

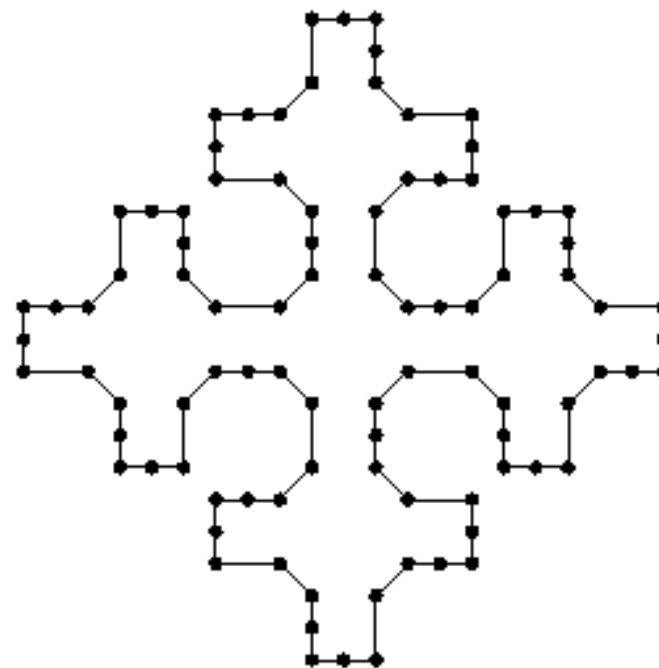
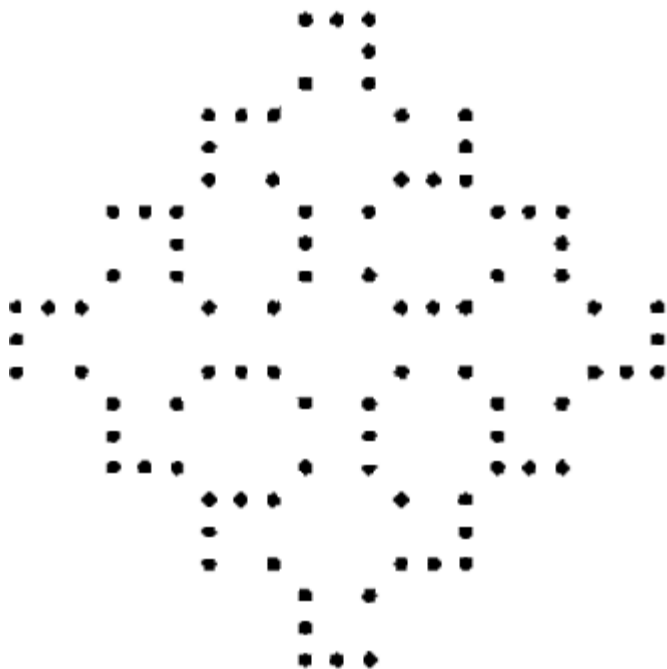
# *Задача коммивояжера*

*постановка, верхние и нижние оценки*

Лекция 7

# Задача коммивояжера

- ▶ Дана матрица  $(c_{ij})$  попарных расстояний между городами,  $1 \leq i, j \leq n$ .
- ▶ Найти цикл, проходящий через каждую вершину ровно один раз и имеющий минимальный вес.



