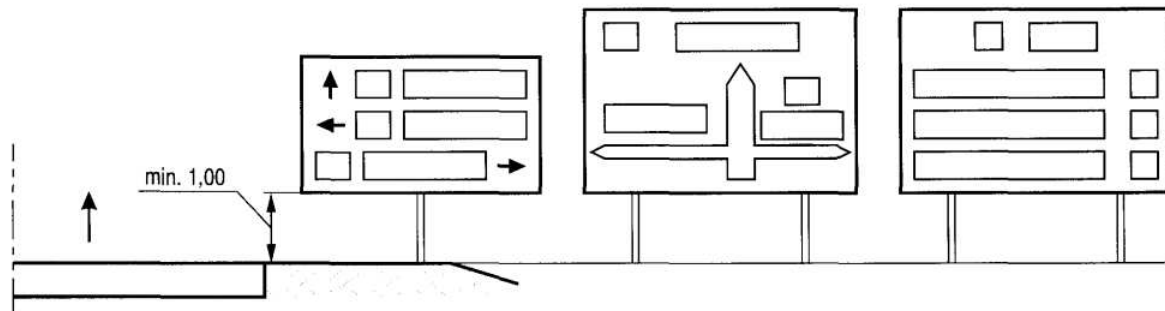
- Wysokość umieszczania znaków



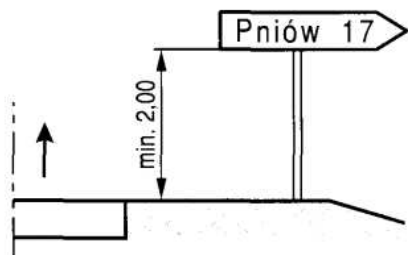
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



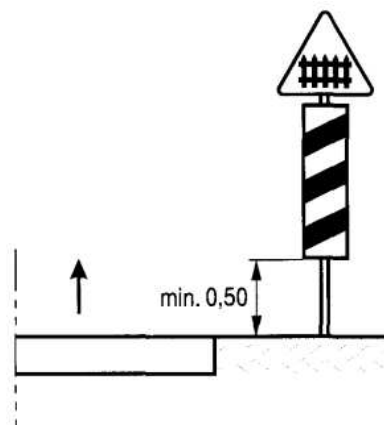
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



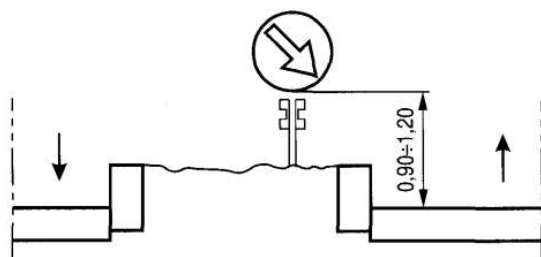
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



