

28/05/2024

ქ.თბილისი

ერთის მხრივ შპს „დავი 1990“ ს/კ 445784811 (შემდგომში „გადამზიდავი“) და მეორეს მხრივ შპს „ჯეი ემ ტრანს გროუპ“ შემდგომში („ექსპედიტორი“) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მარიამ ნიჟარაძის სახით ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი:

გადამზიდავი ხელშეკრულების დანართით განსაზღვრული პროვიზიის (გასამრჯელოს) მიღების პირობით და დამკვეთის სახელითა და დავალებით ახორციელებს ტვირთების მულტიმოდალურ საკონტეინერო, საავტომობილო, საჰაეროდასხვ.) გადაზიდვებს.

„ექსპედიტორი“ უხდის „გადამზიდავს“ პროვიზიას გამოწერილი ინვოისის საფუძველზე, რომლის ოდენობაც თითოეული გადაზიდვისათვის მხარეთა მიერ განისაზღვრება წერილობითი ხელშეკრულების დანართში (შეკვეთის ფორმაში).

1.3 შეკვეთის ფორმა წარმოადგენს ხელშეკრულების დანართს და მის განუყოფელ ნაწილს, რომლითაც განისაზღვრება თითოეულ კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებული დეტალები.

2. მხარეთა ვალდებულებები

2.1 „ექსპედიტორი“ ვალდებულია:

2.1.1 გადაზიდვის უშუალო დაწყებამდე, მიაწოდოს „გადამზიდავს“ შემდეგი საჭირო მონაცემები გადაზიდვის ღირებულების დასადგენად:

საქონლის მიწოდების პირობა;

გადაზიდვის საწყისი და დანიშნულების პუნქტი;

ტვირთის ზუსტი აღწერილობა;

ტვირთის შეფუთვის ტიპი, რაოდენობა და გაბარიტები;

ტვირთის წონა (ბრუტო , ნეტო);

საშიში ტვირთის შემთხვევაში საშიში ტვირთების საერთაშორისო კოდი , ნომერი .

კლასიდაშეფუთვისჯგუფი (UN NO, IMO/ADR class, packing group დაა.შ.);

რეფერენტორული (მალფუჭებადი) ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში ტვირთის გადაზიდვისას საჭირო ტემპერატურული რეჟიმი;

არაგაბარიტული ტვირთის შემთხვევაში, ტვირთის ნახაზი ზუსტი ზომებით;

სხვა ნებისმიერი ინფორმაცია რომელმაც შეიძლება გავლენა იქონიოს ტვირთის გადაზიდვის ტექნოლოგიაზე (აქციზურობა, დასაწყობების და ტრანსპორტირების თავისებურებანი და ა.შ.)

2.1.2 “გადამზიდავის” და “ექსპედიტორს” შორის გადაზიდვის ღირებულების შეთანხმების მიღწევის შემდეგ, გადაზიდვის ორგანიზებისათვის წარუდგინოს “გადამზიდავს” ტვირთგამზავნისა და ტვირთმიმღების რეკვიზიტების, დატვირთვისა და დაცლის პუნქტების ზუსტი დასახელებისა და სრული მისამართის, ასევე საკონტაქტო პიროვნების ტელ/ფაქსი დატვირთვის აღწერილობის ზუსტი ჩვენებით არაუგვიანეს 3 დღისა გადაზიდვის უშუალო დაწყებამდე.

შეკვეთის ფორმა უნდა შეიცავდეს 2.1.1 და 2.1.2 პუნქტებში აღნიშნულ მონაცემებს.

2.1.3 განახორციელოს დატვირთვის / დაცლის პუნქტში სატრანსპორტო საშუალების მისვლისას ექსპორტიორი/იმპორტიორი და ტრანზიტული ქვეყნების საბაჟო კანონმდებლობით გათვალისწინებული ტვირთის საბაჟო გაფორმებასთან დაკავშირებული ყველა პროცედურა და მისი სატრანსპორტო საშუალებაში ჩატვირთვა / გადმოტვირთვა სატრანსპორტო საშუალების მიწოდებიდან 48 (ორმოცდარვა) საათის განმავლობაში. წინააღმდეგ შემთხვევაში, “გადამზიდავი” უფლებამოსილია მას დააკისროს ჯარიმა ავტომობილის მოცდენისათვის 100 აშშ დოლარი ყოველდღეზე, ან შეკვეთის ფორმაში დაფიქსირებული თანხის ოდენობით.

