

Voaltec

VOALTEC BV

The Greenhouse Builder



Naam;	Bo de Snoo
Naam bedrijf;	Voaltec
Bedrijfsleider;	Hugo Voogt
Liep mee met;	Hannes Nijding
Schoolbegeleider;	N.V.T.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	Pagina	2
Voorwoord	Pagina	3
Weekverslag	Pagina	4 ^t / _m 7
Handelingsverslagen	Pagina	8
Maatopdrachten	Pagina	9 ^t / _m 15
1	Pagina	9
2	Pagina	10 & 11
3	Pagina	12
4	Pagina	13
5	Pagina	14 & 15
Reflectie	Pagina	16

Voorwoord

Toen ik net hoorde dat ik voor mijn 2^{de} stage periode een stage plek moest zoeken dacht ik zo van dit komt wel, maar dagen en weken gingen voorbij tot ik eigenlijk geen tijd meer had. De vriend van mijn moeder werkt bij voaltec en zo kwam in gesprek met Hugo Voogt.

Ik weet al van het bedrijf dat ze bijna overal ter wereld werken en dat ze alles doen met betrekking tot kassen, van het bouwen tot het wassen. Ik ben al eens eerder mee geweest maar dat was voor 1 dagje.

Nu zal u wel denken als je het bedrijf kent en vaker mee gegaan bent waarom ga je dan hier stage lopen? Nou dat is eigenlijk best simpel. Ik wil archeoloog worden en dan het liefst in het buitenland. Toen ik vroeg wanneer Hannes moet werken zei hij dat hij in België moest werken en dat viel in de week van mijn stage. Dus ik dacht dan kan ik en naar het buitenland (wat ik dan wil meemaken hoe dat dan is) en me stage doen.

Op dit moment zijn mijn leer doelen;

- Vroeg wakker worden,
- Hoe is het om buiten de grens te werken?,
- In de kou buiten te werken,
- Verschillende mensen om gaan (dit vind ik namelijk best wel spannend)



Dag 1

Op dag 1 liep ik eigenlijk nog niet officieel stage bij Voaltec maar in overleg mocht ik dit wel meenemen in mijn stage verslag.

Op de onofficiële 1^{ste} stage dag gingen we (Hannes Nijding, George van Eck en ik) naar België om kapotte ruiten te vervangen. Dit had ik nog nooit gedaan en vond ik best wel leuk om mee te maken, want ze vonden het niet verstandig dat ik met scherpe stukken glas in de weer ging.

Toen we aankwamen was het echt koud, zo koud dat een spinnenweb bevroren was, ook vond ik dat erg spannend want ik ken niemand daar. We haalden zo'n tomaten karretje en gingen de kapotte ruiten opzoeken, dit mocht ik doen. Eenmaal dat ik die ruiten aan het opzoeken was zag ik dat zo'n kas aardig groot is/was. Hierna mocht ik dan met zo'n karretje naar die lijn toe rijden (die dingen kunnen hard).



Zodra zo'n karretje klaar stond bij het juiste pad konden Hannes en George naar de ruit, die sneden ze in stukjes en gaven vervolgens aan mij en ik legde ze bij elkaar op een pellet. Ook mocht ik de nieuwe hele ruiten aan geven hierbij kwam ik er achter dat glas echt zwaar is.

En toen was de dag alweer voorbij we waren daar rond 9uur en we vertrokken rond een uur of 4 half 5 want dan begint het donker te worden. Het is dan niet verstandig om verder te gaan met glas als je weinig ziet.

Dag 2

Op de 2^{de} onofficiële stage dag gingen we weer terug want we moesten nog een paar ruiten doen, ergens halverwege begon ik me niet zo goed te voelen en ging ik in de wagen liggen en viel ik in slaap.

Opeens werd ik wakker en we reden, alles was in geladen enzo, kijk ik om me heen zie ik dat er maar 2 haken in de wagen liggen. Die haken hang je op om vervolgens een lange plank er tussen te hangen zodat je de ruiten kan vervangen. Dus ik zeg zo "We hadden toch 4 haken mee? Ik zie er maar 2!". Vervolgens ging ik een beetje zoeken toen we stil stonden. Shit! Die haken liggen nog op die tuin dus op de weg terug naar die tuinder reden we langs een patat tent(ondertussen was het al iets van 2 uur in de middag geweest).

