



Projet de Fin d'Etudes

Pour l'obtention du diplôme BTP en formalités douanières

L'importance de technique de paiement à La chaîne logistique

Présenté par :

FOURATI BASSEM

Encadrant académique

Chalghoumi Khaoula
Haouichi Khaoula

Encadrant professionnelle

Jounaidi Hidyen
boudokhan Ines

Remerciements

Je tiens à exprimer ma profonde gratitude à toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de ce projet. Tout d'abord, un grand merci à mes encadreurs pour leur soutien indéfectible, leurs conseils précieux et leur accompagnement tout au long de ce parcours. Leur expertise et leur bienveillance ont été des éléments clés dans l'avancement de mon travail.

Je remercie également mes professeurs et instructeurs, qui m'ont transmis des connaissances essentielles et qui m'ont encouragé à dépasser mes limites.

Enfin, je souhaite adresser un merci spécial à ma famille, pour leur soutien inconditionnel, leur patience et leur amour. Sans eux, ce projet n'aurait jamais vu le jour.

À vous tous, merci du fond du cœur.

Table des matières

Introduction Générale.....	1
Chapitre 1 : Présentation de société SMA	1
1.Présentation de la société	1
1.1. Description de l'entreprise	1
1.2. Fiche d'identité	1
1.3Organigramme de l'Agence & ses services principaux	2
2.Service TTN	3
3. la douane tunisienne.....	3
3.1. Définition de la douane	3
3.2 Rôle de la douane	3
3.3 Mission	3
3.4Les régimes douaniers	4
Chapitre 2 : L'importance de technique de paiement à la chaîne logistique.....	4
1. La chaîne logistique.....	4
1.1. Définition De la chaîne logistique	4
1.2Les principaux éléments intervenants de la chaîne logistique.....	5
1.3. Les modes d'expéditions des marchandises	10
1.4 Les différents types de conteneurs	10
1.5. Les différents types du navire	12
2. Préparation à la Négociation	12
2.1 Expression des Besoins	12
2.2 Choix de Transporteurs	12
3. Traitements de Demande	13
3.2 Évaluation des Offres	13
4. Négociation des Termes	13
5. Les techniques de paiements	14
5.1. Le chèque international	14
5.2. Virement bancaire	14
5.3 La remise documentaire	15
6. Les intervenants.....	15
6.1 Intervenants dans la Remise Documentaire	15
6.2 Types de Remise Documentaire	15

6.3 Mécanisme de remise documentaire	5
6.4 Mode de réalisation de la remise documentaire	16
6.5. Modes de réalisation.....	16
7. Conclusion du Contrat de Transport Maritime	17
7.1. Définition.....	17
7.2. Caractéristiques du Contrat	17
7.3. Spécificité	17
7.4. Types de Documents de Transport.....	18
7.5. Contenu du Connaissement	18
7.6. Formalités Avant Accostage	18
7.7. Formalités à l'Arrivée.....	18
Chapitre 3 : Procédure de dédouanement.....	19
1. Le transitaire.....	19
1.1. Définition	19
2.2 Les principaux types de transitaires	19
1.3. Domiciliation Bancaire (Résumé)	19
1.4 Établissement de la Déclaration en Détail de la Marchandise (DDM)	20
CAS PRATIQUE.....	21
1. Présentation de cas pratique	21
Conclusion générale	25
Référence Bibliographie.....	26

Liste des figures

FIGURE 1:ORGANIGRAMME DE LA SOCIETE.....	2
FIGURE 2 : LES REGIMES DOUANIERS	4
FIGURE 3: FOURNISSEURS	5
FIGURE 4:FABRICANTS	5
FIGURE 5:ENTREPOSITAIRES ET CENTRES DE DISTRIBUTION.....	6
FIGURE 6:TRANSPORTEUR.....	7
FIGURE 7:DETAILLA.....	7
FIGURE 8:CLIENTS	7
FIGURE 9:PRESTATAIRES LOGISTIQUE.....	8
FIGURE 10:TECHNOLOGIES ET SYSTEMES D'INFORMATION.....	8
FIGURE 11:REGULATEURS ET GOUVERNEMENTS.....	9
FIGURE 12:SERVICE FINANCIERS	9
FIGURE 13:CONTENEURS STANDARD	10
FIGURE 14:CONTENEURS HIGH-CUBE.....	10
FIGURE 15 : CONTENEUR A TOIT RIGIDE.....	11
FIGURE 16:CONTENEURS REFRIGERES/ISOLES	11
FIGURE 17:DIFFERENTS TYPES DE NAVIRE.....	12
FIGURE 18:LES INCOTERMS	12
FIGURE 19:MECANISME DE REMISE DOCUMENTAIRE	15
FIGURE 20:MECANISME DE CREDOC	16
FIGURE 21:LES INTERVENANTS.....	24

Liste des tableaux

TABLEAU 1:VALEUR DE LIQUIDATION.....	23
--------------------------------------	----

Introduction Générale

Le stage est une étape clé pour enrichir et approfondir sa vie professionnelle. Dans le cadre de ma formation en formalités douanières, j'ai effectué un stage d'un mois au sein de la société Sahel Maritime Agency (01/07/2024 au 31/08/2024), qui m'a permis de découvrir le monde du travail et de passer de la théorie à la pratique. Grâce à l'équipe de SMA, je n'ai rencontré aucune difficulté.

J'ai également effectué un stage de deux mois (02/2024 - 04/2024) chez Global World Service à Sousse, où j'ai appris à préparer les dossiers pour la douane et à comprendre les opérations de commerce extérieur.

Enfin, j'ai retourné chez SMA pour un stage de deux mois (05/2024 - 07/2024) dans le cadre de mon projet de fin d'études.

Grâce à mes formateurs de l'école « Leader Pro », j'ai pu tracer mon parcours professionnel et affiner mes objectifs pour l'avenir.

Chapitre 1 : Présentation de société SMA

1. Présentation de la société

1.1. Description de l'entreprise

Le Groupe Sahel Maritime Agency (SMA), basé dans le Sahel tunisien, est spécialisé dans la logistique, le transport international, et la manutention. Il inclut une agence maritime, un transitaire, un commissionnaire en douane, ainsi que les filiales FUTUR (transport international) et SRTS (transport terrestre). SMA assure une gestion optimisée des opérations de commerce extérieur, en automatisant les formalités douanières et en garantissant un suivi rigoureux des marchandises avec transparence et efficacité.

1.2. Fiche d'identité

- **Agence Sousse :**

- Date de creation: 1984
- Capital: 50000.000
- Fondateur: Monsieur « Taher Chaker»; Transitaire agréée depuis 1984, N° Agrément 401
- Siege Social :Angle Rue Alexandre Dumas & Av.Mohamed V-SOUSSE
- Tél: 73.225.976 Fax: 73.224.081
- E-mail: sma-sousse@hotmail.fr

- **Agence Tunis :**

- Directeur: Monsieur « khawther khamessi»
- Adresse: Imm Regency 1 er étage BR: AS rue Ali Bey
- Tél: 73.229.705 Fax: 73.229.706
- E-mail: sma@topnet.com

1.3Organigramme de l'Agence & ses services principaux :

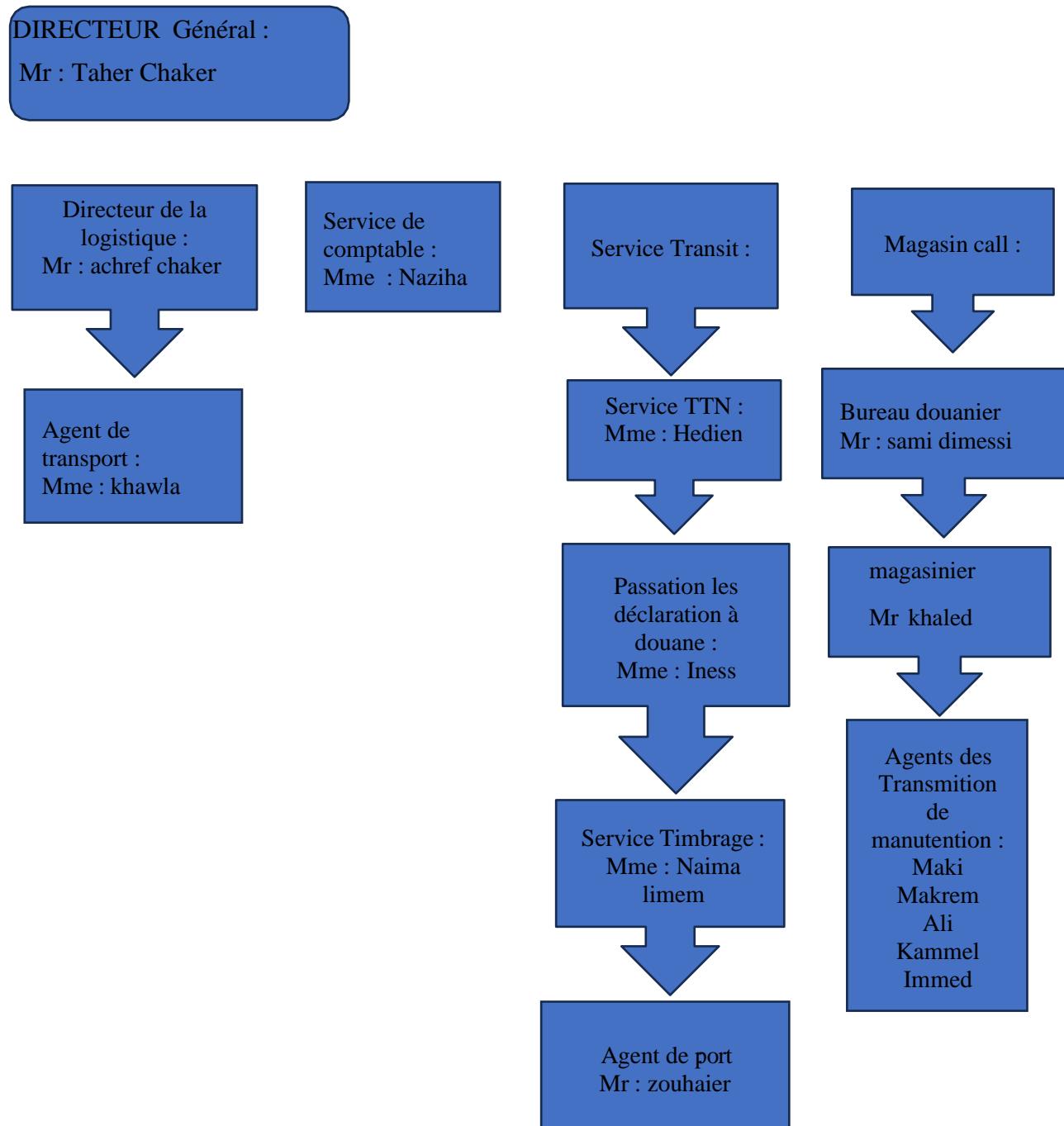


Figure 1:Organigramme de La société

2.Service TTN :

Le service TTN gère les documents de dédouanement via Tunisie Trade Net, reliant les acteurs du commerce extérieur. Durant le stage, les tâches incluaient la vérification des documents, la gestion des déclarations douanières, et la coordination avec la douane pour le paiement des droits et taxes.

3. la douane tunisienne :

3.1. Définition de la douane

La douane est une institution étatique chargée de gérer et surveiller la perception des droits sur les importations et exportations, assurant la régulation et la taxation du commerce international. Elle doit être techniquement équipée pour garantir disponibilité, flexibilité et rapidité d'exécution, en réponse aux exigences de la politique économique du gouvernement, dont elle est un outil clé.

3.2 Rôle de la douane

La douane joue un rôle crucial dans le commerce international, influençant le mouvement des marchandises à travers les frontières. Elle met en œuvre les politiques commerciales, financières et tarifaires du gouvernement, protégeant la production nationale et luttant contre la fraude fiscale. En tant que levier de l'économie, la douane assure des contrôles de sécurité et collecte les taxes pour soutenir l'économie nationale.

3.3 Mission

La douane remplit trois missions clés :

1. **Mission fiscale** : Perception des droits et taxes sur les marchandises importées/exportées.
2. **Mission économique** : Facilitation des échanges et soutien aux entreprises tout en garantissant une concurrence équitable.
3. **Mission sécuritaire** : Protection des frontières contre les fraudes et trafics illicites.

Le processus de mise en douane implique une surveillance des marchandises, avec une déclaration sommaire pour les placer sous un régime douanier.

3.4 Les régimes douaniers :

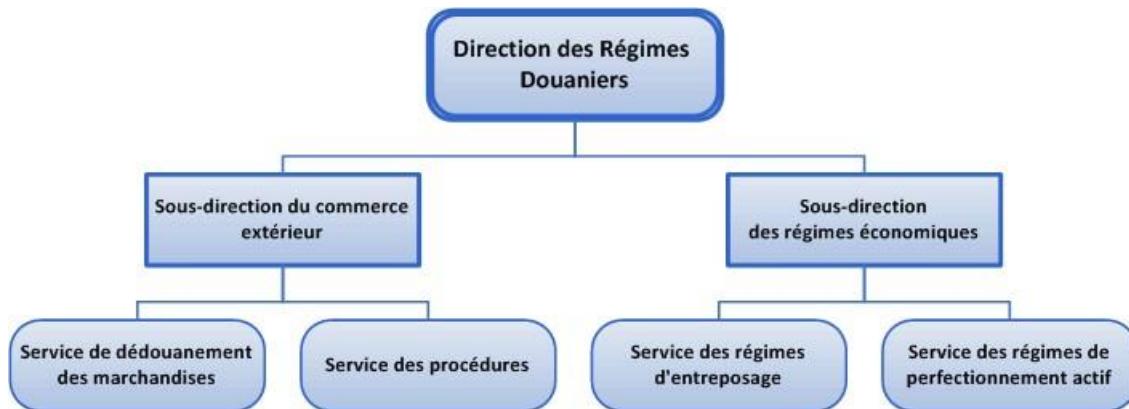


Figure 2 : Les régimes douaniers

Chapitre 2 : L'importance de technique de paiement à la chaîne logistique

1. La chaîne logistique

1.1. Définition De la chaîne logistique

La chaîne logistique est un système intégré qui gère les flux de biens, d'informations et de finances, de l'approvisionnement en matières premières à la distribution des produits finis. Chaque étape, de la production au transport, nécessite une coordination précise pour garantir une livraison ponctuelle et de qualité.