2.1.4 საქართველოს ტერიტორიის დანიშნულებით ან მისი ტერიტორიიდან სხვა ქვეყნის ტერიტორიის დანიშნულებით ან მასზე გამავალი ტვირთების საავტომობილო გადაზიდვის შემთხვევაში ტვირთის მაქსიმალური დასაშვები ბრუტო წონა (ტვირთის კონტეინერში თანაბარი განაწილების შემთხვევაში) განისაზღვრება შემდეგნაირად:

20 ფუტიან, მშრალკონტეინერში – 18.0-20.0 (თვრამეტი-ოცი) ტონა;

40 ფუტიან, მშრალკონტეინერში – 20.0-23.0 (ოცი-ოცდასამი) ტონა;

20 ფუტიან, რეფრეჟერატორულკონტეინერში – 18.0 (თვრამეტი) ტონა;

40 ფუტიან, რეფრეჟერატორულკონტეინერში – 21.0 (ოცდაერთი) ტონა;

13.6 მეტრისიგმისTIR სტანდარტისტენტიანმისაბმელში – 20.0 (ოცი) ტონა.

2.1.7 დატვირთვის პუნქტში, საბაჟო ფორმალობებისა და დაცლის დამთავრების თანავე გადასცეს “გადამზიდავს” ან “გადამზიდავის” სახელითა და დავალებით მოქმედ მხარეს, ტვირთის თანმხლები შესაბამისად გაფორმებული და დამოწმებული, კომერციული დასაბაჟო დოკუმენტაციის სრული პაკეტი.

2.2 “გადამზიდავი” ვალდებულია:

2.2.1 შეთანხმებულ ადგილსა და დროს მიაწოდოს “ექსპედიტორს” ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში მყოფი სატრანსპორტო საშუალება.

2.2.2 ჩაიბაროს “დამკვეთისგან” დატვირთული, დალუქული და გაგზავნის ქვეყნის საბაჟოკანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად გაფორმებული სატრანსპორტოს აშუალება.

2.2.3 რეფრეჟერატორული გადაზიდვის შემთხვევაში უზრუნველყოს “ექსპედიტორის” მიერ განაცხადში მითითებული ტემპერატური სდაცვა. წინააღმდეგ შემთხვევაში შესაძლებელია გამოიწვიოს შესაძლო დაზიანებული ტვირთზე ზიანის ანაზრაულება.

2.2.4 შეასრულოს ტვირთის დანიშნულების პუნქტამდე ტრანსპორტირება წინასწარ შეთანხმებულ ვადაში (ვადა მითითებულია გადაზიდვის განაცხადში) .

სატრანზიტო ვადის დარღვევის შემთხვევაში გადამზიდავის დაეკისრება ტვირთის მოხდენის ჯარიმა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე , იმ თანხის ოდენობით რაც არის განსაზღვრული და შეთანხმებული განაცხადში. (გადაზიდვის ვადა არ გულისხმობს საბაჟო და გამშვებ პუნქტებს, შესაბამისი საბუთის წარდგენის შემთხვევაში) კატეგორიულად იკრძალება, ექსპედიტორის მიერ მიწოდებულ ტვირთთან ერთად, სხვა რაიმე სახის ტვირთის ტრანსპორტირება გადამზიდავის თვითნებური გადაწყვეტილებით.

მსგავსი შემთხვევის გამოვლენის შემთხვევა გამოიწვევს ჯარიმას გადაზიდვის ღირებულების 100%.

2.2.5 მიაწოდოს “ექსპედიტორს” ინფორმაცია დავალებული სამუშაოს შესრულების შესახებ.