Met gelukkig alle 4 de haken reden we (nog steeds in België) naar een andere tuin om het zelfde te doen. Hier waren die karretjes een stuk moderner maar vervelender deze kas was tevens 7 meter hoog. Zo'n karretje moest ook op zijn hoogst staan mochten we d'r bij willen komen toen het echt al donker was en 5 uur geweest was waren we nog steeds bezig met een ruit. Het leek net of het karretje geen zin meer had want die begon steeds terug te rijden. Dit was best wel eng want Hannes was door het raam naar buiten geklommen en George en ik stonden op dat ding die heen en weer bewoog. Nadat die ruit vervangen was gingen we de wagen in laden en richting huis.

Dag 3

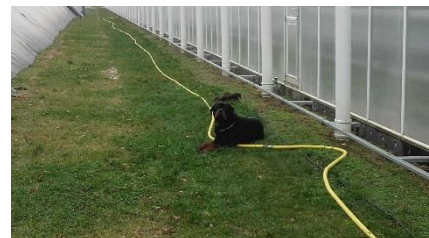
De 3^{de} dag was maandag begin stage week. Hannes en ik (en onze hond DDos) gingen weer terug naar België bij de zelfde tuinder als **dag 2**. Alleen nu gingen we de ramen niet vervangen maar wassen.

Hannes was hier een paar dagen eerder ook al geweest om te wassen, nadat hij alle kapjes (de punt-daken van een kas) had gewassen ging de tuinder klagen en moesten de laatste 16 kapjes over gedaan worden.

Dus die maandag dat mijn stage week begon gingen we naar die tuin toe. Al snel kwamen problemen tevoorschijn. Eerst liep er geen water door de slagen, deze waren dicht gevoren. Hierdoor moesten we eerst al het ijs er uit halen, het zijn slangen van tussen de 50 en 100 meter die aan elkaar gekoppeld zijn.

Hannes en ik deden dit door het ijs te breken in de slang, dit deden we door de slang hoog te houden en dan de slang naar zicht toe halen, een soort lus maken. De halve dag zijn we hier ongeveer mee bezig geweest. Rond een uur of 09:³⁰ 10:⁰⁰ waren we daar en zo'n 5 á 6 uur later waren we klaar met de slangen. (Ook Ddos hielp mee door op de slang te liggen, dit om hem warm te maken of om in de weg te liggen.)

Ondertussen was het een uur of 4 in de middag. Ik had bijna geen gevoel mee in mijn handen maar de machine deed het! we hadden toen 1 á 2 kapjes gewassen en gingen alweer terug naar Nederland. Wel eerst de slangen water vrij gemaakt natuurlijk. Zoiets overkomt ons geen 2^{de} keer.



Dag 4

Ondertussen is het al weer dinsdag de 2^{de} officiële stage dag. We gingen vol goede moet naar de tuin toe om te wassen. Eenmaal aangekomen deed het water het weer niet. Bleek dat die paar druppels die er nog in zaten bevroren waren, hier zat ook al snel weer een paar uur in om het los te maken. Naarmate de tijd verstrekt kwam de zon lager bij de kas tot dat die op de grond kwam, op dat moment legde we de slang in de zon en gingen we wachten. Rond 1 uur in de middag konden we wassen, voor dat de machine heen en terug is zijn er 30 minuten voorbij. Plus 1 minuutje om de machine op het volgende kapje te zetten. Op dit moment moesten we nog 14 kapjes dit is grofweg 7 uur en een kwartier non-stop werken, maar eten is ook belangrijk en op de hond letten moeten we

niet vergeten. Dus van die 7,25 uur komt nog een uur ongeveer bij. Dus al ging alles perfect en geen problemen konden we om 7u 's avonds klaar zijn en ja dat was het dan.

Jammer genoeg ging niet alles perfect (zou wat wezen als alles perfect ging) want het ene probleem hadden we opgelost (het ijs) maar helaas had de pomp er geen zin meer in, dus het water liep door de slangen heen maar het kwam niet bij de machine aan.

