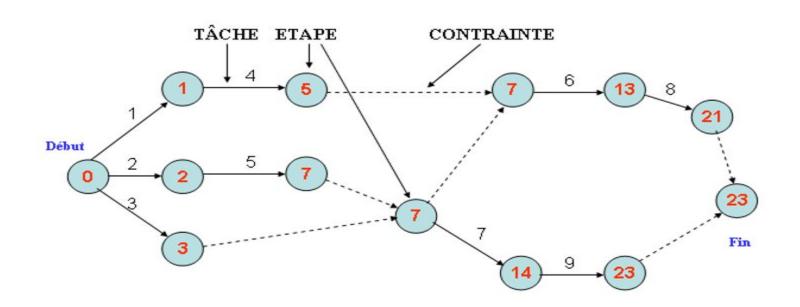
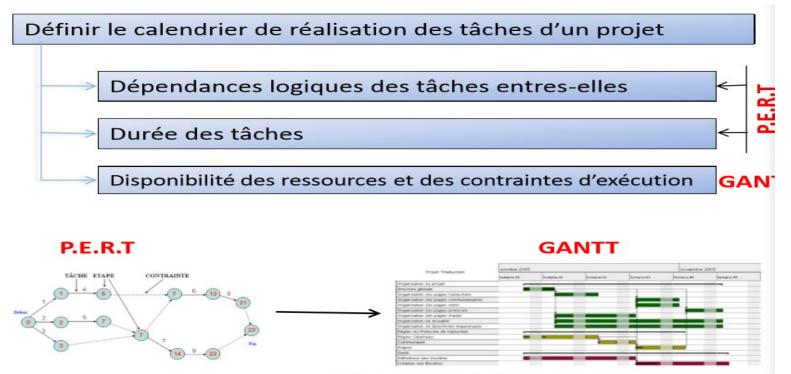
Plannification PERT

P.E.R.T

Program Evaluation and Review Technique



DEFINITION – PLANIFICATION



 $http://commons.wikimedia.org/wiki/File: Projet_Traduction_avancement.png? use lang=fractions and the project of the project$

LES ÉTAPES DE RÉALISATION D'UN P.E.R.T.

N°	EXÉCUTION		
1	Déterminer la liste des tâches nécessaires à la réalisation du projet et estimer leur durée		
2	Déterminer les dépendances logiques entre les tâches (l'anesthésiste doit arriver avant l'opération !)		
3	Dessiner le diagramme PERT : Mise à niveau + Construction du graphes P.E.R.T.		
4	Calculer pour chaque tâche la date au plus tôt		
5	Repartir de la date finale et calculer pour chaque tâche la date au plus tard		
6	Définir le chemin critique (trajet date au plus tôt = date au plus tard)		
7	Définir pour les tâches non critiques les marges de temps		

ÉTAPE 3: DESSINER LE DIAGRAMME P.E.R.T.

Mise à niveau pour préparer le dessin du graphe

Il s'agit de classer l'ensemble des tâches dans des boîtes (niveau).

Chaque tâche appartiendra à un et seul niveau.

Niveau 1 : l'ensemble des tâches que l'on peut démarrer de suite. C'est-à-dire l'ensemble des tâches qui ne possèdent pas de prédécesseurs

Niveau 1: { A, C, D }

		-	
5	Tâche	Durée	Prédécesseurs
	A	2	aucun
	В	2	Α
	C	6	aucun
	D	1	aucun
	E	2	D
	F	8	Α
	G	3	B, C, E
n	Н	10	D
e	1	7	G
13	J	11	G
	K	3	F, H, I
	L	8	J, K
	М	10	F, H, I

Niveau 2 : parmi	les tâches
restantes, les tâche	s dont tous
les prédécesseurs	sont déjà
classés dans le nivea	u 1
Niveau 1 : { A, C, D }	}

Niveau 2 : { B, E, F, H }

Niveau 3 : parmi les tâches restantes, les tâches dont tous les prédécesseurs sont déjà classés dans les niveaux 1 et/ou

2.

