

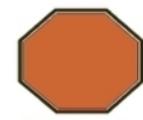
ट्राफिक चिन्हहरू

TRAFFIC SIGNS

ट्राफिक इंजिनियरिंग एण्ड सेफ्टी युनिट, सड़क विभाग १९९७

Traffic Engineering and Safety Unit, Department of Roads, 1997

आदेश मूलक चिन्हहरू



रोक र जान देऊ



मूल सडक या गोल घुम्तीमा
चलेलाई पहिले जान देऊ



प्रवेश निषेध



मोटर सवारी निषेध



ट्रक निषेध



डेलागाडा निषेध



पद यात्री निषेध



डैल गाडा निषेध



सवारी उच्चाई सीमा



सवारी चौडाई सीमा



सवारी लम्बाई सीमा



सवारी भार सीमा



एक्सल भार सीमा



पार्किंग निषेध



रोकन निषेध



उठिन्न निषेध



दाहिने मोडत निषेध



बायां मोडत निषेध



य टर्न गर्न निषेध



हर्न निषेध



अधिकतम गति



गति सीमा समाप्त



रोक (अस्थायी चिन्ह)



जाऊ (अस्थायी चिन्ह)



रोक, हेर र जाऊ



सीमा समाप्त



बायां मोड (बाहिने, यदि चिन्ह अर्को तर्फ भएमा)



बायां च्याप (बाहिने यादि चिन्ह अर्को तर्फ भएमा)



सिधा मात्र जाऊ



अगाडि गएर बायां मोड
(बाहिने, यदि चिन्ह अर्को तर्फ भएमा)



सानो गोल घुम्ती
(बाहिने बाट आउने सवारीलाई जान देऊ)



कुनैतिरबाट जाऊ



एक तरफी सवारी

सहायक प्लेटहरू



2 कि.मी. को लागि
For 2 km

उदाहरण

200 मी.
200m

खतरा पुने दरी

2 कि.मी. को लागि
For 2 km

खतराको लम्बाई

विद्यालय
School

बसहरू बाहेक
Except buses

बाढीग्रस्त
Flooding

एकपंक्ति सवारी
Single track road



चेतावनी मूलक चिन्हहरू



चौबाटो
(अगाडि शाखा सडक)



चौबाटो (अगाडि
मूल सडक)



दाहिने शाखा सडक (बायाँ,
यदि चिन्ह अर्को तरफ भएमा)



एक पछि अर्को दोबाटोहरू,
(चिन्ह अर्को तरफ हुन सक्ने)



टी-जंक्शन



वाई-जंक्शन



बायाँ बाट सवारी
आउन सक्छ



दाहिनेबाट सवारी
आउन सक्छ



गोल घुम्ती



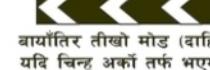
दाहिने मोड (बायाँ, यदि
चिन्ह अर्को तरफ भएमा)



दाहिने पुरा मोड
(बायाँ, यदि चिन्ह
अर्को तरफ भएमा)



दोहोरो मोड, पहिले बायाँ
(दाहिने, यदि चिन्ह अर्को
तरफ भएमा)



दायाँतिर तीखो मोड (दाहिने,
यदि चिन्ह अर्को तरफ भएमा)



दुवैतिर बाट सांगुरीएको सडक



दाहिनेतिर बाट सांगुरीएको सडक
(बायाँ, यदि चिन्ह अर्को तरफ भएमा)



दोहोरो सडक
समाप्त



ट्राफिक संकेत



बढी ओरालो



बढी उकालो



अगाडि उचाई सीमा



अगाडि दुई तर्फी बाटो
(सिधा)



अगाडि दुई तर्फी बाटो
(दाहिने-बायाँ)



पदयात्रीले बाटो
काट्ने ठाउँ



अगाडि बाटोमा
पदयात्रीहरू



केटाकेटीहरू



पाल्टु जनावर



जंगली जनावर



नदीको किनार



अगलो होचो बाटो



चिप्लो बाटो



उठेको बाटो



कम उचाईमा विमानहरू



पैरो भर्ने ठाउँ



खतरनाक दबेको बाटो



सांगुरो प्ल



खतरा



जाँच चौकी



बाटोमा काम हुँदैछ



गिरी उछिउठिन सक्ने



रेल गाडी (गेट नभएको)



रेल गाडी (गेट भएको)

अगाडि डाइभर्सन
DIVERSION
AHEAD

अगाडि अस्थायी सडक

डाइभर्सन
DIVERSION
→

अस्थायी सडकको दिशा



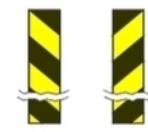
खतरनाक बाधा



टी-जंक्शन (दाहिने या बायाँ मोड)