Toen hadden we er helemaal geen zin meer, wel nog geprobeerde de pomp te maken maar tevergeefs we pakte in en we reden naar Monster. Wel hadden we Ddos thuis afgezet want als hij daar in moeten we echt op hem letten (hij is nog een deugniet).

In Monster haalde we eventueel gereedschap op en een andere pomp die hebben we in geladen en toen was het voor dinsdag klaar rond een uur of 5.

Dag 5

Het is woensdag, ook deze keer gingen we naar België met volle moet want we hadden elk mogelijk probleem voorzien. Ik weet niet meer hoe laat we aankwamen wel wat later dan de vorige dagen. Eenmaal aangekomen at ik wat en ging kijken of er ijs in de slangen zat, uiteraard zat dat er nog in, dus dat moest er uit. We hadden de 2^{de} pomp meegenomen naar de machine, niet naar boven want eerst kijken of de andere pomp het misschien nu wel deed. En jahoor hij deed het.

Blijkbaar was er een stekker doorgebrand.

Wij blij maar alsnog kwam er geen water uit. De andere slang (die om een spoel op de machine zit) was ook bevroren en deze gaat natuurlijk moeilijk want dit is 200 of 250 meter aan slang. Dus Hannes haalde een koppel stuk er tussen uit en met het water wat er uit kwam moest ik op die spoel spuiten. Ik heb de tijd niet bijgehouden maar naar gevoel stond ik wel een uur lang te spuiten, wat eigenlijk best verkeerd klinkt nu ik er zo over na denk.

Toen we hiermee (naja ik) er mee klaar waren konden we gaan wassen, wel eerst wat eten want het was al lang middag.

Toen die kapjes gaan wassen allemaal tussen door de slangen opgeborgen aan de andere kant van de tuin, slangen die we er dan tussen uit haalde of die teveel mee waren. Dit konden we doen zodra de machine weggestuurd was dus we hadden een half uur de tijd. Tussendoor kwamen natuurlijk wel wat probleempjes optreden maar achja hoort er bij, van die kleine probleempjes die je snel kan oplossen. Nadat we alle kapjes gewassen hadden was het al een lange tijd donker rond een uur of 8 's avonds. Of later ik weet het niet meer wel laat in ieder geval.

Maar ja dan moet de machine helemaal naar het begin en de slangen ontkoppeld worden en opgeruimd dit allemaal in het donker en we hadden alleen brood bij dus echt avond eten hadden we nog niet op. De meeste slangen opgerold (water en elektriciteit) maar die dingen zijn best wel zwaar, je kan hem gewoon in het midden vast pakken en "makkelijk" op tillen maar als je al die meters bij elkaar moet doen is dat best zwaar plus dat ik moe was en ja een soort van trek had.

bijna alles was klaar voor vertrek de rest doen we donderdag!

Ook weet ik niet meer hoe laat we weg gingen maar wel weet ik dat we na 12u 's nachts thuis waren. voordat we thuis waren gingen we eerst langs de mac net voorbij de grans. (Op koste van Voaltec :P)

Dag 6

Donderdag ik werd rond best laat wakker en Hannes was al wakker, want hij kwam net terug van Ddos uitlaten. We gingen naar monster toe om de bus in te ruilen voor een pick-up die een aanhanger heeft en stek genoeg is om de aanhanger met gewicht mee te nemen. Deze dag gingen we ook niet meer naar



België maar in de zaak (in Monster) bezig zijn met onder andere plek maken en op ruimen. Niet heel veel bijzonders, wel heb ik op een heftruck mogen rijden om een andere (kapotte) machine weg te zetten. Tussen door heeft Hannes nog naar school gebeld want ik had gezegd dat er iemand langs zou komen maar daar verder niks van gehoord had. Van school kregen we op dit moment geen duidelijkheid van hoe en wat. Dit vond ik erg jammer.

Dag 7

Het was ondertussen vrijdag we gingen met de pick-up naar België toe want de machine werd van het dak gehaald (momenteel heeft Voaltec nog niet hun eigen vrachtwagen met kraan ze zijn wel opzoek). Deze dag voelde ik me niet zo heel goed, ik had het koud, hoofdpijn, ik was moe, en alles



deed zeer (spierpijn want zo iets ben ik niet echt gewend dit werk). Maar ja, ik deed mijn uiterste best om wel mee te kunnen helpen (op de foto is te zien dat de machine aan de kraan zit.) Helaas ging ik steeds in de wagen zitten onder een dekentje want ik voelde me niet prettig.