1.2 Les principaux éléments intervenants de la chaîne logistique :

La chaîne logistique est un système complexe impliquant de nombreux acteurs et processus interconnecté .

✓ **Fournisseurs**

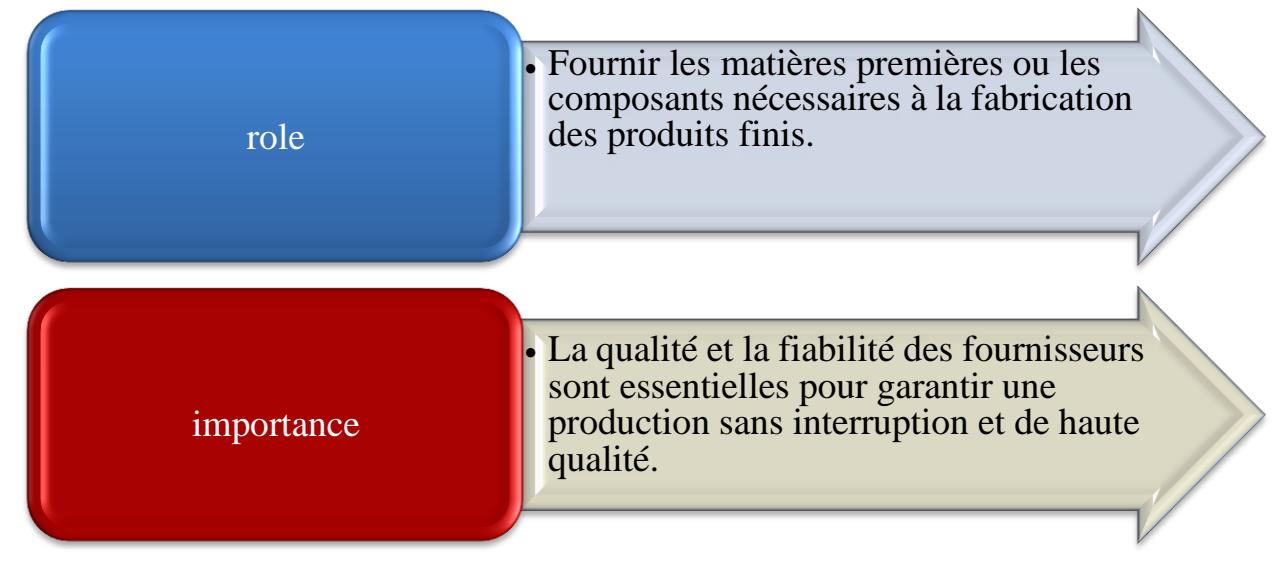


Figure 3: Fournisseurs

✓ **Fabricants**

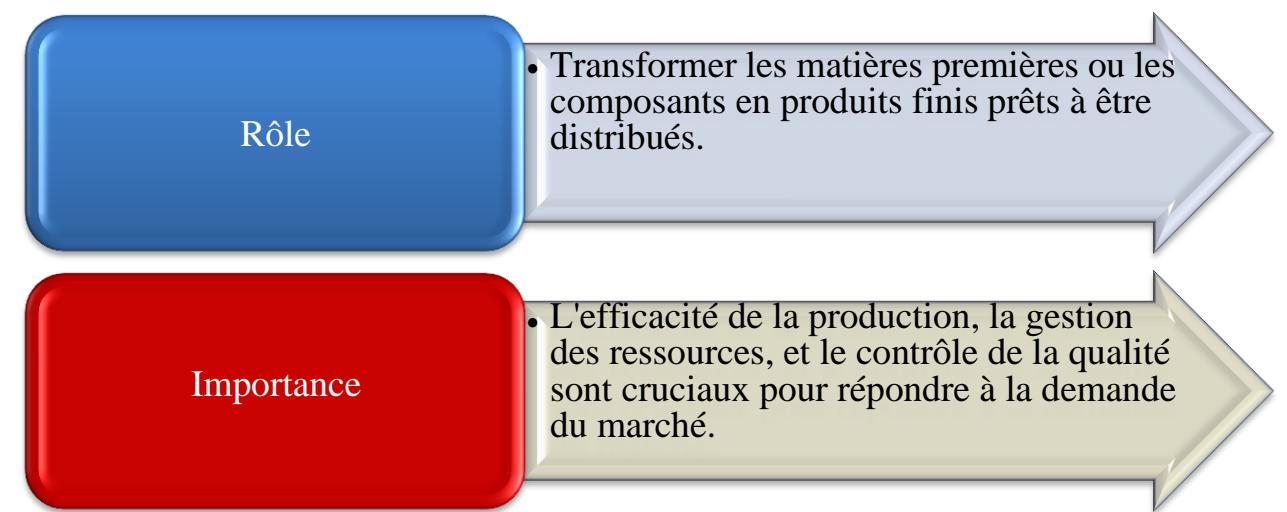


Figure 4: Fabricants

✓ **Entrepositaires et Centres de Distribution**



Figure 5: Entrepositaires et Centres de Distribution

✓ **Transpo:rteurs**

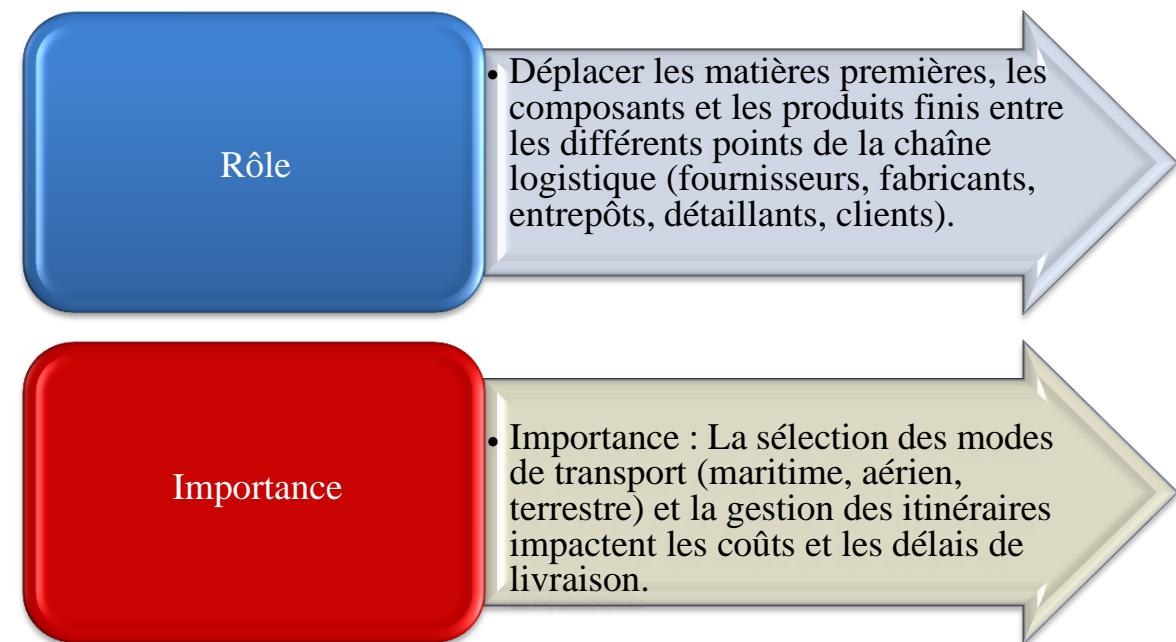


Figure 6:Transporteur

✓ Détailla

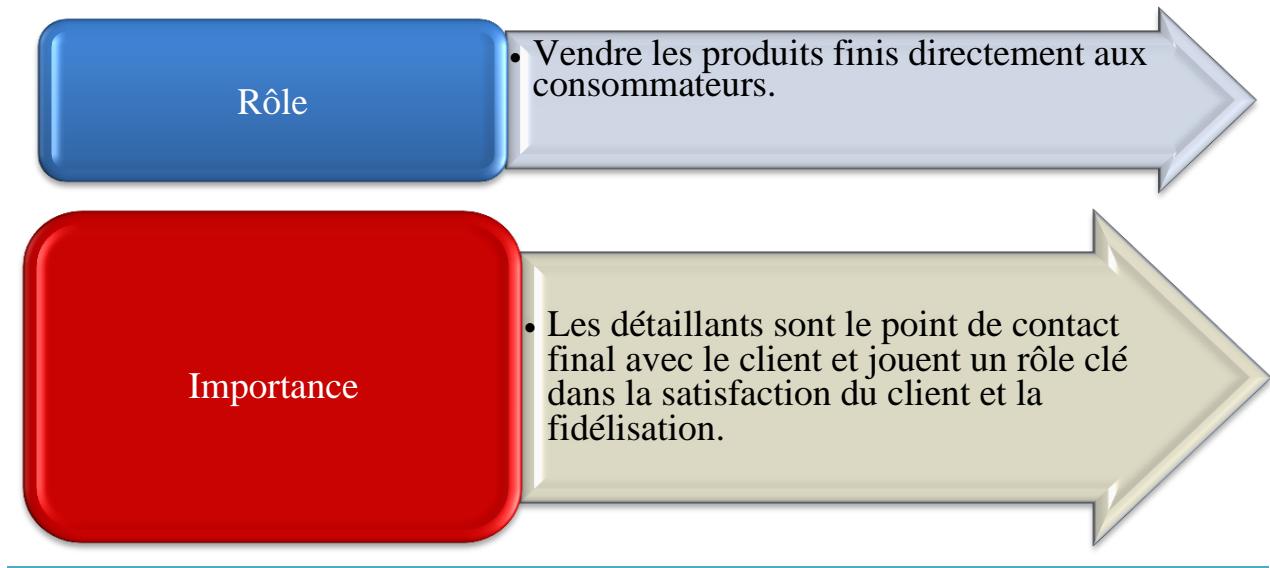


Figure 7:Détailla

✓ Clients

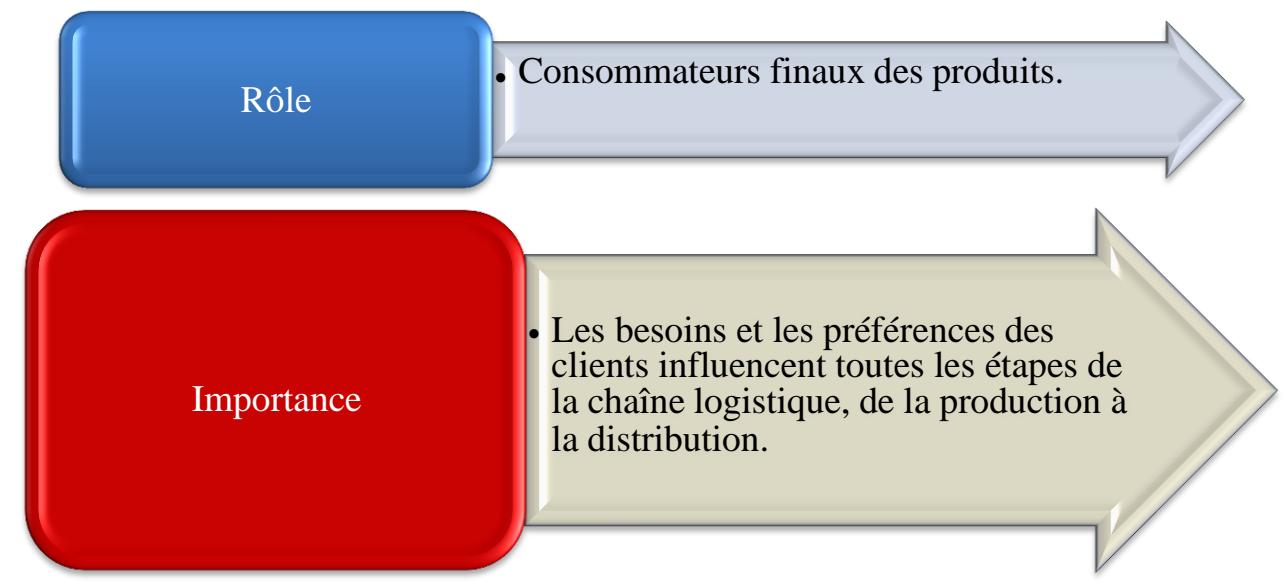


Figure 8:Clients

✓ Prestataires Logistique

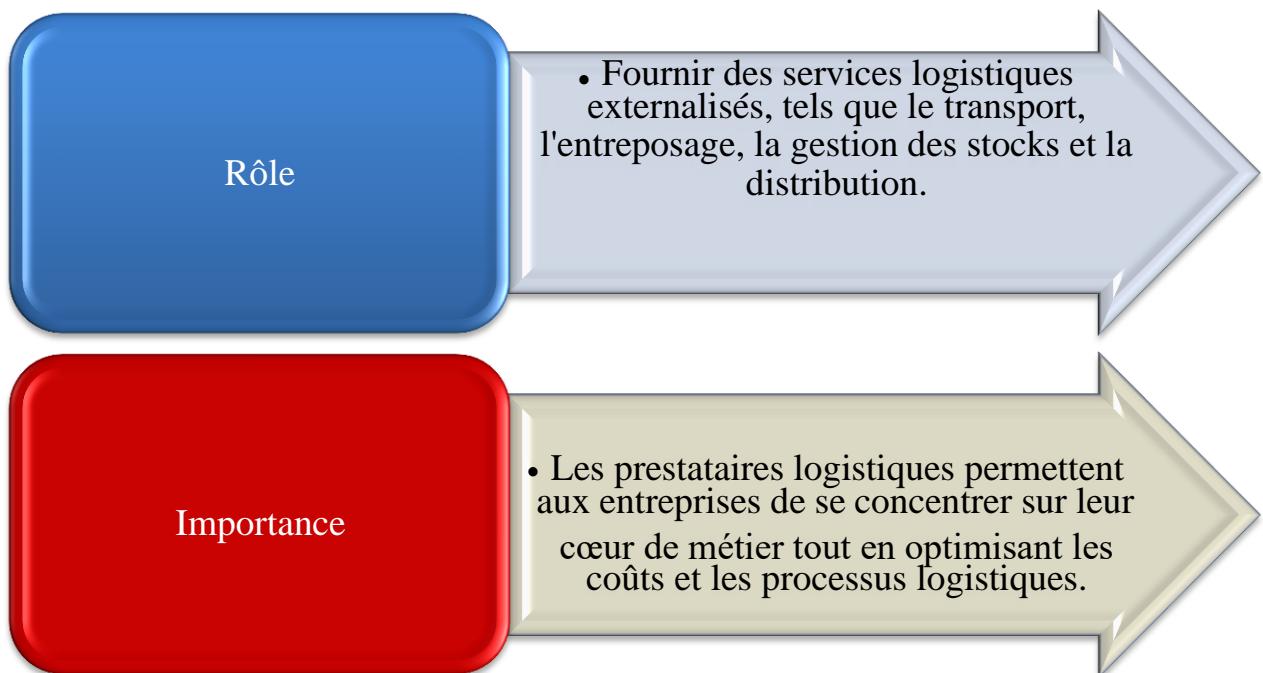


Figure 9:Prestataires Logistique

✓ **Technologies et Systèmes d'Information**



Figure 10:Technologies et Systèmes d'Information

✓ **Régulateurs et Gouvernements**



Figure 11:Régulateurs et Gouvernements

✓ **Services Financiers**

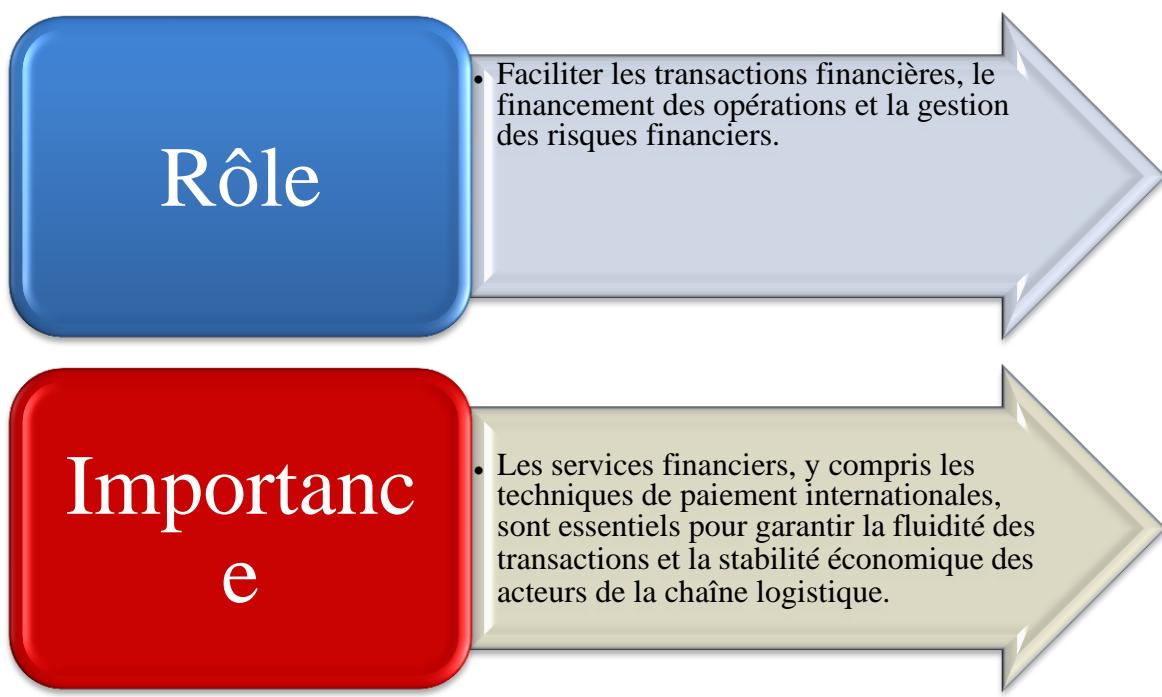


Figure 12:Service Financiers

1.3. Les modes d'expéditions des marchandises

Les modes d'expédition définissent les services et transporteurs utilisés pour expédier des marchandises et influencent les frais d'expédition payés par le client. Ils incluent :

LCL/LCL : plusieurs points d'enlèvement et plusieurs adresses de livraison.

LCL/FCL : plusieurs points d'enlèvement, mais une seule adresse de livraison.

FCL/FCL : un seul point d'enlèvement et une seule adresse de livraison.

FCL/LCL : un seul point d'enlèvement, avec dégroupement vers plusieurs adresses de livraison.

1.4 Les différents types de conteneurs

Les conteneurs, essentiels à la logistique moderne, garantissent la sécurité des marchandises tout en optimisant l'espace et le transport grâce à leurs tailles standardisées.

Conteneurs standard :

Les caisses fermées, disponibles en tailles standard de 20, 30 et 40 pieds, sont conçues pour le fret général et les articles volumineux. Elles disposent de portes et de supports pour faciliter le transport, avec un poids autorisé allant de 20 à 30 tonnes.



Figure 13: Conteneurs standard

Conteneurs High-cube :

Ces conteneurs standard, plus hauts que les modèles classiques, existent en différentes tailles, pas uniquement de 40 pieds. Ils permettent de transporter un volume de fret plus important avec un poids total autorisé légèrement supérieur à 30 tonnes.



Figure 14: Conteneurs High-cube

Conteneur à toit rigide :

Cette variante de conteneur possède un toit amovible pour un chargement par le haut, ce qui facilite la manutention avec des grues. Le toit peut rester ouvert pour transporter des marchandises surdimensionnées.



Figure 15 : conteneur à toit rigide

Conteneurs réfrigérés / isolés :

Les conteneurs réfrigérés se divisent en deux types : intégrés avec unité de refroidissement interne et hublots aspirant l'air froid de l'extérieur. Ils maintiennent une température basse constante, idéaux pour le transport de produits périssables comme fruits, légumes et viandes.



Figure 16: Conteneurs réfrigérés/isolés :

1.5. Les différents types du navire :

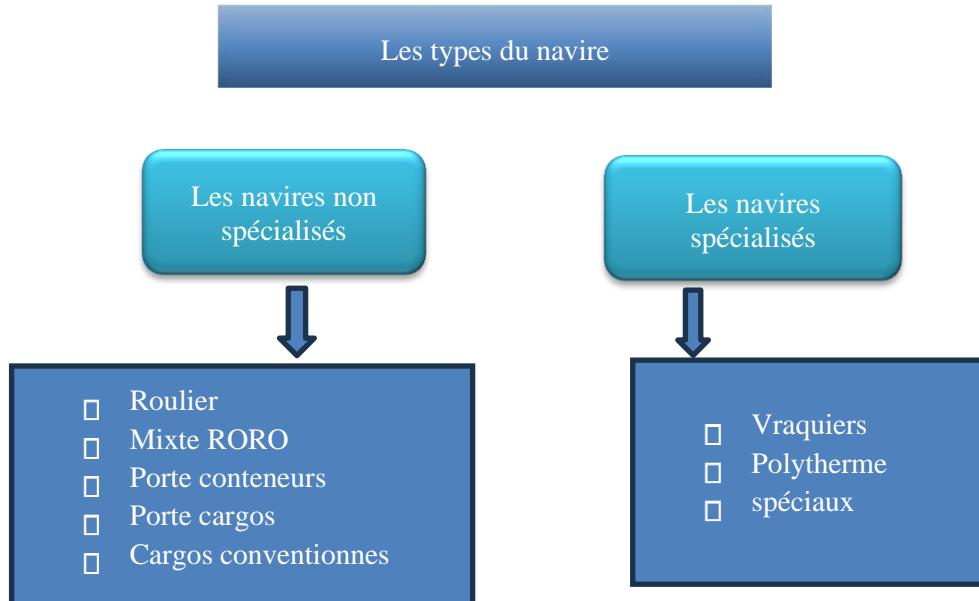


Figure 17:différents types de navire

Deux groupes distincts pour une utilisation spécifique.

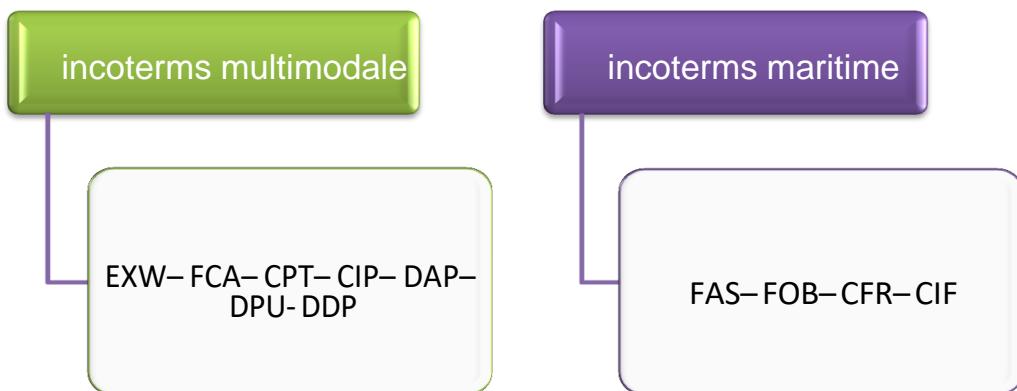


Figure 18:Les Incoterms

2. Préparation à la Négociation

2.1 Expression des Besoins

Les marchandises sont définies par leur type, volume, poids et caractéristiques, ainsi que les ports et délais de livraison. Des services comme l'assurance, l'entreposage et la manutention spéciale doivent aussi être pris en compte.

2.2 Choix de Transporteurs

Identification des transporteurs : Sélectionner des compagnies maritimes et des transitoires (ex. CMACGM, MAERSK, CNAN).

Évaluation : Analyser la réputation, la fiabilité et l'expérience des transporteurs pour les types de marchandises spécifiques.

3. Traitement de Demande :

3.1 Émission de la Demande :

Demandes de devis : Envoyer des demandes détaillées aux transporteurs sélectionnés, incluant les caractéristiques des marchandises, itinéraires, délais, et services requis.