तीखो मोड (अस्थायी बाटो)



खतरनाक बाधा

दिशा मूलक चिन्हहरू

राजमार्गका चिन्हहरू-हरियो बोर्ड



चोक पुग्नु अगाडि राख्ने



बाटो सहि भनी देखाउने चिन्ह-
चोक पछि राख्ने



चोक पुग्नु अगाडि राख्ने चिन्ह-
राख्ने अको तरिका



चोकमा राख्ने

अस्थायी बाटोको चिन्ह (पहेलो बोर्ड)



सहायक मार्ग तथा शहरी सडकहरूमा
राख्ने चिन्ह (कालो बोर्ड)



चोकमा राख्ने



चोक पुग्नु अगाडि राख्ने

जानकारी मूलक चिन्हहरू



बाटोको अन्त



पदयात्रीको बाटो



पार्क गर्ने ठाउँ



उद्धिल्ले ठाउँ



पेट्रोल पम्प



वर्क शाप



टेलिफोन



बास बस्ने ठाउँ



प्राथमिक उपचार शिविर



अस्पताल



जलपान स्थल



रेस्टर्याँ



बनभोज स्थल



पदयात्री र साईकलको बाटो



पदयात्रीको बाटो



साईकलको बाटो



बस बिसौनी



ट्याक्सी पार्क



एक तर्फी



बस्ती समाप्त

दुहबी
DUHABI

ठाउँ चिनाउने चिन्ह
(बस्तीमा प्रवेश)

सडक रेखाहरू

चौडाई भागका रेखाहरू



मूल सडक वा गोल घुम्तीमा चलनेलाई पहिले जान दिने

पदयात्रीले बाटो काट्ने ठाउँ



चालकहरूले पदयात्रीलाई ट्राफिक रोकदा पदयात्रीले बाटो बिनुपर्छ । बाटो काट्न सक्छन ।

ट्राफिक आडुल्याण्ड
अत्यन्त जस्ती भएमा
मात्र पस्ने



लम्बाई भागका रेखाहरू

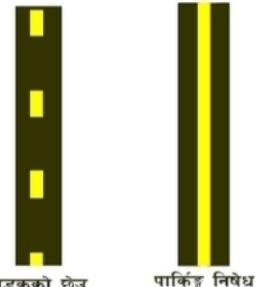


लेन छुट्याउने
रेखा

व्यारियर रेखा
नकाट्न होला

खतरा बोध
गराउने रेखा

सडक छेउका रेखाहरू



सडक को छेउ

पार्किङ नियेध

ट्राफिक बत्तीका संकेतहरू

सवारी नियन्त्रण गर्नको लागी



रातोको अर्थ रोक हो ।
रोकने रेखा पछाडि
सवारी रोक्नु पर्छ ।



हरियोको अर्थ
अगाडि अवरोध
नभएमा जान
सकिन्छ ।

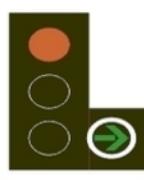


पहेलोको अर्थ रोक्ने रेखा पछाडि
रोक्नु पर्छ । रोक्ने रेखाको धेरै
नजिक पुगि सुरक्षित तरिकाले रोक्न
गाहो भएमा मात्र अगाडि जान
सकिन्छ ।

बत्ती संकेतको क्रम
रातो
हरियो
पहेलो
त्यसपछि फेरी रातो



हरियो तीर संकेत बल्दा उक्त
तीरले देखाएको दिशा तर्फ मात्र
जान सकिन्छ । अरु संकेत जान सुकै
भए पनि यो संकेत पालन गर्नु पर्छ ।

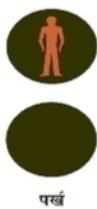


पहेलो तीर संकेत बल्दा उक्त तीरले
देखाएको दिशा तर्फ मात्र जान
सकिन्छ । अर्थ सवारी प्रति सजग
भई उनीहरूलाई प्राथमिकता दिनुपर्छ ।



रातो तीर संकेत बल्दा उक्त
तीरले देखाएको दिशा तर्फ
जान द्यैन ।

पदयात्री आवत जावत नियन्त्रणको लागी



पर्ख



होशियारीले बाटो काट



बाटो काट्न
शुरू नगर्नु



संकेत राख्ने
अर्को तरिका

TRAFFIC SIGNS

Traffic Engineering and Safety Unit, Department of Roads, 1997

REGULATORY SIGNS



Stop and give way



Give way to traffic on major road or roundabout



No entry for vehicles



No motor vehicles



No trucks



No handcarts



No pedestrians



No animal-drawn vehicles



No vehicle over height shown



No vehicle over width shown



No vehicle over length shown



No vehicle over maximum gross weight shown



Axle weight limit



No parking



No stopping



No overtaking



No right turn



No left turn



No U-turns



No use of horn



Maximum speed



End of speed restriction



Temporary "Stop" sign



Temporary "Go" sign



No passing without stopping



Restriction ends



Turn left (right if symbol is reversed)



