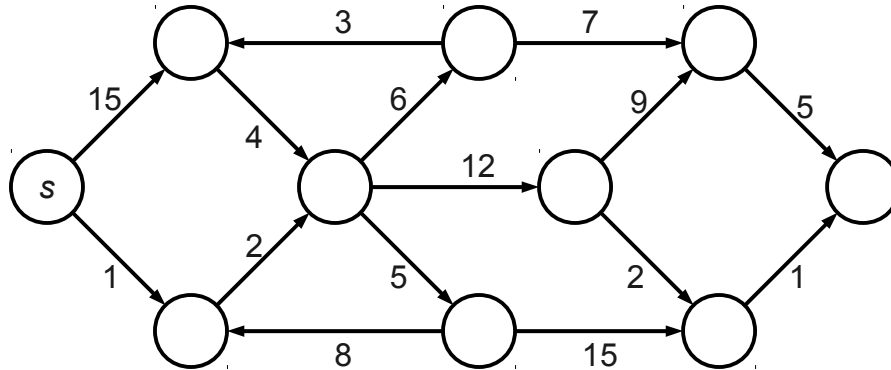


# Corso di Algoritmi e Strutture di Dati

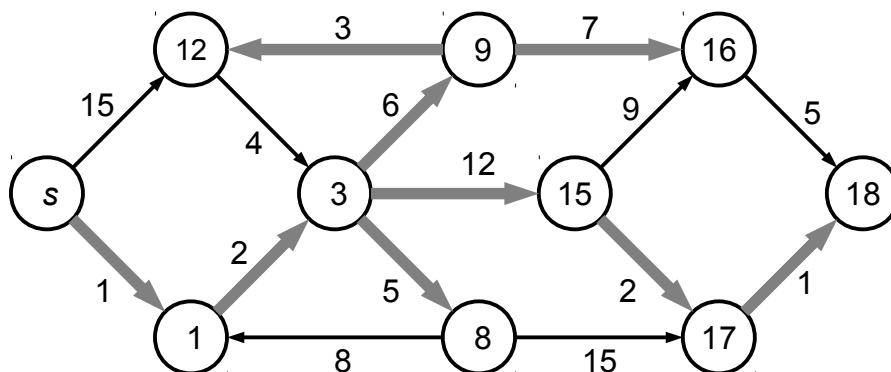
## Esercizi

**Esercizio 1.** Si consideri il grafo orientato  $G=(V, E)$ , ai cui archi sono associati costi positivi come illustrato in figura:



Applicare “manualmente” l'algoritmo di Dijkstra per calcolare un albero dei cammini di costo minimo partendo dal nodo sorgente  $s$  (è il nodo più a sinistra in figura). Mostrare il risultato finale dell'algoritmo di Dijkstra, inserendo all'interno di ogni nodo la distanza minima da  $s$ , ed evidenziando opportunamente (ad esempio, cerchiando il valore del costo) gli archi che fanno parte dell'albero dei cammini di costo minimo.

**Soluzione.**



**Esercizio 2.** Si consideri un grafo non orientato  $G = (V, E)$ , non necessariamente connesso, in cui tutti gli archi abbiano lo stesso peso positivo  $\alpha > 0$ .

1. Scrivere un algoritmo efficiente che, dato in input il grafo  $G$  di cui sopra e due nodi  $u$  e  $v$ , calcola la lunghezza del cammino di costo minimo che collega  $u$  e  $v$ . Se i nodi non sono connessi, l'algoritmo restituisce  $+\infty$ .
2. Analizzare il costo asintotico dell'algoritmo proposto.

**Soluzione.** È ovviamente possibile usare l'algoritmo di Dijkstra per il calcolo dell'albero dei cammini di costo minimo. Tuttavia, una tale soluzione NON è la più efficiente in questo caso: una soluzione con costo computazionale inferiore consiste nell'esplorare il grafo a partire dal vertice  $u$  utilizzando una visita in ampiezza (BFS, Breadth First Search). Ricordiamo che la visita BFS esplora i nodi in ordine non decrescente rispetto alla distanza (intesa come numero minimo di archi) dal nodo sorgente. Nel nostro caso, poiché tutti gli archi hanno lo stesso peso positivo  $\alpha$ , la minima distanza di  $v$  da  $u$  è data dal minimo numero di archi che separa i due nodi, come determinato dall'algoritmo BFS, moltiplicato per  $\alpha$ .