TâcheDuréePrédécesseursA2aucunB2AC6aucun



Niveau n: parmi les tâches restantes, les tâches dont tous les prédécesseurs sont déjà classés dans un niveau de 1 à n-1

Niveau 1: { A, C, D }

Niveau 2: { B, E, F, H }

Niveau 3 : { G }

Niveau 4: { I, J }

Niveau 5 : { K, M }

Niveau 6: { L }

Tâche	Durée	Prédécesseurs
-A	2	aucun
В	2	A -
-c	6	aucun
-D -	1	aucun
-E	2	
	8	A -
-C	3	В, С, Е
-н	10	
	7	
J	11	6
-К	3	F, H, I
L	8	J, K
-M	10	F, H, I

CONSTRUCTION D'UN P.E.R.T. : étapes 3 à 7

Tâche	Durée	Prédécesseurs
Α	2	aucun
В	2	A
С	6	aucun
D	1	aucun
E	2	D
F	8	A
G	3	В, С, Е
н	10	D
1	7	G
J	11	G
K	3	F, H, I
L	8	J, K
M	10	F, H, I

Enoncé repris du site de Michel Emery : http://m.emery.management.pagesperso-orange.fr/

Niveau 1: { A, C, D }

Niveau 2 : { B, E, F, H }

Niveau 6 : { L }

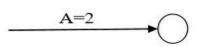
Niveau 3: { G }

Niveau 4 : { I, J }

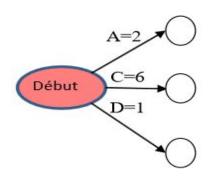
Niveau 5 : { K, M }

Dessiner le graphe de P.E.R.T. niveau par niveau

 Une tâche donne lieu à la création d'un sommet et d'une flèche



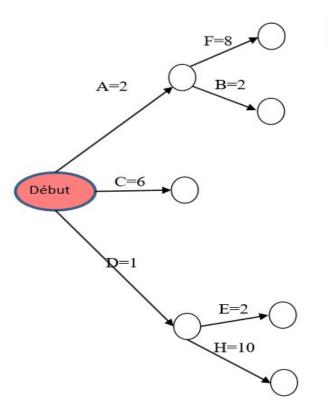
La précédence est traduite en accrochant la flèche au prédécesseur (cas simple : un seul prédécesseur)



Continuer le graphe pour :

Niveau
$$2 = \{B = 2, E = 2, F = 8, H = 10\}$$

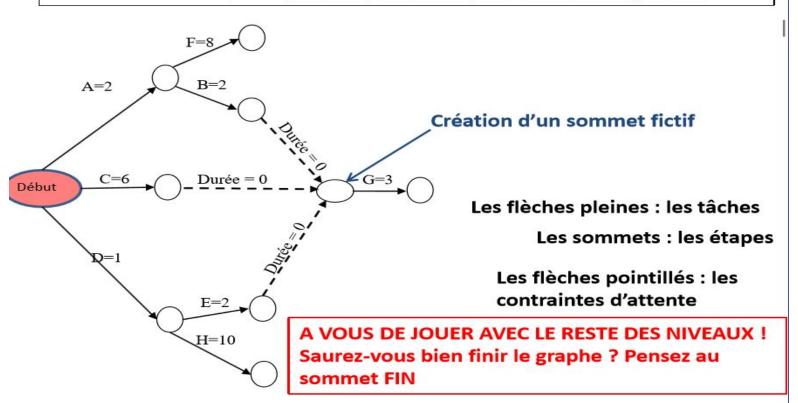
Niveau 2 = { B= 2 , E = 2 , F = 8, H = 10 }

