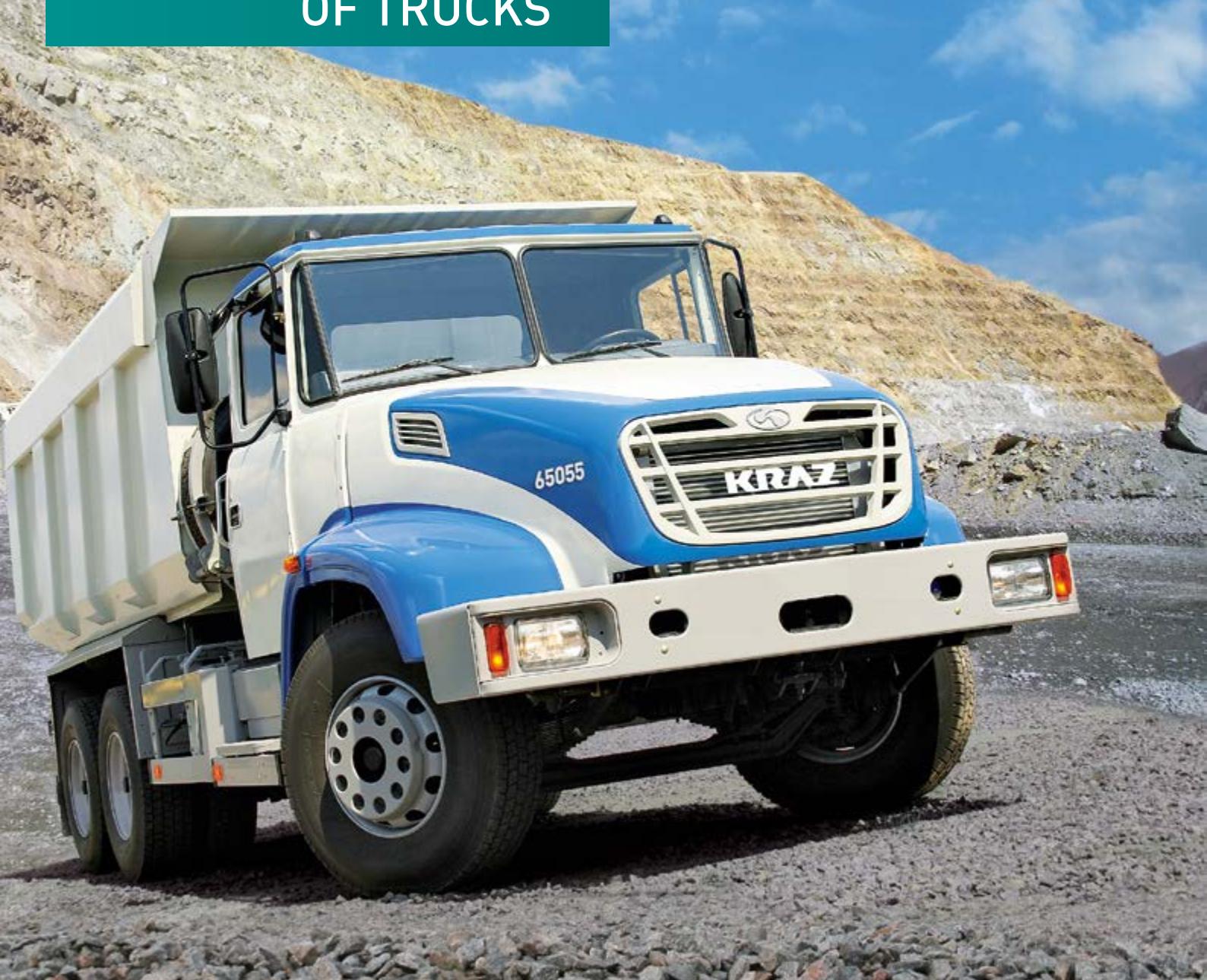




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЕЙ

**CATALOGUE
OF TRUCKS**



**STEEL CHARACTER
TRUCKS**

WWW.AUTOKRAZ.COM.UA



Модельный ряд автомобилей КрАЗ

Model range of KrAZ automobiles

самосвалы
dump trucks

шасси
chassis

грузовые автомобили
trucks

лесовозы и сортиментовозы
timber lorries & log trucks

седельные тягачи
fifth-wheel tractors

спецтехника
special equipment



СОДЕРЖАНИЕ

Самосвалы

| | |
|---------------------------------|-------|
| автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 | 6-9 |
| автомобиль-самосвал КрАЗ-6511С4 | 10-11 |
| автомобиль-самосвал КрАЗ-7511С4 | 12-13 |
| автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 | 14-21 |
| автомобиль-самосвал КрАЗ-6511С6 | 22-23 |
| автомобиль-самосвал КрАЗ-7133С4 | 24-25 |
| автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4 | 26-27 |

Шасси

| | |
|--|-------|
| автомобиль-шасси КрАЗ-5233Н2 | 28-29 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-5401Н2 | 30-33 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-5233НЕ | 34-35 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-65053 | 36-39 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-6511Н4 | 40-41 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221 | 42-49 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-6511Н6 | 50-51 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-7133Н4 | 52-53 |
| автомобиль-шасси КрАЗ-7140Н6 | 54-55 |
| шасси специальное КрАЗ-7634НЕ | 56-57 |

Бортовые автомобили

| | |
|-----------------------------------|-------|
| автомобиль бортовой КрАЗ-5233ВЕ | 58-59 |
| автомобиль бортовой КрАЗ В6.2МЕХ | 60-61 |
| автомобиль бортовой КрАЗ-65053 | 62-65 |
| автомобиль бортовой КрАЗ-6322 | 66-73 |
| автомобиль бортовой КрАЗ В12.2МЕХ | 74-75 |

Лесовозы и сортиментовозы

| | |
|--|-------|
| автомобиль-тягач лесовозный КрАЗ-64372 | 76-83 |
| автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6511М4 | 84-85 |
| автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 | 86-93 |

Седельные тягачи

| | |
|---------------------------------------|---------|
| автомобиль-тягач седельный КрАЗ-64431 | 94-97 |
| автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6443 | 98-101 |
| автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 | 102-107 |

Спецтехника

| | |
|--|-----|
| пожарная автоцистерна КрАЗ-6511Н4 (АЦ-13-70) | 108 |
| вакуумный подметально-уборочный автомобиль КрАЗ-5401К2 | 109 |
| изотермический фургон на многофункциональном шасси КрАЗ-5401Н2 | 110 |
| коммунальная дорожная машина на базе самосвала КрАЗ-6511С4 | 111 |

Перечень дополнительных опций, устанавливаемых на основные
модели серийно выпускаемых автомобилей КрАЗ 112

Техническое описание базовых компонентов автомобилей КрАЗ 113

Цвета кабин и платформ 119

CONTENTS

Dump trucks

| | |
|-------|------------------------------|
| 6-9 | dump truck KrAZ-65055 |
| 10-11 | dump truck KrAZ-6511C4 |
| 12-13 | dump truck KrAZ-7511C4 |
| 14-21 | dump truck KrAZ-65032 |
| 22-23 | dump truck KrAZ-6511C6 |
| 24-25 | dump truck KrAZ-7133C4 |
| 26-27 | grain road train KrAZ-6511C4 |

Chassis

| | |
|-------|-------------------------------|
| 28-29 | chassis KrAZ-5233H2 |
| 30-33 | chassis KrAZ-5401H2 |
| 34-35 | chassis KrAZ-5233HE |
| 36-39 | chassis KrAZ-65053 |
| 40-41 | chassis KrAZ-6511H4 |
| 42-49 | chassis KrAZ-6322; KrAZ-63221 |
| 50-51 | chassis KrAZ-6511H6 |
| 52-53 | chassis KrAZ-7133H4 |
| 54-55 | chassis KrAZ-7140H6 |
| 56-57 | special shassis KrAZ-7634HE |

Trucks

| | |
|-------|---------------------|
| 58-59 | truck KrAZ-5233BE |
| 60-61 | truck KrAZ-B6.2MEX |
| 62-65 | truck KrAZ-65053 |
| 66-73 | truck KrAZ-6322 |
| 74-75 | truck KrAZ B12.2MEX |