# Бликие задачи

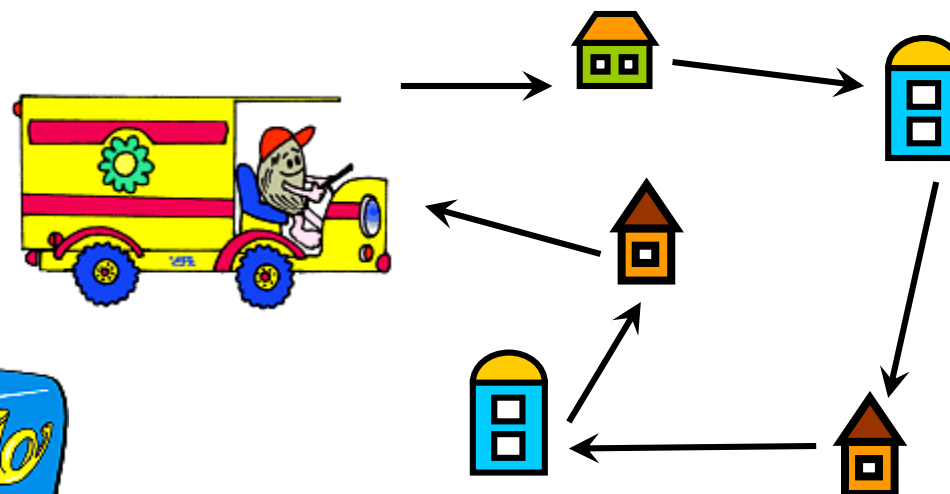
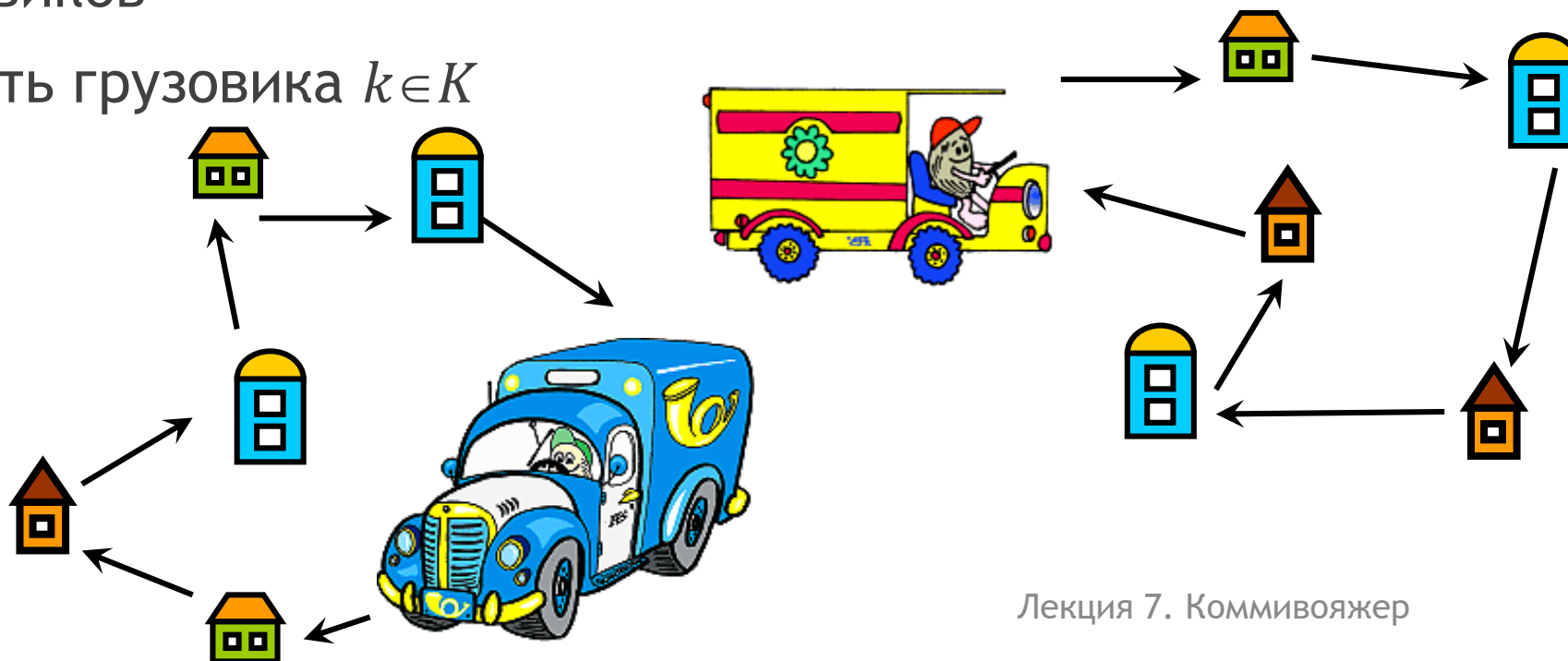
