第1章

1-4 铁心中的磁滞损耗和涡流损耗是怎样产生的,它们各与哪些因素有关?答:磁滞损耗:铁磁材料置于交变磁场中,被反复交变磁化,磁畴间相互摩擦引起的损耗。经验公式 $p_h = C_h f B_m^n V$ 。与铁磁材料的磁滞损耗系数、磁场交变的频率、铁心的体积及磁化强度有关;涡流损耗:交变的磁场产生交变的电场,在铁心中形成环流(涡流),通过

涡流损耗: 交变的磁场产生交变的电场,在铁心中形成环流(涡流),通过电阻产生的损耗。经验公式 $p_h \approx C_{Fe} f^{1.3} B_m^2 G$ 。与材料的铁心损耗系数、频率、磁通及铁心重量有关。

1-8 解::磁路左右对称:可以从中间轴线分开,只考虑右半磁路的情况:

铁心、气隙截面
$$A = A_{\delta} = 0.025 \times 1.25 \times 10^{-2} \times 0.93 m^2 = 2.9 \times 10^{-4} m^2$$

(考虑边缘效应时,通长在气隙截面边长上加一个气隙的长度,气隙截面可以不乘系数)

气隙长度
$$l_{\delta} = 2\delta = 5 \times 10^{-4} m$$

铁心长度
$$l = \left(\frac{7.5}{2} - \frac{1.25}{2}\right) \times 2 + \left(5 - \frac{1.25}{2} + \frac{1.25}{2}\right) \times 2cm = 16.25 \times 10^{-2} m$$

铁心、气隙中的磁感应强度
$$B = B_{\delta} = \frac{\Phi}{2A} = \frac{7.5 \times 10^{-4}}{2 \times 2.9 \times 10^{-4}} T = 1.29T$$

(1) 不计铁心中的磁位降:

气隙磁场强度
$$H_{\delta} = \frac{B_{\delta}}{\mu_0} = \frac{1.29}{4\pi \times 10^{-7}} A/m = 1.0 \times 10^6 A/m$$

磁势
$$F_I = F_\delta = H_\delta \cdot l_\delta = 1.0 \times 10^6 \cdot 5 \times 10^{-4} A = 500 A$$

电流
$$I = \frac{F_I}{N} = 0.5A$$

(2) 考虑铁心中的磁位降:

铁心中
$$B = 1.29T$$
 查表可知: $H = 700 A/m$

铁心磁位降
$$F_{Fe} = H \cdot l = 700 \times 16.25 \times 10^{-2} A = 113 A$$

$$F_I = F_{\delta} + F_{Fe} = 500A + 113A = 613A$$

$$I = \frac{F_I}{N} \approx 0.63A$$

含义。绘制其中一种材料的磁化和损耗曲线。指出电机和变压器工作磁通密度通常选择在那个范围内?为什么?

答:通常选在膝点,因为电流增加磁场不会无限增加而是会饱和,所以为了利用尽量小的电流产生足够强的磁场,电机和变压器工作磁通密度通常选在膝点附近。

第2章

2-2 一台 50Hz 的变压器接到 60Hz 的电源上运行时,若额定电压不变,问激磁电流、铁耗、漏抗会怎样变化

答: (1) 额定电压不变,则 $U_{1N} \approx E_1 = 4.44 f N_1 \Phi = 4.44 f N_1 \Phi$

又
$$\frac{f}{f} = \frac{60}{50}$$
 $\Rightarrow \frac{\Phi}{\Phi} = \frac{50}{60}$, 即 $\Phi = 5/6\Phi$ 磁通降低,此时可认为磁路为线性的,

磁阻
$$R_m = \frac{l}{\mu s}$$
 不变,励磁磁势 $I_m \cdot N_1 = \Phi R_m$, $\therefore I_m = 5/6 I_m$;

(2) 铁耗: $p_{Fe} \propto B_m^{\alpha} f^{\beta}$, $:: \alpha > \beta$ 铁耗稍有减小;

$$(3) \quad x_{1\sigma}^{'} = 2\pi f^{'} \cdot L_{1\sigma} = \frac{6}{5}x_{1\sigma}, \qquad x_{2\sigma}^{'} = 2\pi f^{'} \cdot L_{2\sigma} = \frac{6}{5}x_{2\sigma}$$