Timber lorries & log trucks

| | |
|-------|---------------------------------|
| 76-83 | timber truck tractor KrAZ-64372 |
| 84-85 | log truck KrAZ-6511M4 |
| 86-93 | log truck KrAZ-6233M6 |

Fifth-wheel tractors

| | |
|---------|--------------------------------|
| 94-97 | fifth-wheel tractor KrAZ-64431 |
| 98-101 | fifth-wheel tractor KrAZ-6443 |
| 102-107 | fifth-wheel tractor KrAZ-6446 |

Special equipment

| | |
|-----|--|
| 108 | fire tanker truck KrAZ-6511H4 (AC-13-70) |
| 109 | vacuum street sweeper KrAZ-5401K2 |
| 110 | refrigerated van based on the KrAZ-5401H2 chassis |
| 111 | snow removal vehicle based on the KrAZ-6511C4 dump truck chassis |

112 List of equipment and additional options, mounted on series-produced KrAZ trucks

113 Technical specification of KrAZ trucks base components

119 Cabin and platform colors

Автомобили проверенные временем и дорогами



Vehicles tested with time and roads

Частное акционерное общество «АвтоКрАЗ» - один из крупнейших в Европе и единственный украинский производитель тяжёлых грузовых автомобилей с замкнутым технологическим циклом производства. Высокие технические и эксплуатационные характеристики, качество и надёжность автомобилей КрАЗ обеспечили им популярность более чем в 50 странах мира.

Модельный ряд автомобилей КрАЗ включает 34 базовые модели, около 300 модификаций и более 1500 комплектаций. КрАЗы сегодня - это двух-, трёх- и четырёхосные автомобили, полноприводные и неполноприводные, автомобили с различными компоновочными решениями и широким набором опций.

Автомобили КрАЗ - это самосвалы, бортовые автомобили, седельные тягачи, лесовозы и сортиментовозы, контейнеровозы и шасси под установку специального оборудования.

На шасси автомобилей КрАЗ монтируется широкая гамма специальных надстроек для нефтегазового и лесопромышленного комплексов, горной промышленности, строительства, дорожного и коммунального хозяйства, подразделений МЧС и Вооружённых сил.

Автомобили КрАЗ отвечают самым высоким стандартам качества, современным требованиям по экологической и дорожной безопасности. Система менеджмента качества ЧАО «АвтоКрАЗ» соответствует требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

Узлы и агрегаты автомобилей КрАЗ надёжны в эксплуатации, легкодоступны для технического обслуживания и контроля.

Широкая сеть сервисных центров по всему миру предоставляет комплекс качественных услуг в гарантийный и послегарантийный периоды для обеспечения максимальной производительности и эксплуатационной готовности техники КрАЗ.

Высокая проходимость, надёжность и простота технического обслуживания автомобилей КрАЗ проверены временем, дорогами и бездорожьем.

Private Joint-Stock Company «AutoKrAZ» is the only Ukrainian complete cycle manufacturer of heavy-duty trucks that ranks among the largest European automakers. KrAZ trucks are popular in more than 50 countries all over the world due to high performance, quality and reliability.

The KrAZ lineup includes 34 base models, about 300 variants and over 1500 configurations. Today's KrAZ trucks are two-, three- and four-axle vehicles available in different layouts and featuring a wide choice of options.

Our vehicles are dump trucks, platform trucks, truck tractors, timber trucks and chassis cabs ready to be outfitted with specialized bodies and equipment.

KrAZ chassis cabs accommodate a wide range of specialized bodies and equipment for needs of oil and gas industry, forest sector, mining and building industry, highway and municipal services, Ministry for Emergency Situations and Army.

KrAZ trucks meet the highest quality standards, environmental and security requirements. Quality Management System meets the ISO 9001:2008 requirements.

KrAZ parts and units are simple in operation and easily accessible for maintenance and checking.

A range of service centres worldwide provide a package of quality after-sales services to ensure maximum performance and excellent operational condition.

High off-road ability, reliability and easy maintenance of KrAZ trucks are proven by time, roads and harsh terrains.

Самосвал КрАЗ-65055

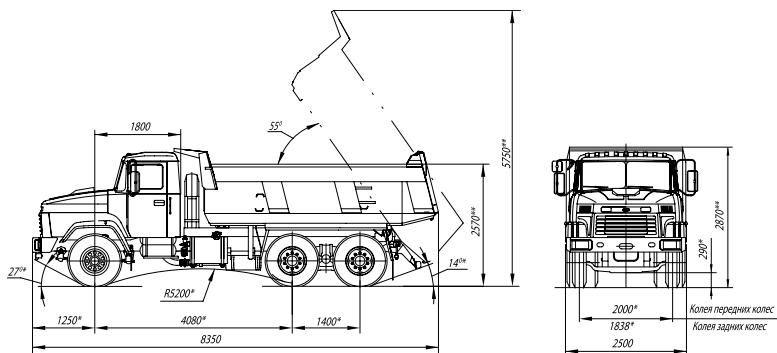
Dump truck KrAZ-65055



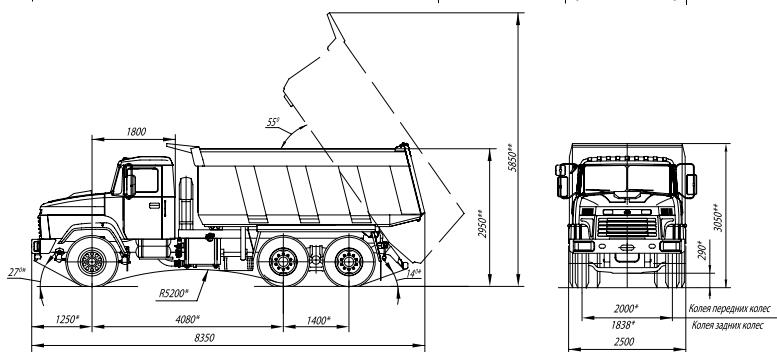
“ПРОРАБ”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твердым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65055 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



Объём платформы 10,5 м³; 12 м³
Platform capacity 10,5 m³; 12 m³



Объём платформы 16 м³
Platform capacity 16 m³

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-65055

KrAZ-65055

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|--------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 200 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 29 200 (31 200**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 16 000 (18 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 10,5; 12; 16 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокирующими дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 (8,173) | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 (75) | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 11,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

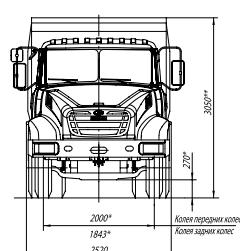
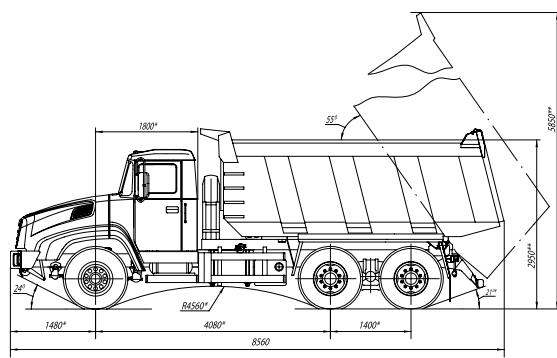
Самосвал КрАЗ-65055

Dump truck KrAZ-65055

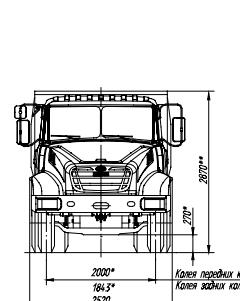
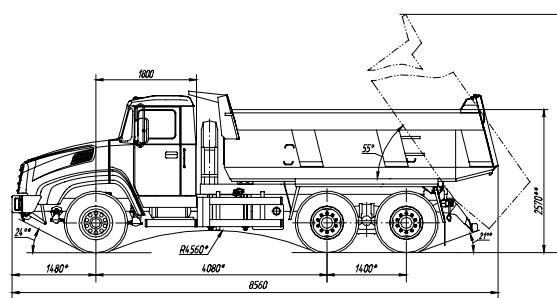


Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам. Оборудован капотом интегрального типа.

The KrAZ-65055 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads. The vehicle is provided with bonnet made of single panel.



