

C4

PARC NATUREL RÉGIONAL LOIRE ANJOU TOURAINE

# **Notre patrimoine a de l'avenir**

**FICHE VIENNE**  
**Chinon > Montsoreau**

Temps de  
descente estimé  
**3h00**

 Distance  
**14 km**

**Respectez le balisage**  
*Follow the signs*



A map of the Loire and Vienne river systems in France, centered around the Loire Valley. The Loire River flows from west to east, passing through Nantes, Angers, Saumur, Chinon, and Tours. The Vienne River is a tributary of the Loire, joining it near Poitiers. Several nautical routes are highlighted with blue lines and labeled with route numbers: C14 (Tour de la Loire), C15 (Tour de la Vienne), C16 (Tour du Val de Loire), C17 (Tour des Châteaux de la Loire), D1 (Tour de la Loire), D2 (Tour de la Loire), D3 (Tour de la Loire), and C4 (Tour de la Vienne). Major cities like Angers, Saumur, Chinon, and Tours are marked with black dots. The map also shows the coastline and various towns along the rivers.

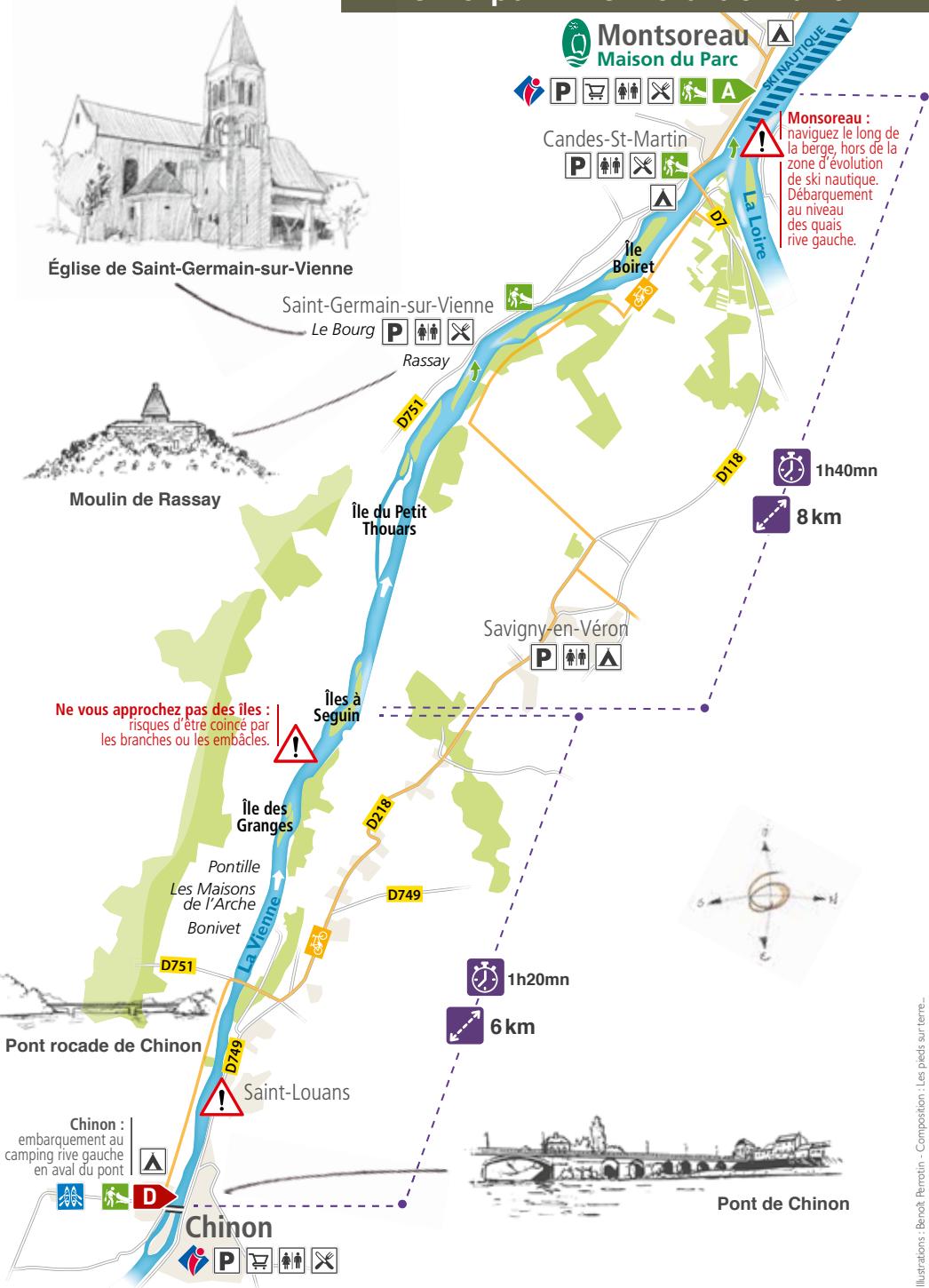
## LÉGENDE

- |   |   |
|---|---|
|  Office de Tourisme<br>Tourist Office                     |  Itinéraire La Loire à Vélo                        |
|  Parking<br>Car park                                      |  Point de location<br>Boat hire                    |
|  Camping au bord de l'eau<br>Campsite at the water's edge |  Accès à l'eau<br>Access to water                  |
|  Toilets<br>Toilets                                       |  Danger<br>Danger                                  |
|  Alimentation<br>Grocery store                            |  Seuil / Barrage<br>Threshold / Dam                |
|  Restaurant / Bar<br>Restaurant / Bar                     |  Serrez à gauche ou à droite<br>Keep left or right |

Les services facilement accessibles depuis la berge se trouvent à moins de 300m du point d'embarquement/débarquement.