Analyse des devis : Évaluer les coûts, conditions de transport, délais, et services. Considérer le prix, la qualité du service, conditions de paiement, et clauses contractuelles.

3.2 Évaluation des Offres :

L'évaluation des offres inclut le calcul du coût total en prenant en compte les frais de fret, surcharges de carburant, manutention, assurances, et autres coûts. Il est important de vérifier les conditions de service comme la fréquence des départs, les itinéraires, et la flexibilité des changements. Enfin, il faut examiner la fiabilité et la sécurité des transporteurs en évaluant la ponctualité et en consultant les avis de clients précédents.

4. Négociation des Termes :

Tarification du Transport Maritime

1. Modes de transport :

- Conventionnel
- Conteneur exclusif (FCL)
- Groupage (LCL)

2. Calcul du fret :

- **Fret de base :** 120€ par unité payante (UP)
- **Correctifs :** Surcharges conjoncturelles (BAF, CAF), frais de port, congestion
- **Frais de manutention :** Port de départ et d'arrivée
- **Autres frais :** Dédouanement, documents

3. Unité de mesure :

- FCL : Calcul "à la boîte"
- Conventionnel ou groupage : UP, basé sur le poids ou le volume.

Exemple de calcul :

- Expédition de 1000 cartons, poids unitaire : 20 kg
- Tare : 200 kg
- Volume du carton : 80 x 60 x 60 cm
- Fret : 120€ par UP

- BAF : -1.5%
- CAF : 2%
- Remise : 3%

Étapes du calcul :

1. **Poids brut total :**
 - $1000 \text{ cartons} \times 20 \text{ kg} = 20\,000 \text{ kg}$
2. **Volume d'un carton :**
 - $0.8 \text{ m} \times 0.6 \text{ m} \times 0.6 \text{ m} = 0.288 \text{ m}^3$
3. **Volume total de l'expédition :**
 - $0.288 \text{ m}^3 \times 1000 \text{ cartons} = 288 \text{ m}^3$
4. **UP (Unité Payante) :**
 - Le volume étant plus élevé que le poids, le calcul se fait sur le volume (288 m^3).
5. **Fret de base :**
 - $120\text{€} \times 288 \text{ m}^3 = 34\,560\text{€}$
6. **Montant BAF :**
 - $34\,560\text{€} \times (-1.5\%) = -518.4\text{€}$
 - **Fret révisé :** $34\,560\text{€} - 518.4\text{€} = 34\,041.6\text{€}$
7. **Montant CAF :**
 - $34\,041.6\text{€} \times 2\% = 680.83\text{€}$
 - **Fret corrigé :** $34\,041.6\text{€} + 680.83\text{€} = 34\,722.43\text{€}$
8. **Remise :**
 - $34\,722.43\text{€} \times 3\% = 1\,041.67\text{€}$
 - **Fret maritime final :** $34\,722.43\text{€} - 1\,041.67\text{€} = \mathbf{33\,680.76\text{€}}$

5.Les techniques de paiements :

5.1. Le chèque international

Le chèque est un ordre de paiement écrit et inconditionnel, utilisé à l'importation et à l'exportation, souvent libellé en devises étrangères. Bien que peu coûteux et répandu, il présente plusieurs inconvénients.

5.2. Virement bancaire :

Le virement bancaire est un moyen de paiement courant et sécurisé dans le commerce international, permettant à l'acheteur de payer l'exportateur rapidement. Toutefois, sans assurance-crédit ou garantie bancaire, il ne garantit pas le paiement à échéance après l'expédition.

5.3 La remise documentaire

La remise documentaire est une procédure où une banque encaisse des fonds pour l'exportateur en échange de documents remis à l'acheteur. Cette méthode, régie par des règles uniformes, permet de sécuriser le paiement contre la remise des documents commerciaux et de transport.

6.Les intervenants

6.1 Intervenants dans la Remise Documentaire :

1. **Donneur d'Ordre** : L'exportateur qui mandate sa banque pour encaisser le paiement via remise documentaire.
2. **Banque Remettante** : La banque de l'exportateur qui initie la procédure en transmettant les documents à la banque de l'acheteur.
3. **Banque Présentatrice** : La banque étrangère, généralement correspondante de la banque remettante, chargée de présenter les documents à l'acheteur et de recevoir le paiement.
4. **Bénéficiaire** : L'acheteur qui doit payer ou accepter des effets de commerce pour obtenir les documents.

6.2 Types de Remise Documentaire :

- **D/P (Documents contre Paiement)** : Les documents sont remis contre paiement immédiat.
- **D/A (Documents contre Acceptation)** : Les documents sont remis contre acceptation d'effets de commerce, avec un paiement différé.

