





ĐẠI HỌC QUỐC GIA THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA KHOA KỸ THUẬT GIAO THÔNG BỘ MÔN KỸ THUẬT Ô TÔ – MÁY ĐỘNG LỰC

## THIẾT KẾ KIỂM NGHIỆM CƠ CẦU CHUYÊN DÙNG TRÊN XE ÉP RÁC BĂNG MATLAB/SIMSCAPE VÀ ANSYS WORKBENCH

SVTH:

Cao Minh Nghĩa

Lê Trọng Tín

1810743

1814338

**GVHD**: TS. TRẦN ĐĂNG LONG ThS. VŨ VIỆT THẮNG

1. Tổng quan đề tài:

Thể loại: Thiết kế kiểm nghiệm. Mục tiêu:

- Xây dựng phương pháp kiểm nghiệm áp suất, hiệu suất năng lượng của hệ thống thủy lực, lực tác động của xy lanh thuỷ lực lên chốt và lực tác động lên mối ghép bu lông giữa thùng chuyên dùng và chassis bằng mô phỏng Matlab Simscape.
- Xây dựng phương pháp kiểm nghiệm hệ số an toàn chốt nối ở xy lanh thủy lực và mối ghép bu lông bằng phần mềm Ansys Workbench.
- Úng dụng quy trình kiểm nghiệm cho một phương tiện cụ thể: xe ép rác HINO FM8JN7A-R.

Quá trình thực hiện LVTN:



trên xe ép rác HINO FM8JN7A-R 18 khối

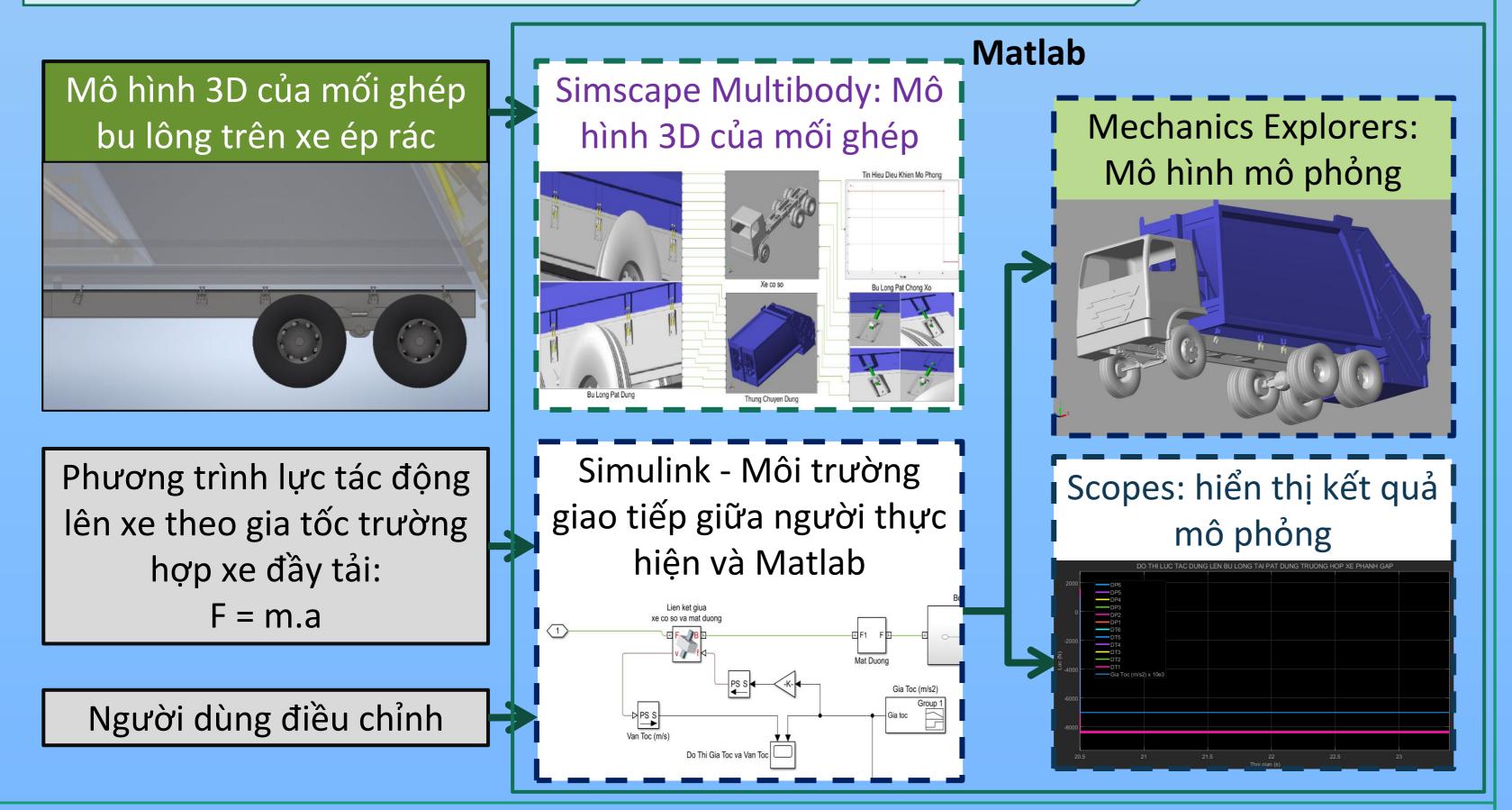
mem Autodesk Inventor

dụng lên bu lông bằng phần mềm **Matlab Simscape** 

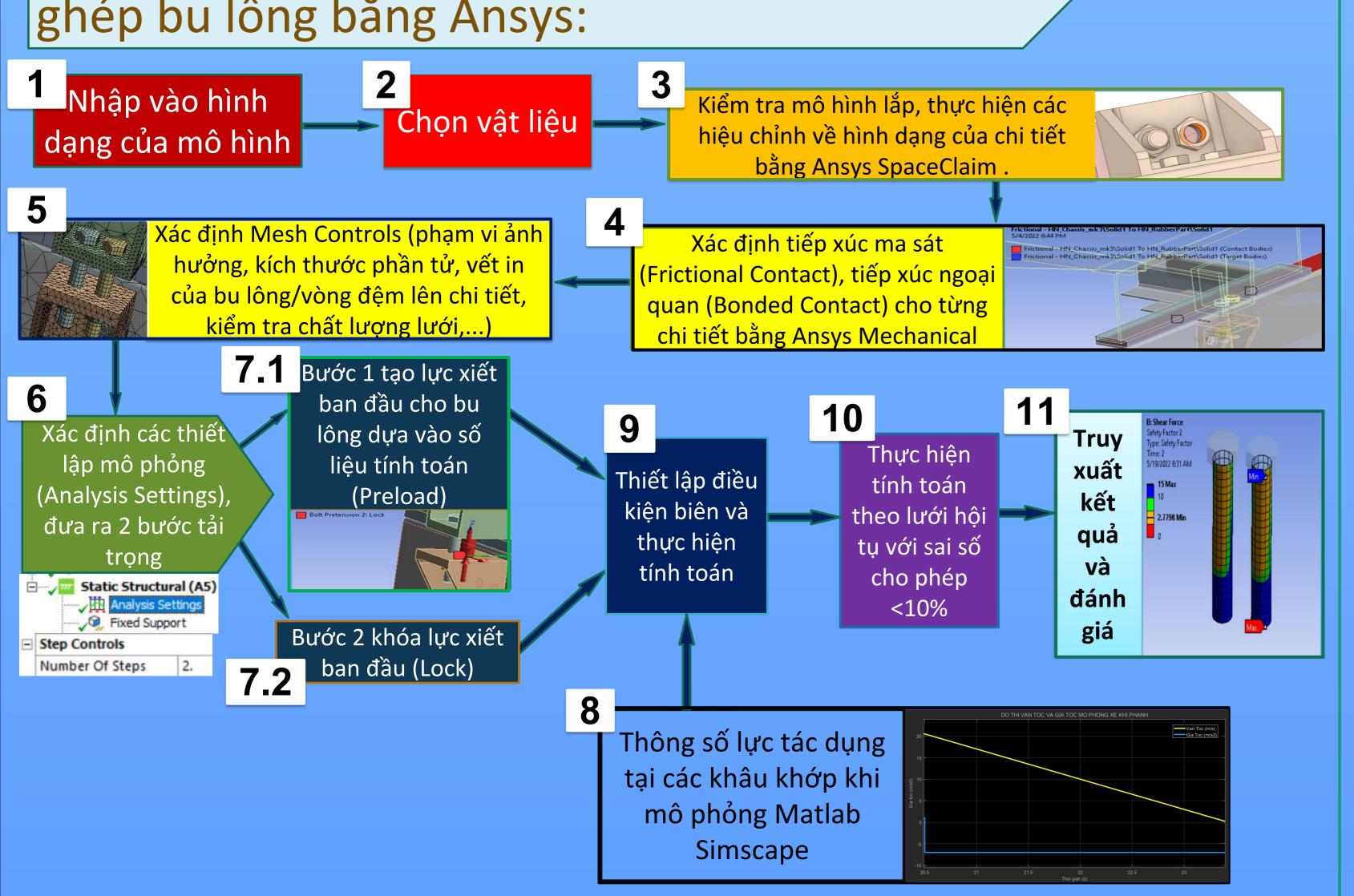
tác dụng lên các chốt, lực tác dụng lên bu lông)