In de afbeelding is te zien dat Hannes de kabels nog vast maakt.

Toen uiteindelijk alles in geladen was en we net op het punt waren van vertrekken werd Hannes gebeld door meneer Heemskerk. Hannes vertelde dat we nog in België waren en dat we niet weten hoe laat we weer in Nederland zouden zijn. Deze onzekerheid komt omdat we nog met de tuinder moesten praten van hoe en wat en terug rijden naar Nederland met de kans een grote file op de E19.

De foto hiernaast is de pick-up met de machine



Dit was mijn week verslag een korte reflectie hier op;
Het was anders dan ik gedacht had maar wel leuk,
jammer dat niemand van school mij gezien heeft,
zoals te zien is heb ik lange dagen gemaakt en
dan wel 7 dagen in plaats van 5 zoals de meeste.

Handelingsverslag

1. Slangen ijsvrij maken.

Om de slangen ijsvrij te maken moest ik de slangen om buigen waardoor het uit breekt. Dit moets over en over en over. Sommige slangen gingen makkelijker dan de ander. Waarom ik het ijs moest breken? Dat is eigenlijk wel logies want als er ijs in zit kan er geen water door heen lopen.

2. Glas opruimen.

Op de 1^{ste} en 2^{de} dag hielp ik mee met het glas vervangen. George en Hannes sneden het glas er uit en gaven het aan mij ik legde het op een palet en snee het (soms) in kleinere stukjes.

3. Glas snijden.

De grote stukken glas moest ik in kleinere stukken snijden zodat er meer op kon. Dit is niet zo heel moeilijk want je zet je glas snijder op het glas en je trekt een lijn (het liest zo recht mogelijk maar dat maakte nu niet zoveel uit).

4. Glas verschuiven.

Als het glas vervangen word moet het hele glas verschoven worden want anders past het nieuwe glas er niet tussen. Hierbij kon ik wel een keer helpen. Ik moest toen met een glas zuiger het glas verplaatsen, ook moest ik de boutjes in los draaien zodat het raam open kon zodat het glas er uit kan.



5. Planken ophangen.

Om bij het glas te kunnen komen zijn meerdere manieren maar de manier die wij gebruikten vond ik toch wel het makkelijkst.

Met zo'n tomaten kar rij je naar het (kapotte) glas toe en daar hang je 2 haken op, hier tussen hang je een plank op. Vervolgens klim je op die plank en kan je beter bij het glas zonder dat je wiebelig op een kar staat.

6. De dekwasser weg sturen zodat hij het dak kan wassen (van de kas).

Om dit te doen is niet veel nodig, iedereen kan het. Aan de machine zit een afstandbediening deze zorgt ervoor dat je de machine kan besturen vanaf (onder andere) de grond.

- Eerst klik je op de knop om de kleppen open te zetten (hier rijdt de machine over voor hij op de kas staat).
- dan klik je op de knop die er voor zorgt dat de machine weg gaat.
- nu moet je je ongeveer 30 minuten wachten (licht aan de grote van zo'n kas)
- als hij terug is klik je op de knop om de kleppen dicht te doen. (anders maak je de kas kapot)
- dan rijt de machine & het platform naar links of recht.
- dan moet je weer de kleppen open zetten.
- de machine weg sturen.
- wachten.
- kleppen dicht doen.
- links of rechts rijden.
- en over en over en over.

Maatopdrachten

Nu komen de 5 maatopdrachten met als eerst het bedrijf beschrijven.

Zoals in al eerder heb verteld, ik ken het bedrijf via de vriend van mijn moeder. Hannes werkt bij voaltec, Hugo Voogt is de eigenaar van het bedrijf.

Voaltec is een bedrijf dat zich bezig houdt met alles in en aan maar ook de kas zelf. Ze wassen ze, repareren ze, bouwen ze, en leveren rails aan. Hugo is gespecialiseerd in de fundering van een kas, Hannes daar in tegen is al vanaf jongs afaan in de kassen bouw bezig, het maken van kassen en het vervangen van de ruiten. Hierdoor kunnen Hannes en Hugo elkaar al jaren, omdat ze elkaar dan zo nu en han tegen kwamen. Toen Hugo voor zich zelf begon vroeg hij of Hannes voor hem wou komen werken.

