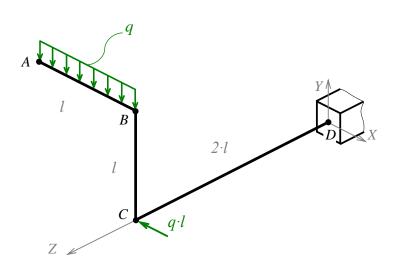
Q-03 (ANSYS)

Формулировка задачи:



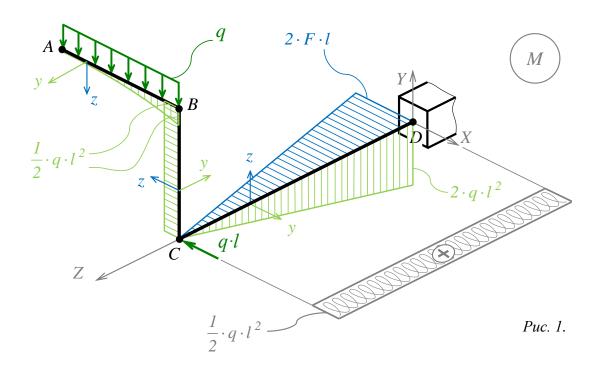
<u>Дано</u>: l, q .

Пространственная рама выполнена из трёх прямых стержней; нагружена распределённой силой q на последнем участке.

Требуется:

Построить эпюру M внутренних изгибающих и крутящих моментов в стержнях рамы.

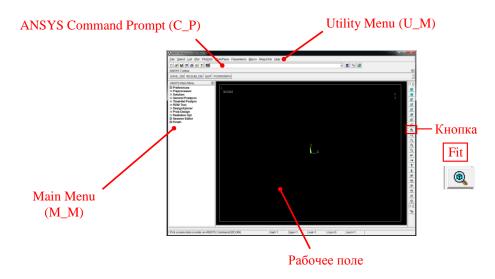
Аналитический расчёт (см. Q-03) даёт следующую эпюру (в предположении, что главные центральные оси y и z поперечных сечений стержней рамы ориентированы по вертикали, по горизонтали или фронтально):



Задача данного примера: при помощи ANSYS Multyphisics получить эту же эпюру методом конечных элементов.

Предварительные настройки:

Для решения задачи используется ANSYS Multiphysics 14.0:



С меню M_M и U_M работают мышью, выбирая нужные опции.

B окно C_P вручную вводят текстовые команды, после чего следует нажать на клавиатуре Enter.

Меняем чёрный цвет фона на белый:

U M > PlotCtrls > Style > Colors > Reverse Video

Убрать пункты меню, не относящиеся к прочностным расчётам:

M M > Preferences > Отметить "Structural" > ОК

Нумеровать точки и линии твердотельной модели, узлы и элементы модели конечноэлементной:

U_M > PlotCtrls > Numbering >
Отметить KP, LINE, NODE, установить Elem на "No numbering",
установить [/NUM] на "Colors & numbers" > OK

Увеличить размер шрифта:

U_M > PlotCtrls > Font Controls > Legend Font > Установить «Размер» на «22» > ОК
U_M > PlotCtrls > Font Controls > Entity Font > Установить «Размер» на «22» > ОК

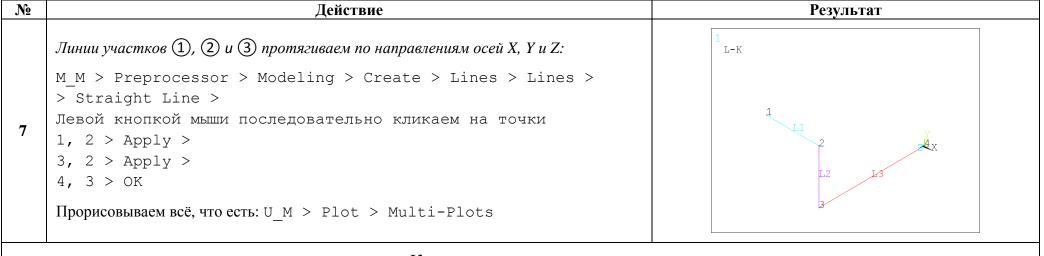
Предварительные настройки выполнены, можно приступать к решению задачи.

