

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 1 di 8</b>

<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI</b>	
<b>Parte</b>	<b>Titolo</b>
<b>PARTE I</b>	<b>DISPOSIZIONI GENERALI</b> <b>I.1 SCOPO E CAMPO D'APPLICAZIONE</b> <b>I.2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO</b> <b>I.3 DEFINIZIONI</b> <b>I.4 ABBREVIAZIONI</b> <b>I.5 ONERI GENERALI</b> <b>I.6 ADEMPIMENTI IN MATERIA AMBIENTALE</b> <b>I.7 ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA</b>
<b>PARTE II</b>	SEZIONE 1 - BONIFICA ORDIGNI BELLICI (RFI DTC SI CS SP IFS 001 D) SEZIONE 2 - RILIEVI TOPOGRAFICI E TRACCIAMENTI (RFI DTC SI CS SP IFS 002 D) SEZIONE 3 - RILIEVI GEOLOGICI E INDAGINI GEOGNOSTICHE (RFI DTC SI GE SP IFS 001 C) SEZIONE 4 - DEMOLIZIONI (RFI DTC SI CS SP IFS 003 B) SEZIONE 5 - OPERE IN TERRA E SCAVI (RFI DTC SI CS SP IFS 004 D) SEZIONE 6 - OPERE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO E IN ACCIAIO (RFI DTC SI PS SP IFS 001 E) SEZIONE 7 - PALI E MICROPALI (RFI DTC SI CS SP IFS 005 D) SEZIONE 8 - PARATIE DI PALI, DIAFRAMMI E PALANCOLATE (RFI DTC SI CS SP IFS 006 D) SEZIONE 9 - OPERE DI DIFESA DELLA SEDE FERROVIARIA (RFI DTC SI CS SP IFS 007 D) SEZIONE 10 - OPERE DI MIGLIORAMENTO, RINFORZO E STABILIZZAZIONE (RFI DTC SI CS SP IFS 008 D)  SEZIONE 11 - GALLERIE (RFI DTC SI GA SP IFS 001 C) SEZIONE 12 - PONTI, VIADOTTI, SOTTOVIA E CAVALCAVIA (RFI DTC SI PS SP IFS 002 E) SEZIONE 13 - SUB-BALLAST E PAVIMENTAZIONI STRADALI (RFI DTC SI CS SP IFS 009 E) SEZIONE 14 - BARRIERE ANTIRUMORE (RFI DTC SI AM SP IFS 001 D) SEZIONE 15 - OPERE A VERDE (RFI DTC SI AM SP IFS 002 B) SEZIONE 16 - OPERE VARIE (RFI DTC SI CS SP IFS 010 D) SEZIONE 17 - PIETRISCO PER MASSICCIAIA FERROVIARIA (RFI DTC SI GE SP IFS 002 D) SEZIONE 18 - UTILIZZO DI AGGREGATI RICICLATI E TRATTAMENTI CON CALCE PER OPERE IN TERRA (RFI DTC SI GE SP IFS 003 A)  SEZIONE 19 - COLLAUDI STATICI (RFI DTC SI PS SP IFS 003 B) SEZIONE 20 - GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO (RFI DTC SI AM SP IFS 003 A)

*A termine di legge, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione.*

Rev.	Data	Descrizione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
C	21.12.2018	Emissione per applicazione	Cinzia Giangrande	Franco Iacobini
D	20.12.2019	Emissione per applicazione	Massimo Mezzabotta	Franco Iacobini
E	31.12.2020	Emissione per applicazione	Annalisa Pranno Alessandro Rinaldi Andrea Vecchi	Franco Iacobini

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u>	FOGLIO 2 di 8

## INDICE

### PARTE I: DISPOSIZIONI GENERALI

I.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
I.2	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	4
I.2.1	NORMATIVA NAZIONALE .....	4
I.2.2	DOCUMENTAZIONE TECNICA .....	5
I.3	DEFINIZIONI.....	5
I.4	ABBREVIAZIONI .....	6
I.5	ONERI GENERALI .....	6
I.6	ADEMPIMENTI IN MATERIA AMBIENTALE.....	7
I.7	ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA DEL LAVORO.....	8

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 3 di 8</b>

## PARTE I

### DISPOSIZIONI GENERALI

#### I.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente Capitolato Generale Tecnico di Appalto determina le condizioni tecniche generali per l'esecuzione e la valutazione dei lavori relativi a opere civili appaltati da Rete Ferroviaria Italiana o che interferiscono con la sede ferroviaria. Esso si applica sia alle nuove costruzioni che alle riparazioni o modificazioni di opere o parti d'opera esistenti.

