

Nuovo 3008 Hybrid

GT PACK SUV HYBRID |
HYBRID 300 E-EAT8

☐ 30 g/km

Prezzo Totale

57.810 € Chiavi in mano



MODELLO E MOTORIZZAZIONE

55.230 € Chiavi in mano



Nuovo 3008 Hybrid
GT Pack, SUV Hybrid | HYBRID 300 e-EAT8

ALIMENTAZIONE



Plug-in Hybrid

CAMBIO



e-EAT8

LE MIE SCELTE

Incluso



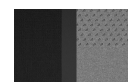
Esterni



Blue Clebes -
Metallizzato

Incluso

Interni



Misto TEP /
Alcantara® GREVAL

Incluso

Equipaggiamenti ed opzioni

2.580 €

In opzione



Audio e telematica
WIRELESS SMARTPHONE
CHARGING
+150 € Chiavi in mano



Linea e Stile

**TETTO PANORAMICO
APRIBILE** -con tendina
elettrica e guide luminose
blu a LED- include Spot
Lion in corrispondenza
degli specchietti
retrovisori

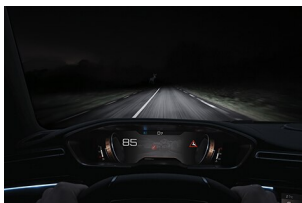
+950 € Chiavi in mano



Divers

CARICATORE OBC

+300 € Chiavi in mano



Divers

NIGHT VISION- Visione
Notturna (camera
infrarossi che di notte
individua la presenza di
pedoni o animali sulla
strada oltre il fascio di luce
dei proiettori

+1.000 € Chiavi in mano



Comfort

**PARABREZZA
RISCALDATO**

+180 € Chiavi in mano

Di serie
(inclusi nel prezzo)

Sedili

Eletrics Massage Pack

Audio e telematica

Impianto Hi-Fi FOCAL®

Divers


cerchi in lega 19" San Francisco

Comfort

Portellone Hands Free

Caratteristiche del modello

Potenza
 147 kW

Consumi
 1.3 l/100

Totale emissioni di CO2
 30 g/km

Masse (in kg)	Peso a vuoto (con conducente 75 kg)	2330
	Carico max rimorchiabile (rimorchio frenato)	1250
	Peso a vuoto (compreso conducente)	2330
	Massa rimorchiabile	1250 750
	Max combinazione motrice + rimorchio	1250 750
Prestazioni	Velocità max (km/h)	240
Pneumatici	Dimensioni	225/55 R18 97V 225/55 R18 97V 205/55 R19 97V 205/55 R19 97V
Dimensioni (mm)	Sbalzo posteriore	849
	Lunghezza interna vano carico	919
Capacità	Serbatoio carburante (litri)	52,5-43
CONSUMI WLTP	CONSUMO WLTP CICLO MEDIO COMBINATO (l/km)	1.3
	CONSUMO WLTP LOW (l/km)	
	CONSUMO WLTP MID (l/km)	
	CONSUMO WLTP HIGH (l/km)	
	CONSUMO WLTP EXTRA-HIGH (l/km)	
	TOTALE EMISSIONI DI CO2	30
Motorizzazioni	Cilindrata (cm3)	1598
	N° cilindri, disposizione	4
	Potenza max g/min : Norme CEE (kW)	147 6000 62.7
Autres	SNO	VP-30ES870323190000J

NOTE LEGALI

Prezzo massimo del modello

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.