



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΟΓΙΚΟΥ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Εξαμηνιαία Εργασία - 1ο Παραδοτέο - Project description-v0.1

Υποβάλλεται στους:

Γεώργιο Παυλίδη Αριστείδη Ηλία

Υποβάλλεται από:

Τασιόπουλος Βασίλειος 5ο Έτος A.M:1057778 up1057778@upnet.gr

Νιαρχάκος Βασίλειος 5ο Έτος A.M:1058109 up1058109@upnet.gr

Οσμάν Φατίχ 7ο Έτος A.M:1041847/(236164) ceid6164@upnet.gr

Στα πλαίσια του μαθήματος Τεχνολογία λογισμικού υλοποιήσαμε μια πλατφόρμα η οποία βοηθάει τα ΑμΕΑ σε μια πιο ασφαλή και σύντομη μετακίνησή τους, με ονομασία “MyTechΚίνηση”. Το σύστημα που προτείνεται έχει σκοπό να ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο για ζητήματα που περιλαμβάνουν μετακίνηση ατόμων με αναπηρία. Πιο συγκεκριμένα, όταν ένα άτομο με αναπηρία θα θέλει να πάει κάπου, το σύστημα θα του βγάζει την συντομότερη διαδρομή για τον προορισμό του αποφεύγοντας όσο το δυνατόν περισσότερα εμπόδια. Εάν επιλέξει να την ακολουθήσει τότε θα ενημερώνει όλους τους χρήστες της εφαρμογής που έχουν κάποιο εμπόδιο στους συγκεκριμένους δρόμους να το μετακινήσουν (όσα εμπόδια μπορούν να μετακινηθούν). Τα εμπόδια θα είναι δηλωμένα στη βάση δεδομένων της εφαρμογής. Για τον υπολογισμό της καλύτερης και πιο σύντομης διαδρομής ο αλγόριθμος του συστήματος θα λαμβάνει υπ’ όψιν και τις ράμπες που θα υπάρχουν στα πεζοδρόμια τοποθετημένες από το δήμο.

ΑΜΕΑ

Θέλουμε να αναζητήσουμε την πιο ασφαλή και διαθέσιμη διαδρομή με χρήση ράμπας στα πεζοδρόμια και όσο το δυνατόν λιγότερα εμπόδια. Η αναζήτηση αφορά σε άτομα ΑμΕΑ.

Η εφαρμογή θα δίνει την δυνατότητα στον χρήστη ΑμΕΑ να επιλέξει τόπο αναχώρησης/άφιξης, εμφανίζοντας του την ταχύτερη διαδρομή με όσο το δυνατόν λιγότερα εμπόδια και περισσότερες ράμπες από το σημείο αναχώρησης μέχρι το σημείο τελικού προορισμού. Η εφαρμογή του προτείνει πολλές βέλτιστες διαδρομές σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του.

Κάτοχοι Εμποδίων

Θέλουμε να σχεδιάσουμε μια εφαρμογή που να προειδοποιεί τους κατόχους εμποδίων σε ένα πεζοδρόμιο ότι κάποιο άτομο ΑΜΕΑ σκοπεύει να διέλθει από το συγκεκριμένο μέρος. Σκοπός είναι οι κάτοχοι εμποδίων να απομακρύνουν τα εμπόδια τους (όσα μπορούν να απομακρυνθούν) ώστε να ευνοηθεί η διέλευση των ΑμΕΑ.

Με την σύνδεση του στην εφαρμογή θα ενημερώνεται για οποιαδήποτε προγραμματισμένη έλευση ΑμΕΑ στην περιοχή του. Απομακρύνει τα εμπόδια που του ανήκουν και αντιστοιχούν στη διαδρομή του ατόμου ΑμΕΑ και καταχωρεί στο σύστημα τις αλλαγές.

Απαιτήσεις Εφαρμογής

Η χρήση της εφαρμογής θα γίνεται μέσω κινητού τηλεφώνου στο οποίο έχουν πρόσβαση οι περισσότεροι συμπολίτες μας. Η εφαρμογή θα είναι εξαιρετικά αποδοτική δεδομένου ότι αφ’ ενός θα εμφανίζεται αμέσως η γρηγορότερη και ασφαλέστερη διαδρομή και αφ’ ετέρου θα ειδοποιούνται οι κάτοχοι των εμποδίων για την διέλευση ατόμων ΑμΕΑ. Επίσης, βασικά στοιχεία για την επιτυχία του εγχειρήματος αποτελούν η ακρίβεια και η ταχύτητα στα αποτελέσματα. Πιθανά λάθος αποτελέσματα θα θέσουν υπό αμφισβήτηση την αξιοπιστία της εφαρμογής, ενώ ενδεχόμενη αργοπορία του συστήματος ενδέχεται να μειώσει κατακόρυφα τη ζήτηση και την απόδοσή της.