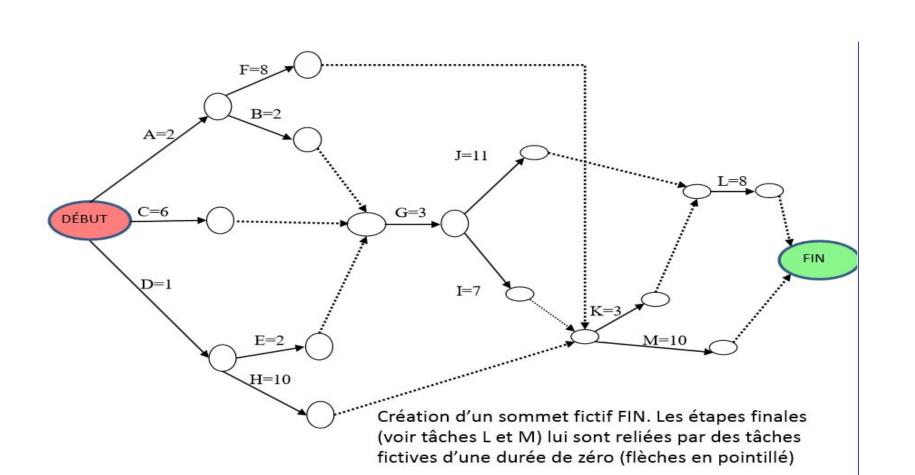


F a été dessiné au dessus de B par souci esthétique (voir la suite)

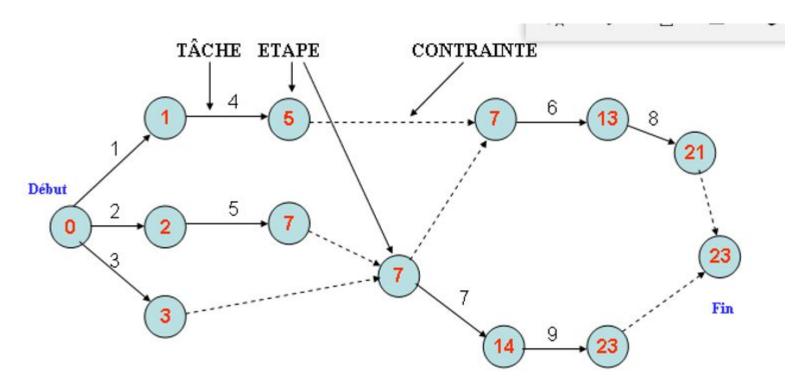
Qu'en est-il du niveau 3 { G = 3) avec 3 prédécesseurs = {B, C, E} ?







Calcul des dates au + tôt et au + tard



1	Déterminer la liste des tâches nécessaires à la réalisation du projet et estimer leurs durées
2	Déterminer les dépendances logiques entre les tâches (l'anesthésiste doit arriver avant l'opération !)
3	Dessiner le diagramme PERT : Mise à niveau + Construction de graphes
4	Calculer pour chaque nœud la date au plus tôt

Repartir de la date finale et calculer pour chaque nœud la date au

Définir le chemin critique (trajet date au plus tôt = date au plus tard)

