

# 長征六號成功發射 中國「1箭20星」刷新亞洲紀錄



作者華智豪 | 風傳媒 – 2015年9月20日 下午2:30



[🏠 首頁](#) [📧 信箱](#) [📰 新聞](#) [📈 股市](#) [🌤 氣象](#) [🏃 運動](#) [🎬 影音](#) [🌟 名人娛樂](#) [📱 App下載](#) [🛒 購物中心](#) [🏪 商城](#) [🏠 拍賣](#) [🔍 更多 ▾](#)

新聞搜尋

網頁搜尋



登入



信箱



生」的目及發射任務，成功將20顆衛星送入太空軌道，為「一箭多星」刷新亞洲紀錄，也是中國的衛星發射科技進入新紀元。除了展現中國在「多彈頭」的技術應用已臻成熟，同時也代表中國將在一箭多星科技中，成為與美國及俄羅斯相抗衡的新興勢力。

長征六號，是由中國航天科技集團的上海航天技術研究院，所研發製造的新一代無毒、無污染小型運載火箭，於2008年開始研製。中國新一代運載火箭的發展原則標榜低成本、高可靠、適應性強、安全性好。其中，長征系列運載火箭又可分為大型、中型、及小型，小型運載火箭的研發主要為滿足小衛星的發射需求，並且降低成本，提高運載火箭在衛星發射市場上的競爭力。



中國新一代小型運載火箭「長征六號」20日搭載20枚衛星成功發射。（取自新華網）



長征六號（取自解放軍報）

一箭多星的發射方式有常用兩種，一是把幾顆衛星一次送入同一軌道上，二是分次分批釋放衛星，使各顆衛星分別進入不同的軌道。換言之，運載火箭達到某一預定軌道速度時，先釋放第一顆衛星，使衛星進入第一種軌道運行，然後火箭繼續飛行，達到另一種預定的軌道速度時，又釋放第二顆衛星，依此類推，逐個把衛星送入各自的運行軌道。

為了實現一箭多星，需要解決許多技術。首先是要提高火箭的運載能力，其次是需要掌握穩定可靠的「星箭分離」技術。運載火箭在最後的飛行過程中，衛星按預定的程序從衛星艙中分離，不能相互碰撞，還需選擇最佳的飛行路線和最佳分離時刻，使多衛星在各自的軌道上運行。

一箭多星的發射標誌運載火箭的能力提升，經濟實惠的將衛星送上太空，同時也是將航太衛星的發射方式與彈道飛彈的「多彈頭」（MIRV）技術做結合。1980年代，上海航天成功的利用「風暴一號」運載火箭實現一箭三星，當時也使中國成為繼美蘇與歐洲航天局後，第四個掌握此發射技術的單位。

此次長征六號的首飛，搭載了來自浙江大學的皮星2號、清華大學3顆衛星、國防科技大學天拓3號等4顆衛星、哈爾濱工業大學紫丁香2號、深圳東方紅海特開拓1號衛星、以及航天東方紅希望2號等共計20顆衛星，是中國單次衛星發射數量之最，同時也改寫了亞洲航太發射紀錄，原紀錄為2008年由印度所保持的一箭10星。

2013年11月19日，美國軌道科學公司發射「彌諾陶洛斯」火箭，創紀錄地同時把29顆衛星送入地球軌道。兩天後，俄羅斯用「第聶伯」運載火箭順利發射了32顆衛星。長征六號的成功發射，使得中國在「一箭多星」的衛星發射科技上，成為與兩強抗衡的新勢力。

隨著衛星技術的發展，小衛星勢必將成為趨勢，低成本、無污染、高精準的運載火箭也成為國際運載火箭的發展潮流。根據《新華網》報導，在長征六號的研製基礎上，上海航天還將繼續研製新一代的中型運載火箭，打造長征六號的升級版，形成系列化產品。

#### 相關報導

- [伽利略導航計畫衛星上太空 2020年建立30衛星網路](#)
  - [《中國大閱兵》1.2萬人、50個梯隊 北斗衛星系統太空定位](#)
-