mối ghép bu lông bằng phần mem Ansys Workbench

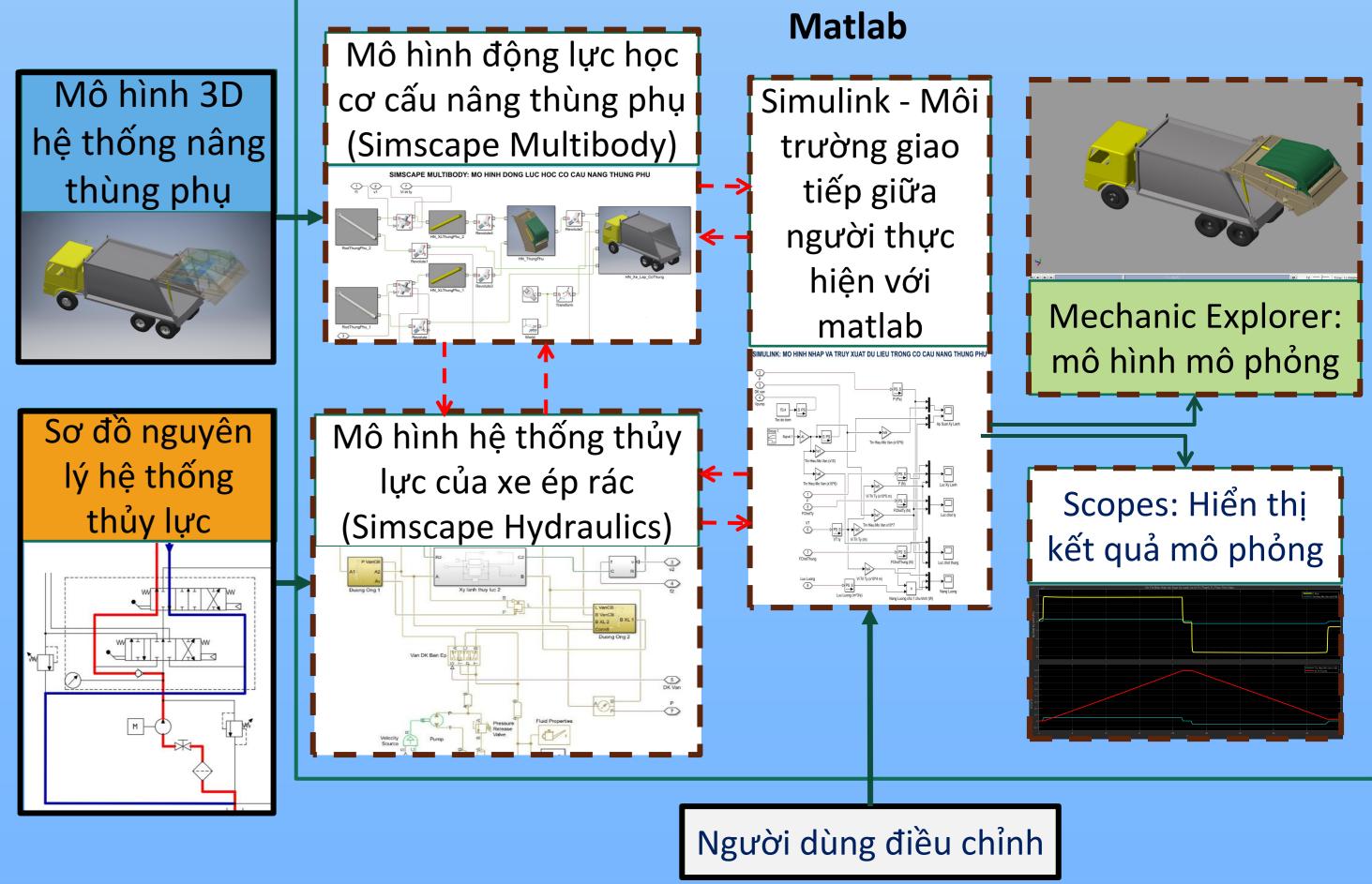
2. Quy trình mô phỏng lực tác dụng lên bu lông của xe ép rác bằng Matlab Simscape:



3. Quy trình mô phỏng hệ số an toàn của mối ghép bu lông bằng Ansys:



4. Quy trình mô phỏng cơ cấu chuyên dùng của xe ép rác bằng Matlab Simscape:



5. Quy trình mô phỏng hệ số an toàn chốt nối xy lanh thuỷ lực bằng Ansys Workbench:

