

Nuova 508 BL PSE

PEUGEOT SPORT
ENGINEERED BERLINA |
HYBRID 4 300 E-EAT8

46 g/km

Prezzo Totale

69.450 € Chiavi in mano



MODELLO E MOTORIZZAZIONE - 69.450 € Chiavi in mano



Nuova 508 BL PSE

PEUGEOT SPORT ENGINEERED, Berlina | Hybrid 4 300 e-EAT8

ALIMENTAZIONE



Plug-in Hybrid

CAMBIO



e-EAT8

LE MIE SCELTE ————— Incluso

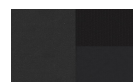


Esterni



GRIGIO
SELLENIUM
METALLIZZATO
Incluso

Interni



Pelle Sellier Nera,
Alcantara® e
tessuto tecnico
3D
Incluso

Equipaggiamenti ed opzioni ————— 1.380 € Chiavi in mano

In opzione



Comfort

Tetto panoramico
apribile

+1.200 € Chiavi in mano



Comfort

Parabrezza riscaldato
(resistenze elettriche
base parabrezza e
montante)
+180 € Chiavi in mano



Divers

On Board Charger (OBC)
7,4kW
Incluso

Di serie
(inclusi nel prezzo)

Sicurezza attiva e
passiva

ELECTRIQUE

Comfort

AUTOMATIQUE - RFTA
Portellone Hands Free
Keyless System

Visibilità

LA05+ND00

Linea e Stile

NOIR BRILLANT
TEINTEE + SURTEINTEE
ELECTROCHROME FRAMEL

Caratteristiche del modello

Potenza



N/D

Consumi



2 l/100

Totale emissioni di CO2

46 g/km

CONSUMI WLTP

CONSUMO WLTP CICLO MEDIO
COMBINATO (l/km)

2

CONSUMO WLTP EXTRA-HIGH (l/km)

CONSUMO WLTP HIGH (l/km)

CONSUMO WLTP LOW (l/km)

CONSUMO WLTP MID (l/km)

TOTALE EMISSIONI DI CO2 46

Autres

SNO

VP-30ES870323190000J

NOTE LEGALI

Prezzo massimo del modello

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.