Объём платформы 16 м³
Platform capacity 16 m³



Объём платформы 10,5 м³; 12 м³
Platform capacity 10,5 m³; 12 m³

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-65055

KrAZ-65055

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|-------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 100 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 31 200 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 18 100 | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 10,5; 12; 16 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,731 | Final drive ratio |
| Шины | 315/80R22,5 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 11 | Turning radius, m |

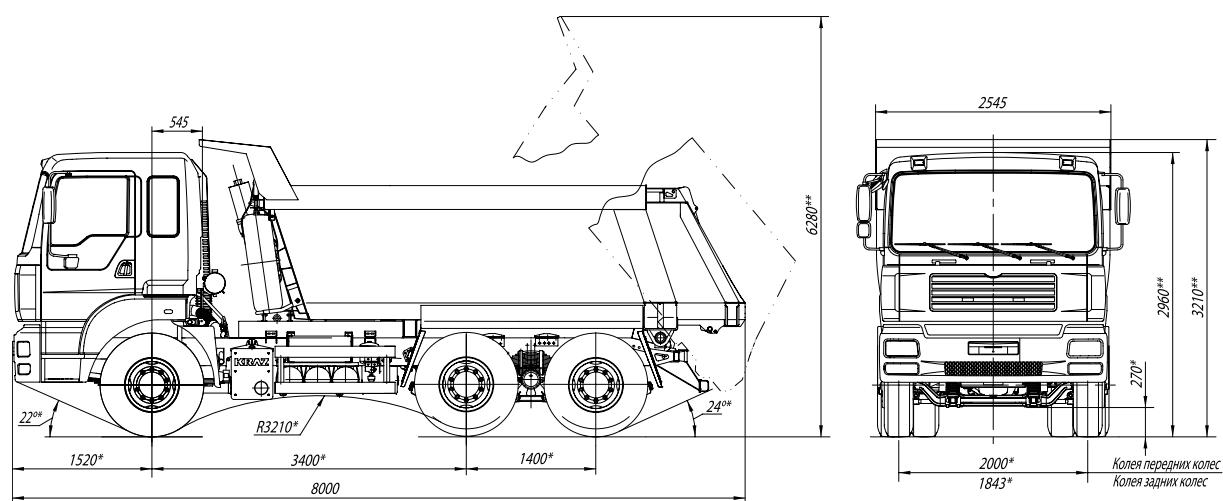
Самосвал КрАЗ-6511C4

Dump truck KrAZ-6511C4



Автомобиль-самосвал КрАЗ-6511C4 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The KrAZ-6511C4 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511С4

KrAZ-6511C4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|--|-------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 33 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 20 000 | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 14; 15,5 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA 9JS150TA-B | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 315/80R22,5 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 10,0 | Turning radius, m |

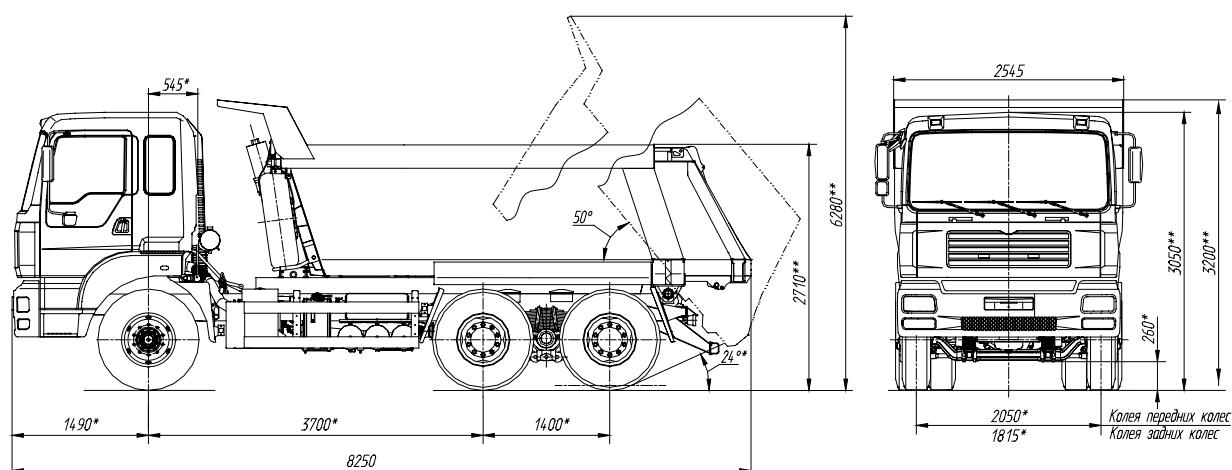
Самосвал КрАЗ-7511C4

Dump truck KrAZ-7511C4



Автомобиль-самосвал КрАЗ-7511C4 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-7511C4 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-7511C4

KrAZ-7511C4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 39 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 26 000 | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 14 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 400...412 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA 9JS150TA-B | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - с колёсными редукторами, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - with hub reduction, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,56 | Final drive ratio |
| Шины | 315/80R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 70 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 10,5 | Turning radius, m |

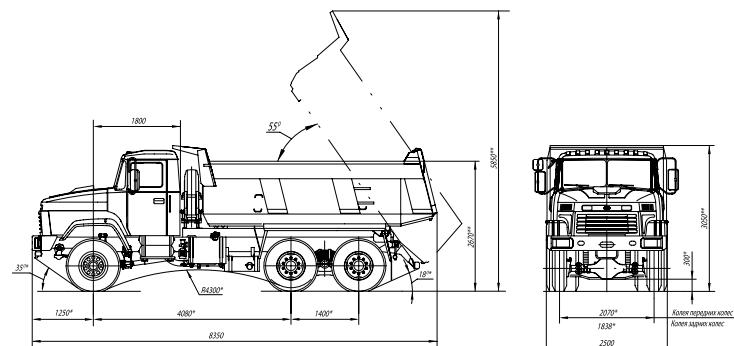
Самосвал КрАЗ-65032

Dump truck KrAZ-65032

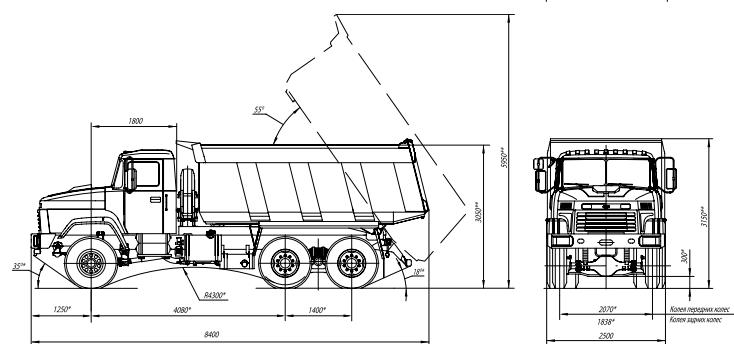


Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 с усиленной задней подвеской предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65032 dump truck provided with reinforced rear suspension is used for transporting loose materials for construction on hard-surface roads including cobble-stone and macadam pavement, as well as earth roads.



Объём платформы 10,5 м³; 12 м³
Platform capacity 10,5 m³; 12 m³



Объём платформы 16 м³
Platform capacity 16 m³

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-65032

KrAZ-65032

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 14 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 29 000 (31 000**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 15 000 (17 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 10,5; 12; 16 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

