

# Nuova 508 BL Hybrid

GT PACK BERLINA |  
HYBRID 225 E-EAT8

32 g/km

Prezzo Totale

53.350 € Chiavi in mano



## MODELLO E MOTORIZZAZIONE — 53.350 € Chiavi in mano



Nuova 508 BL Hybrid  
GT Pack, Berlina | HYBRID 225 e-EAT8

ALIMENTAZIONE



Plug-in Hybrid

CAMBIO



e-EAT8

## LE MIE SCELTE — Incluso

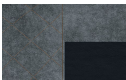


Esterni



Blu Celebs -  
Metallizzato  
**Incluso**

Interni



Pelle Sellier /  
Alcantara Greval -  
Ambiente Mistral  
Nero con cuciture  
"Aikinite"  
**Incluso**

## Equipaggiamenti ed opzioni — Incluso

In opzione

-

Di serie  
(inclusi nel prezzo)

## Rivestimenti interni

Illuminazione d'ambiente Blu su plancia di bordo, pannelli porte e console centrale

Pedaliera sportiva in alluminio

---

## Sicurezza attiva e passiva

Extended Traffic Sign Recognition

Driver Attention Alert

High Beam Assist

Fissaggi seggiolino bambini ISOFIX (1 anteriore sedile passeggero 2 posteriori sedili lateral)

Active Blind Corner Assist

---

## Comfort

Palette al volante

---

## Visibilità

Fanali posteriori 3D Full LED adattivi

---

## Strumentazione

G S I (Gear Shift Indicator)

Peugeot I - Cockpit con Head-up Digital Display (quadro strumenti in posizione rialzata interamente digitale e configurabile)

---

## Audio e telematica

Radio DAB

---

## Linea e Stile

Retrovisore interno fotocromatico 'frameless'

Decorazioni interne in Cromo Satinato

Plancia di bordo con cuciture Aikinite

---



## Sedili

Sedili anteriori certificati AGR; Sedili anteriori con regolazione elettrica lombare ed inclinazione seduta (con cuscino seduta estensibile)

---

<b>Divers</b>	Active suspension control
	Portellone hands-free
	Sedili anteriori riscaldati
	Interno in misto Alcantara/Pelle Sellier Nero Mistral
	Volante in pelle pieno fiore con logo GT
	Cerchi in lega da 18" "Sperone" bi-ton diamantati
	Impianto Hi-Fi FOCAL
	Climatizzatore automatico bi-zona con areatori posteriori
	Sedili anteriori regolabili in altezza
	Sensori di parcheggio anteriori
	3D connected Navigation con Peugeot Connect (include servizi Peugeot connect SOS & Assistance)
	Keyless system
	Visiopark 180° HD (retrocamera 180°)
	Sedili anteriori con supporto lombare elettrico
	Vetri posteriori e lunotto oscurati
	2 prese USB anteriori e 2 prese USB per i passeggeri posteriori
	Interni in tessuto/TEP "Belomka" Mistral con cuciture "Aikinite"
	Proiettori Peugeot full LED technology (con illuminazione statica della curva)
	AVAS (sistema acustico di segnalazione del veicolo in modalità 100% elettrico)
	Badge dedicati su montanti posteriori
	Caricatore OBC 3,7 kW monofase
	Cavo di ricarica domestica Tipo2/EF presa SHUKO
	Monitoraggio a distanza dello stato di carica della batteria
	Sistema di preconditionamento elettrico
	Decorì plancia di bordo e pannelli delle porte in legno Zebrano
	Radio DAB con Touchscreen 10" capacitivo HD Toggle Switches (comandi al volante, 8 altoparlanti, 2 presa USB anteriore e posteriori, 1 presa Jack, Bluetooth)+3D Connected Navigation con Peugeot Connect SOS & Assistance

## Caratteristiche del modello

<b>Potenza</b>	<b>Consumi</b>	<b>Totale emissioni di CO2</b>
 133 kW	 1.4 l/100	32 g/km
<b>Prestazioni</b>	Velocità max (km/h)	250

### CONSUMI WLTP

CONSUMO WLTP CICLO MEDIO COMBINATO (l/km)	1.4
CONSUMO WLTP EXTRA-HIGH (l/km)	
CONSUMO WLTP HIGH (l/km)	
CONSUMO WLTP LOW (l/km)	
CONSUMO WLTP MID (l/km)	
TOTALE EMISSIONI DI CO2	32

Masse (in kg)

Capacità di carico	470
Peso a vuoto (con conducente 75 kg)	2270
Carico max rimorchiabile (rimorchio frenato)	1330
Max combinazione motrice + rimorchio	1330 745
Peso a vuoto (compreso conducente)	1820
Massa rimorchiabile	1340

Dimensioni (mm)

Larghezza max	1860
Altezza max	1420
Sbalzo posteriore	1000
Lunghezza max	4790

Autres

SNO	VP-30ES870323190000J
-----	----------------------

Capacità

Serbatoio carburante (litri)	43
------------------------------	----

Motorizzazioni

Potenza max g/min : Norme CEE (kW)	133 a 6000
Coppia max g/min : Norme CEE (Nm)	300 a 3000
N° cilindri, disposizione	4
Cilindrata (cm3)	1598

Pneumatici

Dimensioni	215/55 R17 95W 215/55 R17 95W 215/55 R17 95W 215/55 R17 95W 235/45 R18 95W 235/45 R18 95W
------------	---

## NOTE LEGALI

### Prezzo massimo del modello

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO<sub>2</sub> menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.