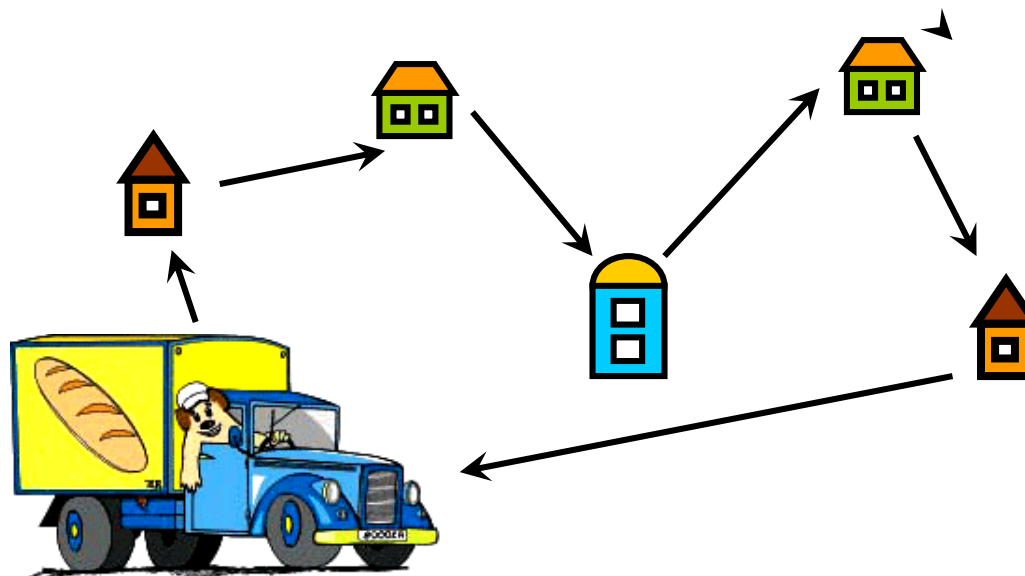
## Задачи маршрутизации