6.3 Mécanisme de remise documentaire :

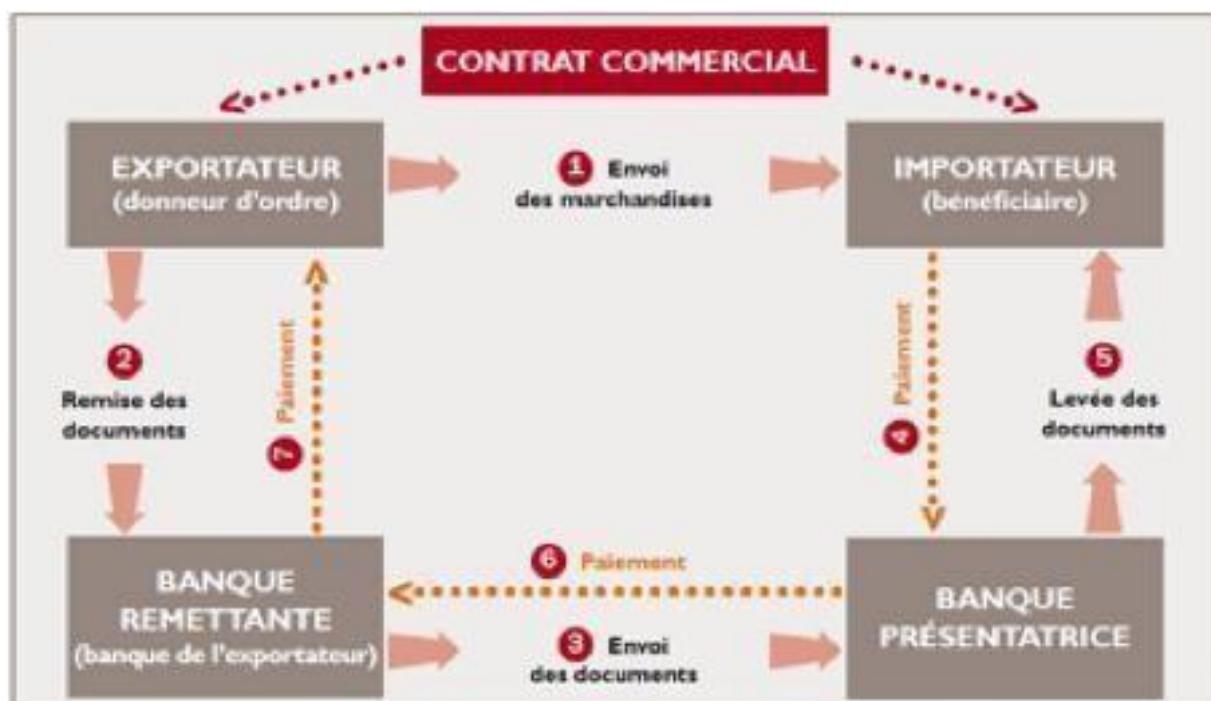


Figure 19:Mécanisme de Remise Documentaire

6.4 Mode de réalisation de la remise documentaire

La remise D/P implique que les documents sont remis à l'acheteur uniquement contre paiement immédiat. Dans la remise D/A, les documents sont donnés contre l'acceptation de traites payables ultérieurement, avec une possible garantie bancaire pour sécuriser le paiement.

6.4.1. Le crédit documentaire :

Le crédit documentaire peut être de deux types : irrévocable et irrévocable confirmé. Le crédit irrévocable garantit le paiement par la banque émettrice, mais ne couvre pas les risques de non-paiement dus à des événements politiques ou économiques, tandis que le crédit irrévocable confirmé offre une double garantie en incluant l'engagement d'une banque confirmante, protégeant ainsi totalement l'exportateur tant qu'il respecte ses obligations.

6.5. Modes de réalisation

Paiement à vue : Paiement immédiat contre documents conformes par la banque désignée, généralement la banque notificatrice.

Paiement différé : Paiement à une date d'échéance prévue dans le crédit documentaire (ex. 60 ou 90 jours).

Acceptation : Paiement différé avec une traite acceptée par la banque émettrice ou confirmante, que le vendeur peut escompter.

Négociation : Paiement anticipé par la banque négociatrice, remboursée par la banque émettrice à la réception des documents.

6.6. Mécanisme de Credoc :



Figure 20:Mécanisme de Credoc

- **Contrat Commercial**

L'acheteur et le vendeur s'accordent sur les termes d'une vente ou d'un achat de marchandises ou de services.

- **Demande d'Ouverture de Crédit Documentaire**

L'acheteur communique ses instructions à sa banque émettrice, précisant le montant, les marchandises, les documents requis, la date d'expédition et la validité du crédit documentaire.

- **Ouverture de Crédit Documentaire**

La banque émettrice ouvre le crédit documentaire par l'intermédiaire de sa banque correspondante (banque notificatrice) dans le pays du vendeur. Si l'acheteur demande un crédit irrévocable et confirmé, la banque notificatrice devient la banque confirmante.

- **Notification et Expédition**

La banque notificatrice informe le vendeur de l'ouverture du crédit. Le vendeur expédie les marchandises, respectant les conditions de transport, et remet le titre de transport à la banque confirmante avec les documents requis.

- **Remise et Envoi des Documents**

Si les documents sont conformes, la banque confirmante effectue le paiement à vue et envoie les documents à la banque émettrice.

- **Remise des Documents à l'Acheteur**

La banque émettrice remet les documents à l'acheteur, qui peut récupérer les marchandises en présentant le connaissement original et les documents nécessaires pour le dédouanement.

7. Conclusion du Contrat de Transport Maritime

7.1. Définition

Le contrat de transport maritime de marchandises est un accord autonome, distinct des contrats comme la charte-partie. Il se différencie également du connaissement, bien qu'il soit lié aux besoins juridiques et pratiques des parties.

7.2. Caractéristiques du Contrat

Le contrat de transport maritime engage le transporteur à livrer la marchandise et le chargeur à payer le fret. Il est consensuel, onéreux et synallagmatique, avec des obligations réciproques entre les deux parties. Un connaissement est généralement exigé pour prouver l'existence du contrat.

7.3. Spécificité

Le contrat est conclu entre le transporteur et le chargeur, mais il est signé au profit du destinataire, qui récupère la marchandise et peut intenter une action en responsabilité si nécessaire.

7.4. Types de Documents de Transport

Lettre de Transport Maritime (Sea Waybill) : Document non négociable prouvant le contrat de transport, idéal pour des distances courtes.

Billet de Bord : Document de réception des marchandises par les armateurs.

Booking Note : Confirmation écrite de réservation d'espace sur un navire, souvent utilisée pour des envois urgents.

7.5. Contenu du Connaissement

Le connaissement, émis par le capitaine ou son représentant, est un document essentiel pour le transport maritime. Le Connaissement Direct couvre à la fois le transport principal et le pré-acheminement, tandis que le Connaissement FIATA (FBL) est émis par un transitaire pour un transport combiné. Le Connaissement de Transport Combiné englobe l'ensemble du transport, incluant les segments maritimes et terrestres.

7.6. Formalités Avant Accostage

Notification à l'autorité portuaire (OMMP) de la date et heure d'arrivée prévue.

Établissement et enregistrement d'un manifeste anticipé.

7.7. Formalités à l'Arrivée

L'autorité portuaire confirme l'arrivée du navire, puis le consignataire informe les importateurs. Après le déchargement des marchandises et l'établissement d'un état différentiel, le consignataire signe et valide le manifeste dans les 24 heures.

Chapitre 3 : Procédure de dédouanement

1. Le transitaire

1.1. Définition

Le transitaire facilite les échanges internationaux en gérant les formalités douanières pour les marchandises. Il existe deux types : les commissionnaires de transport et les commissionnaires agréés en douane, spécialisés dans le dédouanement.

2.2 Les principaux types de transitaires

2.2.1 Transitaire Mandataire

Le transitaire mandataire relie deux modes de transport en suivant les instructions de son client, tout en offrant des conseils sur le stockage, la réexpédition et le dédouanement. Il n'est responsable que de ses propres erreurs et inclut des professionnels tels que les agents de fret aérien, portuaire, maritime, et les consignataires de navire.

2.2.2 Transitaire Commissionnaire

Le transitaire commissionnaire organise le transport des marchandises pour l'expéditeur, choisit ses sous-traitants et en assume la responsabilité en cas de faute. Sa fonction principale est de gérer les opérations de transport, les formalités douanières, et les démarches administratives, tout en effectuant des actes juridiques comme la reconnaissance des marchandises. En rôle accessoire, il propose des services supplémentaires tels que l'entreposage, l'emballage, et la négociation des tarifs, en regroupant les envois pour optimiser les coûts.

2.2.3 Enjeux du Transit Douanier

Les opérations de transit douanier présentent des enjeux significatifs, notamment des barrières commerciales liées à l'implication de diverses parties prenantes, ce qui peut ralentir le commerce international et freiner le développement économique. Pour optimiser ces systèmes, il est essentiel d'améliorer le partage d'informations, d'implémenter un système de garantie pour couvrir les droits et taxes de douane, et de simplifier les formalités douanières afin de réduire la charge documentaire des opérateurs de transit.

1.3. Domiciliation Bancaire (Résumé)

La domiciliation d'un titre de commerce extérieur est nécessaire pour toute opération d'import/export de marchandises via Tunisie Trade Net, permettant ainsi de réaliser des transactions, de régler financièrement ces opérations et de dédouaner les marchandises. Pour les produits exclus du régime de libre commerce ou soumis à des régimes spécifiques, il est impératif de déposer une demande d'autorisation auprès du Ministère du Commerce, qui, après validation, attribue un numéro de domiciliation et transmet les données à la Banque Centrale de Tunisie. De plus, le certificat international d'importation certifie l'utilisation finale des marchandises et confirme que le gouvernement canadien n'a pas d'objection à l'importation pour l'utilisateur final désigné.

1.4 Établissement de la Déclaration en Détail de la Marchandise (DDM)

Après l'enregistrement du manifeste anticipé, l'importateur ou son représentant peut charger la DDM via la plateforme TTN, en choisissant un régime douanier. La DDM est possible uniquement après validation du manifeste par le consignataire, sauf pour certains produits (inflammables, périssables, encombrants), où l'enregistrement peut se faire indépendamment. Une fois validée, la déclaration doit être déposée au guichet dans les 5 jours et envoyée électroniquement au bureau de douane.

1.4.1 Étude et Liquidation de la Déclaration

La déclaration suit un traitement selon la sélectivité automatique du système SINDA :

Couloir vert : Émission automatique du Bon à Enlever (BAE) après paiement des droits et taxes.

Couloir orange : Contrôle documentaire par un inspecteur et un réviseur. En cas de conformité, un BAE est émis. En cas de non-conformité, une infraction est relevée ou un complément est demandé, voire une requalification vers le couloir rouge.

Couloir rouge : Contrôle physique de la marchandise par un inspecteur. Des prélèvements peuvent être réalisés pour analyse.

1.4.2. Enlèvement de la Marchandise

Après paiement des droits et taxes et obtention du BAE, l'importateur doit établir un Bon de Sortie (BS) via TTN. La marchandise est ensuite soumise à un contrôle scanner, et en cas de non-conformité, un contrôle physique est effectué. Si la vérification révèle une non-conformité, une infraction douanière est relevée.

Enfin, la marchandise peut être soumise à un pesage (non systématique) avant contrôle à la porte de sortie, où l'importateur doit présenter tous les documents nécessaires pour autoriser l'enlèvement.

CAS PRATIQUE

1. Présentation de cas pratique

Avant d'engager une opération d'importation ou d'exportation, l'opérateur économique doit disposer d'un identifiant appelé code en douane et d'une identification fiscale. La Société Maritime d'Affrètement (SMA) est une agence maritime impliquée dans ce processus. Pour déterminer l'importation de marchandises, un accord dénommé « 677 » doit être établi conformément aux directives du ministère de l'Industrie. Pour finaliser cet accord, plusieurs documents doivent être préparés, notamment :

- **Facture avec cachet du ministère**
- **Packing List**
- **Certificat de qualité**
- **RNE**
- **ISO**
- **Fiche technique**
- **Échantillon (photo du produit)**
- **Déclaration d'export**
- **Licence d'exploitation**
- **Free sales certificate**

Détails de l'importation

Dans le cas présent, l'exportateur est MEN SOURCING COMPANY LTD, basé à Hong Kong, tandis que l'importateur est la Sahel Maritime Agency à Sousse. La marchandise importée comprend des verres à boire, avec les spécifications suivantes :

- **Quantité** : 46
- **Poids net** : 24 790 kg
- **Valeur de la marchandise** : 16 887,371 USD
- **Régime statistique** : 44
- **Origine** : Chine (Code pays : 156)
- **Mode de livraison** : FOB
- **Moyen de transport** : Camion
- **Date d'arrivée du navire au port de Rades** : 19/03/2024
- **Date de sortie** : 01/04/2024
- **Agence maritime** : MSC (Timbrage)
- **Numéro de bon de sortie** : 162024034643

Déclarations nécessaires

1. **Déclaration UC** : C'est une déclaration de transport directe de marchandises par voie maritime.
2. **Déclaration C** : Il s'agit d'une déclaration d'opération d'importation directe sous le régime douanier 401. Les détails sont les suivants :
 - o **Exportateur** : MEN SOURCING COMPANY LTD, Hong Kong
 - o **Importateur** : Société TIBA de Commerce
 - o **Marchandise** : Verres à boire
 - o **Quantité** : 46
 - o **Poids net** : 24 660 kg
 - o **Valeur de la marchandise** : 16 887,371 USD
 - o **Régime statistique** : 10
 - o **Origine** : Chine (Code pays : 156)
 - o **Mode de livraison** : FOB
 - o **Mode de paiement** : Virement bancaire (21) dans 60 jours
 - o **Moyen de transport** : Navire Jolly Express
 - o **Port de chargement** : Nanjing, Chine

La marchandise importée de Chine est destinée à être vendue sur le marché local tunisien. Le régime douanier applicable est le régime définitif de mise à consommation.

Imposition

Les taux d'imposition sont les suivants :

- **Droit de douane (DD)** : 43%
- **TVA** : 19%
- **RPD** : 3%
- **FODEC** : 1%

Les codes associés aux droits et taxes sont :

- **DD** : 001
- **FODEC** : 093
- **TVA** : 105
- **RPD** : 473
- **Numéro de déclaration** : 143576
- **Date de déclaration par TTN** : 02/04/2024

Préparation des documents

Pour établir la déclaration « TE » via le système TTN, les pièces jointes suivantes sont nécessaires :

- Demande d'acheminement pour affectation au bureau d'ordre
- Feuille d'acheminement et état de chargement

- Facture
- Liste de colisage
- Connaissance

Ensuite, la déclaration « UC » doit être établie. Après le paiement des déclarations « TE » et « UC », la procédure de timbrage et l'enlèvement des marchandises au port peuvent être finalisés.