Tale documento è da assumere a riferimento per la redazione del Capitolato Speciale d'Appalto previsto dalle Condizioni Generali di Contratto, dovrà essere richiamato nelle procedure di gara e costituirà parte integrante del contratto da stipulare con l'ESECUTORE.

Il Capitolato Generale dovrà altresì essere richiamato nelle convenzioni da stipulare con gli enti proprietari di opere interferenti con la sede ferroviaria.

Nel Capitolato, per brevità ed uniformità, è solitamente indicato, con il termine generico di "FERROVIE", RFI S.p.A. o chi agisce in nome e per conto di RFI S.p.A. (Direzione lavori, Alta sorveglianza). Il termine generico di "ESECUTORE" è usato per indicare il soggetto incaricato dell'esecuzione dei lavori (Appaltatore, General Contractor, Contraente Generale).

La presente edizione del Capitolato annulla e sostituisce la versione precedente.

La Parte I del Capitolato contiene le disposizioni generali valide per tutte le 20 Sezioni che compongono la Parte II.

Ciascuna Sezione (da 1 a 16) della Parte II è relativa ad una categoria o tipologia di opere civili e definisce:

- le normative, le specifiche tecniche e funzionali, gli standard, le prescrizioni generali e particolari da osservare e i requisiti tecnici minimi richiesti;
- i materiali da utilizzare e le relative modalità d'impiego;
- i requisiti di accettazione dei materiali e dei componenti;
- le modalità di controllo e le prove di materiali e componenti;
- le modalità di esecuzione delle opere;
- le norme di misurazione di ogni lavorazione, etc..

La sezione 17 è relativa al pietrisco per massicciate ferroviarie e definisce i requisiti e gli specifici controlli da eseguire sul materiale, sui siti di escavazione e sui fornitori per il rilascio e/o rinnovo dell'Attestato di Qualificazione.

La sezione 18 disciplina l'utilizzo di aggregati riciclati ed il trattamento dei terreni con calce nella realizzazione di opere in terra.

La sezione 19 fornisce le prescrizioni per il collaudo statico delle opere di ingegneria civile dell'infrastruttura ferroviaria.

La sezione 20 disciplina la gestione delle terre e rocce da scavo alla luce della normativa vigente.

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 4 di 8</b>

## I.2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle norme di legge e dei regolamenti vigenti, istruzioni e normative tecniche applicabili, delle specifiche tecniche emanate dalle FERROVIE, nonché di tutta la documentazione di riferimento riportata sia nella prima parte generale sia nelle successive Sezioni di Capitolato, riguardanti le specifiche categorie o tipologie di opere da realizzare.

Si elenca di seguito la principale documentazione di riferimento per la quale è specificato l'anno di pubblicazione. Resta inteso che gli eventuali aggiornamenti, pubblicati a valle della redazione del presente Capitolato, saranno recepiti dall'ESECUTORE, previo accordo tra le parti.

### I.2.1 NORMATIVA NAZIONALE

- Capitolato generale d'appalto (D.M. n. 145 del 19.04.2000 e s.m.i.);
- Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE - D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i;
- Regolamento del Codice dei Contratti - D.P.R. n. 207 del 5.10.2010 e s.m.i (dove applicabile);
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17 gennaio 2018: Aggiornamento delle "Norme Tecniche per le costruzioni";
- Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 del Consiglio Superiore dei LL.PP. - Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle 'Norme tecniche per le costruzioni' " di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;
- D.lgs n. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- DPR 13 giugno 2017, n. 120: "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164"
- Legge n. 191 del 26 aprile 1974 - Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato;
- DPR n. 469 del 1° giugno 1979 - Regolamento di attuazione della legge 26 aprile 1974, n. 191, sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato;
- D.P.R. n.753 del 11 luglio 1980 - Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;
- D.lgs n. 81 del 9 aprile 2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e s.m.i.;
- Decreto Min. Infrastrutture e Trasporti 4 aprile 2014 n. 137 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto".