 $\underline{Peшение\ 3adaчu:}$ Приравняв q и l к единице, результаты получим в виде коэффициентов перед формулами. Площадь A поперечного сечения задаём большой, дабы вклад в перемещения вносил только изгиб. Значения изгибных моментов инерции I_y , I_z и крутильной жёсткости I_κ на эпюру не влияют.

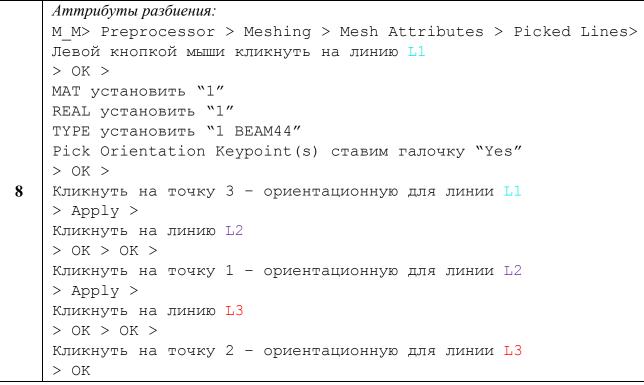
№	Действие	Результат
1	Задаём параметры расчёта— базовые величины задачи: U_M > Parameters > Scalar Parameters > q=1	Scalar Parameters
2	Первая и единственная строчка в таблице конечных элементов — трёхмерный балочный BEAM44: М_М > Preprocessor С_Р > ET,1,BEAM44 > Enter Посмотрим таблицу конечных элементов: М_М > Preprocessor > Element Type > Add/Edit/Delete > Close	Defined Element Types: Type 1 BEAM44 Add Options Delete Close Help

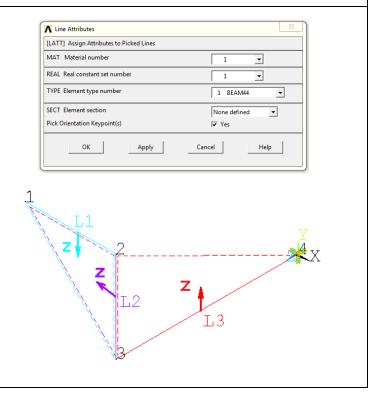
No	Действие	Результат
3	Первая и единственная строчка в таблице наборов реальных констант :площадь поперечного сечения = A ; моменты инерции = Iz и Iy ; высота сечения от осей изгиба = z тах и утах; и геометрическая жёсткость при кручении = Ik : С_P > R,1,A,Iz,Iy,1/100,1/100,Ik > Enter Посмотрим таблицу реальных констант: М_M> Preprocessor > Real Constants > Add/Edit/Delete > Close	Real Constants Defined Real Constant Sets Set 1 Add Edit Delete Close Help
4	Cвойства материала стержня — модуль упругости и коэффициент Пуассона: M_M > Preprocessor > Material Props > Material Models > Structural > Linear > Elastic > Isotropic > EX пишем "E", PRXY пишем "nu" > ОК Закрываем окно «Deine Material Model Behavior».	Define Material Model Behavior Material Edit Favorite Help Material Models Defined Material Models Defined Material Models Available Material IV € Linear Isotropic Properties for Material Number 1 Linear Isotropic Material Properties for Material Number 1 T1 Temperatures 0 EX PRXY PRXY Add Temperature Delete Temperature Graph OK Cancel Help