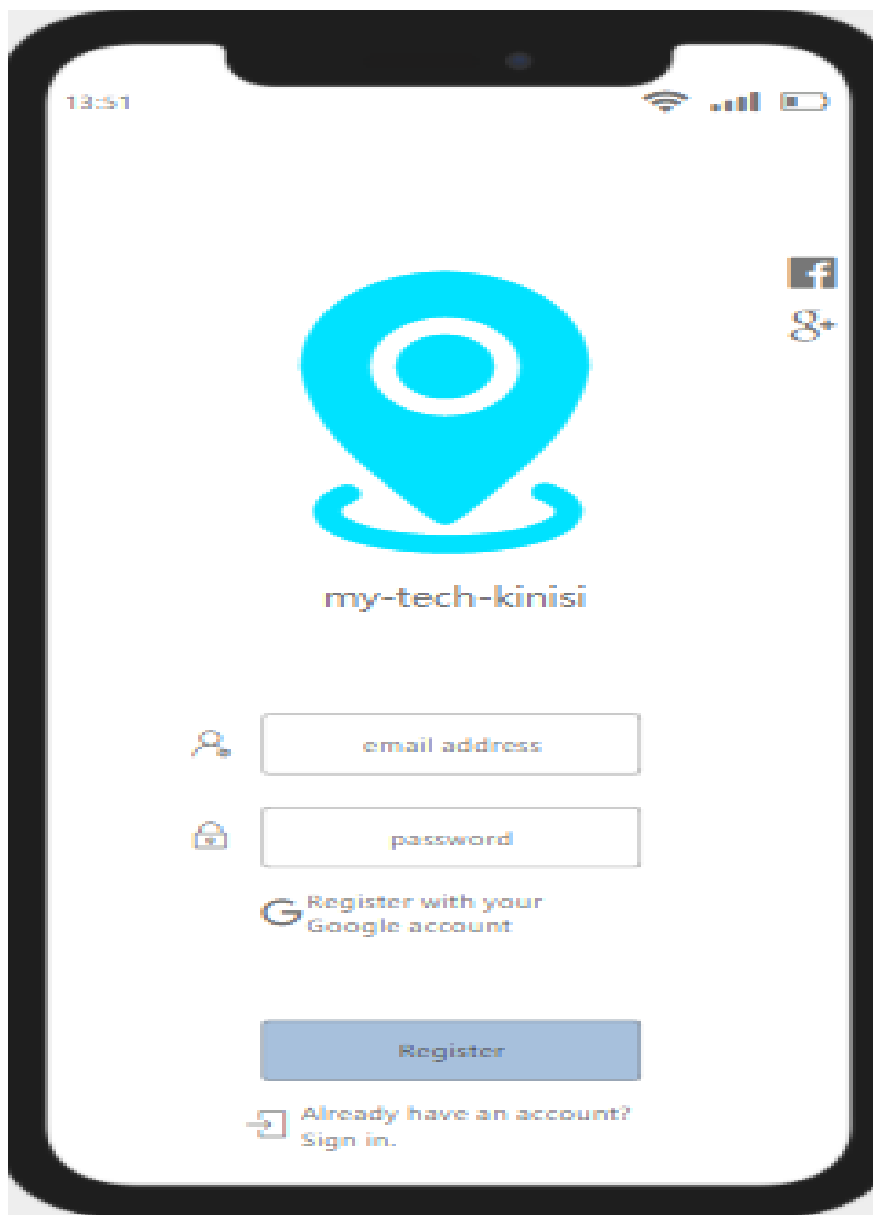
Απαιτήσεις Ανάπτυξης

Η υλοποίηση της εφαρμογής στα πλαίσια της ανάπτυξης λογισμικού είναι σχετικά απαιτητική. Υπολογίζεται παρόλα αυτά ότι ένα ικανό πλήθος μηχανικών μπορεί να κάνει την υλοποίηση σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα. Απαραίτητη κρίνεται και η παρουσία μελών της ιατρικής κοινότητας για την επίβλεψη της ανάπτυξης της εφαρμογής σύμφωνα με τις ανάγκες των ατόμων ΑμΕΑ. Στις εξωτερικές απαιτήσεις συγκαταλέγεται η συλλογή δεδομένων και η επεξεργασία αυτών που θα πραγματοποιείται με σεβασμό στην ιδιωτικότητα του χρήστη. Θα συλλέγονται μόνο τα απαραίτητα δεδομένα. Η διαδικασία αυτή θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα νομικά πλαίσια.