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 5 di 8</b>

## I.2.2 DOCUMENTAZIONE TECNICA

- Manuale di progettazione delle Opere Civili di RFI (RFI DTC SI MA IFS 001);
- “Regolamento per le Attività Negoziali delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane” DISPOSIZIONE DI GRUPPO n. 278/AD del 24 ottobre 2019;
- “Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane” - DISPOSIZIONE DI GRUPPO n. 231/AD del 17 luglio 2017;
- “Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di lavori delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane” - DISPOSIZIONE DI GRUPPO n. 230/AD del 17 luglio 2017;
- Procedura Operativa “La Direzione dei Lavori negli appalti gestiti da RFI” - RFI DPR P 01 1;
- Tariffe di prestazioni e lavori.

## I.3 DEFINIZIONI

A completamento dei termini definiti nel Contratto d'appalto e nelle successive Sezioni di Capitolato, di seguito si riporta il significato dei termini principali utilizzati nel presente Capitolato e nei documenti in esso richiamati.

**ESECUTORE:** Soggetto incaricato dell'esecuzione dei lavori (Appaltatore, General Contractor, Contraente Generale);

**FERROVIE:** RFI S.p.A. o chi agisce in nome e per conto di RFI S.p.A. (Direzione lavori, Alta sorveglianza);

**Committente:** il soggetto per conto e in nome del quale l'opera viene realizzata o la fornitura viene effettuata;

**Contratto:** l'accordo tra il Committente e Appaltatore per l'esecuzione dei lavori descritti nel Contratto d'appalto contenente l'indicazione del corrispettivo pattuito o tra il Committente e il Fornitore per l'esecuzione delle forniture;

**Appaltatore:** la persona fisica o giuridica, o le persone fisiche o giuridiche ovvero soggetti senza personalità giuridica anche temporaneamente riuniti, consorziati, ovvero raggruppati in gruppo europeo di interesse economico, che si impegnano alla realizzazione dei lavori descritti nel Contratto di Appalto e delle forniture e dei servizi ad essi connessi;

**Progetto:** i documenti articolati in diversi livelli di approfondimento tecnico contenenti le indicazioni grafiche o numeriche illustrative o descrittive dell'oggetto dell'appalto;

**Fornitore:** la persona fisica o giuridica, o le persone fisiche o giuridiche ovvero soggetti senza personalità giuridica anche temporaneamente riuniti, consorziati, ovvero raggruppati in gruppo europeo di interesse economico, che si impegnano all'esecuzione delle forniture descritte nel Contratto d'appalto, nonché degli eventuali lavori e/o servizi ad esse connessi;

**Capitolato speciale:** il documento diviso in due parti: la prima, contenente la descrizione delle lavorazioni, con l'indicazione di tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto; la seconda, contenente la specificazione delle norme tecniche di progettazione (nel caso in cui la progettazione sia onere dell'Appaltatore), di esecuzione, di misurazione, di controllo della qualità e di accettazione inerenti il Contratto di appalto;

**Direttore Lavori:** figura incaricata di esercitare, per conto del Committente, tutte le attività finalizzate alla direzione ed al controllo tecnico, contabile ed amministrativo dell'esecuzione dei contratti di appalto

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 6 di 8</b>

curando che i lavori siano eseguiti a regola d'arte, in conformità del progetto e del contratto e nel rispetto della normativa vigente;

**Personale incaricato:** qualsiasi soggetto incaricato dal Committente delle operazioni di svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del Contratto da parte del Fornitore, nonché allo svolgimento, in qualsiasi momento, di controlli e verifiche presso gli stabilimenti del Fornitore, diretti ad accertare la conformità delle forniture alle prescrizioni contrattuali.

#### **I.4 ABBREVIAZIONI**

**CGC:** Condizioni Generali di Contratto

**DL:** Direzione lavori

#### **I.5 ONERI GENERALI**

L'ESECUTORE dovrà rispettare le prescrizioni tecniche, generali e particolari, ed adempiere agli obblighi descritti nelle Sezioni del presente Capitolato, riguardanti le specifiche categorie o tipologie di opere da realizzare.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle norme di legge e dei regolamenti vigenti, fatto salvo il caso in cui il presente Capitolato preveda requisiti tecnici o standard qualitativi più elevati di quelli minimi previsti dalle normative tecniche in materia.