Dans une deuxième étape, la déclaration « C » doit être établie suite à la déclaration « TE », en fournissant les pièces jointes suivantes :

- Facture
- Liste de colisage
- Avis d'arrivée
- Avis d'arrivée de magasin (SMA établit l'avis)
- Assurance
- Connaissance

Remarque

À cette étape, une liquidation supplémentaire doit être effectuée :

- **Poids net multiplié par 3** : $24660 \text{ kg} \times 3 = 73980 \text{ kg}$
- **Liquidation** : 68 343,090 USD

Cette liquidation permet de s'assurer que toutes les valeurs sont correctement évaluées pour le processus douanier.

VL= 5737 ,910

VALEUR DE LIQUIDATATION = Poid net -

DESIGNATION	QUOTIT	MONTANT
DD	0.43	2467.301
RPD	0.03	122,837
TVA	0,19	1569,892
FODEC	0,01	57 ,379
AIR	0 ,1	995 ,531
	TOTAL	5212 ,940

Tableau 1:valeur de liquidation

Après le paiements de liquidation et droit et taxes en obtient le quittance et le bon d'enlèvement

Les intervenants

On peut considérer vers le différent intervenant d'importation ;

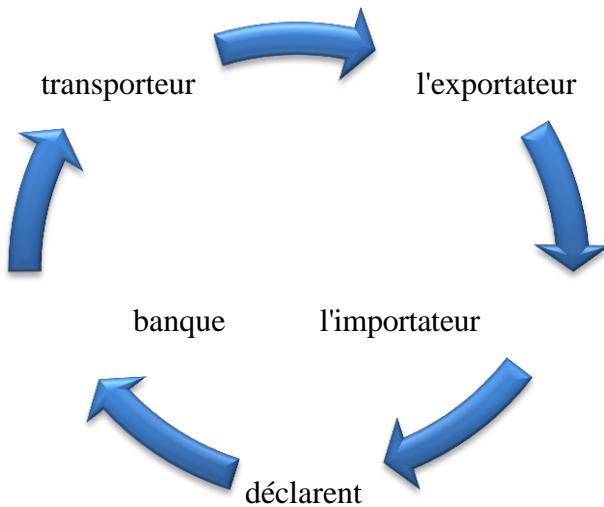


Figure 21:les intervenants

Conclusion générale

Ce stage a constitué une belle transition entre la théorie et la pratique entre l'analyse et l'application et surtout entre le monde théorique et celui de la pratique dans l'entreprise.

Le stage que j'ai effectué pendant deux mois, a répondu a mes attentes a plusieurs égards.

D'abord, il m'a permis de mettre en pratique toutes mes connaissances et compétences informatique, en douane, en commerce, en achat et de réaliser, que celles-ci étaient adaptés au monde de travail, me permettant ainsi d'occuper un poste que je convoiterai après mes études.

De plus j'ai réalisé que dans une entreprise, en plus des compétences techniques ; le savoir être, la ponctualité, l'assiduité, la politesse, etc. qui ont une importance capitale.

J'ai aussi appris qu'il faut faire preuve de dynamisme et de flexibilité afin de s'adapter `a toutes les situations pour satisfaire les exigences de l'employeur.

De même, j'ai pu me rendue compte que le contact ainsi que les relations humaines cordiales et respectueuses tiennent une place majeure dans le monde du travail et que ceux-ci favorisent l'intégration et le bien- être au sein de l'entreprise. Ce stage est donc une expérience significative dans mon parcours de formation professionnels.

Il m'a renforcé dans mon objectif de devenir technicien achat et approvisionnement.

Référence Bibliographie

Référence Bibliographie

INTERNET

WWW ; douane.gov. Tn

Cours monsieur Abbes

Les informations d'après les maitres de stage

Annexes

الجمهورية التونسية
وزارة الصناعة والمناجم والطاقة
الادارة العامة للصناعات المعملية

1^{er} étape

طلب مصادقة فنية على عملية توريد

.....Société de Commerce..... اسم المؤسسة:

.....1595477..... المعرف الديواني:

.....Route monastirine 11523
Sousse Tunisie
Commerce..... العنوان:
النشاط:

.....N° 1231201..... عدد الفاتورة وتاريخها:

.....26/12/23..... التسمية التجارية للمواد المزمع توریدها:

.....70133799993..... التصنيفة الديوانية للمواد المزمع توریدها:

.....REN Sourcing Company LIMITED..... اسم المزود و عنوانه:

.....16 396,92 ₩..... القيمة بالعملة الأجنبية:

.....53.000,00 TND..... القيمة بالعملة المحلية:

.....China..... بلد المنشأ:

الإمضاء و ختم المؤسسة



*type of product
fedorak que*

Test Report

No. TAOHG1905883701

Date: 24 Dec 2022 Page: 1/1

Permissible limits for articles made from ceramics, glass and glass ceramics

Table 1

Items	Flatware		Hollow-ware	
	Lead mg/dm ²	Cadmium mg/dm ²	Lead mg/l	Cadmium mg/l
Table ware and kitchen utensils made of ceramics, glass and glass ceramics	0.8*	0.07*	4.0*	0.3*
Cooking and baking equipment, packaging containers, storage containers made of ceramic, glass and glass ceramics	0.4	0.05	1.5*	0.1*

Note: * In accordance with the EU directive on ceramic objects.

Table 2

Permissible limits for drinking rim

Lead mg/article	Cadmium mg/article
2.0	0.20

ALS Opinion Number 2017/15-Leachable cobalt

Test Method : With reference to EN 1388-2:1995, analysis was performed by ICP-OES.

Sample 001 Hollowware
PASS

	vol. of 4% Acetic acid used (ml)	Depth (mm)
1	230	42

Leachable Cobalt
(mg/L)

1	<0.05
---	-------

Limit 0.1

Remark: It is requested by applicant, only the selected material(s) in the submitted sample were tested, the detail of tested material(s) is listed in specimen description in the result page(s).

Unless otherwise agreed in writing, this document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service print overleaf, available on request or accessible at <http://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions.aspx> and, for electronic format documents subject to Terms and Conditions for Electronic Documents at <http://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions/Terms-e-Documents.aspx>. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein. Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limit of its Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to the transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

Attention: To check the authenticity of testing inspection report & certificate, please contact us at telephone: +86-755-83107 or email: CH_Doccheck@sgs.com

SGS Center, No. 143, Zhuzhou Road, Laoshan District, Qingdao, China 266101
+86-532 88999888 | +86-532 80991955



www.sgsgroup.com
sgs.china@sgs.com

2 ème étape

FACTURE COMMERCIALE			
<p>Exportateur المصدر</p> <p>MEM SOURCING COMPANY LIMITED HONG KONG</p> <p>Code الترacer</p>	<p>Facture Commerciale فاتورة تجارية</p> <p>العنوان العنوان</p> <p>33 Facture Commerciale : (FC)</p> <p>Domiciliation الإقامة</p> <p>العنوان العنوان</p> <p>708902 BIAT SOUSSE 3051767 تاريخ 15-02-2024</p>		
<p>Importateur الموردة</p> <p>STE TIBA DE COMMERCE 000 ROUTE MOUREDDINE SOUSSE ERRIADH,</p> <p>Code الترacer</p> <p>1446553M</p>			
		<p>Pays de provenance يد الصادر</p> <p>HK HONG KONG</p> <p>Pays d'achat يد الشراء</p> <p>HK HONG KONG</p> <p>Pays de première destination يد الوجهة الأولى</p> <p>TN TUNISIE</p> <p>Pays de destination définitive يد الوجهة النهائية</p> <p>TN TUNISIE</p> <p>Mode de transport طريقة النقل</p> <p>FOB 21 P.DIRECT VIR.</p> <p>Règlement financier التسوية المالية</p> <p>العملة العملة</p> <p>Montant en devise المبلغ (PTFN) الثمن الصافي بالفاتورة (FOB)</p> <p>USD 16396.920 16396.920</p> <p>Montant en dinars المبلغ (PTFN) الثمن الصافي بالفاتورة (FOB)</p> <p>51575.692 الثمن الصافي بالفاتورة (FOB) الثمن الصافي بالفاتورة (FOB)</p> <p>51575.692 51575.692</p> <p>Régime statistique</p> <p>10</p>	
<p>Désignation des marchandises بدل المنتج</p> <p>AUTRES VERRES A BOIRE EN VERRE TREMPE, NON OPAQUES, AUTRES QUE DE TYPE ARTISANAL *</p>		<p>Article n°</p> <p>1</p> <p>(NDP) رقم التصنيفة التبوغرافية</p> <p>70133710096</p> <p>Pays d'origine</p> <p>HK HONG KONG</p> <p>Code QCS رمز إيك ام</p> <p>46</p> <p>QCS الكمية المستلمة</p> <p>61992</p> <p>Prix facturé net (PFN) de l'article</p> <p>16396.920</p> <p>Décision الترacer</p>	
<p>Désignation des marchandises بدل المنتج</p> <p>MEM202312027</p>		<p>Article n°</p> <p>1</p> <p>(NDP) رقم التصنيفة التبوغرافية</p> <p>70133710096</p> <p>Pays d'origine</p> <p>HK HONG KONG</p> <p>Code QCS رمز إيك ام</p> <p>46</p> <p>QCS الكمية المستلمة</p> <p>61992</p> <p>Prix facturé net (PFN) de l'article</p> <p>16396.920</p> <p>Décision الترacer</p>	
<p>Contrat commercial العقد التجاري</p> <p>21-12-2023</p>		<p>Validité التسوية المالية</p> <p>15-02-2024</p>	
<p>Organisme domiciliaire</p> <p>BIAT</p> <p>Domiciliation@biat.com.tn</p>			
<p>Engagement</p> <p>Nous déclarons déclarons sincères et véritables les indications portées sur le présent document et déclarant nous conformer scrupuleusement aux dispositions des lois et règlements en vigueur et autres conditions particulières auxquelles sera subordonné l'obtention de la domiciliation de la facture commerciale.</p>			
<p>STE TIBA DE COMMERCE</p> <p>Signature (date, nom, prénom et qualité)</p> <p>14-02-2024</p>			
<p>Clé d'authentification</p> <p>D31431TCEAP / 74079219</p>			

SAHEL MARITIME AGENCY SARL
 Angle Rue Alexandre Dumas
 & Av. Mohamed V-SOUSSE
 Tél.: 73 225976 - 73 226486 - 73 229397
 C.D.: 000401 A
 R.C.: B 4461995 - Sousse
 Télex: 30234 SMA
 Télécum : 73 224.081
 Magasin Cal - Sousse
 Tél. : 73 228.040
 E-mail: sma@topnet.tn
 Site web: www.sma-tunisia.com



TVA 020059 G/A/M/000
 Transit : T. CHAKER
 Consignataire de Navire
 Commissionnaire en Douane
 Transporteur

جنة الستة
وكالة الساحل البحرية
 زاوية نهج الكسندر دوماس
 وشارع محمد الخامس - سوسة
 الهاتف: 73 229397 - 73 226486 - 73 225976
 المعرف القرفي: 000401 A
 السجل التجاري: B 4461995
 تلفون: 73 224.081
 تكش: 30234 SMA

*Timbres
francs*

Sousse le 21/03/2024

A Mr LE CHEF DE BUREAU
DES DOUANES A SOUSSE PORT

*chef
de bura*

OBJET : Demande d'acheminement par TE :

Monsieur,

Nous avons l'honneur de venir par la présente vous prier de bien vouloir nous accorder la demande d'acheminement par TE des marchandises ci-joint pour nous permettre le transfert de *Radès* PORT à notre MAGASIN CALE SMA SOUSSE :

- Escale : 4950
- Rubrique : 1361
- Date embarquement : 21/11/2023
- Date d'arrivée : 19/03/2024.
- Moyen de transport étrange : JOLLY EXPRESS
- Unité de transport : MEDU8693727
- Valeur marchandise : 16888.371
- Nombre de colis : 1846COLIS.
- Poids : 24790Kgs.
- Nature de Marchandise : ARTICLE EN VERRE
- Client: SMA P/C STE TIBA DE COMMERCE .

Dans l'attente d'une suite favorable,
 Veuillez agréer Monsieur nos sincères salutations.

*mention chef de bura
avis favorable
? Lombage + pesage + GPS
ou escale*

Bureau de Tunis : Port de Radès
 Bureau de Sfax : Rue 14 Centre Marhaba

Téléphone : 71 469 766 - Télex : 71 469 965
 Téléphone : 74 222 555 - Télex : 74 223 555