No	Действие	Результат
	Твердотельная модель	
5	Координаты ключевых точек твердотельной модели рамы: Определяемся с положением точек рамы относительно глобальной декартовой системы координат. Начало отсчёта поместим, например, в заделке рамы. А, В, С и D — точки конструктивные; В, А и С — также служат, как ориентационные для участков ①, ② и ③ соответственно. Вместе с начальной и конечной точками соответствующего участка, ориентационная точка задаёт полулоскость, в которой лежат главные центральные оси z поперечных сечений его балочных конечных элементов.	$A(-l, l, 2\cdot l)$ Z $A(-l, l, 2\cdot l)$ $A(-l,$
6	Проставляем точки твердотельной модели $A \rightarrow 1$, $B \rightarrow 2$, $C \rightarrow 3$ и $D \rightarrow 4$: М_M> Preprocessor> Modeling> Create> Keypoints> In Active CS> NPT пишем 1 X,Y,Z пишем $-l,l,2*l$ > Apply > NPT пишем 2 X,Y,Z пишем $0,l,2*l$ > Apply > NPT пишем 3 X,Y,Z пишем $0,0,2*l$ > Apply > NPT пишем 4 X,Y,Z пишем 4 X,Y,Y,Z пишем 4 X,Y,Y,Z пишем 4 X,Y,Y,Z пишем 4	POINTS 1 2 2 3

