**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение**

**высшего образования**

**«КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт вычислительной математики и информационных технологий

Кафедра системного анализа и информационных технологий

**РЕЦЕНЗИЯ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ**

**по направлению 02.03.02 «Фундаментальная информатика и информационные технологии» (профиль «Системный анализ и информационные технологии»)**

Студента 3 курса Коробейникова Кирилла Владимировича Группа 09-732

Тема курсовой работы: Система управления движения беспилотного транспорта для решения задачи нахождения оптимального маршрута в неизвестной местности

Рецензент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка курсовой работы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатель | 5 | 4 | 3 | 2 | \* |
| 1 | Актуальность тематики курсовой работы |  |  |  |  |  |
| 2 | Применение современного математического и программного обеспечения, использование современных средств и технологий программирования |  |  |  |  |  |
| 3 | Необходимость изучения для выполнения работы новых математических методов и технологий программирования |  |  |  |  |  |
| 4 | Целостность созданного программного продукта/ системность проведенного вычислительного эксперимента (в зависимости от темы) |  |  |  |  |  |
| 5 | Системность, четкость, грамотность изложения |  |  |  |  |  |
| 6 | Качество оформления курсовой работы |  |  |  |  |  |

Отмеченные достоинства:

Отмеченные недостатки: стилистические погрешности

Заключение: представленная на рецензию курсовая работа может быть оценена на «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

Рецензент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.