3. გადაზიდვის ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

3.1 “ექსპედიტორი” უხდის სამუშაოების ღირებულებას (პროვიზიას) “გადამზიდავს” წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით (შეკვეთის ფორმით) გათვალისწინებული ტარიფების შესაბამისად, “გადამზიდავის” მიერ წარმოდგენილი ინვოისის საფუძველზე. თანხის გადახდა უნდა მოხდეს ეროვნულ ვალუტაში.

3.2 ანგარიშსწორება ხორციელდება ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორებით.

4. მხარეთა პასუხისმგებლობა

4.1 ზოგადი დებულებები:

4.1.1 მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულების მიხედვით თავისი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის ან არასათანადოდ შესრულებისათვის მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

4.1.2 თითოეულმა მხარემ სათანადოდ ჯეროვნად და კეთილსინდისიერად უნდა შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულებები და ყველანაირი დახმარება გაუწიოს მეორე მხარეს.

4.1.3 მხარემ რომელმაც დაარღვია თავისი ვალდებულებები, დაუყოვნებლივ უნდა გამოასწოროს ეს დარღვევები.

4.2. ტვირთის მიღებისას მისი ხილვადი დაზიანების დადგენის შემთხვევაში, „ექსპედიტორმა“ უნდა მოითხოვოს „გადამზიდავის“ სახელითა და დავალებით მოქმედი მხარის წარმომადგენლის დასწრება მისაღები ტვირთის დათვალიერების მომენტში. ამასთანავე აქტის შედგენა, ასევე საავტომობილო ზედდებულში (CMR), ან საავიაციო ზედდებულში (AWB) ან საზღვაო ზედდებულში (Bill of Lading) ან სარკინოგზო ზედდებულში (RWB) შესაბამისი აღნიშვნის შეტანა და დამოწმება. აქტი დამოწმებული უნდა იყოს „გადამზიდავის“ და „ექსპედიტორის“ წარმომადგენლების, ან მათი სახელითა და დავალებით მოქმედი მხარეების მიერ, ასევე საბაჟოს თანამშრომლისა და ექსპერტის მიერ.

4.3.3 „გადამზიდავის“ მიზეზით ტვირთის დაგვიანებით, დაზიანებით, განადგურებით, დანაკლისით ან დაკარგვით გამოწვეული ზიანის შემთხვევაში მოახდინოს „ექსპედიტორისათვის“ ზიანის ანაზღაურება. ზიანის ანაზღაურება ხდება ფაქტიური ზიანის მიხედვით, ტვირთის საინვოისო ღირებულების შესაბამისად.

4.3.4 ხელშეკრულების დანართით განსაზღვრულ დროსა და ადგილას ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაუქმების შემთხვევაში, „გადამზიდავი“ ვალდებულია თუ დატვირთვამდე დარჩა მაქსიმუმ 24 საათი, უზრუნველყოს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩანაცვლება. იმ შემთხვევაში თუ დატვირთვაზე არ გამოცხადდება მოთხოვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, „გადამზიდავი“ იხდის ჯარიმას, დაკვეთის გაუქმებისათვის 300 აშშ დოლარის ოდენობით, ასევე „გადამზიდავი“ პასუხს აგებს, გადაზიდვის დაწყებამდე, მსვლელობაში, „ტვირთმომწოდებელთან“ და „ტვირთმფლობელთან“ თვითნებურ დაკავშირებაზე, „ექსპედიტორის“ გარეშე, რის გამოც „გადამზიდავს“ დაეკისრება ჯარიმა 5000 აშშ დოლარის ოდენობით.

4.3.5 „გადამზიდავის“ მიზეზით, ხელშეკრულებით და განაცხადით გათვალისწინებულ დანიშნულების ადგილას ტვირთის არ ჩატანის შემთხვევაში, „გადამზიდავი“ იღებს ვალდებულებას, შემთხვევის დადგომიდან 10 დღის ვადაში სრულად აანაზღაუროს გადაზიდვის საფასური და ასევე მოახდინოს „ექსპედიტორისათვის“ ზიანის ანაზღაურება. ზიანის ანაზღაურება ხდება ფაქტიური ზიანის მიხედვით, ტვირთის საინვოისო ღირებულების შესაბამისად.