Mock-ups

Επιπλέον παρατίθενται κάποια μοσχ-υπς ούτως ώστε να κατανοηθούν ακόμη καλύτερα οι λειτουργίες και οι δυνατότητες της εφαρμογής:

1. Είσοδος στην εφαρμογή.



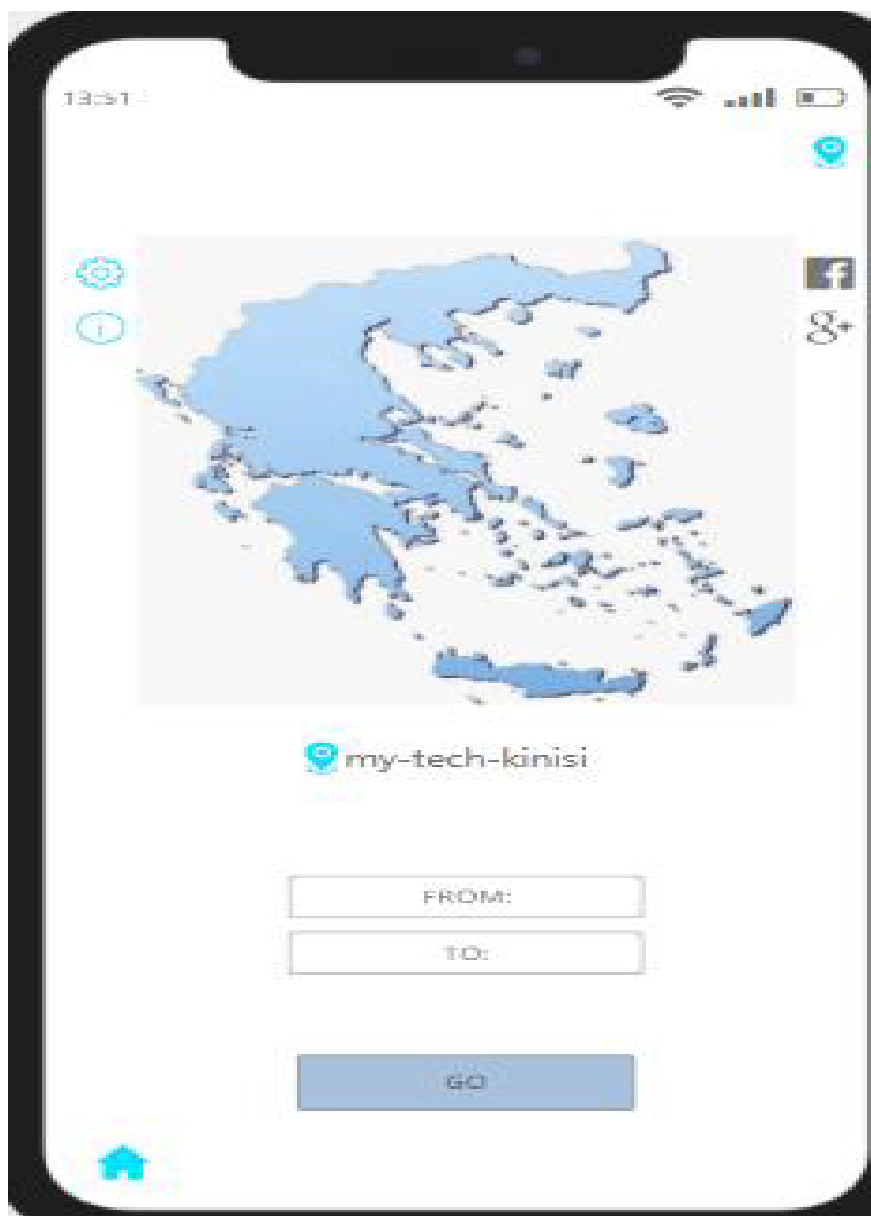
Σχήμα 1: Ονομασία στο zip αρχείο, MUP1(2).

2. Βασικές προσωπικές πληροφορίες του χρήστη και αποδοχή των όρων της εφαρμογής.

