

Predtekmovanje. Za predikcijo sem uporabljal linearno regresijo. Od podatkov sem vzel zgolj čas odhoda ter dan v tednu. Vse značilke sem naredil binarne. Čas odhoda sem razdelil na intervale po 225 sekund. Sedem značilk pa je predstavljalo posamezen dan v tednu. Dodal sem tudi značilki za dež in sneg. Podatke za le ti sem dobil na internetu. V programu sem imel eno spremenljivko, 'TIME INTERVAL', s katero sem lahko spreminjal intervale odhoda, in s tem preizkušal kakšen interval je dober. Začel sem pri 30min vendar sem na koncu ugotovil da je najboljše okoli 5 min. Na predtekmovalnem delu sem dosegel 135.59509 MAE.

Tabela 1: Rezulati predtekmovanja.

Čas oddaje	MAE
2019-12-11 21:07:38	135.59509
2019-12-18 10:41:56	136.14813
2019-12-12 18:08:46	136.15085
2019-12-18 10:41:12	141.70132
2019-12-11 21:08:33	141.92188

Tekmovanje. Tu sem naredil zelo podobno kot pri predtekmovanju. Uporabljal sem linearno regresijo in enake značilke (brez padavin). Ker pa je bilo več linij, sem za vsak 'ROUTE DIR' zgradil svoj model. Ker so nekateri modeli imeli malo podatkov, sem želel imeti različne časovne intervale glede na število podatkov, vendar mi tega ni uspelo učinkovito implementirati. Razmišljal sem tudi da bi ponoči imel daljše časovne intervale, saj takrat trole vozijo bolj redko. Na koncu sem zgolj zmanjšal časovni interval na 150s. Na tekmovalnem delu sem dosegel 175.57408 MAE.

Tabela 2: Rezulati tekmovanja.

Čas oddaje	MAE
2019-12-18 10:35:01	175.57408
2019-12-18 08:39:07	176.04952
2019-12-17 21:24:10	176.90900
2019-12-17 19:35:45	177.00453
2019-12-18 08:34:26	177.05781

Izjava o izdelavi domače naloge. Domačo nalogo in pripadajoče programe sem izdelal sam.