NUOVA E-C4

SHINE 5 PORTE • ELETTRICO 50 **KW AUTOMATICO-1**



0.000 g/km

PREZZO TOTALE

41.750 €



MODELLO E MOTORIZZAZIONE

37.650 €



NUOVA E-C4

Shine • 5 Porte | Elettrico 50 KW Automatico-1

Alimentazione

Cambio

Elettrico

(H) AUTOMATICO

LE MIE SCELTE

1.250 €



Esterni

COLORE **CARROZZERIA**



Orange Pulse -Metallizzato Incluso

Interni

T

Pelle/Tep Hype Black - Armonia Mistral Black

+1.250 €

EQUIPAGGIAMENTI ED OPZIONI

IN OPZIONE



EQUIPAGGIAMENTI

Caricatore OBC 11kw trifase +300 €



MULTIMEDIA

System HI-FI +500 €



MULTIMEDIA

Ricarica Smartphone Wireless +100 €



STYLE

Citroen Connected CAM +250 €



STYLE

Tetto in vetro apribile +850 €



PACK

Pack Park Assist 360° +500 € Comprende: Vision 360° Park Assist



PACK

Pack Drive Assist con Highway Drive Assist +350 €

DI SERIE (INCLUSO NEL PREZZO)

Equipaggiamenti ITALIE (REPUBLIQUE)

Sicurezza 2 Fissaggi ISOFIX in seconda fila

Airbag frontali, laterali e a tendina

ABS, AFU Aiuto alla frenata d'emergenza, REF Ripartitore fi frenata

Kit riparazione pneumatici

Chiusura centralizzata con telecomando

Multimedia Radio digitale DAB

Strumentazione digitale TFT 5.5" con "ambi-light"

Servizi connessi BEV

Presa 12V, 2 prese USB anteriori e 2 presa USB in seconda fila

Bluetooth

Citroen Connect BOX

Style Head-Up Display

Vano portaoggetti "XXL" scorrevole

Fari anteriori a LED "Citroen LED Vision" con firma luminosa a "v"

Profili laterali e passaruota Nero Matt

Vetri posteriori oscurati Volante in pelle Pieno Fiore

Maniglia apriporta esterna in tinta carrozeria Tasche portaoggetti su schienali sedili anteriori Fari posteriori alogeni con firma luminosa a LED

Funzione Follow Me Home Maniglia apriporta esterna Black Calotte restovisori esterni Black Paraurti posteriore Nero Lucido Plafonira anteriora e posteriore a LED

Profilo inferiore dei finestrini portiere cromato Console centrale "alta" con bracciolo centrale

Plancia di bordo "Citroen" con bocchette d'areazione Cromate

Pack Color Metallic Sand

Aiuto alla guida Fari fendinebbia a LED con funzione Cornering

Rilevaotre bassa pressione pneumatici Cavo di ricarica T2 per presa domestica Frano di stazionamento elettrico Retrovisore interno fotocromatico Sensori di parcheggio posteriori Accensione automatica dei fari Sensori di parcheggio anteriori

Selettore modalità di guida: SPORT - NORMAL - ECO

Controllo di stabilità ESP con Hill-Assist Caricatore OBC 7,4 kw monofase PACK Pack Navigation DAB

Pack Drive Assist Pack Safety 4

CERCHI Cerchi in lega da 18" Crosslight Diamantati

Rivestimenti interni Botola centrale in seconda fila per passaggio sci

Sedili anteriori regolabili in altezza

Panchetta posteriore frazionabile 2/3 - 1/3 Sedili posteriori dotati di 3 appoggiatesta

Comfort Keyless Access & Start

Smart Pad Support Citroen con cover tablet universale

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori Retrovisori esterni regolabili elettricamente Sospensioni con "Progressive Hydraulic Cushions"

Retrovisori esterni ripigabili elettricamente con funzione Welcome Light

Climatizzatore automatico Bi-zona Alette parasole interne con luci a LED Volante regolabile in altezza e profondita

Volume bagagliaio mini/maxi (dm³)

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

Potenza **100 kW**



Totale emissioni di CO2

0.000 g/km

SNO	VP-ELEC870380100000M
Altezza Esterna (mm)	1522
Larghezza passaruota vano di carico (mm)	825
Lunghezza Interna Utile (mm)	4355
Lunghezza Esterna (mm)	4354
Larghezza Esterna (mm)	2032
Altezza Interna Utile (mm)	1525
Massa a vuoto (in kg)	1541
Velocità massima (in km/h)	150
CONSUMO WLTP CICLO MEDIO COMBINATO (I/km)	
	Altezza Esterna (mm) Larghezza passaruota vano di carico (mm) Lunghezza Interna Utile (mm) Lunghezza Esterna (mm) Larghezza Esterna (mm) Altezza Interna Utile (mm) Massa a vuoto (in kg) Velocità massima (in km/h)

380

Volumi

Motore

Potenza massima in kW (CV)/ giri al minuto 100 kw

(136cv)

Cilindrata (centimetri cubi) 0
Coppia massima in Nm / giri al minuto 260

NOTE LEGALI

Alcuni modelli, equipaggiamenti e colori potrebbero essere provvisoriamente non disponibili.

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su https://www.citroen.it/mondo-citroen/tecnologia/nuove-omologazioni-dei-veicoli.html. Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su https://www.citroen.it/mondo-citroen/tecnologia/nuove-omologazioni-dei-veicoli.html. Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su https://www.citroen.it/mondo-citroen/tecnologia/nuove-omologazioni-dei-veicoli.html.