2-17 有一台三相变压器,额定容量 $S_N = 5000kKA$,额定电压

 $U_{1N}/U_{2N} = 10kV/6.3kV$, Y,d 联结, 试求: (1) 一次、二次侧的额定电流;

(2) 一次、二次侧的额定相电压和相电流。

解: (1)
$$I_{1N} = \frac{S_N}{\sqrt{3}U_{1N}} = \frac{5000}{\sqrt{3} \times 10} A = 288.68 A$$

$$I_{2N} = \frac{S_N}{\sqrt{3}U_{2N}} = \frac{5000}{\sqrt{3} \times 6.3} A = 458.21A$$

(2) 原边 Y 联结:
$$U_{1N\Phi} = \frac{U_{1N}}{\sqrt{3}} = \frac{10}{\sqrt{3}} kV = 5.77kV$$

$$I_{1N\Phi} = I_{1N} = 288.68A$$

副边 Δ 联结: $U_{2N\Phi} = U_{2N} = 6.3kV$

$$I_{2N\Phi} = \frac{I_{2N}}{\sqrt{3}} = \frac{458.21}{\sqrt{3}} A = 264.55 A$$

2-19 有一台单相变压器,已知参数为: $R_1 = 2.19\Omega$, $X_{1\sigma} = 15.4\Omega$, $R_2 = 0.15\Omega$,

 $X_{2\sigma}=0.964\Omega$, $R_{\scriptscriptstyle m}=1250\Omega$, $X_{\scriptscriptstyle m}=12600\Omega$, $N_{\scriptscriptstyle 1}/N_{\scriptscriptstyle 2}=876/260$ 。 当二次侧 电压 $U_2=6000V$,电流 $I_2=180A$,且 $\cos \varphi_2=0.8$ (滞后)时:(1)画出归 算到高压侧的 T 型等效电路; (2)用 T 型等效电路和简化等效电路求 U_1 和 I_1 , 并比较其结果。

解: (1) 归算到高压侧:

(1) 归算到高压侧:
$$R_{1} = 2.19\Omega \qquad X_{1\sigma} = 15.4\Omega \qquad \qquad \ddot{I}_{1} \quad R_{1} \quad X_{1\sigma} \qquad \ddot{I}_{2} \quad X_{2\sigma} \quad R_{2} \qquad \qquad \ddot{I}_{2} \qquad \ddot{I}_{2\sigma} \qquad \ddot{I}_{2$$

反
$$U_2 = kU_2 = 20215 \angle 0 V$$
则 $I_2 = I/k = 53.42 \angle -36.88^{\circ} A$

$$-\dot{E}_{1} = -\dot{E}_{2} = \dot{U}_{2} + \dot{I}_{2} Z_{2}$$

$$= 20215 \angle 0^{\circ} V + 53.42 \angle -36.88^{\circ} A \cdot (1.70 + j10.94) \Omega = 20642.4 \angle 1.15^{\circ} V$$

$$\dot{I}_{m} = \frac{-\dot{E}_{1}}{\dot{Z}_{m}} = \frac{20642.4 \angle 1.15^{\circ} V}{(1250 + j12600)\Omega} = 1.63 \angle -83.18^{\circ} A$$

$$I_1 = I_m + I_2 = 1.63 \angle -83.18^{\circ} A + 53.42 \angle -36.88^{\circ} A = 54.56 \angle -38.12^{\circ} A$$