Définir pour les tâches non critiques les marges de temps

EXÉCUTION

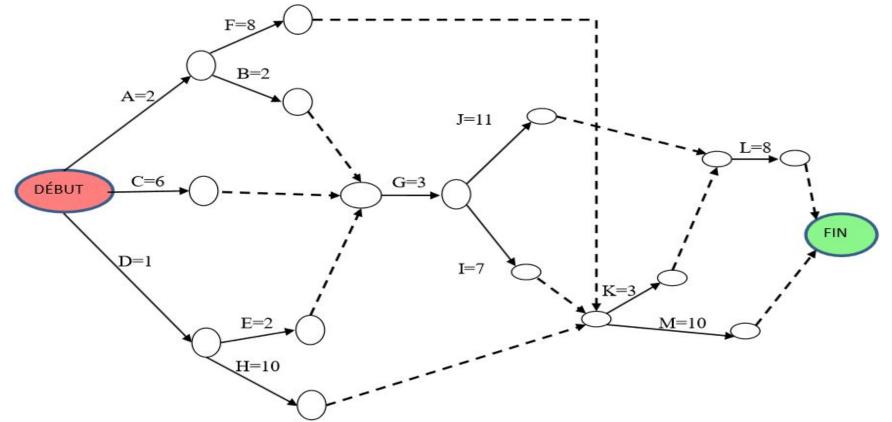
N°

5

6

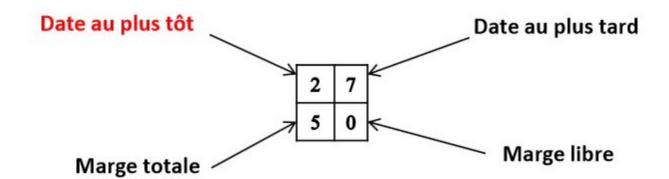
plus tard

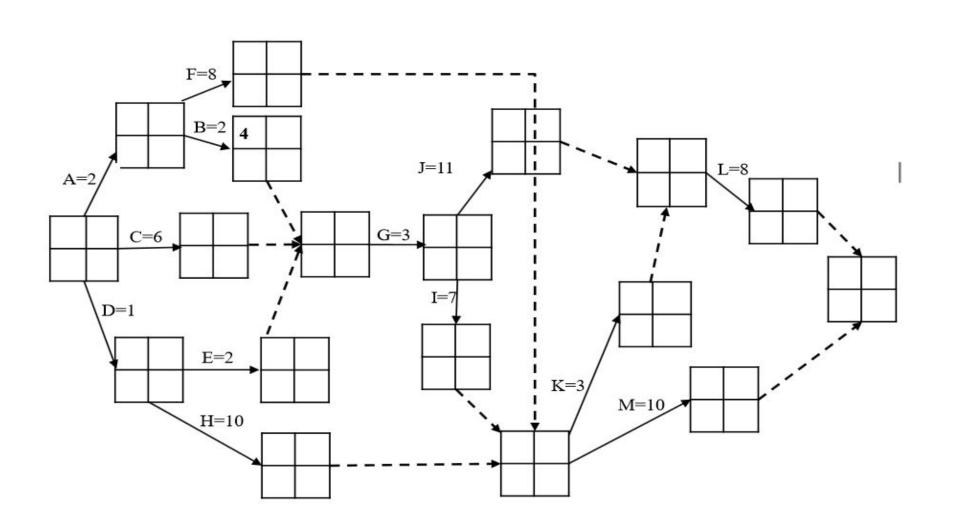
Étape 4 : calculer les dates au + tôt

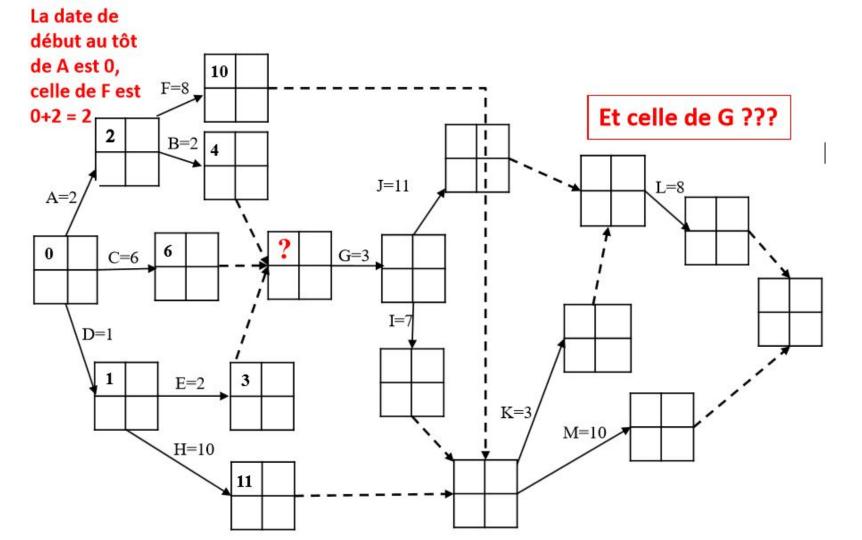


Convention

Dans la suite de cette formation, nous allons apprendre à calculer 4 dates très importantes. Par souci pratique, nos sommets seront des mini-tableaux comme suit :