Самосвал КрАЗ-65032

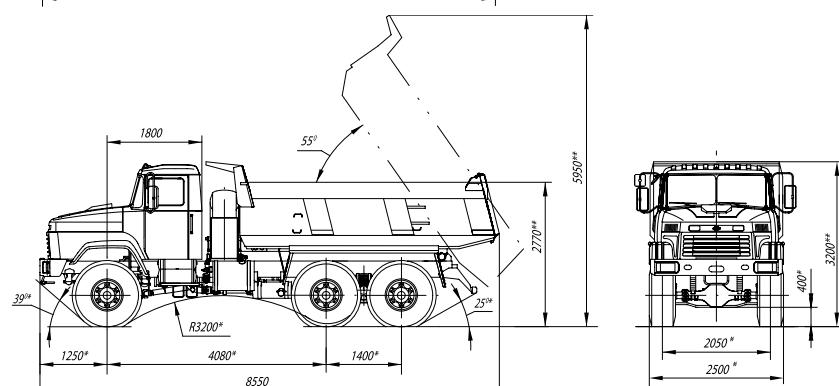
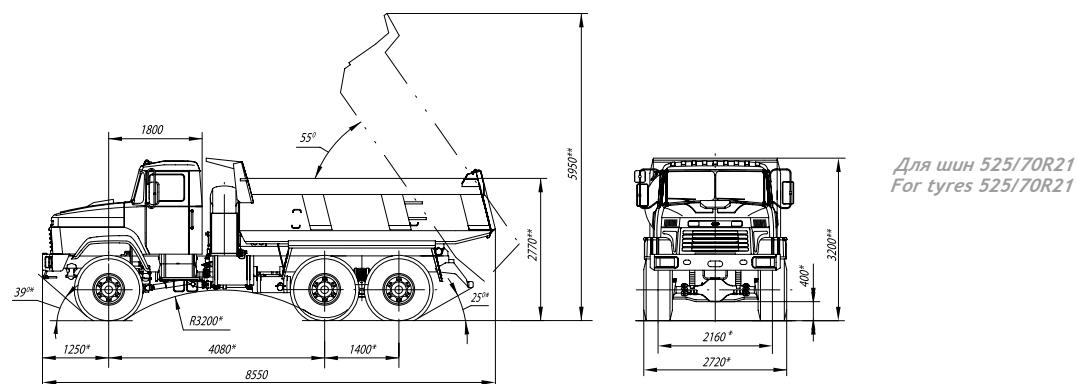
Dump truck KrAZ-65032



“ПРОФИ”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 повышенной проходимости предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-65032 dump truck is used for transporting loose materials on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-65032

KrAZ-65032

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|--------------------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 14 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 27 000 (29 000**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 13 000 (15 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 10,5; 12 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двуходиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 16.00R20 445/65R22,5 525/70R21 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

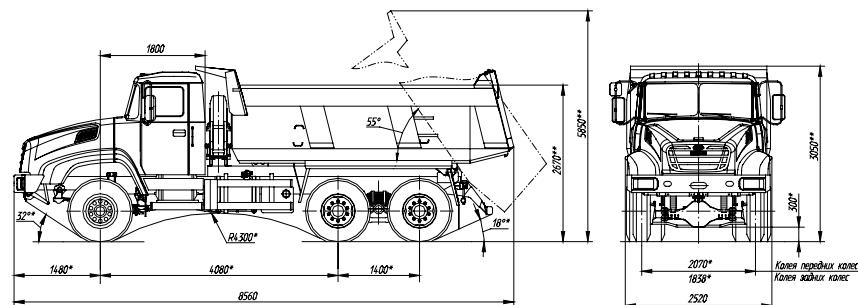
Самосвал КрАЗ-65032

Dump truck KrAZ-65032

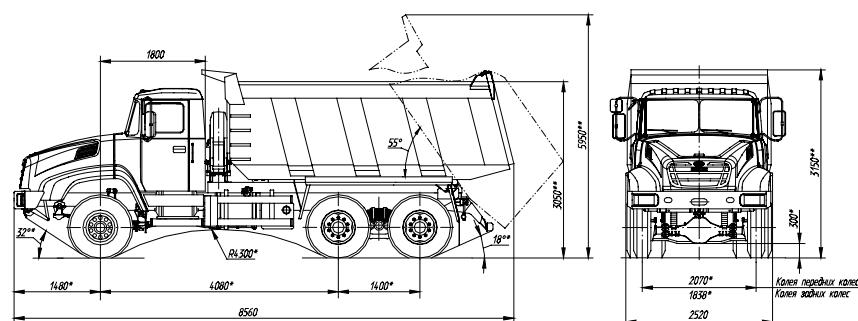


Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 повышенной проходимости предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65032 dump truck provided with reinforced rear suspension is used for transporting loose materials for construction on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



Объём платформы 10,5 м³; 12 м³
Platform capacity 10,5 m³; 12 m³



Объём платформы 16 м³
Platform capacity 16 m³

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-65032

KrAZ-65032

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|-------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 800 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 31 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 17 200 | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 10,5; 12; 16 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 315/80R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 70 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

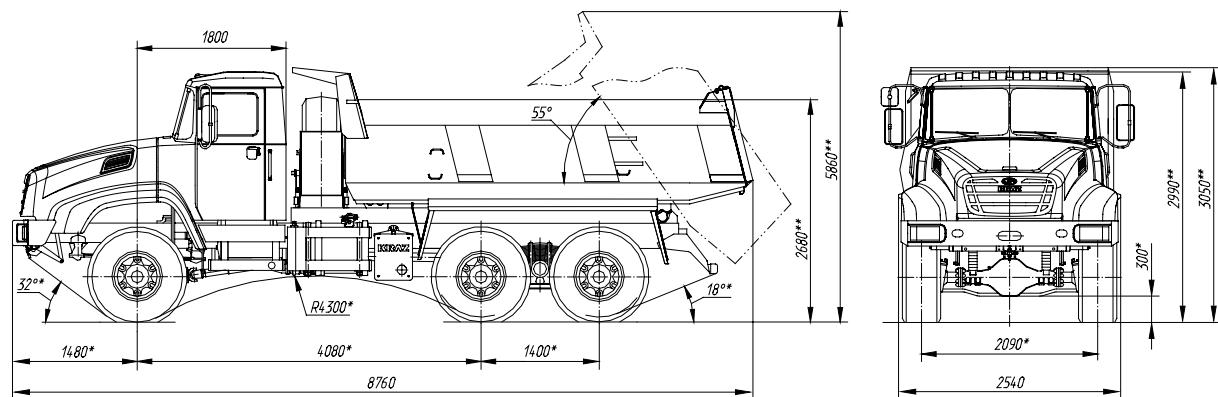
Самосвал КрАЗ-65032

Dump truck KrAZ-65032



Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 повышенной проходимости предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-65032 dump truck is used for transporting loose materials on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KрАЗ-65032

KrAZ-65032

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|-------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 800 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 27 000 (29 000*) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 13 200 (15 200*) | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 10,5; 12 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

* - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

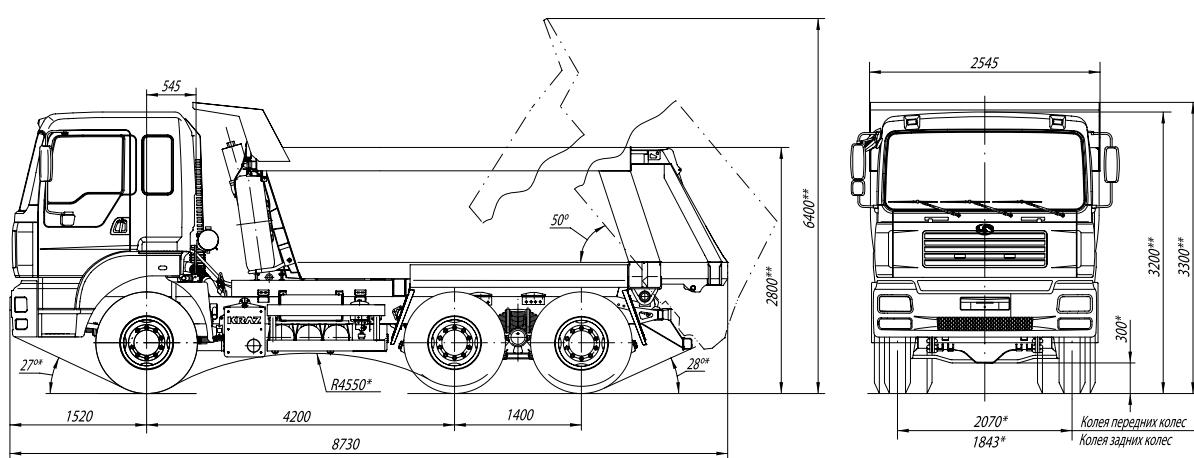
Самосвал КрАЗ-6511C6

Dump truck KrAZ-6511C6



Автомобиль-самосвал КрАЗ-6511C6 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The KrAZ-6511C6 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511С6

KrAZ-6511C6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|-------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 13 400 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 32 400 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 19 000 | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 14; 15,5 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 (8,173) | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 315/80R22,5 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 10,0 | Turning radius, m |

