

ING2 CY-Tech

Economie I

Responsable du cours : F. Maublanc

Professeurs Cergy : O. Barrera, C. Bordenave, P. Larbaoui, A. Szczygiel, O. Thöni

Professeurs Pau : J.-B. Jarin, P. Lacassy

Travaux dirigés Economie I n°1

Offre, Demande et Elasticités

— Exercice 1 —

Prix du carburant et dépenses des ménages

En 2011, l'INSEE a réalisé une étude pour déterminer l'effet d'une augmentation des prix des carburants sur la consommation des ménages. Le résumé des résultats de l'étude réalisée par Lucie Calvet et François Marical et disponible sur le site de l'[INSEE](#) est le suivant :

Cette étude se propose d'analyser la relation entre le prix du carburant et la dépense des ménages en carburant à partir de l'enquête Budget des Familles de l'Insee.

À court terme, une estimation à partir des données individuelles d'enquête en coupe conduit à estimer l'élasticité-prix du carburant entre -0,25 et -0,35, avec de forts écarts selon le niveau de vie. Les ménages les plus aisés réagissent moins au prix du carburant que les ménages modestes.

Pour estimer les élasticité-prix de long terme, il a été nécessaire de construire des pseudo-panels d'enquêtes de 1985 à 2006. Ces élasticités sont ainsi comprises entre -0,6 et -0,7. Celle des ménages les plus modestes se situe entre -0,7 et -0,8. Elle est légèrement supérieure à celle des ménages les plus aisés (entre -0,6 et -0,7), dont la demande au prix du carburant est plus inélastique. Enfin, celle des ménages ruraux est inférieure à celle des ménages urbains (de -0,7 à -0,8 pour les premiers et de -0,8 à -0,9 pour les seconds).

Ainsi, les ménages ne peuvent pas tous ajuster significativement leur consommation au gré des évolutions des prix à court terme. En revanche, à long terme et sous réserve que les évolutions de consommation consécutives aux évolutions de prix observées sur le passé soient reproductibles, les capacités d'adaptation sont fortes et ceci, pour toutes les sous-populations considérées.

1. Quel est le concept utilisé par ces deux économistes pour mesurer l'effet d'une hausse des prix du carburant sur la consommation des ménages ? Rappelez sa définition.
2. Proposez des explications aux résultats obtenus dans cette étude.