

CRÉATION DE SITE WEB

PAR ESTÈVE
DESCOURS

CAHIER DES CHARGES

- Réaliser un site web responsive (dont la taille varie en fonction de l'écran) utilisable. Il ne faut pas utiliser de template déjà existante et le choix de programmation de la mise en page est au choix (bootstrap ou flex).

MÉTHODES UTILISÉES

- Visual Studio Code
- HTML
- Bootstrap
- Le travail réalisé lors du projet précédent d'analyse d'entreprise.

COMPÉTENCES

Traduire de long textes du français vers l'anglais.

Travailler avec un binôme ayant des idées et goûts différents des miens.

Prendre en compte les demandes d'un client pour proposer un rendu en adéquation avec ses attentes.

CS2E
Cabinet de Services Elouan & Estève

Nos Rapports

Nos Partenaires

Nous Contacter

Présentation Générale

Rapport PESTEL

Rapport PESTEL

Secteurs	opportunités	Menaces
Politique	Produire des pneus avec une durée de vie plus importante et de meilleure qualité. Pouvoir s'exporter à l'étranger (création d'une usine en Inde en 2012) avec l'accord des autorités locales.	D'après la loi, les pneus doivent avoir des dimensions précises, notamment pour les sculptures des pneus, qui doivent faire au moins 1,6 millimètres de profondeur (arrêté du 30 septembre 1997).
Ecologique	Avec l'évolution des mentalités et la mise en place des quotas d'émission de CO2(directive 96/61/CE), les matériaux des pneus sont amenés à évoluer : en 2021, 29% des matériaux seront durables, cela passera à 40% en 2030 pour atteindre 100% à l'horizon 2050. Le recyclage des pneus usagés est en cours de développement pour Michelin : en 2023, l'entreprise ouvrira sa première usine de recyclage de pneus en collaboration avec l'entreprise Suédoise Enviro.	La population veut d'un secteur dit « polluant » qu'il démontre son respect de l'environnement en devenant plus écoresponsable et en le montrant (en lien avec le mouvement écologiste de ses dernières années). De plus, l'extraction et le transport des matériaux composant les pneus sont aussi des facteurs polluant à revoir pour l'entreprise.
Socio-culturelle	La Chine, le Japon et l'Inde font partie des plus importants fabricants et acheteurs de voiture, et par extension de pneus, au monde.	La voiture est de plus en plus délaissée dans les pays développés pour des moyens de locomotion plus « propres » (vélo,bus,etc).
Technologique	Nouveaux matériaux retardant le taux d'obsolescence. Nouveaux procédés de fabrication du secteur pneumatique.	Innovation constante des autres grands fabricants de pneus obligeant de grand efforts en R&D.
Economique	La politique actuelle du gouvernement français vise à augmenter le pouvoir d'achat de la population.	Suite à la crise covid, le secteur aéronautique, et notamment la production d'avions (avec les commandes de pneumatiques pour avion), a connu un arrêt complet.

CS2E

MENU

CONTACT

Langue ▾

Accueil

Talence 33400, 351 Cr de la