

# Nuova e-208

GT 5 PORTE | ELETTRICO  
100KW (136CV)  
AUTOMATICO A  
RIDUZIONE

0.000 g/km

Prezzo Totale

39.400 € Chiavi in mano



## MODELLO E MOTORIZZAZIONE

37.050 € Chiavi in mano



### Nuova e-208

GT, 5 Porte | Elettrico 100kW (136cv) Automatico a Riduzione

#### ALIMENTAZIONE

 Elettrico

#### CAMBIO

 AUTOMATICO

## LE MIE SCELTE

Incluso

### Esterni



Giallo Faro  
**Incluso**

### Interni



Tessuto Capy  
Nero / TEP Nero  
Mistral  
**Incluso**



## Equipaggiamenti ed opzioni

2.350 €

In opzione



Audio e telematica

Wireless Smartphone Charging

**+150 € Chiavi in mano**

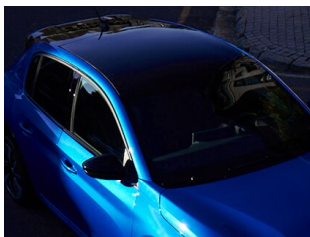


Sicurezza attiva e passiva

Drive Assist Plus

**+500 € Chiavi in mano**

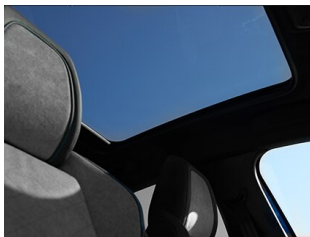
Adaptive Cruise Control "Stop & Go" Autonomous Emergency Braking System 3 (AEBS 3) Lane Positioning Assist



Linea e Stile

Tetto Black Diamond

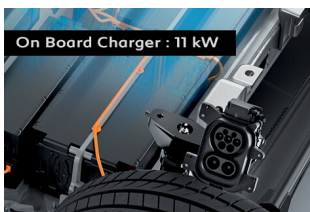
**+350 € Chiavi in mano**



Linea e Stile

Tetto Ciel Panoramico In Cristallo Con Tendina Manuale

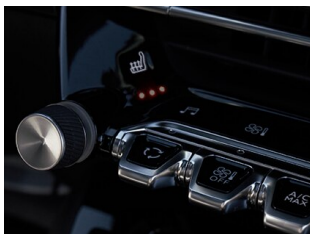
**+500 € Chiavi in mano**



Divers

Caricatore OBC (On Board Charger) 11 kW Trifase

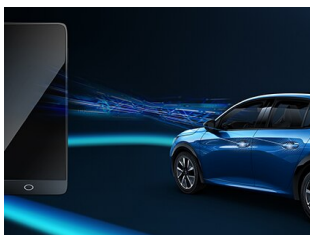
**+300 € Chiavi in mano**



Comfort

Sedili Anteriori Riscaldabili

**+200 € Chiavi in mano**



Comfort

Keyless Access & Start

**+350 € Chiavi in mano**

Di serie  
(inclusi nel prezzo)

#### Audio e telematica

Peugeot Connect Sos \$ Assistance  
3D Connect Navigation 10" HD

#### Sicurezza attiva e passiva

Fissaggio ISOFIX sedile passeggero anteriore  
Indicatore perdita pressione pneumatici  
ABS, REF, AFU e ESP

#### Cerchi

Cerchi in lega 17" SHAW

#### Linea e Stile

Illuminazione d'ambiente in 8 colori sulla plancia e sui pannelli porta  
Retrovisore interno elettrocromatico "frameless"  
Vetri Laterali Posteriori e Lunotto Oscurati  
Volante in pelle traforata "Pieno Fiore" con cuciture Lime e badge "GT"  
Proiettori Peugeot Full Led Technology Con High Beam Assist  
Artigli anteriori con DRL a LED  
Vano bagagliaio con tasche laterali

#### Comfort

Alzacristalli posteriori elettrici e sequenziali con funzione antipizzicamento  
Cavo di ricarica domestica Tipo 2/EF presa Schuko  
Drive mode (normal /eco/sport)  
Climatizzatore automatico monozona  
Regolatore/limitatore di velocita' con soglie programmabili  
Sensori di Parcheggio Anteriori con Visiopark 180°

## Caratteristiche del modello

#### Potenza

 57 kW

#### Consumi

 N/D

#### Totale emissioni di CO2

 0.000 g/km

#### CONSUMI WLTP

TOTALE EMISSIONI DI CO2 0.000  
CONSUMO WLTP CICLO MEDIO  
COMBINATO (l/km)

#### Motorizzazioni

Cilindrata (cm3) 0

Potenza max g/min : Norme CEE (kW)

57 a 5500

**Autres**

SNO

VP-ELEC870380100000M

## NOTE LEGALI

### Prezzo massimo del modello

Veicoli elettrici: i dati di autonomia e consumo elettrico menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. I dati possono variare in funzione delle condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori come: velocità, comfort termico a bordo del veicolo, stile di guida e temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende in particolare dalla potenza del caricabatteria a bordo del veicolo, dal cavo di carica e dal tipo e potenza della stazione di ricarica utilizzata. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli ibridi: i dati di consumo del carburante, delle emissioni CO2 e dell'autonomia menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale, dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante, delle emissioni di CO2 e dell'autonomia possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: frequenza di ricarica, stile di guida, velocità, equipaggiamenti specifici, optional, tipo di pneumatici, temperatura esterna e comfort termico a bordo del veicolo. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>. Veicoli termici: i dati di consumo del carburante e delle emissioni CO2 menzionati sono conformi alla procedura di prova WLTP, in base alla quale dal 1 settembre 2018, vengono testati i nuovi veicoli. La procedura WLTP sostituisce il ciclo di guida europeo (NEDC), ossia la procedura di prova precedentemente utilizzata. Dato che le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2, misurati secondo la procedura WLTP, in molti casi sono più elevati rispetto a quelli misurati con la procedura NEDC. I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 possono variare in funzione delle effettive condizioni d'uso e in base a diversi fattori come: equipaggiamenti specifici, optional e tipo di pneumatici. Contatta il concessionario per ulteriori informazioni. Maggiori informazioni su <https://www.peugeot.it/best-technology/wltp.html>.