The screenshot shows a mobile application interface for 'Profile Settings'. At the top, the status bar displays the time 13:51, signal strength, and battery level. The title 'Profile Settings' is centered at the top. On the left, there are icons for settings (gear) and information (i). On the right, there are icons for location, Facebook (f), and Google+ (g+). A large blue rounded square with a white person icon serves as a placeholder for the user's profile picture. Below this, there are several input fields: 'Name', 'Surname', 'Username', 'Date of Birth' (with a calendar icon showing 31), 'City', 'Street Address', 'State', and 'Zip Code'. To the right of these fields are icons for a person, a message bubble, a location pin, and a flag. At the bottom left, there is a checkbox labeled 'Accept terms&conditions'. To its right is a blue 'save' button. At the very bottom, there is a home icon (house) and a link with an arrow icon that says 'change password/delete account'.

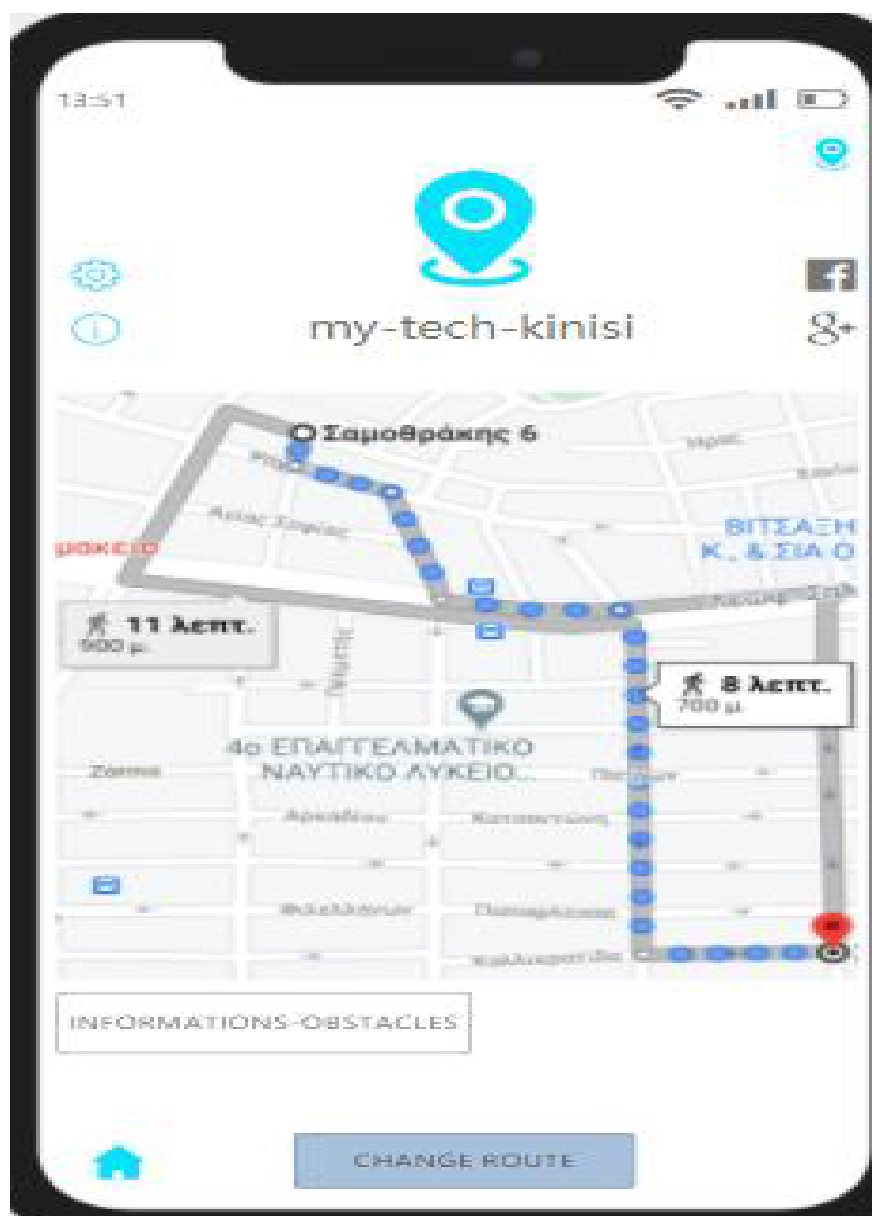
Σχήμα 2: Ονομασία στο zip αρχείο, MUP2(2).