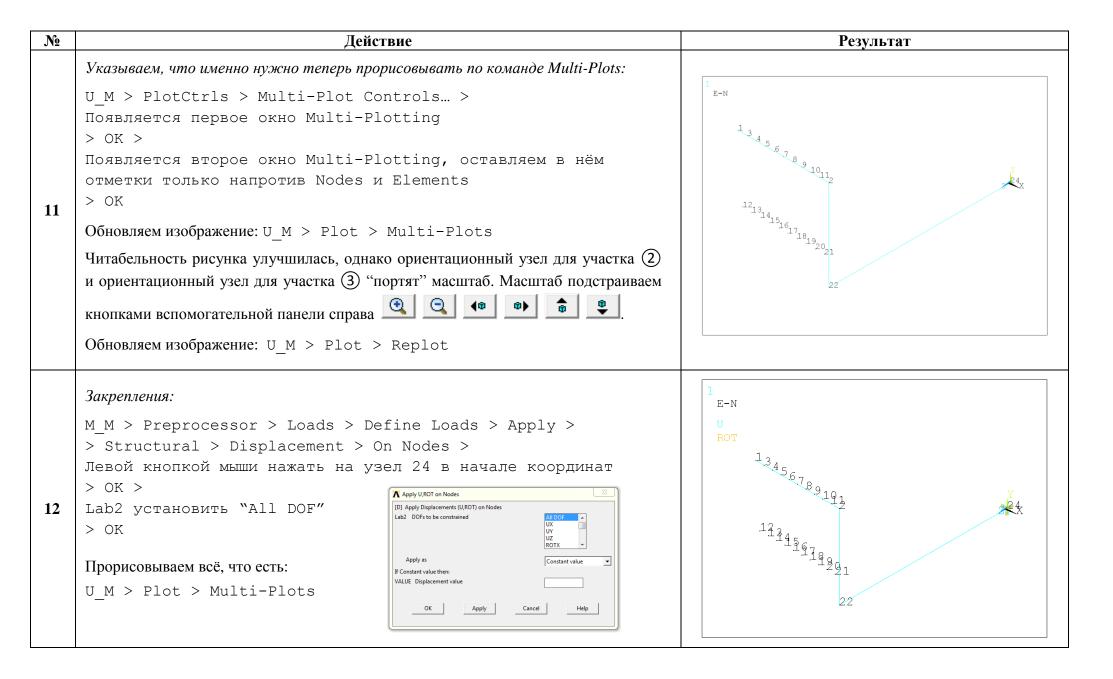


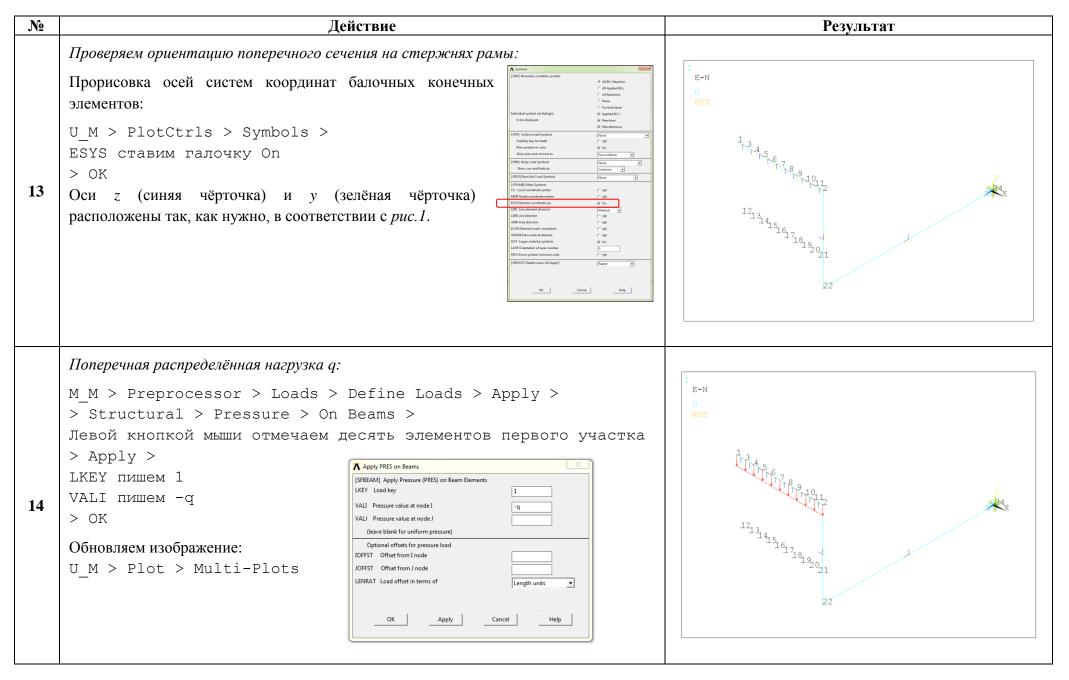
Конечноэлементная модель

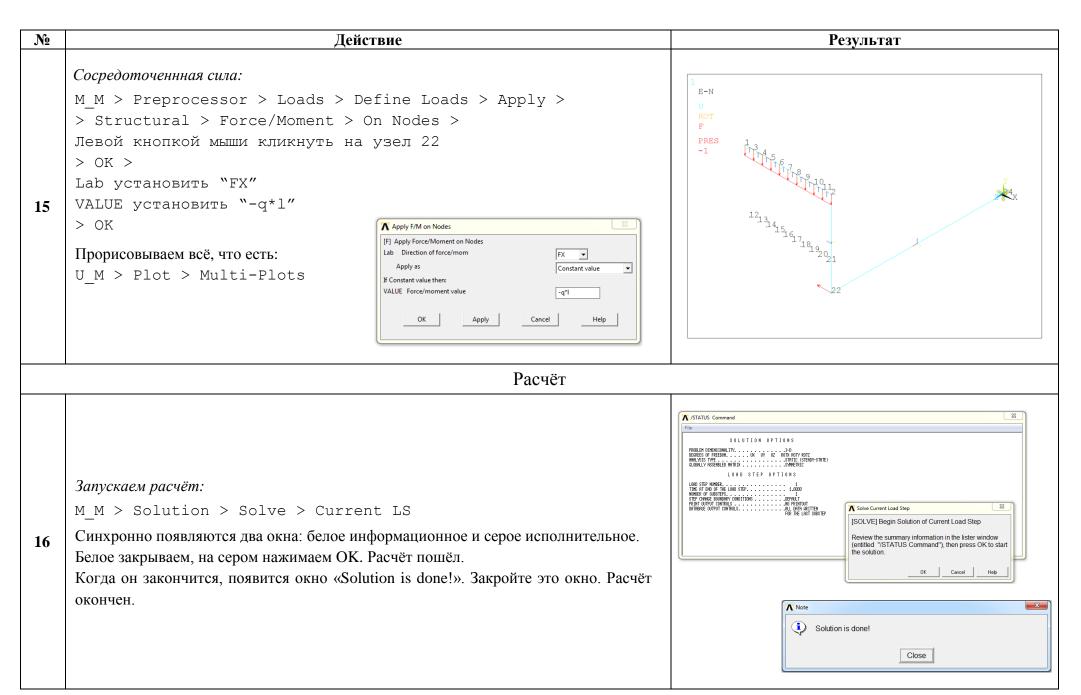




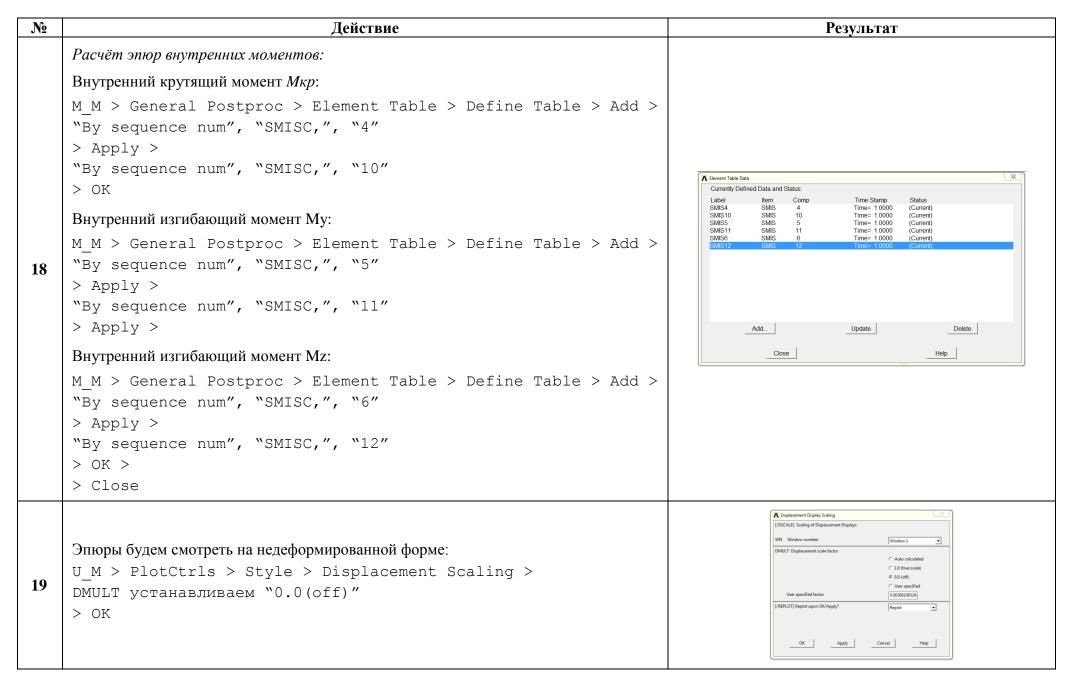
No	Действие	Результат
	Участок с распределённой нагрузкой нужно бить несколькими балочными конечными элементами, для участков без распределённой нагрузки хватит одного элемента:	1 L-K
9	M_M > Preprocessor > Meshing > Size Cntrls > ManualSize > > Lines > Picked Lines> Левой кнопкой мыши кликаем на линию L1 > OK > NDIV пишем 10 > Apply > Левой кнопкой мыши кликаем на линии L2 и L3 > OK > NDIV пишем 1 > OK > NDIV пишем 1 > OK > NDIV пишем 1 > OK >	To the second se
	Обновляем изображение: U_M > Plot > Multi-Plots	
10	Pабиваем линию на элементы: M_M > Preprocessor > Meshing > Mesh > Lines > Pick All > OK >	1 E-L-K-N 25 U ROT
10	Обновляем изображение:	23
	U_M > Plot > Multi-Plots Видим сразу две модели — твердотельную и построенную по ней конечноэлементную. Рисунок неудобочитаем.	To