 MEM SOURCING COMPANY LIMITED <small>RM A30, 9/F SILVERCORP INTL TOWER, 707-713 NATHAN RD, MONGKOK, HONG KONG</small> <small>香港旺角弥敦道707-713号A30, 9/F SILVERCORP国际大厦</small> <small>EMAIL : MEMSOURCING@126.COM</small>																																												
INVOICE																																												
Customer: STE TIBA DE COMMERCE ROUTE MOURDINE 4023 SOUSSE TUNISIA TAX:1446553M		<small>Inv: MEM202312027</small> <small>Date: 21-Dec-2023</small> <small>Origin: CHINA</small> <small>Loading Port : NANJING, CHINA</small> <small>Disharged Port: TUNIS, TUNISIA</small>																																										
PAYMENT TERM: FOB NANJING PORT, PAYMENT 100% TT BY BANK AFTER 45 DAYSS																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">REF</th> <th style="text-align: left;">DESCRIPTION</th> <th style="text-align: left;">T. QTY</th> <th style="text-align: left;">U. PRICE</th> <th style="text-align: left;">T. AMOUNT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BJY420R</td> <td>GLASS CUP</td> <td>20016</td> <td>\$0.265</td> <td>\$5,304.24</td> </tr> <tr> <td>KTZB100</td> <td>GLASS CUP</td> <td>6120</td> <td>\$0.260</td> <td>\$1,591.20</td> </tr> <tr> <td>LZ100701</td> <td>GLASS CUP</td> <td>14856</td> <td>\$0.255</td> <td>\$3,788.28</td> </tr> <tr> <td>KTZB22</td> <td>GLASS CUP</td> <td>10200</td> <td>\$0.270</td> <td>\$2,754.00</td> </tr> <tr> <td>KTZB99</td> <td>GLASS CUP</td> <td>10800</td> <td>\$0.274</td> <td>\$2,959.20</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">FOB PRICE:</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">\$16,396.92</td> </tr> </tbody> </table>					REF	DESCRIPTION	T. QTY	U. PRICE	T. AMOUNT	BJY420R	GLASS CUP	20016	\$0.265	\$5,304.24	KTZB100	GLASS CUP	6120	\$0.260	\$1,591.20	LZ100701	GLASS CUP	14856	\$0.255	\$3,788.28	KTZB22	GLASS CUP	10200	\$0.270	\$2,754.00	KTZB99	GLASS CUP	10800	\$0.274	\$2,959.20					FOB PRICE:					\$16,396.92
REF	DESCRIPTION	T. QTY	U. PRICE	T. AMOUNT																																								
BJY420R	GLASS CUP	20016	\$0.265	\$5,304.24																																								
KTZB100	GLASS CUP	6120	\$0.260	\$1,591.20																																								
LZ100701	GLASS CUP	14856	\$0.255	\$3,788.28																																								
KTZB22	GLASS CUP	10200	\$0.270	\$2,754.00																																								
KTZB99	GLASS CUP	10800	\$0.274	\$2,959.20																																								
				FOB PRICE:																																								
				\$16,396.92																																								
TOTAL AMOUNT IN USD :		Said :Dollar Sixteen Thousand Three Hundred And Ninety Six And Cents Ninety Two Only																																										
REMITTANCE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">BENEFICIARY:</td> <td>MEM SOURCING COMPANY LIMITED</td> </tr> <tr> <td>BANK NAME:</td> <td>OCBC WING HANG BANK (CHINA) LIMITED GUANGZHOU BRANCH</td> </tr> <tr> <td>ADDRESS:</td> <td>ROOM 2504-2509, 138 TIYU ROAD EAST, GUANGZHOU CHINA</td> </tr> <tr> <td>A/C NO:</td> <td>847221200010374</td> </tr> <tr> <td>SWIFT :</td> <td>OCBCCNSH</td> </tr> </table>					BENEFICIARY:	MEM SOURCING COMPANY LIMITED	BANK NAME:	OCBC WING HANG BANK (CHINA) LIMITED GUANGZHOU BRANCH	ADDRESS:	ROOM 2504-2509, 138 TIYU ROAD EAST, GUANGZHOU CHINA	A/C NO:	847221200010374	SWIFT :	OCBCCNSH																														
BENEFICIARY:	MEM SOURCING COMPANY LIMITED																																											
BANK NAME:	OCBC WING HANG BANK (CHINA) LIMITED GUANGZHOU BRANCH																																											
ADDRESS:	ROOM 2504-2509, 138 TIYU ROAD EAST, GUANGZHOU CHINA																																											
A/C NO:	847221200010374																																											
SWIFT :	OCBCCNSH																																											
<i>and on behalf of</i> <small>MEM SOURCING COMPANY LIMITED</small> <small>美特有限公司</small>																																												

الجمهورية التونسية	وزار	المالية	ادارة المطافحة للديوانة
صادر عن التصريح الديوانة رقم	التاريخ		
21/03/2024			
<p style="text-align: center;">بيان متابعة فحص</p> <p style="text-align: center;">Fenille d'acheminement</p>			
نوع الوصل	رقم وحدة الشحن	عدد الطرد	التصريح من نوع «TIE»
المسفر	جوليا Expresso	2862	التاريخ
		21/03/2024	العدد
		853056	الرسامي
<p style="text-align: right;">مصادقة وفقاً لبيان متابعة فحص</p> <p style="text-align: right;">_____</p>			
			

ETAT DE CHARGEMENT								
		N° : Date : 24/03/2024						
Bureau rattachement :	12 SOUSSE PORT	Bureau frontalier :	16 RADES PORT					
<p>N° dossier MADE : TE N° : Date : Unité de charge : Nature : Numéro/Immat:</p> <p>32546853056.....21/03/2024.....CONTENEUR.....COMPLET.....MEDUZ750706.....</p>		<p>Transporteur : Moyen de transport : Port de provenance : Date d'embarquement : Arrivée du : N° Titre de transport : Escale : Rubrique :</p> <p>MSC..... JOLLY EXPRESS..... NANJING..... 21/03/2024..... 19/03/2024..... MEDUZ750706..... 4950..... 1361.....</p>						
COLISAGE								
N° Ru b	N° Titre de transport	Expéditeur(s)	Destinataire(s)	Désignation des marchandises	Nbre de palettes	Nbre de colis	Poids brut en kg	Valeur
01	MEDUZ750706	MEM SOURCING COMPANY LIMITED	STE TIBA DE COMMERCÉ	-ARTICLES EN VERRES	1846KG		24790 KGS	16396.92 USD
				Totaux	1846PLTS		24790KGS	16396.92 USD
				Signature de l'officier liquidateur et cochet de service				
				Signature et cachet du déclarant				
				Signature et cachet cellule scanner				

الدوبرانة التونسية		F 6788810		DECLARATION/TITRE DE PERCEPTION	
Douane Tunisienne		Quittance de		BUREAU	
PERCEPTION DROITS TAXES		PERCEPTION	TYPE	NUMERO	DATE
NATURE	BANQUE	MOYENS DE PAYER	DATE EMISSION	MONTANT (Dinars)	MONTANT (Dinars)
ESPECE L.		000000 0000000	29,000	473 RPD / IMP 602 RTAI	20,00 9,00
			TOTAL=	29,01	
AHEL MARITIME AGENCY * 000 MOHAMED 5 Z2					
AHEL MARITIME AGENCY * 000 MOHAMED 5 Z2					
OBSERVATIONS ملاحظات					
LE RECEVEUR (الإسم) (Signature et cachet) التوقيع والخاتم					

TUNISIE TRADENET - Imprimé de la Demande Bon de Sortie

Date Impression : 01-04-2024 08:48

Demande de Bon de sortie n° : DM/ 162024034643

N° Titre de transport: 750706

Bureau frontière : 16 BF - RADES PORT

Immatriculation du moyen de transport : 464TU220

Transporteur : HABIB HADJ HASEN

Conducteur :

Nom et prénom : BILEL AYARI

N° C.I.N / Passeport : 11866803

Nationalité : TN





IMPORTANT: Cette Demande de Bon de sortie n'est pas valable pour l'enlèvement!

[Redacted area]



الشركة التونسية للشحن والتوصيف SOCIETE TUNISIENNE D'ACCOUGAGE ET DE MANUTENTION

S.A. : CAPITAL : 40.500.000 Dinars

SIEGE SOCIAL : 08, Avenue Pierre de Coubertin - 1001 - Tunis
RC TUNIS : B 1104311997
C.TVA : 006110 G/A/M/000 RAIRES

RADES

شركة شفية الاسم : رأس مالها 40.500.000 دينارا
العقد الافتتاحي : 08 شهر سبتمبر 1991

المقر الاجتماعي: 08 شارع بير كوبيرتان - 1001 تونس

السجل التجاري : B 1104311997

النوع بق الحفظ: G/A/M/000 119/116

Édité Par CHOKRI LABIDI Le 30-MARS-24 15:06:39

FACTURE فاتورة
Import Conteneurs
GBPS
Facture N° : 2 498 763

Facture N° : 2 498 763

Série : 0049137 511

STE TIBA DE COMMERCE

TUNIS

MAT FISC: 1168212SAM000

MESSINA TUNISIE

N° Facture رقم الفاتورة Date التاريخ
2 498 763 30/03/2024

Reglement Par Chèque

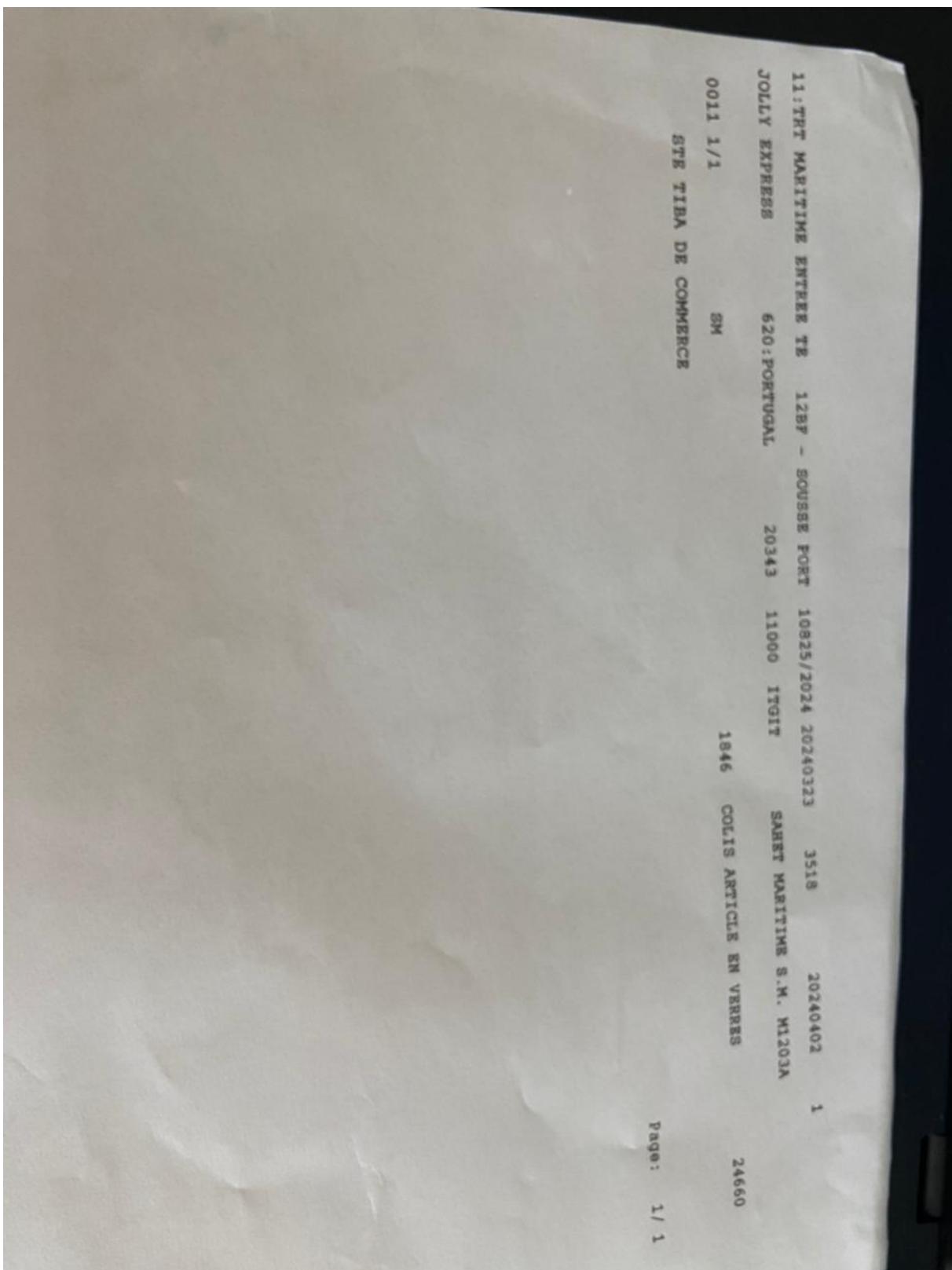
NOM DU NAVIRE	السفينة	تاريخ الوصول DATE D'ESCALE	وثيقة الشحن CONNAISSEMENT/B/L	تاريخ الرفع DATE D'ENLEVEMENT
JOLLY EXPRESS		19/03/2024		01/04/2024

رقم الصك N° de chèque:	٣١٧	البنك Banque:	BNB	النوع Type:	BNB	القيمة Value:	1,000
0,000		الفاتورة Facture:		المبلغ المطلوب TOTAL A PAYER:	219,365		
		LE CAISSIER				219,365	

Suspension TVA

الاعفاء من الاداء على قسم:

SOUSSE Tel : 73 224 636 Fax : 73 226 588 - Tlx : 36 844 TUNIS Tel : 71 269 733 Fax : 71 343 580 - 340 800 - Tlx : 13369
STAX Tel : 74 229 856 Fax : 74 226 692 - Tlx : 36 844 GOULETTA Tel : 71 735 020 Fax : 71 736 936 - Tlx : 13845



TUNISIE TRADENET - Imprimé de la Déclaration en Détail des Marchandises												شبكة تونس للتجارة - مطبوعة التصريح الدوّري							
3 Exemplaire réservé au déclarant Déclaration en détail de marchandises en douane				1 Exportateur MEM SOURCING COMPANY LIMITED HONG KONG				2 Déclaration Numéro فر. 143576 Date 02-04-2024 Certificat de décharge Numéro فر. 1446553M Date				D.A.E. Numéro فر. C 1 Date 1846 Type déclaration Nbre total articles							
4 Importateur STE TIBA DE COMMERCE 000 ROUTE MOUREDDINE SOUSSE ERRIADH,				Code البر. 3912:VTE GROS PDT'S DIVERS Code البر. 1446553M				5 Adresse des lieux d'entreposage SUITE TE N 853056 DU 21-03-2024											
6 Déclarant STE TIBA DE COMMERCE				نمبر 31517 Répertoire رقم التصریح N° crédit				7 Pays de provenance CN CHINE				8 Pays d'achat HK HONG KONG							
9 Moyen de transport de ou vers l'étranger Nationalité Mode				وسيلة من أو إلى الخارج تاريخ الوصول/الاندماج JOLLY EXPRESS				10 Pays de première destination TN TUNISIE				11 Pays de destination définitive TN TUNISIE							
12 Moyen de transport marchandise en transit/cabotage national/transborder(en)				13 Identité Date arrivée/départ				14 Mode de livraison FOB				15 Relat. Ach./vent. 1							
16 Devise USD				17 Rég.suspensif Engag.C				18 Echéance حول يوم Engag.				19 Solde autres éléments ++PTFN							
20 Bureau Frontière 12				21 Destination 12				22 Localisation M1203A				23 Fret TND 16887.371				24 Assurance TND 80.772			
25 Désignation des marchandises AUTRES VERRES A BOIRE EN VERRE TREMPE,NON OPAQUES, AUTRES QUE DE TYPE ARTISANAL *				26 Article n° 1				27 (NDF) رقم التصدير الموردي 70133710096				28 Code pays origine CN				29 Val. de prise en charge sous rég précédent(D)			
30 Doc R.F.P. 677				31 Code Doc.Reg part. 33				32 Code QCS 46				33 Code QCS 61992				34 PFN de l'article(s) devise de facturation 16396.920			
35 Tarif pref. التصدير				36 Code Titre CE 3051767				37 Poids brut(kg) 24660				38 Poids net(kg) 24660				39 السماحة Qualité fiscale 1			
40 Imposition spéciale sollicitée				41 Régimes douaniers déclaré 401				42 Régimes douaniers transit				43 Précédent							
44 Doc R.F.P. 677				45 Règlement financier CReg. 21				46 Code titre CE 22				47 Code QCI QCI 10				48 Régime statistique Régime 10			
49 Tarif pref. التصدير				50 Valeur en dinars FOB 0.00				51 Code titre CE 3051767				52 Douane 68242.090				53 Coef.d'ajustement			
54 Désignation des marchandises Liquidation détaillée des droits et taxes				55 Article n° 093				56 (NDF) رقم التصدير الموردي 68242.090				57 Code pays origine CN				58 Val. de prise en charge sous rég précédent(D)			
59 Assiette 1				60 Quotit 0.010000				61 Montant 682.420				62 Code titre CE 10825				63 Bureau de Désignatio BF - SOUSSE PORT			
64 Code GDT 001				65 N° d'escale 1				66 Rubrique 11				67 مكتب شروع تون				68 Cagrément RFP CE			
67 076 105				68 10825 18671.035				69 Nbre colis 1846				70 Itinéraire Commissionnaire en				71 Engageme...			
68 473 602				72 18671.035 1460.926				73 N° agrément 401				74 N° réception 32734				A Je soussigne déclarer que les produits déclarés ci-dessus sont déclarés conformément à la loi et réglementation tunisienne et à mes connaissances aux fins de l'application de toutes les lois et régulations particulières applicables.			
75 Total 50167.479				76 N° liquidation 50167.479				77 Montant 50167.479				78 N° d'escale 1				B Je m'engage à remettre intactes et dans le état présent les marchandises originaires dont la présente déclaration au bureau de déclaration.			
79 Total 50167.479								80 N°液化 50167.479				81 Nbre collis 1846				C Je m'engage à produire tout document nécessaire.			
82 Totaux 50167.479								83 N°液化 50167.479				84 N° recette N°				D Si nous soussigné Partie garante _____ nous prenons caution du déclara, nous engageons solennellement avec lui à déclarer de l'ensemble de ses obligations le tunisien aux engagements. A tel fin la personne ayant déclaré			
																E Si nous soussigné Partie garante _____ nous prenons caution du déclara, nous engageons solennellement avec lui à déclarer les articles indiqués ci-dessous pour la somme de (en lettres): STE TIBA DE COMMERCE STE TIBA DE COMMERCE La déclaration fait le 02-04-2024 Clé d'authentification D31517DDM1W / 74721399			