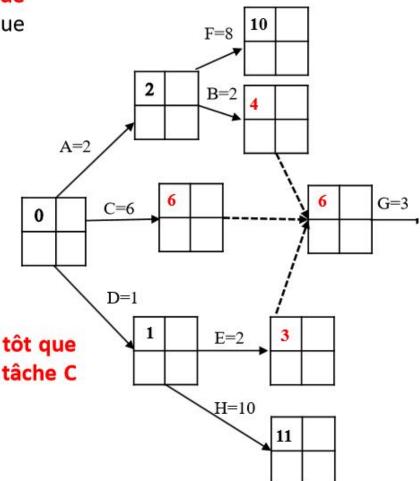


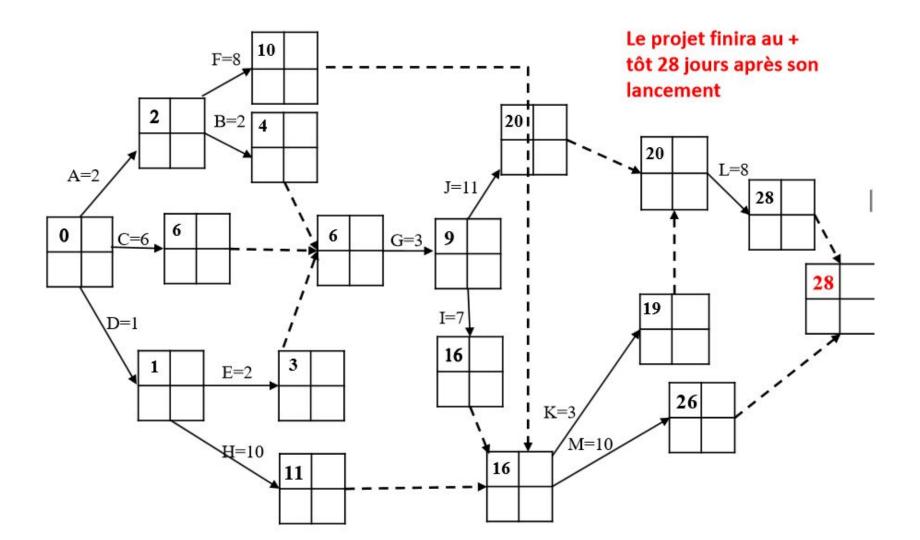
Solution: on applique le principe de l'autobus. L'autobus ne part que lorsque tous les passagers sont là.

Passager B: arrive à 4 heures Passager C: arrive à 6 heures Passager D: arrive à 3 heures

La date de début au plus tôt pour la tâche G est : Max (4, 6, 3) = 6

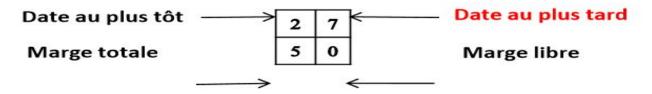
La tâche G ne peut commencer au + tôt que lorsque les 3 étapes (fin tâche B, fin tâche C et fin tâche D) sont terminées.