3. Ο χρήστης επιλέγει το μέρος που βρίσκεται, θα μπορεί να δοθεί και αυτόματα αν έχει ενεργή την τοποθεσία στο κινητό και το μέρος που θέλει να μεταβεί.



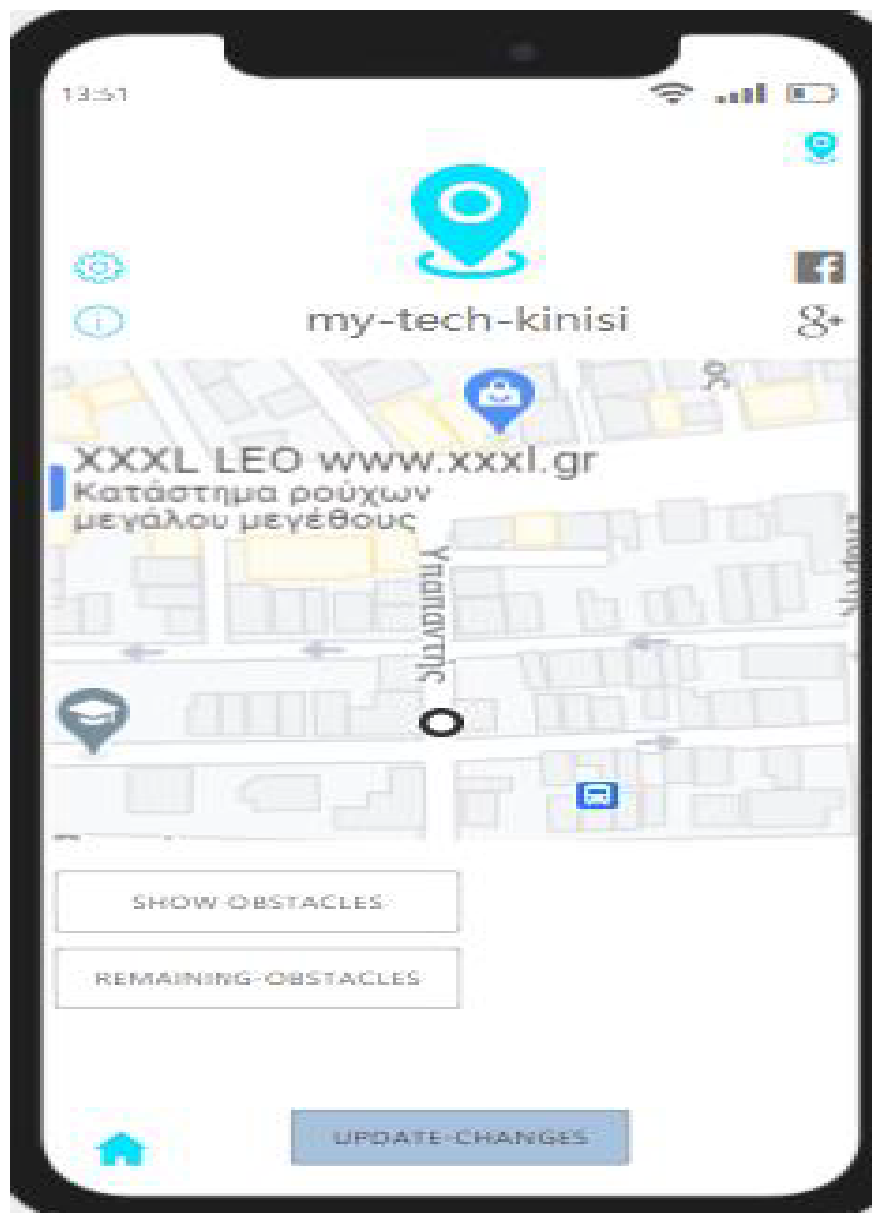
Σχήμα 3: Ονομασία στο zip αρχείο, MUP3(2).

4. Η βέλτιστη διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει το άτομο ΑμΕΑ όπως προκύπτει από τον αλγόριθμο της εφαρμογής, ταυτόχρονα η πιο σύντομη και με τα λιγότερα εμπόδια.



Σχήμα 4: Ονομασία στο zip αρχείο, MUP4(2).

5. Οθόνη χρηστών που είναι κάτοχοι εμποδίων. Μπορούν να δουν real-time τη θέση των χρηστών ΑμΕΑ και να μετακινήσουν τα εμποδία που έχουν υπό την κατοχή τους,όσα μπορούν να μετακινήθούν.



Σχήμα 5: Ονομασία στο zip αρχείο, MUP5(2).