Le disposizioni e le norme tecniche di questo Capitolato sono impegnative per l'ESECUTORE, ma non limitative. Resta quindi inteso che è obbligo dell'ESECUTORE eseguire ed ultimare il lavoro, completo in ogni sua parte, in conformità agli elaborati di progetto, alle indicazioni del presente Capitolato e per tutto ciò che non è in essi indicato, al Capitolato Speciale, allegato al Contratto.

Le prescrizioni riportate nel Capitolato sono da intendersi integrative, ove non in contrasto, con le norme di legge vigenti e sono relative ai materiali, alle opere e ai componenti e alle relative modalità esecutive con lo scopo di garantire la stabilità e la durabilità nel tempo dell'opera finita.

Al fine di verificare la rispondenza delle opere eseguite alle norme vigenti, alle specifiche tecniche e agli standard prefissati, l'ESECUTORE deve eseguire o far eseguire a proprie spese tutte le prove e i controlli previsti dalla normativa vigente, quelli prescritti dal presente Capitolato nonché quelli integrativi richiesti dalle FERROVIE, in base a motivate esigenze, ovvero dal Collaudatore statico e/o dalla Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo.

Tutti gli oneri, diretti ed indiretti, derivanti dall'applicazione delle presenti prescrizioni, compresi quelli necessari per il prelievo, il confezionamento, il trasporto dei campioni dei materiali da sottoporre a prove fisiche, chimiche, meccaniche e funzionali, nonché i costi di esecuzione di queste ultime presso il Laboratori Ufficiali/Autorizzati si intendono compresi e compensati dai prezzi contrattuali.

Per tutti i tipi di prova, l'ESECUTORE deve fornire la manodopera e le attrezzature e deve predisporre le eventuali opere provvisorie ed i ponteggi in quantità e tipologie adeguate all'esecuzione delle prove medesime, nel rispetto delle garanzie di sicurezza durante le fasi operative. Resta inteso che il ripristino integrale delle parti d'opera interessate da prove e prelievi è da intendersi a carico dell'ESECUTORE e deve essere eseguito con materiali e modalità approvati dalle FERROVIE.

L'utilizzo di innovazioni tecnologiche, migliorative, che potranno intervenire nel corso di validità del presente Capitolato, relativamente ad attrezzature, modalità di esecuzione, prove in sito e/o in laboratorio etc., dovrà essere approvato preliminarmente dalle FERROVIE.



	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 7 di 8</b>

Fermo restando il diritto delle FERROVIE di provvedere, direttamente con il personale incaricato o attraverso organismi delegati, alla:

- verifica ed approvazione di documentazione progettuale, calcoli, relazioni, certificati, etc;
- effettuazione di prove e collaudi su materiali, manufatti e opere realizzate o in corso d'opera,

l'ESECUTORE, solidalmente al Progettista, resterà totalmente responsabile relativamente a quanto, a titolo indicativo ma non limitativo, di seguito elencato:

- validità e completezza del progetto;
- esecuzione delle opere nel rispetto del progetto, delle regole d'arte e dei patti contrattuali;
- rispetto delle norme di legge e dei regolamenti vigenti;
- rispetto delle istruzioni e specifiche emanate dalle FERROVIE;
- danni, direttamente od indirettamente, derivati dalle operazioni di realizzazione delle opere, causati alle FERROVIE, agli organismi operanti per conto della stessa, a terzi, al proprio personale incaricato ed a quello dei subappaltatori e fornitori.

E' espressamente inteso ed accettato dall'ESECUTORE che le verifiche, le approvazioni, le prove ed i collaudi effettuati dalle FERROVIE e dagli organismi da essa delegati non solleveranno in alcun modo e ad alcun titolo le responsabilità dell'ESECUTORE stesso.

Qualora un argomento risulti trattato in più Sezioni del Capitolato, in caso di discordanza, di regola avrà prevalenza l'indicazione contenuta nella specifica Sezione relativa all'opera di cui trattasi (es. micropali per fondazioni di opere d'arte Sez. 7, micropali per consolidamento del terreno Sez. 10).

