

D53车型AVM通信网络信号矩阵

日期	版本	编制说明	编制人	实现阶段	AVM
		根据项目组发布的《D53 配置表V1.9 20180709》在D53-ET车型上新增AVM/SCM/GBC控制器; ADAS系统升级为LEVEL2, 空调由电动空调变更为自动空调;	杨丽莎	ET	4
		根据AVM提供的信号需求,AVM需要接收档位信息、电源档位信息、车速、方向盘转角、门状态、灯光、电源分配信息以及倒车雷达信号; 由于MP5反馈AVM的需求不明确,因此与MP5交互的信号暂未加入; AVM增加发送AVM_STATE(0x394)和AVM_TEST(0x39B)报文,	杨丽莎	ET	7
2018. 8. 28	V2. 0	正式发布第二版,取代之前的版本,并在ET阶段实施	杨丽莎	ET	1



	Legend	
Droporty	表格说明	Remarks
Property 属性 ECU (Tx) 发送ECU Serial Number	Description 描述 ECU name that sends the described message and signal 发送相应报文和信号的控制器 (ECU) 名称 Serial Number of the message/signal	AEMATES 备注
序号 Msg Name	报文/信号序号 Message name	
报文名称 MsgID	报文名称 Message identifier	
报文标识符	报文标识符	
Msg Send Type 报文发送类型	Send type for the message. 报文的发送类型 Send type: "Cycle", "Event", "Cycle and Event " and "Cycle if Active" 发送类型: "周期", "事件", "周期事件", "使能周期"	事件
Message Cycle Time (ms) 报文周期时间 (ms)	Cycle time of the message if it should be sent cyclically	Unit: ms 单位: 毫秒
Msg Length (bytes)	报文发送周期时间(仅对周期性发送报文) Byte length of the message	于世: 毛沙
报文长度 Signal Name (Label)	报文的字节长度 Signal Name	
信号名称(名称) Signal Description	信号名称 Description for the signal	
信号描述	信号描述	
Byte Order 字节次序	Intel or Motorola	CAN通信采用Motorola, LIN通信采用Intel
Signal Length 信号长度	Bit length of the signal 信号的位长度	
Start Bit 起始位(PSA CAN)	Start Bit Position 起始位位置,对应MSB的位置	bit7 bit6 bit5 bit4 bit3 bit2 bit1 bit0
Start Bit 起始位 (PT动力CAN、Body车身 CAN)	Start Bit Position 起始位位置	bit7 bit6 bit5 bit4 bit3 bit2 bit1 bit0
Resolution 精度	Resulotion value is to calculate the physical value of the signal. 十六进制值的比例因子是为了计算信号的物理值。	The signal's conversion formula (Rasolution, Offset) is used to transform the hex value to a physical value or in the reverse direction. [Physical value] = ([Hex value] * [Resolution]) + [Offset] 使用信号的转换公式用来作为十六进制和物理值之间的相互转换。 [物理值] = ([十六进制值] * [精度]) +偏移量
Offset 偏移量	Offset value is to calculate the physical value of the signal.	
Min~Max(phy)	偏移量用来计算信号的物理值。 Min~Max(phy)	
最小值一最大值(物理值) Default Value (hex)	物理值范围 Default Value is to send when receiving overtime.	初始值和默认值相同
默认值(十六进制) Invalid Value(hex) 无效值(十六进制)	当节点监测到接收超时后,传递给应用程序的值。 Invalid Value is to send when function invalidation or application cannot deal in time. 如果信号相关的功能失效或者应用程序无法及时处理,发	
Signal Unit 信号单位	送节点发送的值 Unit of the signal physical value 信号物理值的单位	

Signal Value Description 信号值描述	Hex-physics representation of the signal value 信号十六进制值所代表的物理值	
Remark 备注	IH V 17 NOTHIEN/III VHI MILE	
Rounting way 路由形式	rounting way of signals retransferred by gateway 经网关转发的信号的路由形式	only in multi-segment Vehicle 只有多网段的车型才有
Source 源节点	Source of signals retransferred by gateway 经网关转发的信号的源节点	only in multi-segment Vehicle 只有多网段的车型才有
Network Node 网络节点	It Defines the transition and receiver of the signal. 定义了信号的发送和接收节点。	发送: Tx 接收: Rx
	含义	说明
RollingCount	滚动计数器	报文计数器信号(由0递增到最大值,之后再从0开始递增),接收节点依据此信号来判断是否丢帧。
CheckSum	校验值	
CONS_INIT	Default or initial value to be used by the receiver at its initialization while waiting to receive the first information	
PROD_INIT	Default or initial value used by transmitted at initialization	
TT_MODE_DEG_CONS	Receiver degraded modes Default value transmitted in the event of degraded mode of the measurement	
TT_MODE_DEG_PROD	Emitter degraded modes Default value to be used by the receiver in the event of degraded mode of the measurement	