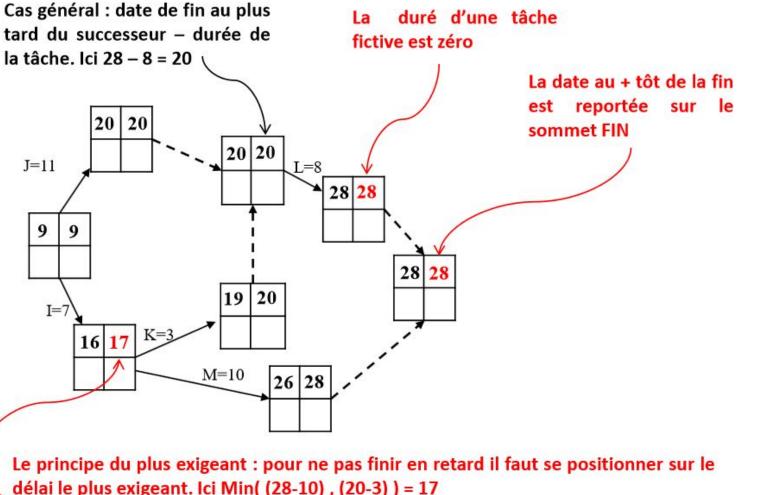
Étape 5 : calculer les dates au + tard

Objectif: Calculer pour chacune des tâches du projet
la tâche doit finir au plus tard si on veut empêcher que le projet prenne du retard

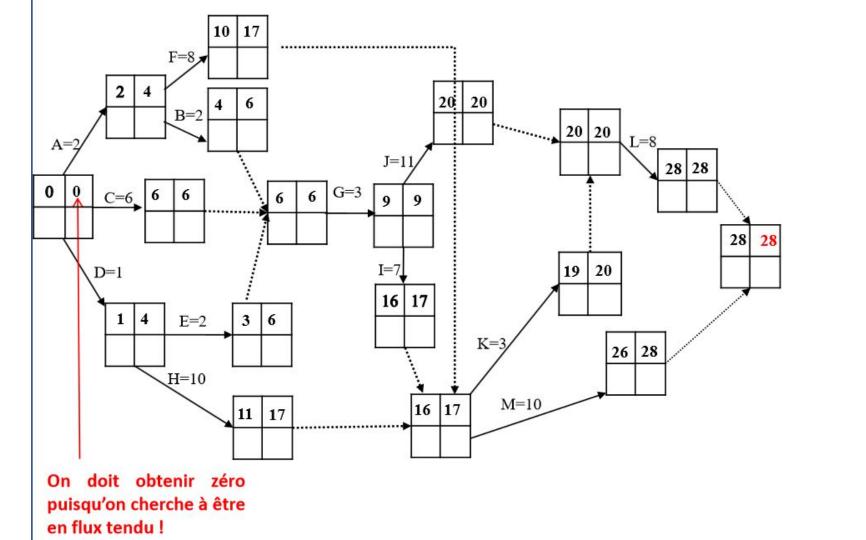


Algorithme:

- La date de fin au plus tard de la Fin du projet est égale à la durée de Fin au plus tôt du projet !!! Nous allons donc placer
 28 dans la case 'fin au plus tard' associée au sommet Fin.
- Ensuite, on parcours, sommet par sommet, dans le sens inverse : du sommet Fin en remontant jusqu'au sommet Début, le graphe P.E.R.T. On calcule ainsi de proche en proche la date de fin au plus tard de chaque sommet



délai le plus exigeant. Ici Min((28-10) , (20-3)) = 17



Synthèse des résultats

Tâche	Date de début au + tôt	Durée	Date de fin au + tard
Α	0	2	4
В	2	2	6
С	0	6	6
D	0	1	4
E	1	2	6
F	2	8	17
G	6	3	9
Н	1	10	17
ı	9	7	17
J	9	11	20
K	16	3	20
L	20	8	28
M	16	10	28

Étape 6 : calculer du chemin critique

Tâche	Date de début au + tôt	Durée	Date de fin au + tard	Marge totale
Α	0	2	4	2
В	2	2	6	2
С	0	6	6	0
D	0	1	4	3
E	1	2	6	3
F	2	8	17	7
G	6	3	9	0
Н	1	10	17	6
ı	9	7	17	1
J	9	11	20	0
K	16	3	20	1
L	20	8	28	0
M	16	10	28	2