Дано

$J$  — множество клиентов

$K$  — множество грузовиков

$Q_k$  — грузоподъемность грузовика  $k \in K$

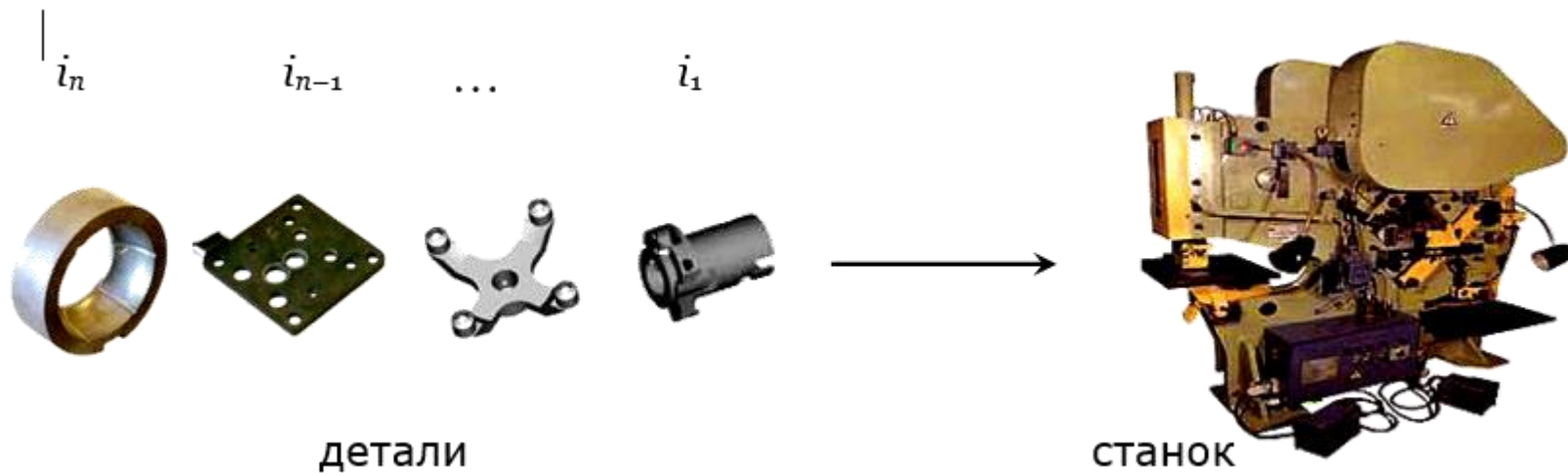


# Близкие задачи

## Составление расписаний на одном станке

**Дано:**  $n$  деталей и один станок,  $c_{ij}$  — длительность переналадки станка для обработки  $j$ -й детали после  $i$ -й детали,  $p_j$  — длительность обработки  $j$ -й детали.

**Найти** последовательность обработки деталей, имеющую минимальную суммарную длительность.



# Алгоритмическая сложность

**Теорема 1.** Задача коммивояжера является NP-трудной даже в случае, когда  $(c_{ij})$  — евклидовы расстояния на плоскости, то есть матрица симметрична и удовлетворяет неравенству треугольника

$$c_{ij} \leq c_{ik} + c_{kj}, 1 \leq i, j, k \leq n.$$

**Теорема 2.** Если существует приближенный полиномиальный алгоритм  $\mathcal{A}$  и константа  $r, 1 \leq r < \infty$  такие, что для любого примера  $I$  задачи коммивояжера верно  $\mathcal{A}(I) \leq r \cdot OPT(I)$ , то  $P = NP$ .

## Доказательство Теоремы 1

Заметим, что задача коммивояжера не является задачей распознавания.

Рассмотрим NP-полную задачу о гамильтоновом цикле: дан граф  $G = (V, E)$ , правда ли, что он содержит гамильтонов цикл? С помощью решения задачи коммивояжера можно определить существует ли решение задачи о гамильтоновом цикле. Как?

По заданному графу  $G = (V, E)$  построим пример задачи коммивояжера, положив

$$c_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{если } (i, j) \in E, \\ 2, & \text{иначе.} \end{cases}$$

Если в оптимальном решении задачи коммивояжера получится цикл длины  $n$ , это будет означать, что граф содержит гамильтонов цикл, если нет, значит цикла нет. Задача коммивояжера не проще NP-полной задачи о гамильтоновом цикле, задача коммивояжера является NP-трудной.

## Доказательство Теоремы 2

Рассмотрим NP-полную задачу о гамильтоновом цикле: дан граф  $G = (V, E)$ , правда ли, что он содержит гамильтонов цикл? Если условия теоремы верны и такие  $\mathcal{A}$  и  $r$  существуют, то мы получим точный полиномиальный алгоритм решения задачи о гамильтоновом цикле. Как?

По заданному графу  $G = (V, E)$  построим пример задачи коммивояжера, положив

$$c_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{если } (i, j) \in E, \\ nr, & \text{иначе.} \end{cases}$$

Применим алгоритм  $\mathcal{A}$  и посмотрим на ответ. Если получили цикл длины  $n$ , то граф  $G$ , очевидно, содержит гамильтонов цикл.

Если длина цикла больше  $n$ , то она не меньше чем  $n \cdot r + (n - 1)$ , так как включает вес хотя бы одного из «тяжелых» ребер. Но в этом случае граф  $G$  не может иметь гамильтонов цикл, так как алгоритм  $\mathcal{A}$  ошибается не более чем в  $r$  раз и ответ в задаче коммивояжера не должен превосходить  $n \cdot r$ , если гамильтонов цикл есть. Итак, алгоритм  $\mathcal{A}$  всегда дает правильный ответ для NP-полной задачи и имеет полиномиальную трудоемкость, то есть  $P = NP$ .