校验值算法

仪短诅异法:		
	适用范围	说明
算法1	动力CAN,车身CAN的checksum值(除0xA5报文 SAS1校验值)	报文中其它字节内容相互异或的结果
算法2	0xA5报文 SAS1校验值	<pre>temp_result = Byte0 XOR Byte1 XOR Byte2 XOR Byte3 SASChksum = higher nibble(temp_result) XOR lower nibble(temp result) XOR SASMsgCnt</pre>
算法3	EP CAN (除0x50E RVV checksum / LVV checksum)	$\mid \Sigma extsf{Q+Checksumint} \mid_{16} = 0 ext{xF}$
算法4	IIIvbiii RVV chockciim / LVV chockciim	P219 Driver set speed _Maximum allowed speed 信号高低字节 分别奇偶校验

信号缩写类型定义	The coding method of the signal is defined in	
	the column "Signal_Type".	* UNM 定义为无符号整数;
	* UNM defines an unsigned integer number	* SNM 定义为有符号整数;
	* SNM defines a signed integer number	* BMP 定义为枚举信号
	* BMP defines an enumerate signal	* BCD 定义为BCD信号
	* BCD defines a Binary-Coded Decimal signal	* ASCII 定义为ASCII字符.
	* ASCII defines an ASCII character.	111111111111111111111111111111111111111
		<u>'</u>
	7//	

D53 车身CAN通信网络信号矩阵	
DOS 干牙CAN通信网络信亏起件	

D53 车身CAN通信网络信号矩阵																			
Message Information 报文信息 Signal Information 信号信息																			
Serial Number Msg Name Msg Msg Send Cycle L Time (ms)	Msg ength oytes) Signal Name Signal Description	ignal Star Byte Positi	et Start e Bit on Positio	Resolution	ion Offset	Range 🔻		Signal Value Description Unit (dec)		Init(hex)	Invaild Remark value(hex)	process method Source No. in EP	AVM	E0	E1	E1	E2	E2	E3
控制器		号长 起始 度 节位	字 起始位置 位置	立 精度	偏移量	Min~Max(hex) 最小值—最大值	Min~Max phy) 最小值— 最大值 (物理			初始值 (hex)	无效值 (hex) 备注	处理方式 源节点 EP中编号	360环 视	МТ	МТ	DCT	MT	DCT	DCT
Gateway 5 GW_SAS_inf 0xA5 周期 10	GW_ESC_SAS_Steeri ngAngle 转向角信号	16 1	8	0.1	0 0	0xE188~0x1E77	-780-779.	9 deg		最近的一 个值(last value)		信号路由 ESC ACU接收 P537	Rx Rx	√ √	√ √	√ √	√ √	√ √	√ √
Gateway 6 GW_TCU1 0x93 周期 10	GW_TCU_ShiftLever PosValidFlag 换挡杆位置是否有效信号	1 0	7	1	0	0-1	0-1	— 0:有效(valid) 1:无效(not valid)		0x0	未使用位采用0x00填充 This signar indicates the "TCU_PRNDL status" validity data. TCU will send "invalid(0x1)"		Rx Rx			√ √		√ √	√ √
	GW_TCU_PRNDLSt atus	8 6	48	1	0	0x00-0xFF	0-255	0:Neutral 1:L range(实际不发出) 2:2 range(实际不发出) 3:3 range(实际不发出) 4:D range — 5:Park 6:Unreliable档杆换挡过程中 7:Reverse 8:M 9:M+ A:M-		0	OxFF This signal indicates the actual shift lever position selected by driver. TCU sends "6:Unreliable when middle position.	" 网关转发 TCU TCU1(0x93)	Rx			√		√	√
Gateway 7 GW_ESC2 0xA0 周期 10	8 GW_ESC_VehSpd 车速	16 7	56	0.01	0	0x0000~0x7530	0-300	km/h		0x0	未使用位采用0x00填充 0xFFFF 信号定义不同,网关需要处理 结分	信号路由 网关处理 ESC P010	Rx Rx	√ √	√ √	√ √	√ √	√	√
Gateway 17 GW_CommA vailability 0x50 周期事件 1000	8										未使用位采用0x00填充		Rx	√	√	√	√	√	√
	GW_LostToESC 与ESC通信丢失	2 0	2	1	0	0x0~0x3	0~3	0: 通信未丢失 1: 通信丢失 2: 保留 3: 未配置		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	√
	GW_LostToTCU 与TCU通信丢失	2 0	4	1	0	0x0~0x3	0~3	0: 通信未丢失 1: 通信丢失 2: 保留 3: 未配置		0x0	_		Rx			√		√	√
IBCM 23 IBCM2 0x23A 周期事件 40	8										未使用位采用0x00填充		Rx	√	√	√	√	√	√
	BCM_LowBeamStatu 近光灯状态	1 1	8	1	0	0x0~0x1	0~1	— 0: 灭 — 1. 京		0x0	-		Rx	√	√	√	√	√	-
	S BCM_LFDoorSwitch St 左前车门状态信号	1 1	11	1	0	0x0~0x1	0~1	- 0: 美闭 - 1: 开户		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	- √
	BCM_RFDoorSwitch St 右前车门状态信号	1 1	12	1	0	0x0~0x1	0~1	- 0: 关闭 - 1: 开启		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	√
	BCM_RRDoorSwitc bSt 右后车门状态信号	1 1	13	1	0	0x0~0x1	0~1	- 0: 关闭 - 1: 开启		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	√
	BCM_LRDoorSwitch St 左后车门状态信号	1 1	14	1	0	0x0~0x1	0~1	- 0: 关闭 1: 开启		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	√
IBCM 25 IBCM3 0x33C 周期 100 UPA 48 APA2 0x376 周期 100	BCM_IgnitionSt 点火开关信号	2 0	0	1	0	0x0~0x3	0~3	0: OFF 1: ACC 2: ON 3: START		0x0	未使用位采用0x00填充 — 未使用位采用0x00填充		Rx Rx	√ √	√ √	√ √	√ √	√ √	\ \ \
	APA_ParkAssistantRe arRegion 1 Object Status 倒车雷达 区域1障碍物状 态	3 4	37	1	0	0x0-0x7	0-7	0 = 没有障碍物 1 = Zone 1 2 = Zone 2 3 = Zone 3 4 = Zone 4 5 =探头故障		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	√
	APA_ParkAssistantRe arRegion 2 Object Status	3 4	34	1	0	0x0-0x7	0-7	0 = 没有障碍物 1 = Zone 1 2 = Zone 2 3 = Zone 3 4 = Zone 4 5 =探头故障		0x0	_		Rx	√	4	√	√	√	√
	APA_ParkingAssistan ceRearExtenedDistanc 倒车雷达最近障碍物距离	10 5	40	1	0	0x000-0x3FF	0-1023	cm		0x3FF	_		Rx	√	√	√	√	√	√
	APA_ParkAssistantRe arRegion 3 Object Status	3 6	53		0	0x0-0x7	0-7	0 = 没有障碍物 1 = Zone 1 2 = Zone 2 3 = Zone 3 4 = Zone 4 5 = 探头故障		0x0	_		Rx	√	√	✓	√	√	√
AVM_STAT 0x204 EI #H = //- 500	APA_ParkAssistantRe arRegion 4 Object Status 倒车雷达 区域4障碍物状态	3 6	50	1	0	0x0-0x7	0-7	0 = 没有障碍物 1 = Zone 1 2 = Zone 2 3 = Zone 3 4 = Zone 4 5 =探头故障		0x0	_		Rx	√	√	√	√	√	√
AVM E 0x394 周期事件 500													Tx						

