

Направление «Землеустройство и кадастры»

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика (1) - 39, русский язык (3) - 40

Предмет на выбор: физика (2) - 39, география (2) - 40

Для поступающих на базе СПО: основы кадастровой деятельности (1) - 39, основы картографии (2) - 39, русский язык (3) - 40

ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (**бюджет/контракт**) - 4 года,

заочная (**бюджет/контракт**) - 4 года 11 мес.

Выпускники могут работать в структурах Росреестра и кадастровой палаты; комитетах по управлению государственным и муниципальным имуществом; проектно-изыскательских, научно-исследовательских институтах, бюро технической инвентаризации и т.д.



Область профессиональной деятельности бакалавров включает: земельно-имущественные отношения; систему управления земельными ресурсами и объектами недвижимости; прогнозирование, планирование и проектирование землепользования, рационального использования и охраны земель; учет, кадастровую оценку и регистрацию объектов недвижимости; топографо-геодезическое и картографическое обеспечение землеустройства и кадастров; позиционирование объектов недвижимости, кадастровые съемки, формирование кадастровых информационных систем; межевание земель и формирование иных объектов недвижимости; правоприменительную деятельность по установлению права собственности и контролю использования земельных участков и иных объектов недвижимости; мониторинг земель и иной недвижимости; налогово-обложение объектов недвижимости; риэлтерскую, оценочную и консалтинговую деятельность в сфере земельно-имущественного комплекса.

Направление «Геодезия и дистанционное зондирование»

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика (1) - 39, русский язык (3) - 40

Предмет на выбор: физика (2) - 39, география (2) - 40

Для поступающих на базе СПО: основы кадастровой деятельности (1) - 39, основы картографии (2) - 39, русский язык (3) - 40

ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (**бюджет/контракт**) - 4 года,

заочная (**бюджет/контракт**) - 4 года 11 мес.

Выпускники могут работать в таких организациях как: структурах Росреестра; в научно-исследовательских институтах; государственных и коммерческих проектно-изыскательских, строительных, дорожных и других организациях, связанных с производством геодезических работ; предприятиях картографо- геодезического профиля.



Бакалавр по направлению «Геодезия и дистанционное зондирование» способен выполнять работы широкого диапазона: геодезические работы на строительной площадке, сопровождение строительства и эксплуатации автомобильных дорог, создание геодезической основы современными спутниковыми методами; техническую диагностику состояния уникальных инженерных комплексов (АЭС, гидротехнических сооружений); геодезическую экспертизу объектов недвижимости.

Возможность обучения по заочной форме:

«Землеустройство и кадастры»,
«Геодезия и дистанционное зондирование»,
«Строительство» (очно-заочная)

По направлениям и специальностям факультета имеется возможность продолжения обучения по программам магистратуры и аспирантуры



ВГТУ

ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



www.cchgeu.ru

394006, г. Воронеж,
ул. 20-летия Октября, 84,
ауд. 4407

+7(473) 271-50-93

tuninvl@yandex.ru

vk.com/df_vgtu

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



ДЕКАН ФАКУЛЬТЕТА
кандидат технических наук,
доцент

Тюнин
Виталий Леонидович

Специальность «Строительство уникальных зданий и сооружений»
специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика (1) - 39, русский язык (3) - 40

Предмет на выбор: физика (2) - 39, информатика и ИКТ (2) - 44

Для поступающих на базе СПО: основы организации технологических процессов в строительстве (1) - 39, ресурсоэнергосбережение (2) - 39, русский язык (3) - 40

ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (бюджет/контракт) - 6 лет

Подготовка студентов предусматривает углубленное изучение методов проектирования и строительства сложных транспортных объектов: изыскание, проектирование и строительство автомобильных дорог и автомагистралей, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; текущее содержание, ремонт и реконструкция транспортных сооружений; производство дорожно-строительных материалов, изготовление мостовых и тоннельных конструкций. Особенностью подготовки студентов специализации является развитие навыков руководства и управления процессами проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог. В рамках курсового проектирования организуется командная работа студентов для решения поставленных задач. Изучение современных, «цифровых» методов проектирования обеспечивает подготовку специалистов, отвечающих современным условиям и требованиям производства.

Направление «Строительство»

профили: «Автомобильные дороги и мосты»,
«Техника строительного комплекса»

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика (1) - 39, русский язык (3) - 40

Предмет на выбор: физика (2) - 39, информатика и ИКТ (2) - 44

Для поступающих на базе СПО: основы организации технологических процессов в строительстве (1) - 39, ресурсоэнергосбережение (2) - 39, русский язык (3) - 40

ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (бюджет/контракт) - 4 года,
очно-заочная (контракт) - 5 лет

Профиль «Автомобильные дороги и мосты»

В процессе обучения студенты осваивают методы изыскания и проектирования дорог с использованием современных программных комплексов, способы испытаний, диагностики, оценки технического состояния дорог и обеспечения безопасности движения; технологию и организацию строительства, реконструкции и эксплуатации дорог, зданий и сооружений дорожного сервиса. Подготовка включает в себя формирование навыков проектной деятельности и технологического предпринимательства с целью расширения областей востребованности выпускников. Лабораторная база позволяет на практике овладеть методами исследования дорожно-строительных материалов. Углубленное изучение методов изысканий, проектирования и строительства мостовых сооружений реализуется с помощью лабораторной



базы, оснащенной современными программными комплексами, позволяющими моделировать работу мостовых конструкций. Приоритетом в обучении является формирование навыков в BIM-проектировании транспортных объектов. Студенты изучают особенности содержания, ремонта и реконструкции транспортных сооружений, изготовление мостовых конструкций. Сотрудничество с ведущими мостостроительными и проектными организациями позволяет закрепить полученные знания в процессе производственных практик.

Профиль «Техника строительного комплекса»

Современное строительство не обходится без средств технического обеспечения строительства. В качестве таких средств выступают строительные машины и оборудование применяемое в строительстве. Студенты этого профиля осваивают как классические для строительства дисциплины – геологию, геодезию, основы организации и управления в строительстве, основы архитектуры и строительных конструкций, технологические процессы в строительстве, техническую эксплуатацию зданий и сооружений так и дисциплины, связанные с техническим обеспечением – строительные машины и оборудование, машины для разработки грунтов, эксплуатация строительной техники, комплексная механизация строительства. Выпускники профиля после окончания обучения могут трудоустроиться в организации, которые возводят и эксплуатируют здания и сооружения, строят автомобильные дороги, мосты, транспортные тоннели а также в организации, где требуется современная строительная техника и оборудование, на территории нашей области и других регионов России.