# Нижние оценки в задаче коммивояжера

## Примитивная оценка

Плата за выезд  $a_i = \min_{i \neq j} c_{ij}, i = 1, \dots, n.$

Плата за въезд  $b_j = \min_{i \neq j} (c_{ij} - a_i), j = 1, \dots, n$

**Теорема 3.**  $OPT(c_{ij}) \geq \sum_{i=1}^n a_i + \sum_{j=1}^n b_j.$

**Доказательство.** Положим  $c'_{ij} = c_{ij} - a_i, 1 \leq i, j \leq n.$  Тогда  $OPT(c_{ij}) = OPT(c'_{ij}) + \sum_{i=1}^n a_i$

Аналогично,  $c''_{ij} = c'_{ij} - b_j, 1 \leq i, j \leq n$  и получаем

$$OPT(c_{ij}) = OPT(c''_{ij}) + \sum_{i=1}^n a_i + \sum_{j=1}^n b_j \geq \sum_{i=1}^n a_i + \sum_{j=1}^n b_j.$$



# Нижние оценки в задаче коммивояжера

## Оценка линейного программирования

Введем переменные  $x_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{если из города } i \text{ едем в город } j, \\ 0, & \text{в противном случае.} \end{cases}$

Математическая модель

$$\begin{aligned} \min & \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij} \\ & \sum_{i=1}^n x_{ij} = 1, \quad j \in J, \\ & \sum_{j=1}^n x_{ij} = 1, \quad i \in J, \\ & \sum_{i \in S} \sum_{j \in J \setminus S} x_{ij} \geq 1, \quad \forall S \subset J, S \neq \emptyset \quad (\text{Исключение подциклов}) \\ & x_{ij} \in \{0, 1\}, \quad i, j \in J. \end{aligned}$$

Заменяя  $x_{ij} \in \{0, 1\}$  на  $0 \leq x_{ij} \leq 1$ , получаем задачу линейного программирования, которая дает нижнюю оценку для оптимума, не хуже предыдущей.

# Нижние оценки в задаче коммивояжера

## Минимальное остовное дерево для симметричных матриц

Пусть задан пример  $I$  задачи коммивояжера.

Рассмотрим вес минимального остовного дерева  $T_{min}(I)$  и оптимальный цикл коммивояжера  $OPT(I)$ .

Почему  $T_{min}(I) \leq OPT(I)$ ?

Если из цикла убрать любое ребро, то получается некоторое остовное дерево веса  $T(I)$  не меньше веса минимального, получаем:  $T_{min}(I) \leq T(I) < OPT(I)$



Разница между  $T(I)$  и  $OPT(I)$  это удаленное ребро, как его учесть в оценке?

Самый простой способ добавить к  $T_{min}(I)$  минимальное из оставшихся ребер.

