

Nuova 208

GT 5 PORTE | PURETECH
TURBO 130 AUTOMATICO A
8 RAPPORTI S&S

122 g/km

Prezzo Totale

28.200 € Chiavi in mano



MODELLO E MOTORIZZAZIONE — 26.000 € Chiavi in mano



Nuova 208

GT, 5 Porte | PureTech Turbo 130 Automatico a 8 Rapporti S&S

ALIMENTAZIONE



CAMBIO



LE MIE SCELTE — Incluso



Esterni



Giallo Faro
Incluso

Interni



Tessuto Capy Nero
/ TEP Nero Mistral
Incluso

Equipaggiamenti ed opzioni — 2.200 € Chiavi in mano

In opzione



Sicurezza attiva e passiva

Drive Assist Plus

+500 € Chiavi in mano

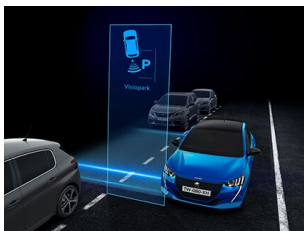
Adaptative Cruise Control "Stop & Go" Autonomous
Emergency Braking System 3 (AEBS 3) Lane Positioning
Assist



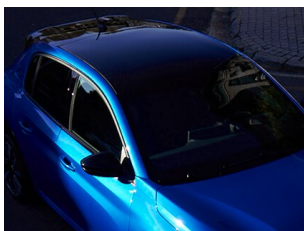
Comfort
Sedili Anteriori
Riscaldabili
+200 € Chiavi in mano



Comfort
Keyless Access & Start
+350 € Chiavi in mano



Comfort
Park Assist
+300 € Chiavi in mano



Linea e Stile
Tetto Black Diamond
+350 € Chiavi in mano



Linea e Stile
Tetto Ciel Panoramico In
Cristallo Con Tendina
Manuale
+500 € Chiavi in mano

Di serie
(inclusi nel prezzo)

Sicurezza attiva e passiva

Fissaggio ISOFIX sedile passeggero anteriore

Indicatore perdita pressione pneumatici

ABS, REF, AFU e ESP

Accensione automatica delle luci di emergenza in caso di forte decelerazione

Kit di riparazione pneumatici

Airbag conducente / passeggero (con comando di disattivazione) / laterali anteriori / a tendina

Comfort

- Alzacristalli posteriori elettrici e sequenziali con funzione antipizzicamento
- Drive mode (normal /eco/sport)
- Climatizzatore automatico monozona
- Regolatore/limitatore di velocita' con soglie programmabili
- 1 maniglia interna per passeggero anteriore
- Accensione automatica dei fari
- 3 appoggiatesta posteriori
- Chiusura automatica delle porte in marcia
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Doppio porta lattine dietro il freno a mano e sotto la console centrale
- Gear Shift Indicator (GSI) - indicatore cambio rapporti
- Retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati
- Sedile conducente regolabile in altezza
- Sedile posteriore con schienale frazionabile 2/3 1/3
- Servosterzo elettrico
- Volante regolabile in altezza e profondita
- Fari diurni alogeni
- Computer di bordo

Audio e telematica

- Peugeot Connect Sos \$ Assistance
- 3D Connect Navigation 10" HD
- Peugeot i-Cockpit®

Linea e Stile

- Illuminazione d'ambiente in 8 colori sulla plancia e sui pannelli porta
- Retrovisore interno elettrocromatico "frameless"
- Vetri Lateral Posteriori e Lunotto Oscurati
- Volante in pelle traforata "Pieno Fiore" con cuciture Lime e badge "GT"
- Proiettori Peugeot Full Led Technology Con High Beam Assist
- Artigli anteriori con DRL a LED
- Vano bagagliaio con tasche laterali

Caratteristiche del modello

Potenza		Consumi	Totale emissioni di CO2
 96 kW		 5.4 l/100	122 g/km
Motorizzazioni	Cilindrata (cm3)	1199	
	Potenza max g/min : Norme CEE (kW)	96 a 5500	
	N° cilindri, disposizione	3	

Capacità	Serbatoio carburante (litri)	44
Pneumatici	Dimensioni	195/55 R16 81H 195/55 R16 81H 205/45 R17 81H 205/45 R17 81H 205/45 R17 81H 205/45 R17 81H
CONSUMI WLTP	CONSUMO WLTP CICLO MEDIO COMBINATO (l/km)	5.4
	CONSUMO WLTP EXTRA-HIGH (l/km)	5.6
	CONSUMO WLTP HIGH (l/km)	4.6
	CONSUMO WLTP LOW (l/km)	6.8
	CONSUMO WLTP MID (l/km)	5.4
	TOTALE EMISSIONI DI CO2	122
Dimensioni (mm)	Sbalzo posteriore	690
Masse (in kg)	Peso a vuoto (con conducente 75 kg)	1630
	Carico max rimorchiabile (rimorchio frenato)	1200
	Massa rimorchiabile	1200 615
	Peso a vuoto (compreso conducente)	1630
	Max combinazione motrice + rimorchio	1200 615
Prestazioni	Velocità max (km/h)	208
Autres	SNO	VP-15ES870322100000A

NOTE LEGALI

Prezzo massimo del modello

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.