Universidad Nacional de Costa Rica

Facultad de Ciencias Exactas y Naturales

Escuela de Informática

Bidkar Solís Pérez

Bryan Murillo

Proyecto 3:

Vehicle Authentication Authority

Arquitectura de información

Año 2018

II Ciclo

# Introducción

Con el pasar de los años las prácticas comunes de desarrollo de software llevan al programador a escribir código tratando de comprender primero lo que los clientes desean. Este tipo de desarrollo resulta en procesos caros y demoras de entrega de los proyectos. Conforme se va aprendiendo de los errores de las malas prácticas de desarrollo en el mundo del software cada vez un diseño del sistema se vuelve más importante junto con su maquetación.

Así de una manera visual el producto es aprobado por el cliente antes de empezar a realizar código que más adelante en un proyecto puede ser desechado. Y puede que este código tomo horas de horas por parte del grupo de desarrollo y al final no sirve de nada. O incluso por puede resultar en un código de alto grado de aceptación y eficiencia pero la parte visual no es del agrado del cliente.

Es por ello que el análisis de diseño de software se vuelve demasiado importante en el proceso de desarrollo. Esto realizando el proceso de maquetación y así la parte visual es aprobada por los clientes mucho antes de iniciar el desarrollo, y aún si este diseño requiere de alguna modificación el impacto es menor ya que se tiene una base aprobada.

Pero la parte visual es para los clientes, ahora ¿Cómo desarrollar de una manera visual y lógica el control de los contenedores y sus elementos en conjunto con sus acciones y respuestas? Es ahí donde entran los sistemas de modelación de software en el cual se traducen lo visual y se agrega la parte lógica para ser desarrollada en código funcional.

A continuación se presenta un diseño básico bajo el modelo de *Interactive Flow Modeling Lanaguage* aplicado a una aplicación a un modelo de datos dado acerca de un monitoreo se servicios a vehículos. Los modelos a presentar son: modelo de dominio, el modelo de composición y modelo de acciones.