Echt afdelingen zijn er niet, in de werkplaats heb je wel een plek waar de machines staan en waar het gereedschap ligt maar dat is het dan ook.

Hugo maakt voornamelijk de afspraken met tuinders en hij regeld het geld en al het zakelijke Hannes doet voornamelijk het wassen en repareren en soms regeld hij of ze ergens meer kunnen wassen.

Ze hebben een website, 2 eigenlijk. www.Voaltec.com en www.Voaltec.nl Persoonlijk vind ik dat ze bijde een beetje gepimpt kunnen worden maar dat is aan Hugo. Verder worden ze door andere tuineders aan bevolen en word er over gepraat, je zal ook niet snel op tv, radio of internet iets tegen komen van Voaltec.

Maatopdracht 2

Interview

Hannes;

Vraag : Wat vind u leuk aan het werk wat u doet?

Antwoord : **Het is afwisselend en het is niet alledaags**

Vraag : Wat doet u allemaal binnen het bedrijf?

Antwoord : **Kasonderhoud, kasdekreiniging en renovaties.**

Vraag : Hoelang zijn uw werkdagen? En is dit normaal in deze sector?

Antwoord : **zeer afwisselende werkdagen, en ja het is normaal in deze sector. Zeker met het dekwassen want dan ben je afhankelijk van het weer. En werk je (vaak) 's nachts.**

Vraag : Heeft u een studie gevolgd om dit beroep te beoefenen? Welke?

Antwoord : **nee**

Vraag : (Indien ja, vorige vraag) Hoelang zat u op school voor de opleiding?

Antwoord : -

Vraag : Welke vaardigheden moet iemand hebben om dit beroep te beoefenen?

Antwoord : **Hij/zij moet handig zijn, kunnen improviseren, je oet je aarderijkskunde onhouden, je EHBO, ABN kunnen praten, meertalig kunnen zijn.**

Vraag : Wanneer kwam u op het idee om dit beroep te gaan uitoefenen?

Antwoord : **Hij zegt; "Ik was 12 en ik werd mee genomen door mijn vader in de vakantie."**

Vraag : Hoelang doet u dit werk al?

Antwoord : **Sinds mijn 12^{de}.**

Vraag : Zijn er dingen die u ook moeilijk vindt?

Antwoord : **Het wachten op de machine. Electriscne storingen.**

Vraag : Zijn er dingen die u makkelijk vindt

Antwoord : **De rest.**

Vraag : Zou u dit beroep willen aanbevelen? Aan jonger van mijn leeftijd?

Antwoord : **Nee, het is hard en zwaar werk.**

Interview

Hugo;

Vraag : Wat vind u leuk aan het werk wat u doet?

Antwoord : **Het levert geld op.**

Vraag : Wat doet u allemaal binnen het bedrijf?

Antwoord : **Alles tussen a-z, calculeren, uitbesteden, aansturen.**

Vraag : Hoelang zijn uw werkdagen? En is dit normaal in deze sector?

Antwoord : **Hangt van het werk of.**

Vraag : Heeft u een studie gevolgd om dit beroep te beoefenen? Welke?

Antwoord : **Nee**

Vraag : (Indien ja, vorige vraag) Hoelang zat u op school voor de opleiding?

Antwoord : -

Vraag : Welke vaardigheden moet iemand hebben om dit beroep te beoefenen?

Antwoord : **Geen hoogtevrees**

Vraag : Wanneer kwam u op het idee om dit beroep te gaan uitoefenen?

Antwoord : **Het werd me aangeboden.**

Vraag : Hoelang doet u dit werk al?

Antwoord : **3 jaar.**

Vraag : Zijn er dingen die u ook moeilijk vind?

Antwoord : **Nee eigenlijk niet.**

Vraag : Zijn er dingen die u makkelijk vind

Antwoord : **wat we doen is makkelijk.**

Vraag : Zou u dit beroep willen aanbevelen? Aan jonger van mijn leeftijd?