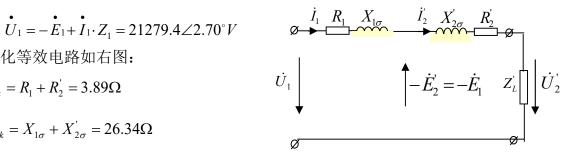
简化等效电路如右图:

$$R_k = R_1 + R_2 = 3.89\Omega$$

$$X_{k} = X_{1\sigma} + X_{2\sigma}^{'} = 26.34\Omega$$

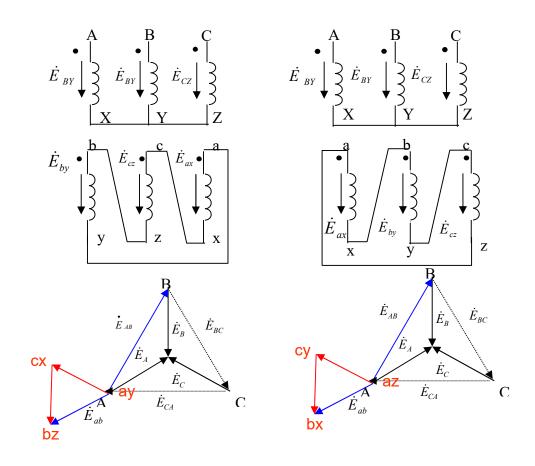
$$\dot{I}_{1} = \dot{I}_{2} = 53.42 \angle -36.88^{\circ} A$$

$$\dot{U}_{1} = \dot{U}_{2} + \dot{I}_{1} \cdot Z_{k} = 21254.0 \angle 2.80^{\circ} V$$



由于在满载的情况下 $I_m << I_1$,励磁支路可以忽落不计,所以两种方法计算的结果相差不大,在误差允许的范围之内。

2-20 在图中,各铅垂线上对应的高、低压绕组绕于同一铁心柱上。已知 A、B、C 为正相序,试判断联结组 a 和 b 的组号。



由图可以看出两组均为 Y,d7

2-22 有一台 1000kVA,10kV/6.3kV 的单相变压器,额定电压下的空载损耗为 4900W,空载电流为 0.05(标幺值),额定电流下 $75^{\circ}c$ 时的短路损耗为 14000W,短路电压为 5.2%(百分值)。设归算后一次和二次绕组的电阻相等,漏抗亦相等,试计算: (1)归算到一次侧时 T 型等效电路的参数; (2)用标幺值表示时近似等效电路的参数; (3)负载功率因数为 0.8(滞后)时,变压器的额定电压调整率和额定效率; (4)变压器的最大效率,发生最大效率时负载的大小($\cos \varphi_2 = 0.8$)。

解: (1) 归算到一次侧等效电路的参数:

空 载 试 验 在 低 压 侧 进 行 $U_0 = U_{2N} = 6300V$

$$I_0 = I_0^* \cdot I_{2N} = 0.05 \cdot \frac{1000}{6.3} A = 7.94A$$

折算到高压侧:
$$R_m = k^2 \cdot \frac{P_0}{I_0^2} = \left(\frac{10}{6.3}\right)^2 \cdot \frac{4900}{7.94^2} \Omega = 196\Omega$$

$$|Z_m| = k^2 \frac{U_0}{I_0} = \left(\frac{10}{6.3}\right)^2 \cdot \frac{6300}{7.94} \Omega = 2000 \Omega$$

$$X_m = \sqrt{|Z_m|^2 - R_m^2} = \sqrt{2000^2 - 196^2} \Omega = 1990.4\Omega$$

短路试验在高压侧进行 $U_{\scriptscriptstyle k}=U_{\scriptscriptstyle k}\%\times U_{\scriptscriptstyle 1N}=5.2\%\cdot 10kV=520V$

$$I_k = I_{1N} = \frac{S_N}{U_{1N}} = \frac{1000}{10} A = 100A$$

所以:
$$R_{k75^{\circ}c} = \frac{P_{k75^{\circ}c}}{I_{L}^{1}} = \frac{14000}{100^{2}}\Omega = 1.4\Omega$$

$$\left| Z_k \right| = \frac{U_k}{I_k} = \frac{520}{100} \Omega = 5.2\Omega$$

$$X_k = \sqrt{|Z_k|^2 - R_{k75^{\circ}c}|^2} = \sqrt{5.2^2 - 1.4^2}\Omega = 5.0\Omega$$

$$\text{EP:} \quad R_{_{1}}=R_{_{2}}^{'}=\frac{R_{_{k75^{\circ}c}}}{2}=0.70\Omega \text{ , } \quad X_{_{1\sigma}}=X_{_{2\sigma}}^{'}=\frac{X_{_{k}}}{2}=2.5\Omega$$