Самосвал КрАЗ-7133С4

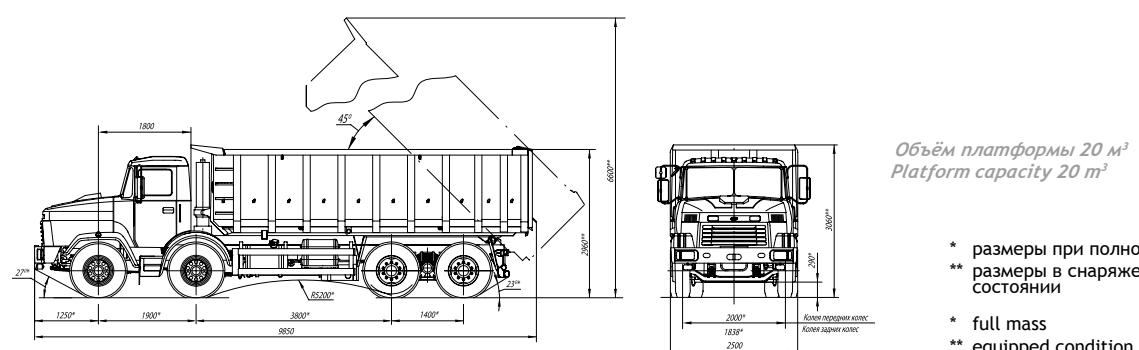
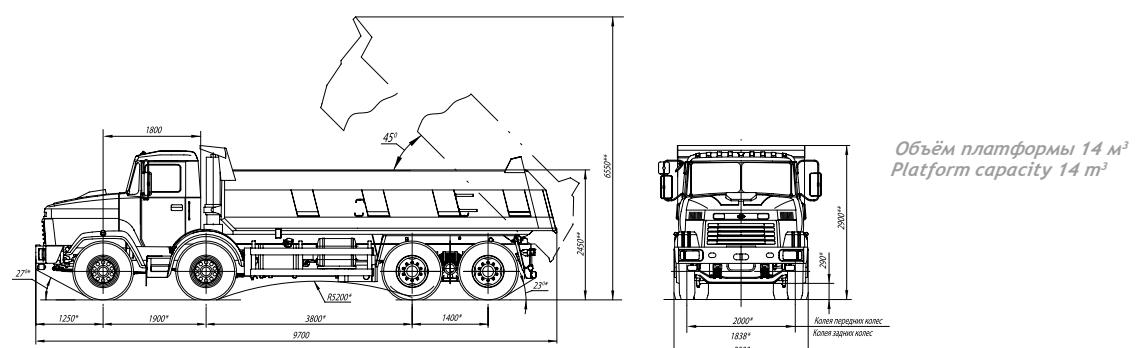
Dump truck KrAZ-7133C4



“БРИГАДИР”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-7133С4 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-7133C4 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-7133С4

KrAZ-7133C4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 8x4 | Wheel arrangement |
|---|--------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 15 600 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 36 600 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 21 000 | Load carrying capacity, kg |
| Объём платформы, м ³ | 14; 20 | Platform capacity, m ³ |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа | 1,0 / 2,38 | Intermediate support - 2-stage reducer; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

Автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4

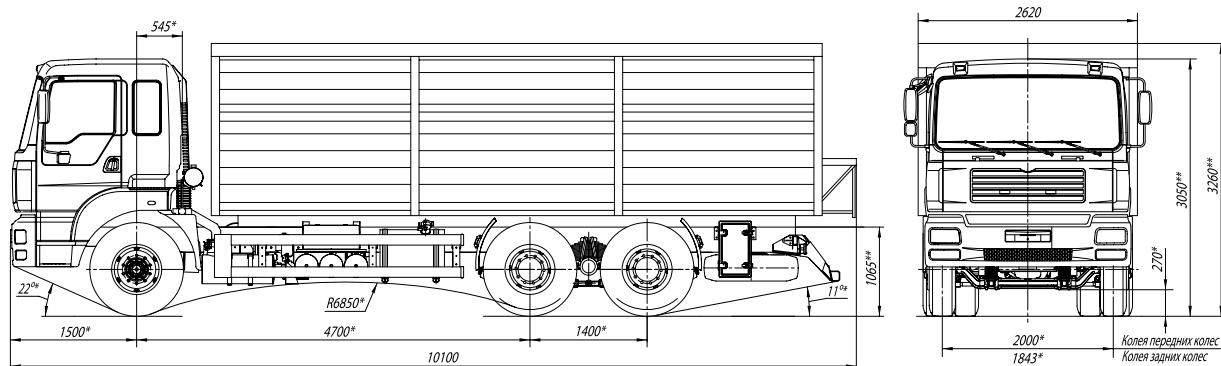
Grain road train KrAZ-6511C4



“КАРАВАН”

Автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4 предназначен для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и навалочных мелкофракционных грузов удельной массой от 0,4 до 0,85 т/м³ по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511C4 grain road train is used for carrying and dumping bulk loads with specific weight ranging from 0,4 to 0,85 tonne/cu.m over hard-surfaced roads, including cobblestone, crushed-stone surfaced and earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6511С4

KrAZ-6511C4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|----------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля/автопоезда, кг | 13 200 / 19 800 | Truck/road train curb mass, kg |
| Масса автомобиля/автопоезда полная, кг | 33 200 / 66 200 | Truck/road train full mass, kg |
| Грузоподъёмность автомобиля/автопоезда, кг | 20 000 / 46 400 | Truck/road train load carrying capacity, kg |
| Объём платформы автомобиля/прицепа, м ³ | 35 / 40 | Truck/trailer platform capacity, m ³ |
| Разгрузка платформы - опрокидыванием: автомобиля - боковая на правую сторону; прицепа - назад, боковая на правую сторону; угол подъёма платформы, град.: | 45 | Dump body unloading by tipping: truck - to the right side; trailer - through rear end and to the right side; dump angle, degree |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 400...412 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, двенадцатиступенчатая | 12JS180ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 12-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокирующими дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 4,9 | Final drive ratio |
| Шины автомобиля Шины прицепа | 315/80R22,5 385/65R22,5 | Track tyres Trailer tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Шасси прицепа | Wielton PS3D | Trailer chassis |
| Максимальная скорость автопоезда, км/ч | 100 | Road train maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 12,0 | Turning radius, m |

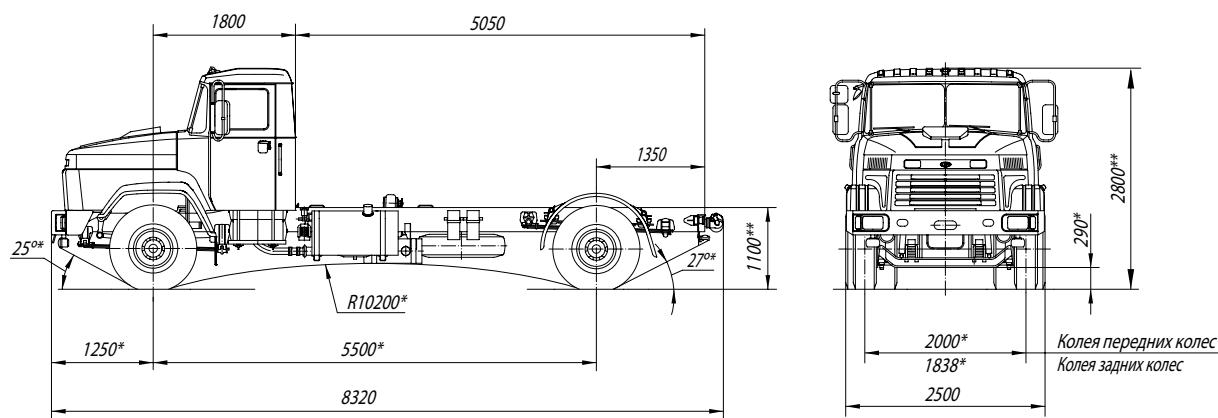
Шасси КрАЗ-5233Н2

Chassis KrAZ-5233H2



Автомобиль-шасси КрАЗ-5233Н2 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-5233H2 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-5233Н2