# Нижние оценки в задаче коммивояжера

## 1-дерево для симметричных матриц

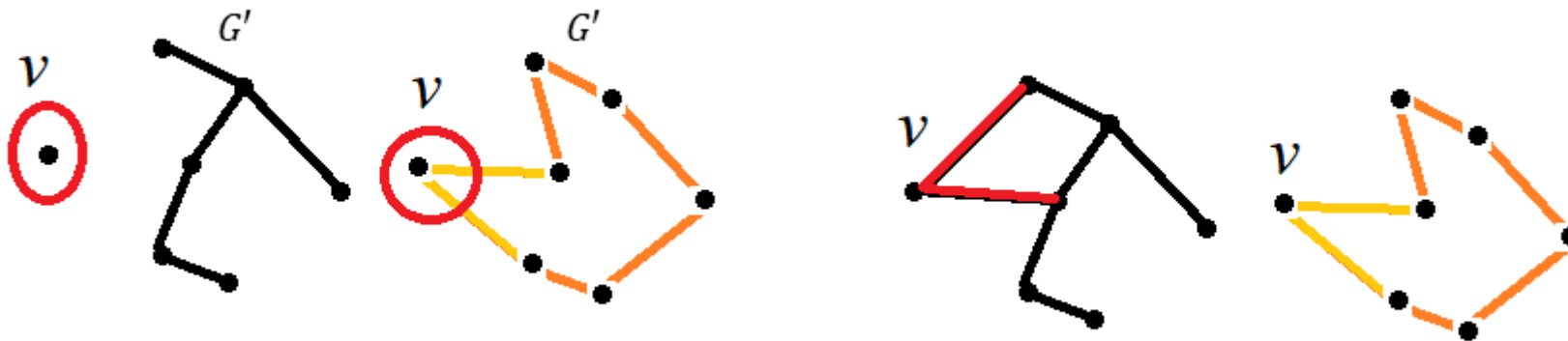
Пусть задан пример  $I$  задачи коммивояжера на графе  $G$ .

Удалим одну из вершин, а для оставшегося графа  $G'$  построим минимальное остовное дерево веса  $T_{min}(G')$ .

Заметим, что вес  $T_{min}(G')$  не превосходит веса оптимального цикла без ребер смежных с вершиной  $v$  (т.к. это некоторое дерево на множестве вершин  $G'$  оранжевого цвета).

Вернем вершину  $v$  и два самых коротких смежных с ней ребра красного цвета. Получается 1-дерево.

Вес данного 1-дерева не превосходит  $OPT(I)$ , поскольку красные ребра не длиннее желтых.



# Построение допустимого решения задачи коммивояжера

## Алгоритм $A_6$ «Иди в ближайший»

1. Выбираем произвольный город  $i_1$
2. Находим ближайший город к  $i_1$ , обозначаем его  $i_2$  и помечаем город  $i_1$ :

$$c_{i_1 i_2} = \min_{j \neq i_1} c_{i_1 j}.$$

3. На  $k$ -м шаге находим ближайший город к  $i_k$ , обозначаем его  $i_{k+1}$  и помечаем город  $i_k$

$$c_{i_k i_{k+1}} = \min_{j \neq i_1, \dots, i_k} c_{i_k j}.$$

4. На шаге  $n$  возвращаемся в город  $i_1$ .

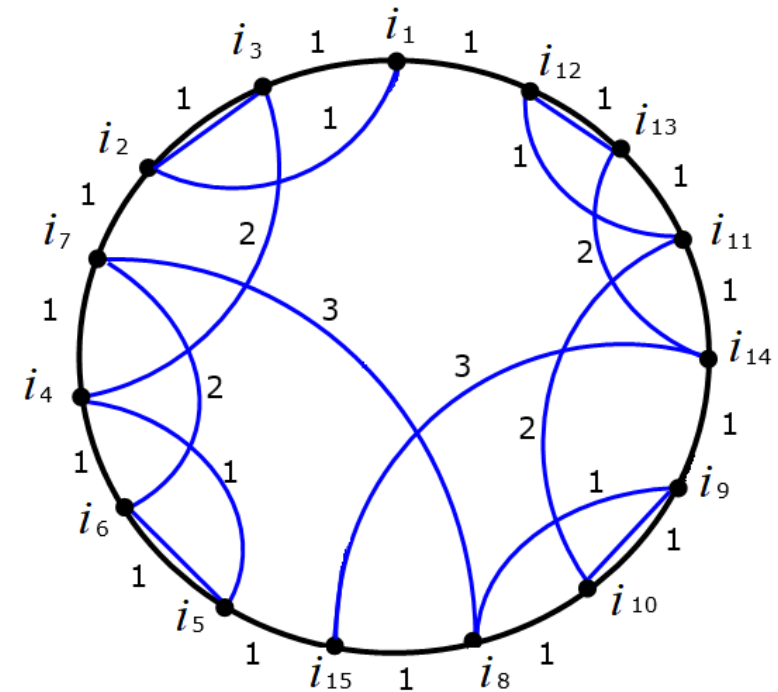
# Построение допустимого решения задачи коммивояжера