Ogni ambiguità e/o contraddizione di altra natura che sia riscontrata tra i contenuti del presente Capitolato dovrà essere segnalata, in forma scritta, all'attenzione delle FERROVIE. Resta inteso che in caso di discordanza o contrasto di interpretazione tra le prescrizioni del presente Capitolato, avranno prevalenza quelle più favorevoli per le FERROVIE.

## **I.6 ADEMPIMENTI IN MATERIA AMBIENTALE**

Nello svolgimento delle proprie attività, l'ESECUTORE è tenuto alla completa osservanza di quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale, dalle CGC, dalle procedure in uso presso RFI oltre che dalle ulteriori eventuali prescrizioni impartite da RFI medesima e/o dagli Enti di tutela in materia ambientale in fase di approvazione del progetto od in corso d'opera, oltre che a prevedere, nell'eventuale contratto di subappalto o di fornitura in opera, l'obbligo da parte del/i Subappaltatore/i o del/i Fornitore/i in opera di osservare dette prescrizioni, norme o disposizioni. In particolare, l'ESECUTORE è tenuto a porre in essere tutte le precauzioni, gli adempimenti, le misure organizzativo-gestionali e le cautele previste dalla normativa in materia di tutela ambientale in modo da evitare che dall'esecuzione dei lavori possano determinarsi situazioni di violazione della stessa, di inquinamenti, di pericolo per la salute dell'uomo e di pregiudizio o pericolo di pregiudizio per l'ambiente.

Le FERROVIE vigileranno affinché l'ESECUTORE rispetti tutte le prescrizioni previste dalla normativa vigente e dalle Procedure di Tutela Ambientale ferroviarie, per quanto applicabili, consegnate al momento della sottoscrizione del contratto applicativo; a tal fine la DL effettua, nel corso dei lavori, accertamenti circa lo stato delle aree cedute all'ESECUTORE e sul corretto adempimento degli obblighi in materia di tutela dell'ambiente (p.es. corretta gestione dei rifiuti e dei materiali tolti d'opera; eventuale ottenimento delle autorizzazioni comunali per lo svolgimento di attività temporanee, in deroga ai valori limite di immissione di rumore, laddove necessarie; rispetto delle normative per lo stoccaggio di lubrificanti, combustibili liquidi, e altre sostanze pericolose, etc.).

	<b>CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE I</b>	
<b>CAPITOLATO PARTE I</b>	<b>Codifica: <u>RFI</u> <u>DTC</u> <u>SI</u> <u>SP</u> <u>IFS</u> <u>001</u> <u>E</u></b>	<b>FOGLIO 8 di 8</b>

L'ESECUTORE resterà responsabile di ogni negativa conseguenza sullo sviluppo dei lavori derivante dal mancato rispetto di normative/prescrizioni ambientali e sarà a suo carico, oltre all'onere di tempestiva risoluzione delle carenze e/o difformità, ogni eventuale sanzione per le stesse irrogata dalle Autorità competenti.

## **I.7 ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA DEL LAVORO**

L'ESECUTORE è tenuto alla completa osservanza di quanto prescritto dalle Condizioni generali di Contratto, dal Contratto di Appalto, dal Capitolato, dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. (in particolare per quanto riguarda l'attuazione in cantiere di quanto stabilito nell'Istruzione per la Protezione dei Cantieri, nel Piano di Sicurezza e Coordinamento/Fascicolo dell'Opera di Progetto Esecutivo e il complesso degli articoli di cui al Titolo IV del decreto stesso) e da tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e igiene sul lavoro, comprese le disposizioni regionali.

L' ESECUTORE è tenuto a prevedere, nel contratto con altre imprese esecutrici, lavoratori autonomi ed altri soggetti terzi coinvolti a vario titolo nella esecuzione dei lavori, cosiddetti "soggetti esecutori" (contratti quali subappalto, fornitura in opera, noli a caldo, ecc.), l'obbligo da parte di questi di osservare le suddette disposizioni.

Per i lavori da eseguire in presenza dell'esercizio ferroviario, l'ESECUTORE deve inoltre attenersi scrupolosamente, oltre che a quanto prescritto dal Contratto, agli elaborati progettuali e alle specifiche/procedure ferroviarie.