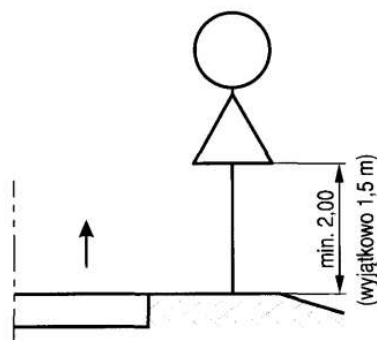
d) E-3 na drogach



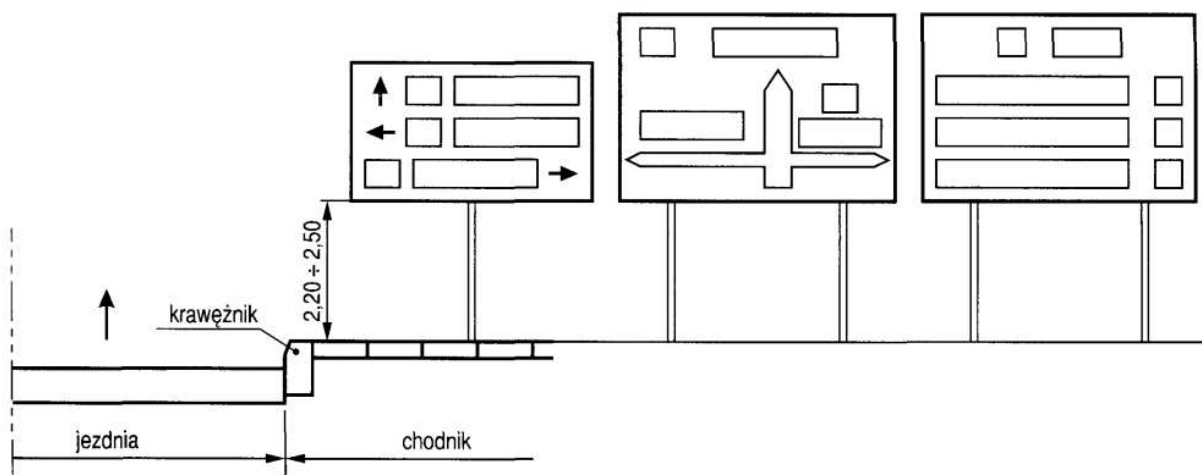
e) G-1 na drogach



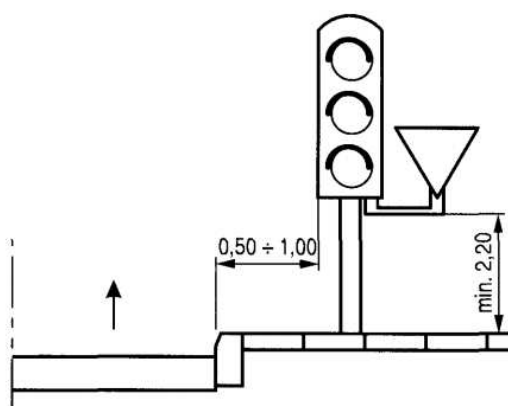
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



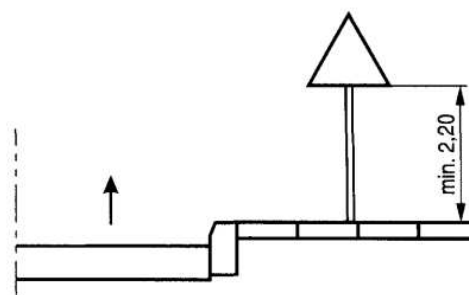
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



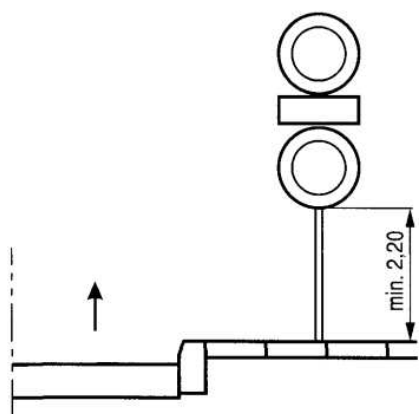
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



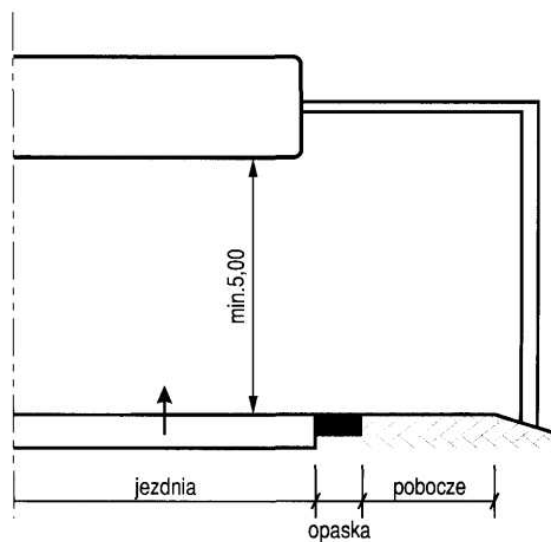
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.