**CONTACT** (téléphone du club FFCK ou du loueur)

Maison du Parc | 15, avenue de la Loire  
49730 MONTSOREAU | Tél. 02 41 38 38 88  
[www.parc-loire-anjou-touraine.fr](http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr)



**RECOMMANDATIONS****SÉCURITÉ**

- Savoir nager 25 mètres et s'immerger.
- Le port effectif d'un gilet de sauvetage, adapté et conforme aux normes, est obligatoire. Prévoir des chaussures fermées et antidérapantes.
- Prudence conseillée à l'approche de certains ponts ; suivre le chenal balisé, ou passer sous l'arche de pont indiquée par le panneau ci-contre : 
- Attention aux mouvements d'eau derrière les piles de ponts et les obstacles.
- Ne pas s'accrocher aux bouées et balises.
- Suivre les instructions de la fiche et les conseils délivrés.
- Compte tenu des aléas climatiques et hydrauliques, nous ne saurions être tenus responsables de la non-conformité des informations présentées sur ces fiches.

**BONNE CONDUITE**

- Ne débarquez pas :
  - ailleurs que dans les endroits aménagés,
  - sur les îlots et les bancs de sable où nichent les oiseaux dont les œufs au sol sont invisibles,
  - sur les îles qui sont souvent propriétés privées.
- Évitez de déranger les animaux en criant ou en sautant dans l'eau.
- Respectez les autres usagers de la Loire (pêcheurs, bateaux à passagers...).
- Ne jetez et ne brûlez pas vos déchets : emmenez-les avec vous.

**NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS NAVIGUZ SOUS VOTRE PLEINE ET ENTIÈRE RESPONSABILITÉ.**

Tous sentinelles des sports de nature.  
Signalez-nous tout problème à [suric@te](mailto:suric@te)

**SAFETY**

- You must be able to swim at least 25 meters and be confident under water.
- You are required to wear a proper life jacket and shoes that will not slip off.
- Take care when approaching bridges and always take the marked channel or follow this sign : 
- Follow the instructions on this sheet and heed the warnings of the hire crew.
- Weather conditions and water levels can be unpredictable. Information on this sheet is for guidance purposes only and is based on optimum conditions.

**WATERWAY CODE**

- Only disembark in designated areas. Do not try to land on the small islands and sandy banks where you could endanger ground-nesting birds.
- Many of the islands shown on the map are private property.
- Respect our wildlife: keep noise to a minimum.
- Do not litter: Take your rubbish home with you.
- Do not tie up to the marker buoys. They could be displaced and give misleading information.
- Be aware that other people use the waterway too.

**REMEMBER : YOU ARE RESPONSIBLE FOR YOUR OWN SAFETY.**

If there is a problem let us know  
by logging into [suric@te](mailto:suric@te)

**Ne jetez pas cette fiche (non dégradable),  
conservez-la ou rapportez-la au loueur de canoë.  
If you do not keep this leaflet, please hand it back to a  
member of the hire company. Do not throw it away.**

# Entre *bocage* et confluence...

Le bocage du Véron se caractérise par des haies d'arbres têtards de part et d'autres de fossés. Sa situation de confluence, entre la Loire et la Vienne, le soumet aux fortes crues. Avec ses terres régulièrement inondées, il est devenu le conservatoire d'une faune et d'une flore typiques des milieux humides.

**À la conquête des marais**

Il a fallu plusieurs siècles pour transformer la plaine marécageuse du Véron en un magnifique bocage. L'assèchement progressif de cette zone commence dès le Moyen Âge par le creusement de fossés de drainage, soulignés de haies. Ce long travail d'assainissement a formé un parcellaire de prés allongés et étroits. Vu d'avion, ce paysage particulier dessine un puzzle verdoyant.



Les haies du Véron se composent de frênes taillés en « têtard ». Les cicatrisations successives des coupes au même niveau forment un gonflement, une grosse tête.

**La Confluence : rencontre entre deux eaux**

Paysage de la Confluence et du Véron

Bien des histoires courrent sur l'emplacement exact de la Confluence entre la Loire et la Vienne. Un texte étonnant du 12<sup>e</sup> siècle la situe même à Saumur ! Mais l'on ne peut pas s'y tromper ! Les deux cours d'eau ne possédant pas les mêmes caractéristiques physico-chimiques, leurs eaux ne se mélangent pas immédiatement. Grâce à leur couleur distincte, brun-rouille pour la Vienne et sable clair pour la Loire, les riverains connaissent depuis longtemps le point précis de leur rencontre !



Cette édition est financée par le Conseil départemental d'Indre-et-Loire dans le cadre du Plan Départemental des Espaces Sites et Itinéraires.