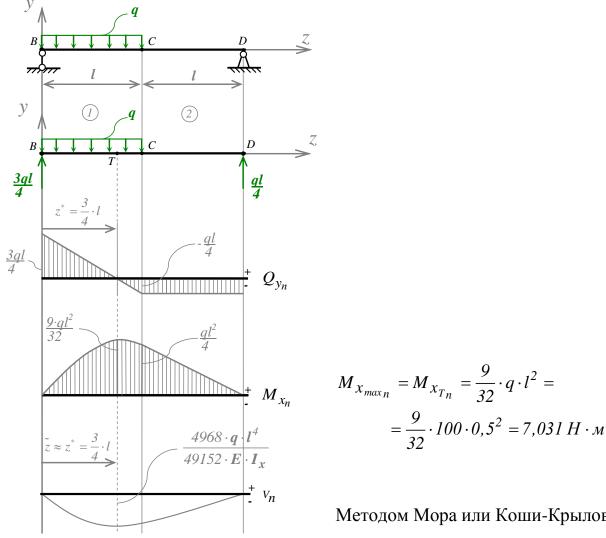


Решение

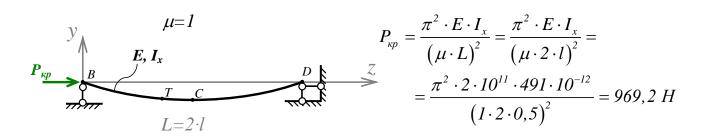
Находим соответствующие величины, порождаемые одной поперечной нагрузкой:

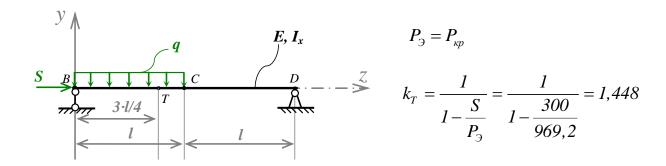


Методом Мора или Коши-Крылова:

$$v_{T_n} = \frac{4968}{49152} \cdot \frac{q \cdot l^4}{E \cdot I_x} = \frac{4968}{49152} \cdot \frac{100 \cdot 0.5^4}{2 \cdot 10^{11} \cdot 491 \cdot 10^{-12}} = 0.1011 \cdot \frac{6.25}{98.2} = 0.006435 \text{ m}$$

б) Добавление продольной силы S увеличит прогибы v , углы поворота θ и внутренний изгибающий момент M_x в k_T раз:





 $M_{X_T} = M_{X_{T_n}} = 7,031 \cdot 1,448 = 10,18 \ H \cdot M$ - расхождение с примером **XIII.3** составляет 3,6% ;

 $z^* = 0.75 \cdot l = 0.75 \cdot 0.5 = 0.375 \text{ } \text{м}$ - расхождение с примером XIII.3 - 5,4%;

$$\sigma_{\text{MAX}} = \sigma_{\text{T}} = \frac{M_{X_T}}{W_{\text{X}}} + \frac{S}{A} = \frac{10.18}{98 \cdot 10^{-9}} + \frac{300}{0.00785} = 103.9 \cdot 10^6 \; \text{Па} \approx 104 \; \text{МПа}$$
 - совпаденние с примером XIII.3 точное;

Коэффициент запаса прочности:

$$\eta_T = \frac{\sigma_T}{\sigma_{\text{max}}} = \frac{200}{104} = 1.9$$