KrAZ-5233H2

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 4x2 | Wheel arrangement |
|---|--|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 8 100 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 18 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 9 900 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двудиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS119TA-B 9JS150TA-B | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущий мост - двухступенчатый, односкоростной, с межколёсным блокируемым дифференциалом | | Driving axle - 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 5,649 (6,154) | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 350 (2x250) | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

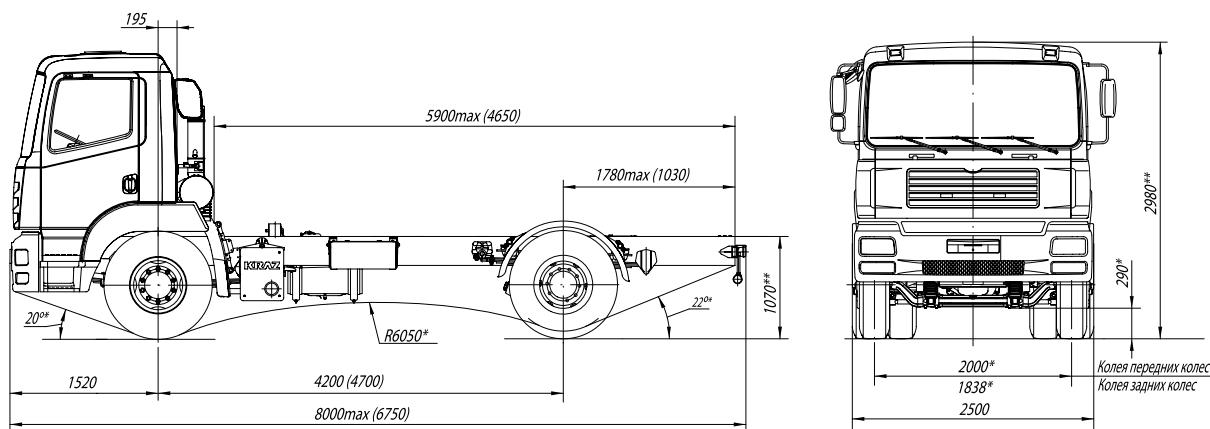
Шасси КрАЗ-5401Н2

Chassis KrAZ-5401H2



Автомобиль-шасси КрАЗ-5401Н2 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The KrAZ-5401H2 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-5401Н2

KrAZ-5401H2

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 4x2 | Wheel arrangement |
|--|--------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 7 500 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 21 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 13 500 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 312...320 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS119ТА-В 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущий мост - двухступенчатый, односкоростной, с межколёсным блокируемым дифференциалом | | Driving axle - 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 (8,173) | Final drive ratio |
| Шины | 315/80R22,5 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 8,5 | Turning radius, m |

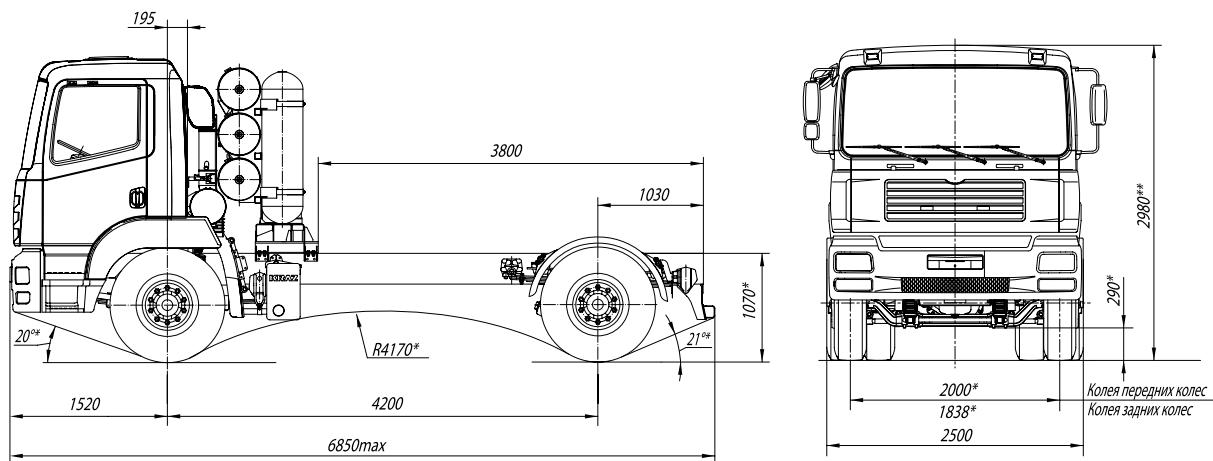
Шасси КрАЗ-5401Н2

Chassis KrAZ-5401H2



Автомобиль-шасси КрАЗ-5401Н2 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The KrAZ-5401H2 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-5401Н2

KrAZ-5401H2

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 4x2 | Wheel arrangement |
|--|--------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 8 800 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 21 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 12 200 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель газовый, рядный, с турбонаддувом | Mercedes-Benz M906LAG | Gas engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, кВт (л.с.) при 2200 мин ⁻¹ | 205 (279) | Power, kW (h.p.) at 2200 min ⁻¹ |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS119ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мост - двухступенчатый, односкоростной, с межколёсным блокируемым дифференциалом | | Driving axle - 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 (6,154) | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 315/80R22,5 | Tyres |
| Объем газовых баллонов, л | 1 155 | Gas cylinder capacity, l |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 8,5 | Turning radius, m |

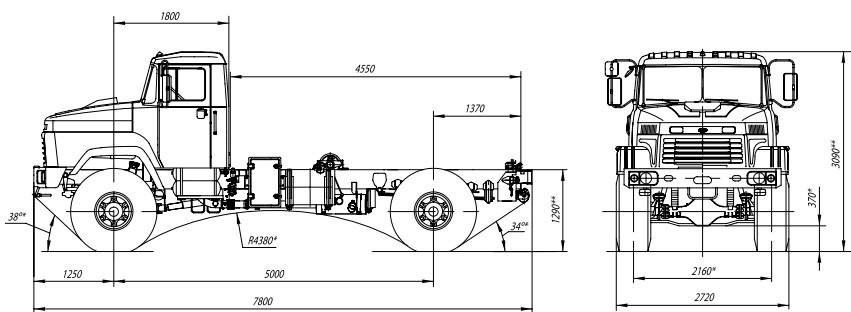
Шасси КрАЗ-5233НЕ

Chassis KrAZ-5233НЕ

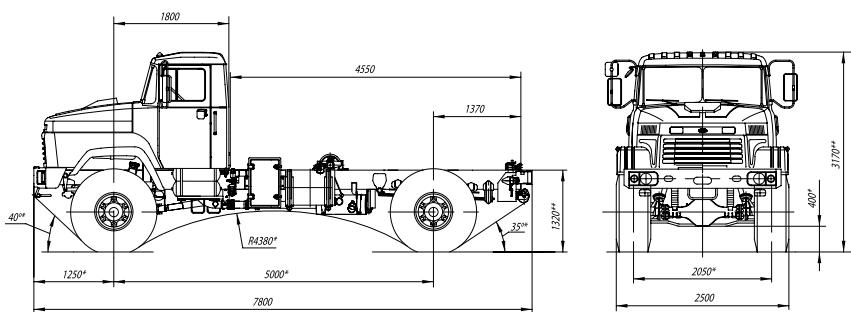


Автомобиль-шасси КрАЗ-5233НЕ повышенной проходимости предназначен для монтажа установок промышленного назначения, а также специальных надстроек с технологическим оборудованием, используемых для ликвидации аварий, пожаров, других техногенных и природных бедствий, доставки людей и модулей жизнеобеспечения в условиях труднопроходимой местности.