MEM SOURCING COMPANY LIMITED

RM A30, 9/F SILVERCORP INTL TOWER, 707-713 NATHAN RD, MONGKOK, HONG KONG

香港旺角弥敦道707—713号A30, 9 / F SILVRCORP国际大厦

EMAIL : MEMSOURCING@126.COM

PACKING LIST

Customer: STE TIBA DE COMMERCE ROUTE
MOURDINE 4023 SOUSSE TUNISIA
TAX:1446553M

Inv: MEM202312027

Date: 21-Dec-2023

Origin: CHINA

Loading Port NANJING, CHINA

Discharged Port: SOUSSE, TUNISIA

CONTAINER NO

MEDU8693727 / FX31427716 / 40HC / 1846CARTONS / 24790.00KGS / 67.690CBM

REF	DESCRIPTION	PCS	Packages (PLTS/CTNS)	G.W (KG)	Volume (M ³)
BJY420R	GLASS CUP	20016	417	6530.09	16.14
KTZB100	GLASS CUP	6120	85	1525.86	4.65
LZ100701	GLASS CUP	14856	619	7742.86	23.10
KTZB22	GLASS CUP	10200	425	4321.93	11.05
KTZB99	GLASS CUP	10800	300	4669.26	12.75
TOTAL		61992	1846	24790.00	67.69

NET WEIGHT : 21098.00 KGS

For and on behalf of
MEM SOURCING COMPANY LIMITED

咨询有限公司

Authorized Signature(s)



 FUTURE INTERNATIONAL FREIGHT	FUTURE INTERNATIONAL FREIGHT BRUXELLE Z4 SAHLOUL SOUSSE - 4054 - TUNISIE TEL : +216 73225976 POST 119/117 FAX : E-Mail : TVA : 1842551TAM000																																																																											
Page 1 / 1																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: left; padding: 2px;">AVIS D'ARRIVEE N°</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">F230002</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Du :</td> <td style="width: 30%;">19/03/2024</td> <td style="width: 15%;">SIEGE</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>19/03/2024</td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="7"></td> </tr> </table>										AVIS D'ARRIVEE N°		F230002								Du :	19/03/2024	SIEGE																			19/03/2024																																			
AVIS D'ARRIVEE N°		F230002																																																																										
Du :	19/03/2024	SIEGE																																																																										
	19/03/2024																																																																											
Dossier DS2300001 Date 20/12/2023 Embarquement NANJING Débarquement TUNIS N° Conteneur MEDU8693727 Expéditeur MEM SOURCING COMPANY LIMITED Type 40 HC Marchandises GLASSWARE			Navire JOLLY EXPRESS Date 21/12/2023 Nbr Colis 1846 Date 19/03/2024 Poids 24790 Escale 4950 Rubrique 1361																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Article</th> <th style="width: 40%;">Désignation</th> <th style="width: 5%;">Qte</th> <th style="width: 10%;">P.U.HT</th> <th style="width: 5%;">R%</th> <th style="width: 10%;">P.U.Remisé</th> <th style="width: 10%;">TOTAL HT</th> <th style="width: 10%;">TOTAL TTC</th> <th style="width: 10%;">TVA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0001</td> <td>FRET 4950 USD /3.22</td> <td>1</td> <td>15939,000</td> <td></td> <td>15 939,000</td> <td>15 939,000</td> <td>15 939,000</td> <td>19.0</td> </tr> <tr> <td>0002</td> <td>RETOUR DE FOND 5%FRET</td> <td>1</td> <td>796,950</td> <td></td> <td>796,950</td> <td>796,950</td> <td>948,371</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-size: small; margin-top: 10px;"> <i>fais la caisse</i> </td> </tr> </tbody> </table>										Article	Désignation	Qte	P.U.HT	R%	P.U.Remisé	TOTAL HT	TOTAL TTC	TVA	0001	FRET 4950 USD /3.22	1	15939,000		15 939,000	15 939,000	15 939,000	19.0	0002	RETOUR DE FOND 5%FRET	1	796,950		796,950	796,950	948,371		<i>fais la caisse</i>																																							
Article	Désignation	Qte	P.U.HT	R%	P.U.Remisé	TOTAL HT	TOTAL TTC	TVA																																																																				
0001	FRET 4950 USD /3.22	1	15939,000		15 939,000	15 939,000	15 939,000	19.0																																																																				
0002	RETOUR DE FOND 5%FRET	1	796,950		796,950	796,950	948,371																																																																					
<i>fais la caisse</i>																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Code</th> <th style="width: 10%;">Base</th> <th style="width: 10%;">Taux</th> <th style="width: 10%;">Montant</th> <th style="width: 10%;">Total H.Taxes</th> <th style="width: 10%;">16 735,950</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>00</td> <td>15 939,000</td> <td>0,00%</td> <td>0,000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>19</td> <td>796,950</td> <td>19,00%</td> <td>151,421</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-size: small; margin-top: 10px;"> Montant H.T.Net 16 735,950 </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">DIRECTION</th> <th style="width: 90%;">PAIEMENT CHEQUE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;"> Montant T.V.A Timbre Fiscal 151,421 <i>- 1,000</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-size: small; margin-top: 10px;"> Total T.T.C 16 888,371 </td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="padding: 5px; text-align: center;"> Arretée la Présente Facture à la Somme de : SEIZE MILLE HUIT CENT QUATRE-VINGT HUIT DINARS 371 MILLIMES </td> </tr> </tbody></table>											Code	Base	Taux	Montant	Total H.Taxes	16 735,950		00	15 939,000	0,00%	0,000				19	796,950	19,00%	151,421			Montant H.T.Net 16 735,950										<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">DIRECTION</th> <th style="width: 90%;">PAIEMENT CHEQUE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;"> Montant T.V.A Timbre Fiscal 151,421 <i>- 1,000</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-size: small; margin-top: 10px;"> Total T.T.C 16 888,371 </td> </tr> </tbody> </table>										DIRECTION	PAIEMENT CHEQUE				Montant T.V.A Timbre Fiscal 151,421 <i>- 1,000</i>	Total T.T.C 16 888,371										Arretée la Présente Facture à la Somme de : SEIZE MILLE HUIT CENT QUATRE-VINGT HUIT DINARS 371 MILLIMES									
	Code	Base	Taux	Montant	Total H.Taxes	16 735,950																																																																						
	00	15 939,000	0,00%	0,000																																																																								
	19	796,950	19,00%	151,421																																																																								
Montant H.T.Net 16 735,950																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">DIRECTION</th> <th style="width: 90%;">PAIEMENT CHEQUE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;"> Montant T.V.A Timbre Fiscal 151,421 <i>- 1,000</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-size: small; margin-top: 10px;"> Total T.T.C 16 888,371 </td> </tr> </tbody> </table>										DIRECTION	PAIEMENT CHEQUE				Montant T.V.A Timbre Fiscal 151,421 <i>- 1,000</i>	Total T.T.C 16 888,371																																																												
DIRECTION	PAIEMENT CHEQUE																																																																											
		Montant T.V.A Timbre Fiscal 151,421 <i>- 1,000</i>																																																																										
Total T.T.C 16 888,371																																																																												
Arretée la Présente Facture à la Somme de : SEIZE MILLE HUIT CENT QUATRE-VINGT HUIT DINARS 371 MILLIMES																																																																												

MARITIME AGENCY SARL
 Angle Rue Alexandre Dumas
 & Av. Mohamed V-SOUSSE
 73 225976 -73 226486 -73 229397
 C.D.: 000401 A
 R.C.: B 4461995 - Sousse
 Téléx: 30234 SMA
 Télécum : 73 224.081
 Magasin Cal - Sousse
 Tél. : 73 228.040
 E-mail: sma@topnet.tn
 Site web: www.sma-tunisia.com



TVA 020059 G/A/M/000
 Transit : T. CHAKER
 Consignataire de Navire
 Commissionnaire en Douane
 Transporteur

وكالة الساحل البحريية
 زاوية نهج الكسندر دوماس
 وشارع محمد الخامس - سوسة
 الهاتف: 73 229397 - 73 226486
 المعرف القرفي: 000401 A
 السجل التجاري: B 4461995
 تلفكس: 73 224.081
 تلکس: 30234 SMA

TRANSITAIRE

-MAGASIN CALE-

SAHEL MARITIME

AGENCY

AVIS D'ARRIVEE N° 1675622

.....STE TIBA DE COMMERCE

.....SOUSSE.....

ARRIVE PAR S/S: JOLYY EXPRESS

CONTENEUR : MEDU8693727

DATE: 23/03/2024

REF :

ESCALE : 10825.....

RUBRIQUE : 11.....

Marque et Num	Nbre	Nature des marchandises	Poids	Assigne Dégrouper/Déba Avis & B.A.D Péage Extra -frais Redevances P.Inflam. Ret De Fonds Frais Fixes Affranchise	000000
	1846 COLIS	- ARTICLES EN VERRE	24660 KGS		
				Endos Divers T.V.A	000000
				TOTAL	000000

Arrêté le présent avis à la somme :

N B –Nous vous rappelons que toute marchandise non enlevée sera placée en magasin de souffrance un mois après son débarquement et vendue aux enchères publiques par les services

Souscé le : 02/04/2024

Bureau de Tunis : Port de Radès
 Bureau de Sfax : Rue 14 Centre Marhaba

Téléphone : 71 469 766 - Télécum : 71 469 965
 Téléphone : 74 222 555 - Télécum : 74 223 555

STAR Assurances تأمينات

CONTRAT D'ABONNEMENT
N° 343

COPIE

Nous soussignés *SIAF/C. de l'Iya de commerce* déclarons au titre de notre Contrat N° *002009987* du *11/11/626* et demandons une

Tous-Risques-
Garantie F. A. P. sauf *(Rayer les mentions inutiles)* avec ou sans R. G. *(Indiquer les marchandises)*

Pour une valeur de *16.396,92 Dhs* Majorée de *5000 TND* DD
Pour le voyage entre *Chine* et *Tunis* via
Par le navire / avion quittant le port / aéroport d'embarquement le _____
Transports préliminaires et complémentaires au voyage maritime par _____
Observations _____

BRANCHE TRANSPORTS
Déclaration d'Aliment et Avenant de Banque Combinés

N° 0257424
Date *05/03/624* Code *700*

RESERVE AUX ASSUREURS

COPIE

- La Société Tunisienne d'Assurances et de Réassurances et ses Co-Assureurs, s'il y a lieu donne[n]t acte de la déclaration ci-haut et couvre [nt] les marchandises désignées ci-dessus en *IAP Sauf*
- Conformément aux conditions et clauses du Contrat *04/03*
- Effet de la garantie le *05/03/624*
- Le séjour en magasin sous-douanes est couvert pendant *30* jours après arrivée du navire transporteur.
- Application de la loi 80 - 88 du 31 - 12 - 80 et du Décret N° 81 1596 du 24 - 11 - 81 -
- Il est précisé que l'exonération des assureurs de toute responsabilité pour retards s'applique même aux dommages et pertes matériels résultant de ces retards.
- Les assureurs se réservent le droit de réclamer toutes les surcharges dont le navire s'avérerait possible.
- Autres clauses _____

La constatation des avaries doit être faite par *Avn STAR*

DECOMpte DE LA PRIME

Risques	Taux	Primes	Emis par
R.O	<i>843,44</i>	<i>843,44</i>	
D.D			
R.G			
S.A			
S.R			
S.T			
Total			
C.A.			
Taxes			
Prime totale			

Assurance STAR
ASSURANCE DE SOUSSE
Tunisie - Sousse - Monastir - Gabès - Kairouan - Sousse - Bizerte - Sfax - Mahdia - Monastir - Kairouan - Sousse - Bizerte - Sfax - Mahdia

Square avenue de Paris 1080 Tunis Cedex - BP 667 | T +216 70 25 50 00 | F +216 71 13 23 00 | star@star.com.tn
www.star.com.tn | RC Tunis B 173391996 | TVA 2388V/P/M/000