Lo pseudocodice seguente realizza una versione di BFS semplificata, in cui (i) non viene mantenuto esplicitamente l'albero di copertura (in quanto non richiesto dall'esercizio), e (ii) si utilizza l'attributo  $v.dist$  settato a  $+\infty$  per denotare i nodi che non sono ancora stati esplorati (in modo tale da evitare l'ulteriore attributo booleano  $v.mark$ ).

Lo pseudocodice è il seguente:

```

DISTANZAMINIMAA( grafo  $G = (V, E)$ , nodo  $u$ , nodo  $v$  real  $\alpha$  )  $\rightarrow$  real
    // inizializza ogni nodo  $w$  come inesplorato
    foreach  $w$  in  $V$  do
         $w.dist \leftarrow +\infty$ ;
    endfor;
    Queue  $Q$ ;
     $u.dist := 0$ ;
     $Q.ENQUEUE(u)$ ;
    while ( not  $Q.ISEMPTY()$  ) do
        nodo  $n \leftarrow Q.DEQUEUE()$ ;
        if ( $n == v$ ) then
            return  $n.dist * \alpha$ ; // abbiamo raggiunto  $v$ 
        endif
        foreach  $w$  adiacente a  $n$  do
            if ( $w.dist == +\infty$ ) then
                 $w.dist \leftarrow n.dist + 1$ ;
                 $Q.ENQUEUE(w)$ ;
            endif
        endfor
    endwhile
    // se siamo arrivati qui, significa che il nodo  $v$  non è stato raggiunto
    return  $+\infty$ ;

```

L'algoritmo esegue una visita BFS dell'intero grafo nel caso peggiore, per cui il costo computazionale è lo stesso della visita BFS, ossia  $O(n + m)$  ( $n$  = numero di nodi,  $m$  = numero di archi, se il grafo viene implementato tramite liste di adiacenza).

**Esercizio 3.** Una rete stradale è descritta da un grafo orientato pesato  $G = (V, E, w)$ . Per ogni arco  $(u, v)$ , la funzione costo  $w(u, v)$  indica la quantità di carburante (in litri) che è necessario consumare per percorrere la strada che va da  $u$  a  $v$ . Tutti i costi sono strettamente positivi. Un veicolo ha il serbatoio in grado di contenere  $C$  litri di carburante, inizialmente completamente pieno. Non sono presenti distributori di carburante. Scrivere un algoritmo efficiente che, dati in input il grafo pesato  $G$ , la quantità  $C$  di carburante inizialmente presente nel serbatoio, e due nodi  $s$  e  $d$ , restituisce *true* se e solo se esiste un cammino che consente al veicolo di raggiungere  $d$  partendo da  $s$ , senza esaurire il carburante durante il tragitto.

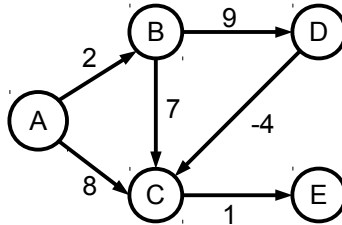
**Soluzione.** È sufficiente eseguire l'algoritmo di Dijkstra e calcolare il vettore  $D[v]$  delle distanze minime dalla sorgente  $s$  a ogni nodo  $v$  raggiungibile da  $s$ , utilizzando il consumo di carburante come peso. È possibile interrompere l'esecuzione dell'algoritmo di Dijkstra appena si raggiunge  $d$  oppure si supera il costo  $C$ . L'algoritmo restituisce *true* se e solo se si raggiunge  $d$  e non si è superato  $C$ .

**Esercizio 4.** Si consideri un grafo orientato pesato, composto dai nodi  $\{A, B, C, D, E\}$ , la cui matrice di adiacenza è la seguente (le caselle vuote indicano l'assenza dell'arco corrispondente; l'intestazione di ogni riga indica il nodo sorgente, mentre l'intestazione della colonna indica il nodo destinazione):

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>A</i>		2	8		
<i>B</i>			7	9	
<i>C</i>					1
<i>D</i>			-4		
<i>E</i>					

1. Disegnare il grafo corrispondente alla matrice di adiacenza.
2. Determinare la distanza minima di ciascun nodo dal nodo sorgente *A*. Quale degli algoritmi visti a lezione puo' essere impiegato?

**Soluzione.** Il grafo è il seguente



Si nota come l'arco (D, C) abbia peso negativo; quindi per calcolare le distanze minime non è possibile usare l'algoritmo di Dijkstra, e si deve ricorrere ad esempio all'algoritmo di Bellman-Ford. Le iterazioni dell'algoritmo sono indicate nel seguito (i nodi in grigio sono quelli la cui distanza cambia):