5. ფორს-მაჟორი

5.1 ისეთი ვითარების შემთხვევაში, რომელიც წინააღმდეგობას უქმნის რომელიმე მხარეს მთლიანად ან ნაწილობრივ შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებანი, კერძოდ: ხანძრის, სტიქიური უბედურების, გაფიცვისა და სხვა გარემოებებისას, რომლებიც არ არიან დამოკიდებული მხარეებზე, ვალდებულებათა შესრულების ვადა ავტომატურად გადაიწევს იმ დროის შესაბამისად, რომლის განმავლობაშიც გაგრძელდება აღნიშნული გარემოებები. მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი გახდა ვალდებულებათა შესრულება ზემოაღნიშნულ გარემოებათა გამო, უნდა აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს.

6. სხვა პირობები

6.1 წინამდებარე ხელშეკრულება წარმოადგენს კომერციულ საიდუმლოებას. ამ საიდუმლოების გამჟღავნებისათვის დამნაშავე მხარე მატერიალურად აგებს პასუხს მეორე მხარის წინაშე, ამ უკანასკნელისათვის მიყენებული ზარალის ოდენობით.

6.2 ცვლილებები და დამატებები ხელშეკრულებაში შეიძლება შეტანილ იქნეს ორმხრივი შეთანხმების საფუძველზე წერილობითი ფორმით. ცვლილებები და დამატებები წარმოადგენენ ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

7. პრეტენზია

7.1 ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე წარმოქმნილი პრეტენზიები წარდგენილი უნდა იქნეს 2(ორი) კალენდარული დღის განმავლობაში. მას შემდეგ რაც შეიქმნება პრეტენზიის წარმოშობის საფუძველი.

7.2 მხარე რომელიც მიიღებს პრეტენზიას ვალდებულია განიხილოს იგი და უპასუხოს პრეტენზიას არსებითად. (თანხმობამის სრულ ან ნაწილობრივ პასუხისმგებლობაზე ან უარი მის სრულ ან ნაწილობრივ შესრულებაზე) არაუგვიანეს 5(ხუთი) დღისა პრეტენზიის მიღების თარიღიდან.

8. დავის გადაწყვეტა

8.1 ყველა სახის დავა მოგვარდეს ურთიერთ მოლაპარაკების გზით. მოუგვარებლობის შემთხვევაში საქმეს განიხილავენ საქართველოს სასამართლო ორგანოები.

9. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

9.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს 1(ერთი) წლის განმავლობაში ანგარიშსწორებათა საბოლოო დასრულებამდე. იმ შემთხვევაში თუ არცერთი მხარე არ გამოთქვამს ხელშეკრულების შეწყვეტის სურვილს წერილობითი ფორმით ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე 1 (ერთი) თვითაღრე, ხელშეკრულება ავტომატურად ჩაითვლება გაგრძელებულად ყოველ მომდევნო წელს.

9.2 ხელშეკრულება შედგენილია ორ თანაბარ იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად. თითოეულ მხარესთან ინახება თითო ეგზემპლარი.

მხარეთა რეკვიზიტები :

„ექსპედიტორი“

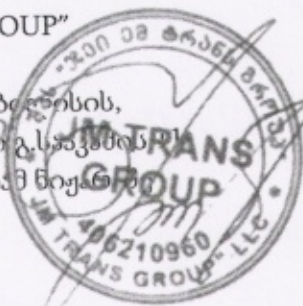
შპს „JM TRANS GROUP“

ს/კ 406210960

საქართველო, ქ. თბილისი,

საბურთალოს რ-ნო, ს. აგმაშენებლის

დირექტორი: მარიამ ნიჟარაძე



„გადამზიდავი“

შპს „დავი 1990“

ს/კ 445784811

საქართველო, ბათუმი, დავით

აღმაშენებლის ქ., N 44, ბ. 33

დირექტორი: ბადრი დავითაძე

შპს „დავი 1990“ * „DAVI 1990“ LLC
445784811

სამართავილო / GEORGIA
ბათუმი რიი, დ. აგმაშენებლის 44
44, D. AGMASHENEBELI STR., BATUMI 6000