Antwoord : **Daar zou ik even over na moeten denken, nee, ik zou het niet aanbevelen.**

Maatopdracht 3

1. 3d tekenaar
Je moet met de computer 3 dimensionale beelden kunnen maken,
Ik kan met computers overweg.
2. Bliksembeveiliging
Je moet geen last van hoogtevrees hebben, goed kunnen inschatten en alleen kunnen werken.
Ik heb geen hoogtevrees, ik kan dingen vaak wel goed inschatten en ik kan makkelijk alleen werken
3. ict systeembeheerder
Je moet met verschillende systemen en programma's kunnen werken. Ook moet je met de computer en andere apparaten kunnen omgaan.
dit kan ik allemaal
4. software ontwikkelaar
je moet software taal kunnen; begrijpen en snappen.
dit kan ik een klein beetje
5. software tester
je krijgt een beta programma en die moet je gaan testen.
is niet zo moeilijk.
6. webdesigner
je maakt een website maar dan als laatste.
dit doe ik al
7. kassenbouwer
je moet handig met gereedschap kunnen zijn, je moet een beetje lenig zijn, je moet veiligheids certificaten hebben.
ik kan met verschillende soorten gereedschap omgaan, ook kan ik in best wel rare posities komen, alleen een veiligheids certificaat heb ik niet, en hoef ik niet..
8. heftruck chauffeur
Je moet een beetje auto kunnen rijden want het is bijna hetzelfde.
Ik rij wel eens vaker in een heftruck dus ja dat kan ik wel.
9. kraanmachinist (mobiele hijskraan)
je moet geen last hebben van grote hoogtes denk ik, Ik kan namelijk niet veel info vinden hier van.
ik heb geen hogtevrees
10. Metaalbewerker
Je moet metaal kunnen bewerken en je gereedschappen kennen.
Ook dit kan ik.

Maatopdracht 4

Na Beroepskeuze 1 gedaan te hebben werd ik minder blij, er word gevraagd; werk je en nee ik werk niet, maar ik moet wel invullen wat voor werk ik doe. Like wtf.

Nu maar test 2 doen hopelijk is die BETER!!

Ik heb alle 3 de testen gedaan en ik ben er klaar mee. Elke keer keer op keer de zelfde vragen, en elke keer keer op keer moest ik mijn gegevens invullen.

Misschien verstandig dat u kijkt naar wat u allemaal gebruikt in uw lesgeving! Ook is het een tip dat u 1 van de 4 testen er tussen uit haalt want 1tje doet het niet. Ik zeg niet welke omdat ik nu een half uur kwijt ben aan flut testen maken.

Maatopdracht 5

Doe dag

Op de match dag, dus de dag dat we de afspraken gingen maken, was ik best wel zenuwachtig. Dit kwam omdat ik het eng vond om met mensen te gaan praten, achteraf gezien vind ik mezelf een schijterd want zo eng was het niet!

Ik heb met 3 (waarvan 2 op mijn lijstje) afspraken gemaakt. En natuurlijk ben ik ook langs gekomen.

Toen de dag was van dat we afspraken gingen maken dacht ik om eerst een rondje te lopen en zien waar het druk was en waar niet zodat ik makkelijk kon plannen wat ik wanneer ging doen. Eenmaal aan het lopen werd ik aangesproken door iemand van Van der Ende groep, metaal bewerken. Eerst leek dit mij niet zo heel leuk maar vond ik het wel waard om het te proberen.

Nu ging ik opzoek naar Deal, Bliksembeveiliger. Dit had ik vrij snel gevonden en ik raakte ingesprek met iemand van Deal. Hij vroeg of ik er iets van af wist, ja ik wist er wel iets van maar niet alles. Dat ze soort antennes op daken zetten die de stroom(bliksem inslag) veilig naar de grond begeleiden zonder dat er schade komt. Dus wij een afspraak gemaakt en ik ging verder.

Ik ging naar JEM-ID zoeken, JEM-ID, Webdesinger. Dit had ik ook wel snel gevonden. Hier stonden een heleboel mensen omheen aan het begin al, toen ik kwam wat minder. Dus ik sta zo te wachten tot ik in gesprek kan met hun, zie ik achter mij (toen ik om me heen keek) een ding dus ik vroeg wat is dat. Zo raakte ik nog in gesprek met een ander bedrijf, ik wou wel bij hun komen maar liever wou ik naar JEM-ID, dus ik stond zo bij JEM-ID en ik raak in gesprek. En ik laat wat voorbeelden zien zegt hij tegen mij, "We hebben nog 1 plekje over en ik wil dat jij komt!" dit vond ik zo geweldig dus een afspraak gemaakt, wel een andere moeten verzetten maar alles was best.