Marge totale pour une tâche : retard tolérable sur la tâche tel que cela ne porte pas préjudice à la date de fin du projet

Marge totale = Date de fin au + tard - Durée de la tâche - Date de début au plus tôt (col. 4 - col. 2 - col. 3)

Tâche critique = tâche pour laquelle la marge totale est égale à zéro

Chemin critique = chemin constitué de tâches critiques. Il existe toujours au moins un chemin critique parfois plusieurs

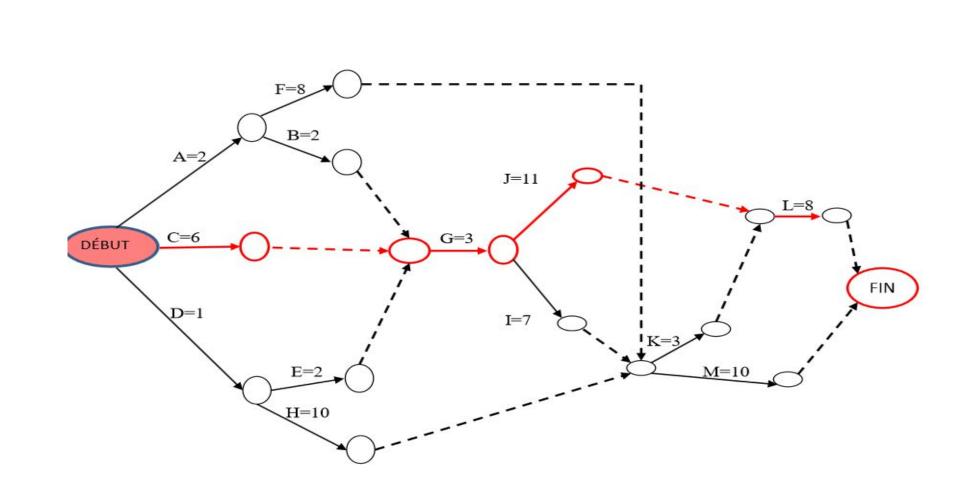
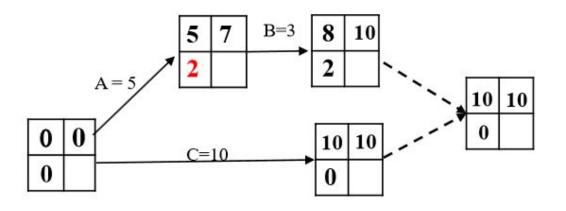


ILLUSTRATION SUR UN MINI-PROJET



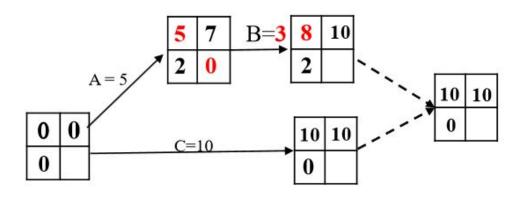
Si la tâche A finit avec un retard de 1 jour alors cela n'entraînera pas de retard sur le projet (sa marge totale est de 2)! Mais n'y aura-t-il pas un souci quand même? Lequel?

Oui car le successeur A (ici B) doit être prévenu : il ne pourra commencer à l'heure.

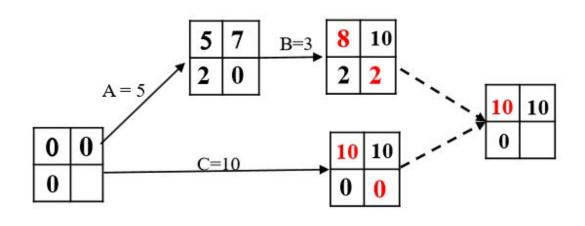
Connaître le retard tolérable d'une tâche vis-à-vis de la date de fin de projet n'est pas suffisant. Il est très important de s'assurer que le retard sur une tâche n'aura pas d'impact sur les tâches qui la suivent immédiatement

La marge libre pour une tâche c'est le délai de retard qu'elle peut prendre sans provoquer de retard à AUCUN DE SES SUCCESSEURS ! La marge libre est plus sévère que la marge totale. Marge libre <= marge totale.

