



Максимальний касательний напрежений в конструкции: $\mathcal{E}_{max, =} \frac{\mathcal{U}_{xp_1}}{W_{x_1}} = \frac{0.978 \cdot \mathcal{U}}{1.06 \cdot W} = 0.923 \cdot \frac{\mathcal{U}}{W}$ $\widetilde{L}_{\text{max}_1} = \frac{\mathcal{U}_{\text{KP}_2}}{\widetilde{W}_{\text{K}_2}} = \frac{\mathcal{O}, 978 \, \mathcal{U}}{\widetilde{W}} = \mathcal{O}, 978 \, \frac{\mathcal{U}}{\widetilde{W}}$ $\mathcal{T}_{max_3} = \mathcal{W}_{\kappa_3} = \mathcal{W}_{\kappa_3}$ Уни поворота поперенних сечий на границах участнов: 40 = 1 42 = Mrp. L1 = 0,978. W. L = 0,681 WL G1 J2, G1 1436. J = 0,681 GJ $Q_{\mu} = \Delta Q_1 + \Delta Q_2 + \Delta Q_3 = \frac{\mathcal{L}_{Kp_1} \cdot \mathcal{L}_{f}}{G_1 \cdot \mathcal{I}_{K_f}} + \frac{\mathcal{L}_{Kp_2} \cdot \mathcal{L}_{2}}{G_2 \cdot \mathcal{I}_{K_2}} + \frac{\mathcal{L}_{Kp_3} \cdot \mathcal{L}_{3}}{G_3 \cdot \mathcal{I}_{K_3}} =$ Гаспределённай нагружи нет => по участкам Уменетов иннейно. Padoma brewence maneumos de novembra oras meprus V: A = Z'_2U; 4 = 1/18 48 + 1/16 4 + 1/10 40 + 1/14 4 = = 1 2,978. M. 1,66. CT + 2/-24/- (-0,341 CE) = 2,81 CT V = Σ Mapi·li = Mapi·li + Mapi·li + Mapi·li + Mapi·li = 2. Gz· Jαz + 2. Gz· Jαz = $= \frac{(0,978 \cdot 1)^{2} \ell}{2 \cdot 6 \cdot 1,436 \cdot 3} + \frac{(0,978 \cdot 1)^{2} \ell}{2 \cdot 6 \cdot 3} + \frac{(211)^{2} \ell}{2 \cdot 6 \cdot 3} = 2,81 \frac{11^{2} \ell}{63}$ A=U=2,81. We = 2,81. We = 2,81. G. 0,09817. a = 28,6 . 82.0,1 . 0,0054 = 3,7 Dre.