Oke nu is het de dag dat ik lang moet komen. Ik werd gebracht naar Deal, want dat had ik het eerst. Ik was ook als eerste daar. Eenmaal daarzo toen iedereen er was werd ons verteld wat we gingen doen; Klimmen, met een hoogwerker naar boven en een klein meetje oefenen met bliksembeveiligen. Dit is ook te zien in de afbeelding hier naast. Toen ik weg ging kreeg ik een diploma van snelste klimmer. En wat andere spullen info folders en een usb stickje.



Toen ik onderweg was naar JEM-ID viel mijn telefoon uit en wou hij me navigatie niet meer laden. Toen belde ik naar JEM-ID om te zeggen dat ik wat later was, maar in plaats daarvan kreeg ik een soort hulp om er naartoe te rijden. Opeens werd er opgehangen, toen ik terug belde werd er direct opgehangen dit vond ik erg jammer want ik wist niet hoe ik moest rijden. Ik opende google maps maar weer maar tervergeefs. Ik pakte dat boekje d'r bij want daar stond het adres op dus ik keek naar de straat namen en zo ben ik er gekomen. Ik was 5 minuten later, helaas, gelukkig had ik niet veel gemist. Bij JEM-ID kregen we een soort van Quiz, vervolgens moesten we een web-design tekenen (ik ga dit afmaken en opsturen als hij af is), hierna kregen we een rondleiding door het gebouw. Dit was best apart want we liepen met een heleboel kinderen door een best klein gebouw.

Hier heb ik geen foto's kunnen maken. Dus ging ik naar huis hierna

Ik ging Thuis weg naar Van der Ender groep. Uit voorzorg had ik een screenshot gemaakt van google maps toen ik weg ging. Dalijk doet mijn navigatie het niet weet ik in iedergeval hoe ik rijden moet.

Toen ik er was was ik ruim een half uur van tevoren daar. Er was al iemand die er nog langer zat, van ISW was hij, een aardige jongen. Toen iedereen er was gingen we naar een soort cafe in het pand. Daar lieten we onze spullen en we gingen een dobbelsteen maken van ijzer. Dit was best wel loeuk want we moesten een stuk lassen en meten enzo. Hierna kregen we een rondleiding en wat spullen. Iedereen ging weg toen vroeg ik of ik nog wat foto's kon maken voor in dit verslag en ja dat mocht.



Helaas is er maar 1 foto die goed gelukt is, en daar zie je een half naakte vrouw op, wat ik niet zo erg vind. :P

Reflectie

Ondanks dat ik dit allemaal in 3 dagen gemaakt heb en veel te laat gemaakt heb. Vind ik het wel geslaagd, niet dat ik dit zo laat gemaakt heb maar omdat me hele stage wel leuk was. Van de stage week tot de doe-dag maar ook dit verslag maken.

Terug kijk op de stage week

- Ik vond dit hartstikke leuk om mee te mogen lopen maar ook op mee te helpen. Voaltec vond het zover ik weet/denk ook wel leuk dat ik mee liep. Ik heb niet al mijn leer doelen bereikt maar ik wel meer geleerd dan dat ik in me achterhoofd had om te leren, het leer doel dat ik niet geleerd heb in mijn stage week was; met verschillende mensen omgaan.
- Het leukste vond ik met de heftruck rijden. Maar ook met de tomatenkarretjes want dat had ik nog nooit gedaan

Terug kijk op Doe-Dag

- De doe dag was geweldig, ik vind het jammer dat we zoiets niet eerder gedaan hadden. Zelf kiezen wat je gaat doen, echt afspraken maken met mensen en je eigen idealen volgen!.

Ik vond de hele stage gebeuren super geweldig, niet alleen de stage week maar ook de doe dag.

Zelf vind ik het erg jammer dat het zo gelopen is met mij stage verslag ik hoop dit ook in de toekomst beter te doen