(2) 标幺值:

高压侧的电阻基准值
$$Z_b = \frac{U_{1N}}{I_{1N}} = \frac{U_{1N}^2}{S_{1N}} = 100\Omega$$

$$\therefore R_m^* = \frac{R_m}{Z_b} = 1.96, \qquad X_m^* = \frac{X_m}{Z_b} = 19.9$$

$$R_k^* = \frac{R_k}{Z_h} = 0.014$$
, $X_k^* = \frac{X_k}{Z_h} = 0.05$

(3) 变压器额定电压调整率和额定效率:

$$\Delta U_N = I^* \Big(R_k^* \cos \varphi_2 + X_k^* \sin \varphi_2 \Big) \times 100\%$$

$$= 1 \times (0.014 \times 0.8 + 0.05 \times 0.6) \times 100\% = 4.12\%$$

$$\eta_N = \left(1 - \frac{P_0 + P_{kN}}{S_N \cos \varphi_2 + P_0 + P_{kN}}\right) \times 100\% = 97.69\%$$

(4) 变压器效率最大时,可变损耗等于不变损耗

$$I^* = \sqrt{\frac{P_0}{P_k}} = \sqrt{\frac{4900}{14000}} = 0.5916$$

最大效率:
$$\eta_{\text{max}} = 1 - \frac{P_0 + I^* \cdot P_{kN}}{S_N I^* \cos \varphi_2 + P_0 + I^* \cdot P_{kN}} = 97.97\%$$

2-26 某变电所有两台组号为 Y,yn0 的三相变压器并联运行, 其数据为

第一台:
$$S_N = 180kKA$$
, $U_{1N}/U_{2N} = 6.3kV/0.4kV$, $Z_k^* = 0.07$;

第二台:
$$S_N = 320kKA$$
, $U_{1N}/U_{2N} = 6.3kV/0.4kV$, $Z_k^* = 0.065$ 。

试计算: (1) 当总负载为 400kVA 时,每台变压器分担多少负载; (2) 在每台变压器均不过载的情况下,并联组的最大输出是多少?

解: (1) 当 S = 400kKA 时,

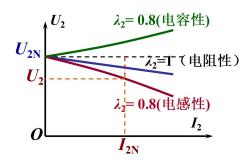
设第一台变压器分配负载为 S_i ,则第二台变压器的负载 $S_{ii}=400-S_i$,满足:

$$\frac{S_{k}/S_{kN}}{S_{kl}/S_{kN}} = \frac{Z_{kll}^{*}}{Z_{kl}^{*}}$$
,带入数值计算可得: $S_{kl} = 137kVA$

(2) 求 S_{max} : 负载增加时, Z_k^* 小的变压器(第二台)先满载,此时 $S_{y} = S_{yy} = 320kVA$

$$S_{\text{max}} = S_r + S_{NN} = (320 + 167.1)kVA = 487.1kVA$$

补充分析题:变压器在不同性质负载时的外特性差别较大,绘制感性、阻性和容性时变压器外特性曲线。试分析变压器负载运行时引起二次电压变化的原因是什么?当二次侧带什么性质负载时有可能使电压变化率为零?(上交,2022年考题)(上交)



答: 教材图 2-29。

引起二次端电压变化的内因是变压器本身的漏阻抗,外因是负载电流的大小和性质。当二次侧带容性负载时有可能使电压变化率为零。(二次电压调整率的大小和这些因素关系为 \triangle U= β (Rk*cos Φ 2+Xk*sin Φ 2),其中,Rk*和 Xk*分别为变压器短路电阻和短路电抗的标幺值; β 为负载电流标幺值(β =I2 / I2N); Φ 2 为负载电流滞后 U2 的角度。只有二次侧带电容性负载,即 Φ 2 为负数时,sin Φ 2 也为负数, \triangle U 才有可能为零。)