Message Information 报文信息								Signal Information 信号信息												车型配置										
ECU	Sorial	Msg Name	Msg ID(hex)	Msg Send Cycle Type Time (ms)	Msg Length (bytes)	Signal Name	Signal Descri	iption Sign Leng	Start Byte Position	Start Bit Position	Resolution	Offset F	Range 范	围 Signa Unit	l Signal Value Description (dec)			Init(hex)	Invaild value(hex)	Remark	process method	Source	No. in EP	AVM	ЕО	E1	E1	E2	E2	E3
控制器 名称管	序号	报文名称	报文ID	报文发送 报文周 类型 期	报文长度	信号名称	信号描述	信号度	长 起始字 节位置	起始位 位置	精度	Min~Ma 偏移量 最小值— (十六进	ax(hex) -最大值 挂制值)	Min~Max(phy) 最小值— 信号单 最大值 (物理	位信号值描述			初始值 (hex)	无效值 (hex)	备注	处理方式	源节点	EP中编号	360环 视	МТ	МТ	DCT	МТ	DCT	DCT
					AV	⁷ M_360_Display Status	Vi AVM画面状态	5	1	11	1	0 0x0-0)x1F	0-31 —	0x0:No_Display 0x1:Front_Wide 0x2:Rear_Wide 0x3:Front 0x4:Rear 0x5:Left 0x6:Right 0x7:3D_Front 0x8:3D_Rear 0x9:3D_Left 0xA:3D_Right 0xB:3D_Left_Front 0xC:3D_Right_Front 0xD:3D_Left_Rear 0xE:3D_Right_Rear 0xF:3D_Planform_Front 0x10:3D_Planform_Rear 0x11:3D_AnyAngle 0x12-0x1F:Reserve			0x0						Tx						√
AVM		VM_TEST		周期 1000															用屏	于测试的ID,在PT阶段需要 蔽该报文				Tx						√
AVM	A	VMTxDiag	0x76D		8 AV	⁷ MTxDiagData	诊断响应数据 根据诊断请求码	(数据内容 64																Tx Tx						
DLC	65 Re	eqToBodyC NFunction	0x7DF		8 功	能寻址Function		明たノ								5				未使用位采用0x00填充				Rx	√	√	√	√	√	√