Keep left (right if symbol is reversed)



Ahead only



Turn left ahead (right if symbol is reversed)



Small roundabout (give way to vehicles from the right)



Pass either side



One-way traffic

SUPPLEMENTARY PLATES

Examples:



200 मी.
200m

Distance to hazard

2 कि.मी. को लागि
For 2 km

Distance over which hazard extends

विद्यालय
School

बसहरु वाहक
Except buses

बाढ़ीप्रस्त
Flooding

एकपंक्ति सवारी
Single track road



WARNING SIGNS



Crossroads



Major road ahead (crossroads)



Side road right (left if symbol is reversed)



Staggered junction (symbol may be reversed)



T-junction



Y-junction



Traffic merges from left



Traffic merges from right



Roundabout



Bend to right (left if symbol is reversed)



Hairpin bend to right (left if symbol is reversed)



Double bend first to left (right if symbol is reversed)



Sharp bend to the left (right if chevrons reversed)



Road narrows on both sides



Road narrows on right (left if symbol is reversed)



Dual-carriageway ends



Traffic signals



Steep hill downwards



Steep hill upwards



Height limit ahead



Two-way traffic straight ahead



Two-way traffic crosses one-way road



Pedestrian crossing



Pedestrians in road ahead



Children



Cattle



Wild animals



River bank



Uneven road



Slippery road



Road hump



Low flying aircraft



Falling rocks



Dangerous dip



Narrow bridge



Other danger



Checkpoint



Road works



Loose chippings



Railway level crossing without gate or barrier



Railway level crossing with gate or barrier



Temporary diversion ahead



Direction of temporary diversion



Dangerous obstruction



T-junction (turn right or left only)



Sharp bend (temporary diversion)



Dangerous obstruction

DIRECTION SIGNS

Signs on national highways - green backgrounds



On approaches to junctions



On approaches to junctions - alternative style



Route confirmation sign - after junctions



At the junction

Temporary diversion signs - yellow background



Signs on feeder roads and town roads - black borders



At the junction



On approaches to junctions

INFORMATION SIGNS



No through road



Pedestrian crossing



Parking place



Overtaking section



Filling station



Breakdown service



Telephone



Overnight accommodation



First-aid post



Hospital



Refreshments



Restaurant



Picnic site



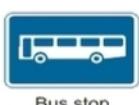
Recommended route for
pedestrians and cyclists



Recommended route
for pedestrians



Recommended route
for cyclists



Bus stop



Taxi park



One-way street



Place identification sign
(entry to built-up area)



Exit from built-up area

ROAD MARKINGS

Across the carriageway



Stop line at STOP sign or traffic signals



Give way to traffic on major road or roundabout

Pedestrian crossings

Standard type



Drivers must give way to pedestrians on the crossing

At Traffic lights



Pedestrians can cross when the traffic is stopped

Traffic island -
Do not enter
painted area
except in
emergency

Along the carriageway



Lane line



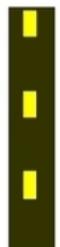
Barrier line
Do not cross



Hazard
warning line



Along the edge of the carriageway



Edge of
carriageway



No parking

TRAFFIC LIGHT SIGNALS

For control of vehicles



RED means STOP.
Wait behind the stop line on the carriageway



GREEN means you may go on if the way is clear.



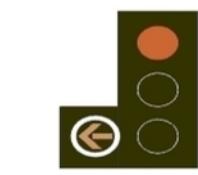
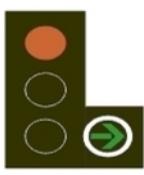
AMBER means stop at the stop line. You may only go on if you are too close to the stop line to be able to stop safely.

The signal sequence is:

**RED
GREEN
AMBER
then back to
RED**



When the GREEN ARROW is lit you may go, but only in the direction shown by the arrow.
You can do this whatever other lights may be showing.

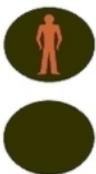


When the AMBER ARROW is lit you may go, but only in the direction shown by the arrow.
Look out for other vehicles and give way to them.



When the RED ARROW is lit you must not go in the direction of the arrow.

For controlling pedestrian crossing movements



Wait



Cross with care



Do not start to cross



Alternative
arrangement of
light signals