Cas 1 : une tâche qui arrive directement (flèche pleine) sur une étape : elle n'a pas de marge libre. Marge libre égal zéro. On attend qu'elle pour commencer ! C'est le cas pour la tâche A

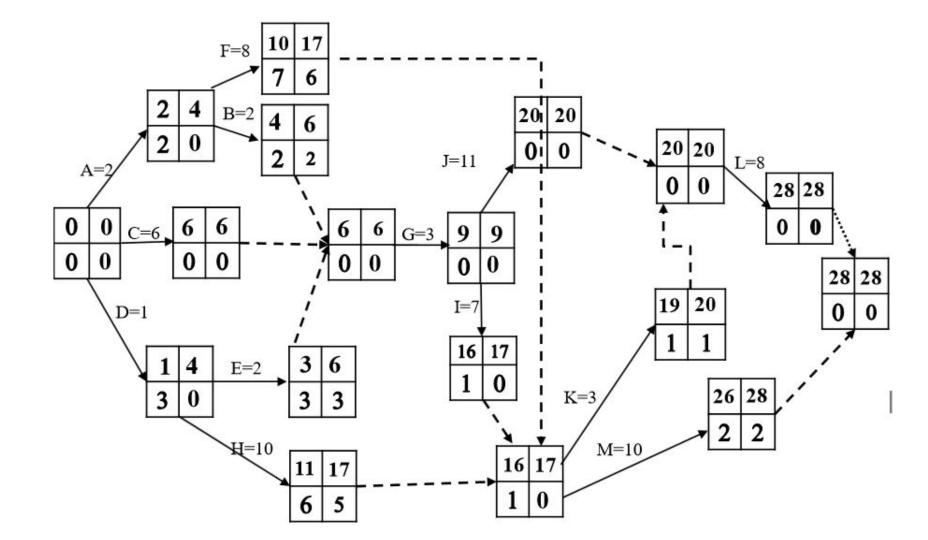


Cas 2 : B et C ne sont pas dans le cas précédent. De leurs étapes fin, partent une flèche en pointillé. Quelles sont leurs marges libres ? On travaille avec les dates au + tôt



Pour B: 10 - 8 = 2 jours de marge libre

Pour C: 10 - 10 = 0 jour de marge libre



Synthèse des résultats

Tâche	Durée	Date de début au + tôt	Date de fin au + tard	Marge totale	Marge libre
Α	2	0	4	2	0
В	2	2	6	2	2
С	6	0	6	0	0
D	1	0	4	3	0
E	2	1	6	3	3
F	8	2	17	7	6
G	3	6	9	0	0
Н	10	1	17	6	5
1	7	9	17	1	0
J	11	9	20	0	0
K	3	16	20	1	1
L	8	20	28	0	0
M	10	16	28	2	2

Ope

☐ Lancer OpenProj
☐ Créer un projet vide
☐ Parcourir rapidement l'interface d'OpenProj
☐ Modifier le calendrier du projet

☐ Faire apparaître notre réseau P.E.R.T.	
☐ Faire apparaître le tableau complet des résultats	
☐ Saisir les prédécesseurs	
☐ Saisir les tâches et leur durée	

☐ Analyse comparative calcul manuel / calcul logiciel

Tâche	Marge totale	Marge libre
Α	2	0
В	2	2
С	0	0
D	3	0
E	3	3
F	7	6
G	0	0
Н	6	5
1	1	0
J	0	0
K	1	1
L	0	0
М	2	2

☐ Saisir les tâches et leur durée
☐ Saisir les prédécesseurs
☐ Faire apparaître le tableau complet des résultats
☐ Faire apparaître notre réseau P.E.R.T.