Nuova 508 BL Hybrid

GT PACK BERLINA | HYBRID 225 E-EAT8

33 g/km

Prezzo Totale

57.490 € Chiavi in mano



MODELLO E MOTORIZZAZIONE

52.750 € Chiavi in mano

Nuova 508 BL Hybrid GT Pack, Berlina | HYBRID 225 e-EAT8

ALIMENTAZIONE

CAMBIO

Plug-in Hybrid



LE MIE SCELTE

990 €

Esterni



Bianco Madreperla - Speciale +990 € Chiavi in mano

Interni



Pelle Sellier / Alcantara Greval -Ambiente Mistral Nero con cuciture "Aikinite"

Incluso

Equipaggiamenti ed opzioni

3.750€

In opzione



Sedili

Electric e Massagr Pack +800 € Chiavi in mano

Comprende: Regolazione elettrica 8 vie Funzione massaggio multipoint (8 cuscini pneumatici, 5 programmi) Funzione memoria



Audio e telematica

Wireless Smartphone Charging +120 € Chiavi in mano



Sicurezza attiva e passiva Night Vision +1.000 € Chiavi in mano



Linea e Stile

Decori plancia di bordo e pannelli porta in naturalelegno

+150 € Chiavi in mano

Quercia "Grey Oak"



Divers

Caricatore OBC (On Bord Charger 7.4 kW monofase

+300 € Chiavi in mano



Comfort

Tetto panoramico apribile +1.200 € Chiavi in mano

Comprende: Tendina elettrica sequenziale



Comfort

Parabrezza riscaldato (resistenze elettriche base parabrezza e montante)

+180 € Chiavi in mano

Sospensioni ad ammortizzamento variabile pilotato

Di serie (inclusi nel prezzo)

Rivestimenti interni

Pedaliera sportiva in alluminio

Illuminazione d'ambiente Blu su plancia di bordo, pannelli porte e console centrale

Sedili

Sedili anteriori certificati AGR; Sedili anteriori con regolazione elettrica lombare ed inclinazione seduta (con cuscino seduta estensibile)

Audio e telematica

Radio DAB

Visibilità

Fanali posteriori 3D Full LED adattvi

Strumentazione

Peugeot I - Cockpit con Head-up Digital Display (quadro strumenti in posizione rialzata

interamente digitale e configurabile)

G S I (Gear Shift Indicator)

Sicurezza attiva e passiva High Beam Assist

Extended Traffic Sign Recognition

Active Blind Corner Assist

Fissaggi seggiolino bambini ISOFIX (1 anteriore sedile passeggero 2 posteriori sedili lateral)

Driver Attention Alert

Linea e Stile

Decori interni in Cromo Satinato

Retrovisore interno fotocromatico 'frameless'

Plancia di bordo con cuciture Aikinite

Divers

Decori plancia di bordo e pannelli delle porte in legno Zebrano

Sistema di precondizionamento elettrico

Badge dedicati su montanti posteriori

Interni in tessuto/TEP "Belomka" Mistral con cuciture "Aikinite"

2 prese USB anteriori e 2 prese USB per i passeggeri posteriori

Keyless system

Cavo di ricarica domestica Tipo2/EF presa SHUKO

Climatizzatore automatico bi-zona con areatori posteriori

Radio DAB con Touchscreen 10" capacitivo HD Toggle Switches (comandi al volante, 8

altoparlanti, 2 presa USB anteriore e posteriori, 1 presa Jack, Bluetooth)+3D Connected Navigation

con Peugeot Connect SOS & Assistance

Impianto Hi-Fi FOCAL

3D connected Navigation con Peugeot Connect (include servizi Peugeot connect SOS $\boldsymbol{\delta}$

Assistance)

Interno in misto Alcantara/Pelle Sellier Nero Mistral

Sedili anteriori con supporto lombare elettrico

Monitoraggio a distanza dello stato di carica della batteria

Visiopark 180° HD (retrocamera 180°)

Cerchi in lega da 18" "Sperone" bi-ton diamantati

Portellone hands-free

Active suspension control

Sensori di parcheggio anteriori

AVAS (sistema acustico di segnalazione del veicolo in modalità 100% elettrico)

Sedili anteriori regolabili in altezza

Vetri posteriori e lunotto oscurati

Volante in pelle pieno fiore con logo GT

Sedili anteriori riscaldati

Proiettori Peugeot full LED technology (con illuminazione statica della curva)

Caricatore OBC 3,7 kW monofase

Comfort

Palette al volante

Caratteristiche del modello

| _ | Potenza / 133 kW | Consumi √2 1.5 1/100 | Totale emissioni di CO2 |
|----------------|--|--|--|
| Masse (in kg) | Peso a vuoto (con conducente 75 kg) | 2270 | 33 g/Kii |
| | Carico max rimorchiabile (rimorchio frenato) | 1330 | |
| | Peso a vuoto (compreso conducente) | 1820 | |
| | Capacità di carico | 470 | |
| | Massa rimorchiabile | 1340 | |
| | Max combinazione motrice + rimorchio | 1330 745 | |
| Prestazioni | Velocità max (km/h) | 250 | |
| Pneumatici | Dimensioni | 215/55 R17 95W 215/55 R17 95W 215/55 R | 217 95W 215/55 R17 95W 235/45 R18 95W 235/45 R18 95W |
| Dimensioni (mm | Lunghezza max | 4790 | |

Sbalzo posteriore 1000 Altezza max 1420 1860 Larghezza max

Capacità

Serbatoio carburante (litri) 43

CONSUMI WLTP

CONSUMO WLTP CICLO MEDIO

COMBINATO (I/km)

1.5

CONSUMO WLTP LOW (I/km) CONSUMO WLTP MID (I/km)

CONSUMO WLTP HIGH (I/km)

CONSUMO WI TP EXTRA-HIGH (I/km)

TOTALE EMISSIONI DI CO2 33

Motorizzazioni

Cilindrata (cm3) 1598

N° cilindri, disposizione 4

Coppia max g/min : Norme CEE (Nm) 300 a 3000 Potenza max g/min : Norme CEE (kW) 133 a 6000

Autres

SNO

VP-30ES870323190000J

NOTE LEGALI

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per $ulteriori informazioni. \, Maggiori informazioni su \, https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html. \, Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia del carburante, delle emissioni CO3 e dell'autonomia del carburante d$ menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura $esterna\ e\ comfort\ termico\ a\ bordo\ del\ veicolo.\ Contatta\ il\ concessionario\ per\ ulteriori\ informazioni.\ Maggiori\ informazioni\ su\ https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html.\ Veicoli\ per\ ulteriori\ per\ ulteriori\$ termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html.