№	Действие	Результат
	Просмотр результатов:	
17	Форма упругой оси нагруженной рамы: М_М > General Postproc > Plot Results > Deformed Shape > KUND установить Def + undeformed > OK Некоторые символы пропадают. Восстановим их: U_M > PlotCtrls > Symbols > Boundary condition устанавливаем "All Applied BCs" [/PSF]устанавливаем "Pressures" > OK Форма стержня до нагружения (недеформированная) изображена сеткой чёрным цветом, форма после нагружения (деформированная) изображена синей линией. Чем большим количеством конечных элементов разбит участок, тем точнее прорисовывается форма его изогнутой оси. Участок (3) разбит одним элементом, поэтому кажется, будто в заделке он повернулся.	DISPLACEMENT STEP=1 SUB =1 TIME=1 RSYS=0 DMX =7.92992 U ROT F PRES-NORM -1 DISPLACEMENT STEP=1 SUB =1 TIME=1 RSYS=0 DMX =7.92992 U ROT A4x
	В целом, деформированная форма упругой оси именно такая, какая и должна быть, исходя из жизненных наблюдений.	PRES-NORM 1345678910112





Эпюру внутреннего крутящего момента на всей раме:

IPLLS1 Plot Line-Flement Result

LabI Elem table item at node I

Labl. Flem table item at node I

[DRFTAR] List Flament Table Data

Эпюра внутреннего крутящего момента Мкр сразу на всей раме:

Прорисовка эпюры $M \kappa p$:

M M > General Postproc > Plot Results > Contour Plot >

> Line Elem Res >

LabI установить "SMIS4"

LabJ установить "SMIS10"

Fact пишем 1

> OK

Распечатка эпюры $M \kappa p$:

M M > General Postproc > List Results >

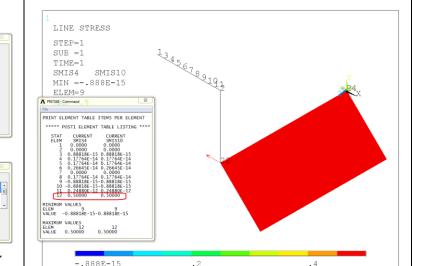
> Elem Table Data > Line Elem Res >

В списке отмечаем "SMIS4" и "SMIS10"