للمقر الرئيسي | خديقة شارع باريس، 1080 تونس

<small>Large version of the reverse Ver página Web para términos y condiciones Смотрите web-сайт для санкционированных с условиями и положениями 简单的条款和条件请见网站 www.msc.com</small>					
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. 12-14, chemin Rieu - CH -1208 GENEVA, Switzerland website: www.msc.com		BILL OF LADING NO. MEDUZT750706 NON-NEGOTIABLE COPY <small>"Point-to-Point" or "Consigned Transport" (see Clause 1)</small>			
SHIPPER: <small>HARBIN ZHOR SUPPLY CHAIN CO.,LTD NO.2,3RD FLOOR, BUILDING B, HARBIN KAISIJIABEEN, 807 HARBIN AVENUE, NANGANG DISTRICT, HARBIN CITY, HEILONGJIANG, CHINA</small>		NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL BILL'S NO. OF RIDER PAGES 0 Zero			
<small>CONSIGNEE: This Bill is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here. MAGASIN CALE SMA ON BEHALF OF SITE TIBA DE COMMERCE ROUTE MOURIDINE 4222 SOUSSE TUNISIA TAX: 14468323M</small>		<small>CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS: (Indicate Agent(s) at POD) SHIPPER'S LOAD, STORE AND COUNT SHIPPER'S LOAD, CREDIT AND RELEASE. Carrier has no liability or responsibility whatsoever for thermal loss or damage to the goods by reason of abnormal weather conditions, abnormal temperatures during the winter period, and / or caused by inadequate packing of the Goods for carriage to abnormal temperatures, and / or adverse view of the Goods, in such temperatures. CPL/CPL SAID TO CONTAIN Last Bill Number: 38880 Date rec'd: All discharging expenses including storage are to be for receiver's account, any expenses of repairs of containers damaged in transit is to be for receiver's account. Any container repair which has been submitted directly to the carrier's agent after arrival must, the carrier has the right to apply the amount of the repair to the account of the shipper. Excl per day / per噸/ per tonne/ per ton [Continued on the Despatch section]</small>			
<small>NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) SITE TIBA DE COMMERCE ROUTE MOURIDINE 4222 SOUSSE TUNISIA TAX: 14468323M</small>		<small>PORT OF DISCHARGE AGENT: MSC Mediterranean Company Gen/Entrepôtage La Poissonnière Zone Poissonnière Route CP 2642 Tunis Phone: +216 70 432 003 Fax: +216 70 437 004</small>			
VESSEL AND VOYAGE NO (see Clauses 5 & 6) HAI LONG 666 - B2351E		PORT OF LOADING <small>NANJING, CHINA</small>		PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clauses 1 & 5.2) <small>XXXXXX</small>	
BOOKING REF. (or) SHIPPER'S REF. 177N/WJWJ034994S		PORT OF DISCHARGE <small>TUNIS, TUNISIA</small>		PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) <small>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</small>	
PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)					
Container Numbers, Seal Numbers and Marks		Description of Packages and Goods <small>(Continued on attached Bill of Lading Rider pages(s), if applicable)</small>		Gross Cargo Weight	Measurement
<small>Continued from Carrier's Agent Endorsements For 2000X40GP/20GP/40GP/40HC 12 calendar days from Shippment TN0481/day for 23DV, TN0481/day for 45DV or 45HC; TN0481/day for 23SP, TN0128/day for 45SP, TN0302/day for 45HC For 20GP/40GP/40HC 1 calendar day, thereafter TN0128/day for 23GP/40GP/40HC -Customs clearance fees for inland containers to be paid by the receiver (any delay resulting in storage/demurrage for the account of this receiver) SHIPPER DECLARERES THAT ANY APPLICABLE WOOD PACKAGING MATERIALS COMPLY WITH IBC/HIS REGULATIONS. FAILURE TO COMPLY, THE CARRIER OR CONTAINERS BEING RETURNED TO LOAD PORT OR CARGO DESTROYED - ALL COSTS/PENALIZATIONS WILL BE FOR SHIPPER'S ACCOUNT. SAID TO CONTAIN: cargo loaded and stowed in ships at warehouse and container received from shipper sealed after completion of loading. The carrier had no means to verify shipper declaration since he is not authorized to inspect the containers after the loading. The carrier will not be liable for missing or non-conformity of cargo established at destination in case the container is discharged with the same seal as noted in this Bill of Lading.</small>		<small>1846 Carton(s) of GLASSWARE</small>		<small>24,790.000 kgs.</small>	<small>67.490 cu. m.</small>
<small>Total Items: 1846</small>		<small>Freight Prepaid</small>		<small>Total : 24,790.000 kgs.</small>	<small>67.490 cu. m.</small>
FREIGHT & CHARGES Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid (see Clause 16)					
<small>RECEIVED by the Carrier in apparent good order and condition (unless otherwise stated herein) the total number or quantity of packages or other packages or units indicated in the box entitled Carrier's Receipt for carriage under this Bill of Lading and conditions herein from the Port of Receipt or Port of Loading to the Port of Discharge or Place of Delivery. If the Carrier is not the Merchant or Consignee, the Carrier accepts the terms and conditions of carriage as set forth in the Bill of Lading. The Merchant or Consignee agrees to all the terms and conditions, whether printed, stamped, or otherwise incorporated on this side and on the reverse side of this Bill of Lading and the terms and conditions of the Carrier's applicable tariff as if they were all signed by the Merchant.</small>					
<small>If this is a negotiation (To Order) Bill of Lading, one original Bill of Lading, duly endorsed must be surrendered by the Merchant to the Carrier (Carrier with outstanding Freight and charges) in exchange for the Goods or a Delivery Order. If this is a non-negotiable Bill of Lading, the Carrier shall deliver the Goods or issue a Delivery Order (per bill of lading or otherwise) against the surrender of one original Bill of Lading or its equivalent in national law at the Port of Discharge or Place of Delivery whichever is applicable.</small>					
<small>IN WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the top, at the time and date, and whenever one original Bill of Lading has been surrendered all other Bills of Lading shall be void.</small>					
<small>DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem charges paid - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</small>		<small>CARRIER'S RECEIPT (No. of Onols or Pkgs rcvd by Carrier - see Clause 14.1) 1 cntr</small>		<small>SIGNED on behalf of the Carrier MSC Mediterranean Shipping Company S.A. by As Agent</small>	
<small>PLACE AND DATE OF ISSUE Nanjing, China 25-Dec-2023</small>		<small>SHIPPED ON BOARD DATE 21-Dec-2023</small>		<small>TERMS CONTINUED ON REVERSE</small>	

<p style="text-align: center;"> REPUBLIQUE Ministère de l'économie, des finances et de l'appui à l'investissement Direction générale des douanes Direction régionale du centre est Bureau frontalier Sousse port </p>	<p style="text-align: right;"> الجماعة العربية التحريرية وزارة الاقتصاد والمالية دعم الاستثمار مديرية الجمارك العامة إدارة الجمارك المركزية المكتب الحدودي سوسة ميناء </p>																																	
ETAT DE LIQUIDATION SUPPLEMENTAIRE																																		
Société: Déclaration n°: du:																																		
Origine: FDE <input type="checkbox"/> ISD <input type="checkbox"/> FDO <input type="checkbox"/> FDV <input type="checkbox"/> VL VL VL VL DC DC DC DC																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Code taxes</th> <th style="text-align: left;">designation</th> <th style="text-align: left;">montant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>001</td> <td>D.D</td> <td>VL x DD%</td> </tr> <tr> <td>049</td> <td>T.L.F</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>93 ou 76</td> <td>C.I.F.D.C.J</td> <td>VL x A%</td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>T.P.E</td> <td>VL x T%</td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>T.V.A</td> <td>(A+DD+1%+T%)x 19%</td> </tr> <tr> <td>463</td> <td>P/FRUTS</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>473</td> <td>R.P.D</td> <td>(DD+A%+T%+TVA)x 3%</td> </tr> <tr> <td>480</td> <td>A.I.R</td> <td>(VL+D.D.+1%+A%+T%+TVA+3%)x 10%</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>		Code taxes	designation	montant	001	D.D	VL x DD%	049	T.L.F	93 ou 76	C.I.F.D.C.J	VL x A%	94	T.P.E	VL x T%	105	T.V.A	(A+DD+1%+T%)x 19%	463	P/FRUTS	473	R.P.D	(DD+A%+T%+TVA)x 3%	480	A.I.R	(VL+D.D.+1%+A%+T%+TVA+3%)x 10%
Code taxes	designation	montant																																
001	D.D	VL x DD%																																
049	T.L.F																																
93 ou 76	C.I.F.D.C.J	VL x A%																																
94	T.P.E	VL x T%																																
105	T.V.A	(A+DD+1%+T%)x 19%																																
463	P/FRUTS																																
473	R.P.D	(DD+A%+T%+TVA)x 3%																																
480	A.I.R	(VL+D.D.+1%+A%+T%+TVA+3%)x 10%																																
.....																																
.....																																
Total= SOUSSE Le: Inspecteur																																		
Quittance n°:																																		

DOUANE TUNISIENNE		الدورة الأولى التونسية		F 7564374		DECLARATION/NON DECLARATION	
Quittances de		وصول في		PÉRECEPTION	DATE	BUREAU	Type
		NUMERO		NUMERO	DATE		HUMEUR
REC. BUDGETAIRES : LIQUIDATION		41207	20240408	1.2			
SUPPLEMENTAIRE		NUMBER OF PAYMENT	DATE EMISSION	NUMBER	AMOUNT (Dinars)	NUMBER LOUERES	AMOUNT (Dinars)
CHEQUE B BIAT		000076 04/04/24			5212,940	001 DD 093 CIF/DCT 105 TVA 473 RPD/TMP 480 AIR/TMP	2467,301 57,379 1569,892 122,837 995,531
TIBA DE CCE						TOTAL =	5212,940
IMPORTATEUR/EXPORTATEUR [الصادر أو المستورد]							
OBSERVATIONS [البيانات]							
C 143576							
LE RECEVU [للمصادقة]							
(SIGNATURE ET CACHET) [توقيع و捺印]							

by m. aldi

بيانات الديوانة				بيانات الضرائب				بيانات المدفوعات			
الديوانة التونسية				الاستهلاك				ال耷ع			
وصول في											
N° F 7564379		PERCEPTION		الاستهلاك		المكتب		النوع		التاريخ	
N° F 7564379		N° NUMERO	الرقم	DATE	التاريخ	BUREAU	TYPE	NUMERO	التاريخ	DATE	
BNAT	000075	20240404		\$0167,479		001 DD					29344,098
Moyens de paiement وسائل الدفع											
banque	الرقم	تاريخ الإmission	المبلغ (درهما)	نوع المدفوعات	مقدار المدفوعات	نوع المدفوعات	مقدار المدفوعات	نوع المدفوعات	مقدار المدفوعات	نوع المدفوعات	مقدار المدفوعات
	NUMBER	DATE EMISSION	MONTANT (Dinars)	CODE	TYPE	CODE	TYPE	CODE	TYPE	CODE	TYPE
TE TIBA DE COMMERCE *000 ROUTE MOUREDDINE SOUSSE ERRIADH,				602 RTAI							
TE TIBA DE COMMERCE *000 ROUTE MOUREDDINE SOUSSE ERRIADH,				TOTAL =							50167,47
Importateur/Exportateur المورّد أو المصدر											
Observations ملاحظات											
LE RECEVEUR المعني											
(Signature et cachet) التوقيع والطابع											

AV. IMPOT/RPP ET STE DOUANE TUNISIENNE		الديوانة التونسية	997022408	408	12	C-143576-020240402
Quittance de		وصل في	F 7564378			DECLARATION/TITRE DE PERCEPTION
			PERCEPTION	الاستخلاص		
		NUMERO	نº رقم	DATE	التاریخ	
SPECIE L.		0000000	00000000		0,004	688 AV. TRPP.
CHEQUE B BIAT		800075	20240404		11840,052	11840,052
NATURE	نوع	نº	نº	المبلغ (دينار)	CODE	TOTAL = DÉSIGNATION
		NUMBER	DATE EMISSION	MONTANT (Dinars)		(Dinars)
STE TIBA DE COMMERCE *000 ROUTE MOUREDDINE SOUSSE ERRIADH,						
STE TIBA DE COMMERCE *000 ROUTE MOUREDDINE SOUSSE ERRIADH,						
LIRE CE DOCUMENT (لتمثيله)						
SIGNATURE ET SACHETE (تحفظ وتوقيع)						

DUANE TUNISIENNE الديوانة التونسية إذن برفع أو بوسق البضاعة المبenta أسلفه Bon à enlever / à exporter les marchandises désignées ci-dessous						الامتناع والطلب SIGNATURE ET CACHET آخر أجل الترخيص أو الترسان DATE D'EMISSION RAE تاريخ إصدار إذن DATE LIMITE RAE	
مكتب الترسان BUREAU DE DOUANEMENT	المكتب الحدودي BUREAU FRONTIERE	مكتب الترسان DECLARATION	الرقم NUMERO	التاريخ DATE	الموعد أو المختار IMPORTATEUR/EXPORTATEUR		
						<i>Poss</i>	
DECLEARANT 12 BE - SUSSA, PORT SCARABEE DUKE DECORS SARL 000 MONTANT DU						45397 20240701 20240716 DROITS ET TAXES DUS DOUE DE PAYEMENT طریق التسليع SCARABEE DUKE DECORS SARL 000 ECIL PAYEMENT N° DE RECETTE	
ENGAGEMENT «D» الملبغ المضمون MONTANT GARANTI						 ENGAGEMENT «E» الملبغ المضمون MONTANT GARANTI	
 CONDITIONS AUQUELLES EST SUBORDONNÉ L'ENLEVEMENT OU L'EXPORTATION 004100 757 COMPTANT						 الشرط الخاصة بالترخيص أو بتوسيع 0000 L'INSPECTE المتفق	
IDENTIFICATION DES COLIS N° D'ESCALE النسمة رقم الإرسان ANNÉE رقم وثيقة النقل N° DU TITRE DE TRANSPORT رقم وثيقة التعبئة REQUISITE NAME عدد الطرود NBRE DE COLIS						نوع و عالقات الطرود و التعرف بالبضاعة NATURE ET MARQUE DES COLIS ET DESIGNATION DES MARCHANDISES مكان البضاعة LOCALISATION	
RANS AUCUNE CONDITION 1750 2024 1/1 0011 00003 COLIS PAPIERS PEINTS 654 KG SM (PB=654 KG)						<i>LTD SUSAN REULZ</i> <i>Stip</i> <i>Ministère Tunisien - Imp 6 - 3-54 han Paper</i>	