## Теорема 4

Для любого  $r > 1$  найдется пример  $I$  задачи коммивояжера такой, что  $A_B(I) \geq r \cdot OPT(I)$  даже при условии, что  $c_{ij} \leq c_{ik} + c_{kj}$ , для всех  $1 \leq i, j, k \leq n$ .

На рисунке представлен пример для  $1 < r < \frac{29}{15}$ .

Используется 15 городов. Расстояния между городами заданы на рисунке, остальные получаются как длина минимального пути от вершины до вершины, неравенство треугольника будет выполняться. Начиная с города  $i_1$  можно двигаться в ближайший по маршруту  $i_1, i_2, \dots, i_{15}, i_1$ . Все промежуточные расстояния заданы, а  $c_{15,1} = 5$ , получаем  $A_B(I) = 29$ , в то время как  $OPT(I) = 15$ , просто при движении по окружности. Для больших  $r$  нужно масштабировать пример, увеличивая количество городов.

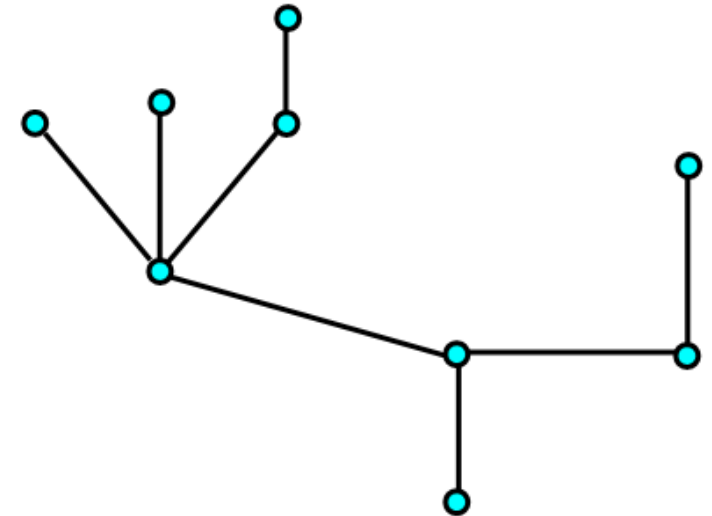


# Алгоритм с гарантированной точностью для Евклидовой задачи

(матрица симметрична и выполняется неравенство треугольника )

1. Построить остовное дерево минимального веса с помощью Алгоритма Краскала.

Алгоритм Ак дает нижнюю оценку для задачи коммивояжера  
 $A_k(I) \leq OPT(I)$ .



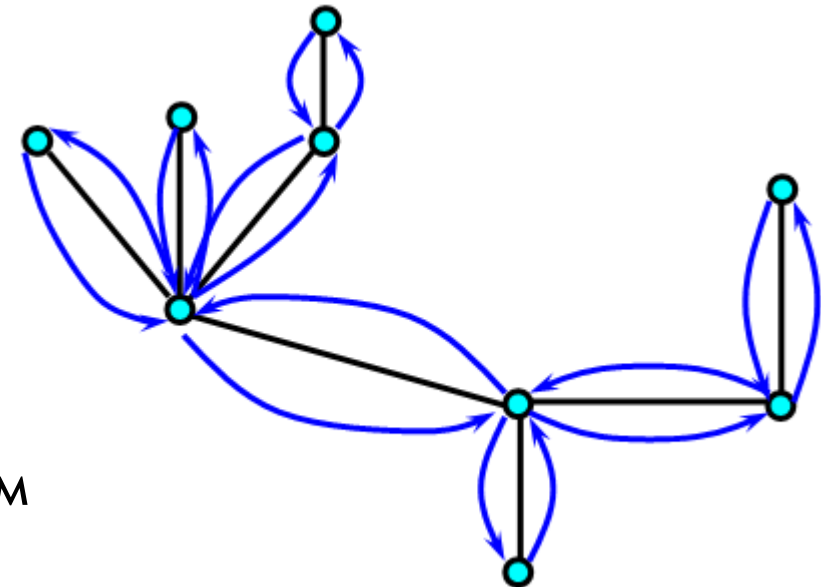
# Алгоритм с гарантированной точностью для Евклидовой задачи