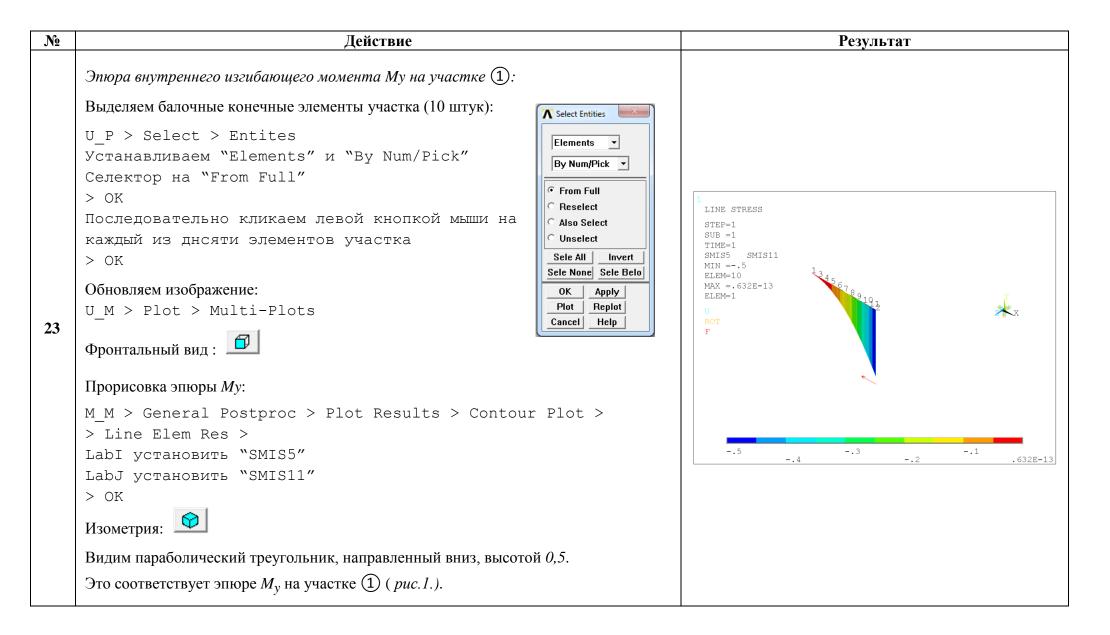
> OK

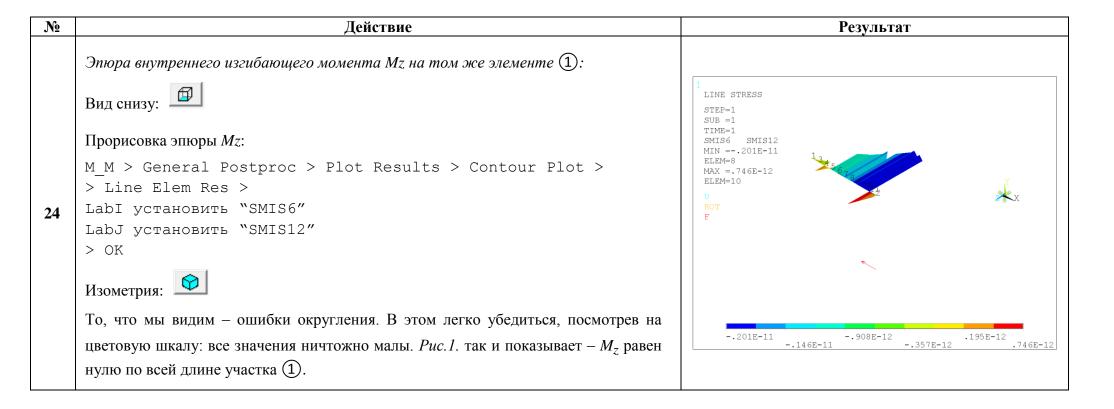
На всех элементах кроме последнего (соответствующего участку

(3)) внутренний крутящий момент практически равен нулю. На последнем элементе внутренний крутящий момент равен +0,5, как и должно быть в соответствии с рис. 1.



Действие Результат No Эпюры внутренних изгибающих моментов рисуем поэлементно: Puc. 3. К сожалению, эпюры изгибающих моментов ANSYS показывает не в Ø плоскости действия момента, плоскости, перпендикулярной взгляду наблюдателя. 22 Для чтобы τογο, корректно просматривать эпюру внутреннего изгибающего элемента, нужно на сам 2 элемент смотреть с острия оси изгиба. Определимся с ракурсами просмотра эпюр:

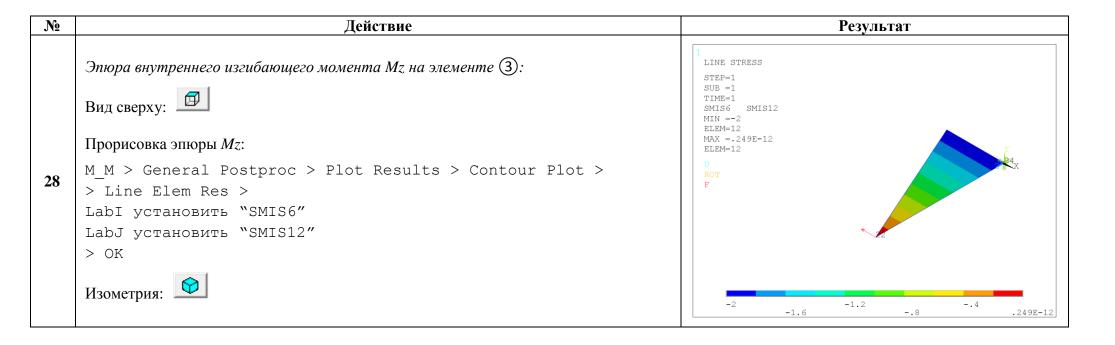




№	Действие	Результат
	Эпюра внутреннего изгибающего момента Му на участке ②:	
	Выделяем и прорисовываем все элементы:	
	<pre>U_P > Select > Everything U_P > Plot > Elements</pre>	
	Выделяем балочный конечный элемент участка:	
25	U_P > Select > Entites Устанавливаем "Elements" и "By Num/Pick" Селектор на "From Full" > ОК Кликаем левой кнопкой мыши на вертикальный элемент > ОК Обновляем изображение: U_M > Plot > Multi-Plots Вид сзади:	LINE STRESS STEP=1 SUB =1 TIME=1 SMIS5 SMIS11 MIN =5 ELEM=11 MAX =5 ELEM=11 U ROT F
	Прорисовка эпюры My :	
	M_M > General Postproc > Plot Results > Contour Plot > > Line Elem Res > LabI установить "SMIS5" LabJ установить "SMIS1" > OK Изометрия:	5
	Прямоугольник влево, высотой $0,5$. Так и должно быть в соответствии с $puc.1$.	

No	Действие	Результат
26	Действие Этюра внутреннего изгибающего момента Мz на том же элементе ②: Вид слева: Прорисовка этюры Mz: M_M > General Postproc > Plot Results > Contour Plot > > Line Elem Res > LabI установить "SMIS6" LabJ установить "SMIS12" > ОК Изометрия:	Pesyjbtat Line stress Step=1 SUB =1 TIME=1 SMIS6 SMIS12 MIN =968E-12 ELEM=11 MAX =.266E-14 ELEM=11 U ROT F
	Вроде бы треугольник, но вглядитесь в его размеры – фактически и это тоже нуль. <i>Puc.1</i> . показывает то же самое.	968E-12580E-12191E-12266E-14

Выде U_Р U_Р Выде	ра внутреннего изгибающего момента Му на элементе ③: деляем и прорисовываем все элементы: > Select > Everything > Plot > Elements деляем балочный конечный элемент участка: > Select > Entites анавливаем "Elements" и "By Num/Pick"	LINE STRESS STEP=1 SUB =1
U_P U_P Выде U_P Уста	> Select > Everything > Plot > Elements деляем балочный конечный элемент участка: > Select > Entites	STEP=1
	> Plot > Elements еляем балочный конечный элемент участка: > Select > Entites	STEP=1
U_Р Уста	> Select > Entites	STEP=1
Уста		STEP=1
> ОК Клик > ОК	ектор на "From Full" К каем левой кнопкой мыши на длинный элемент	TIME=1 SMIS5 SMIS11 MIN =.966E-12 ELEM=12 MAX =2 ELEM=12 U ROT F
M_M > Li LabI LabJ > ОК	рисовка эпюры My: I > General Postproc > Plot Results > Contour Plot > ine Elem Res > I установить "SMIS5" J установить "SMIS11" К метрия: Угольник вниз высотой 2. На рис. I. то же самое.	.966E-12 .4 .8 1.2 2

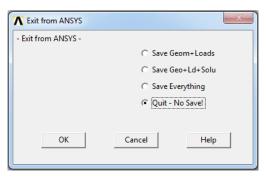


Сохраняем проделанную работу:

U M > File > Save as Jobname.db

Закройте ANSYS:

 $U_M > File > Exit > Quit - No Save! > OK$



После выполнения указанных действий в рабочем каталоге остаются файлы с расширениями ".BCS", ".db", ".emat", ".err", ".esav", ".full", ".log", ".mntr", ".rst", ".stat" и "SECT".

Интерес представляют ".db" (файлы модели), ".rst" (файл результатов расчёта) и файл ".SECT" (поперечное сечение), остальные файлы промежуточные, их можно удалить.