(матрица симметрична и выполняется неравенство треугольника )

## 2. Выполнить обход остовного дерева.

Обходим остовное дерево по правилу алгоритма «Поиск в глубину». Получаем маршрут, проходящий через все вершины. Листья посещаются один раз, но внутренние вершины посещаются несколько раз. Заметим, что каждое ребро дерева будет пройдено ровно 2 раза. Таким образом длина такого обхода  $2A_k(I)$

$$2A_k(I) \leq 2OPT(I).$$



# Алгоритм с гарантированной точностью для Евклидовой задачи

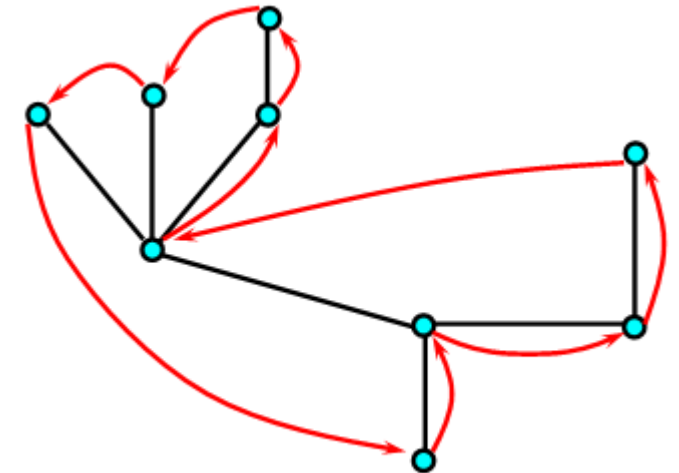
(матрица симметрична и выполняется неравенство треугольника )

## 3. Перестроить обход остовного дерева, методом срезания углов.

Движемся вдоль стрелок и помечаем вершины. Если очередная вершина уже помечена, то пропускаем ее и двигаемся дальше, пока не найдем непомеченную вершину или не вернемся в первую вершину.

Цепочку дуг для помеченных вершин заменяем прямой дугой в непомеченную или первую вершину. Заметим, что из неравенства треугольника длина такой дуги меньше, чем длина цепочки дуг, а значит длина нового обхода  $A_{ST}(I)$  не длиннее  $2A_k(I)$ .

$$A_{ST}(I) \leq 2A_k(I) \leq 2OPT(I).$$





# Алгоритм с гарантированной точностью для Евклидовой задачи

(матрица симметрична и выполняется неравенство треугольника )

**Теорема 4.** Если матрица  $(c_{ij})$  удовлетворяет неравенству треугольника, то алгоритм перестройки двойного обхода остовного дерева  $A_{ST}$  получает Гамильтонов цикл не более чем в 2 раза хуже оптимального для любого примера  $I$  задачи коммивояжера, то есть

$$A_{ST}(I) \leq 2 \text{OPT}(I).$$

**Доказательство.**

Для длины двойного обхода имеем

$$2 A_K(I) \leq 2 \text{OPT}(I).$$

Пусть новое ребро  $e$ , не содержащееся в двойном обходе, заменяет цепочку ребер  $\{e_1, e_2, \dots, e_k\}$ . Из неравенства треугольника следует, что  $w_e \leq \sum_{i=1}^k w_{e_i}$ .

А значит

$$A_{ST}(I) \leq 2A_K(I) \leq 2\text{OPT}(I).$$