The KrAZ-5233НЕ off-road chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use in emergency response, fire suppression and other man-made and natural disaster relief operations, as well as for carrying personnel and life-support equipment across rough terrain.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-5233НЕ

KrAZ-5233НЕ

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 4x4 | Wheel arrangement |
|--|---|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 100 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 17 400 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 7 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: - по всем видам дорог, бездорожью и местности - по дорогам с твёрдым покрытием | 7 000 10 000 | Towed trailer permissible full mass, kg: - on all kind of roads, off-roads and on local roads - on the hard cover roads |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS119ТА-В 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - двухступенчатые, односкоростные, задний мост - с межколёсным блокируемым дифференциалом | | Driving axle - 2-stage, 1-speed, rear axle - with cross-axle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточное число | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratio |
| Шины | 16.00R20 525/70R21 530/70-21 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м | 1,2 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 12,0 | Turning radius, m |

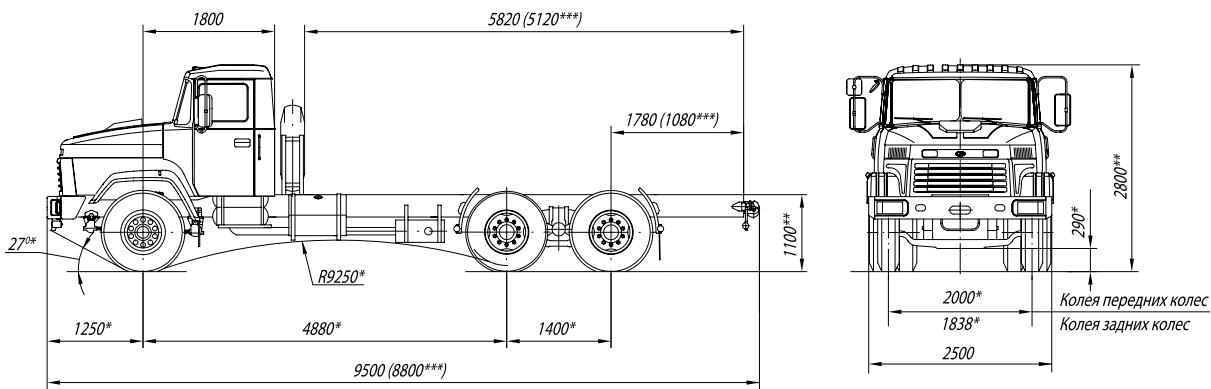
Шасси КрАЗ-65053

Chassis KrAZ-65053



Автомобиль-шасси КрАЗ-65053 предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65053 chassis is designed to be fitted with various body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии
*** размеры для шасси с укороченной рамой

* full mass
** equipped condition
*** dimensions for chassis with short frame

КрАЗ-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

ЧАССИ

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 9 500 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 (30 500**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 18 500 (21 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа | 1,0 / 2,38 | Intermediate support - 2-stage reducer; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

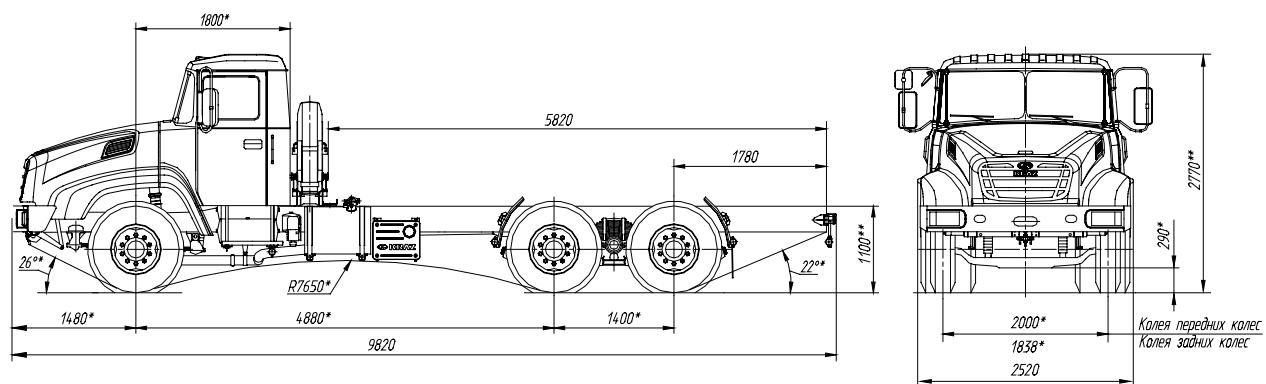
Шасси КрАЗ-65053

Chassis KrAZ-65053



Автомобиль-шасси КрАЗ-65053 предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65053 chassis is designed to be fitted with various body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 9 200 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 31 200 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 22 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа по дорогам с твёрдым покрытием, кг: | 20 000 | Towed trailer permissible full mass on the hard cover roads, kg: |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа | 1,0 / 2,38 | Intermediate support - 2-stage reducer; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

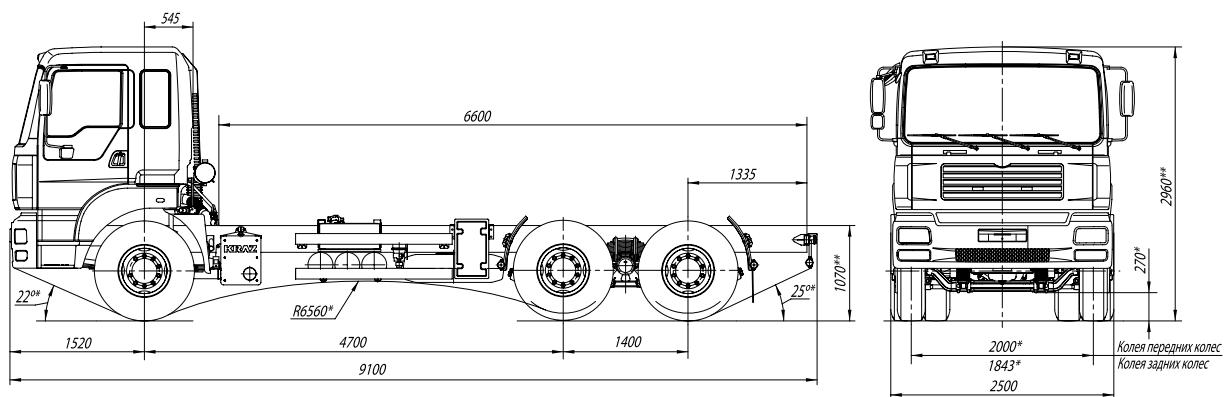
Шасси КрАЗ-6511Н4

Chassis KrAZ-6511H4



Автомобиль-шасси КрАЗ-6511Н4 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511H4 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KрАЗ-6511Н4

KrAZ-6511H4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|--|-------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 9 800 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 33 200 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 23 400 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 315/80R22,5 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 11,5 | Turning radius, m |

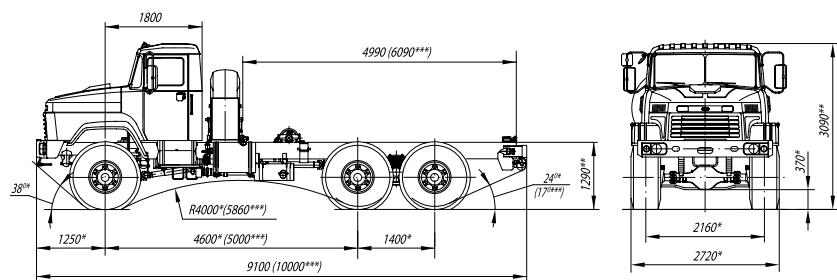
Шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-6322; KrAZ-63221

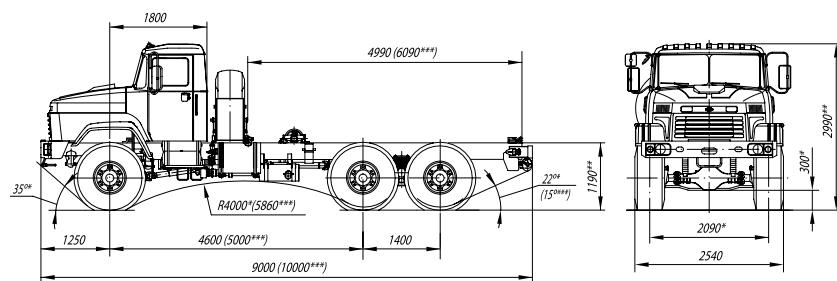


Автомобили-шасси КрАЗ-6322 и КрАЗ-63221 повышенной проходимости с усиленной задней подвеской предназначены для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6322 & KrAZ-63221 chassis provided with reinforced rear suspension is designed to be fitted with industrial body equipment for use on all kinds of roads and off-road.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 445/65R22,5; 16.00R20
For tyres 445/65R22,5; 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- *** размеры для шасси КрАЗ-63221
- * full mass
- ** equipped condition
- *** dimensions for chassis KrAZ-63221

КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

KrAZ-6322; KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 600 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 100 (23 000**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 16 500 (11 400**) | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: - по всем видам дорог, бездорожью и местности - по дорогам с твёрдым покрытием - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 10 000 30 000 75 000 | Towed trailer permissible full mass, kg: - on all kind of roads, off-roads and on local roads - on the hard cover roads - on air crafts on the concrete airfields |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 525/70R21 530/70-21 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м | 1,2 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

** - для шин / for tyres: 530/70-21

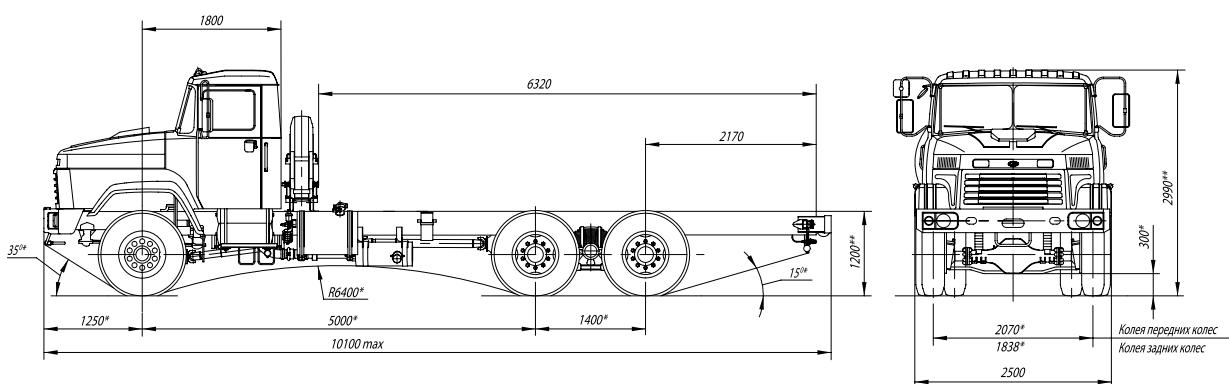
Шасси КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-63221



Автомобиль-шасси КрАЗ-63221 повышенной проходимости с усиленной задней подвеской предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-63221 off-road chassis provided with reinforced rear suspension is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-63221

KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 900 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 31 500 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 20 600 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | - on air crafts on the concrete airfields |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

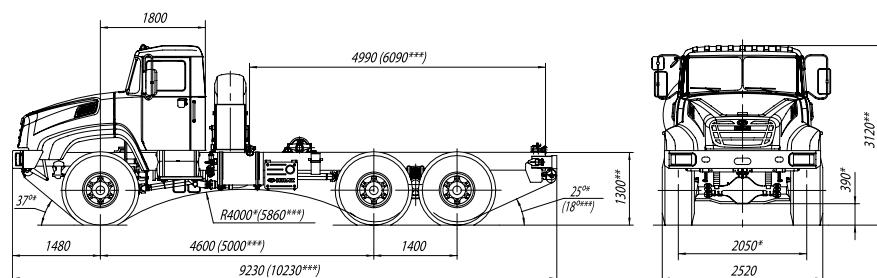
Шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-6322; KrAZ-63221

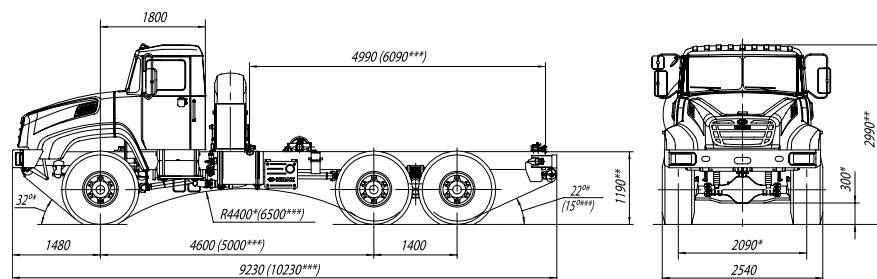


Автомобили-шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221 повышенной проходимости предназначены для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6322; KrAZ-63221 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on all kinds of roads and off-road.



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20



Для шин 445/65R22,5
For tyres 445/65R22,5

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

KrAZ-6322; KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 300 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 29 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 17 700 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | - on air crafts on the concrete airfields |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

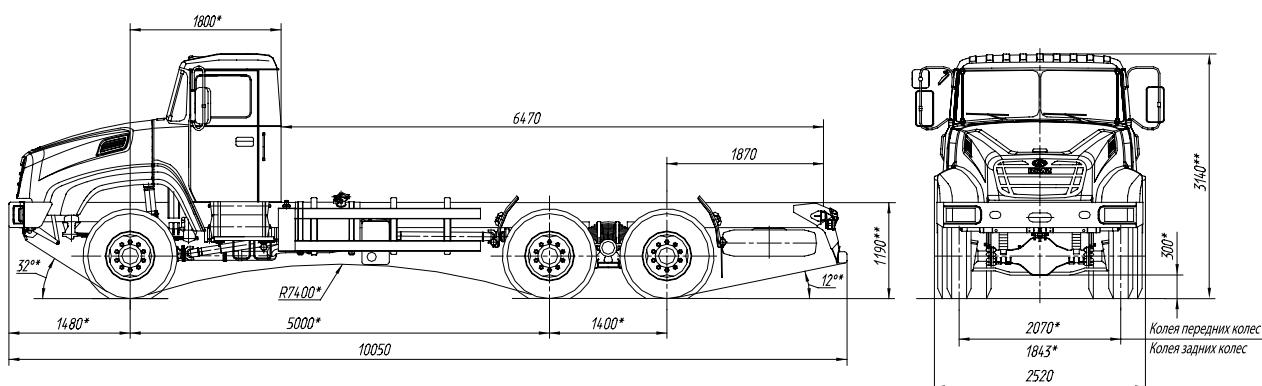
Шасси КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-63221



Автомобиль-шасси КрАЗ-63221 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-63221 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-63221

KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

| Колесная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|-----------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 300 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 31 500 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 20 200 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | - on air crafts on the concrete airfields |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials |
| средний мост - проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом | | through-type intermediate axle with lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

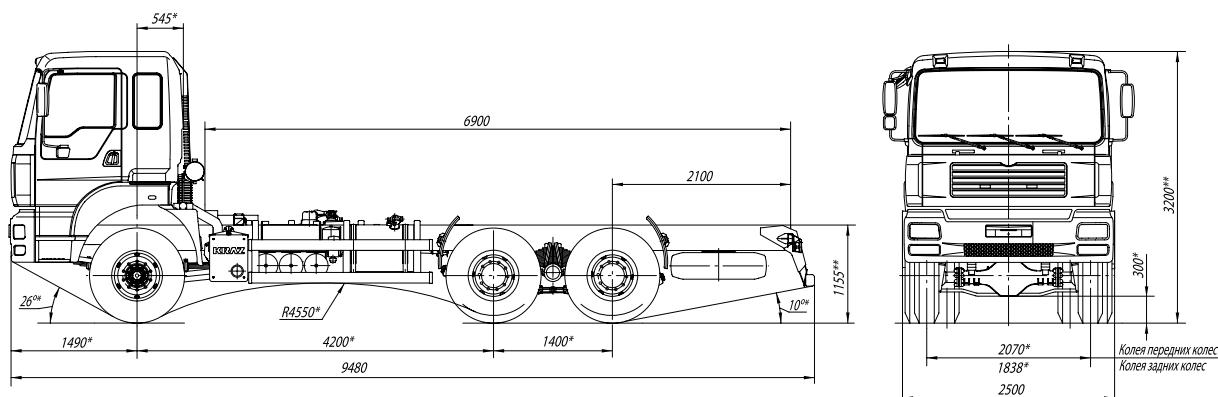
Шасси КрАЗ-6511Н6

Chassis KrAZ-6511H6



Автомобили-шасси КрАЗ-6511Н6 предназначены для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511H6 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511Н6

KrAZ-6511Н6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|-------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 900 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 32 400 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 21 500 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 315/80R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 30 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 12,0 | Turning radius, m |

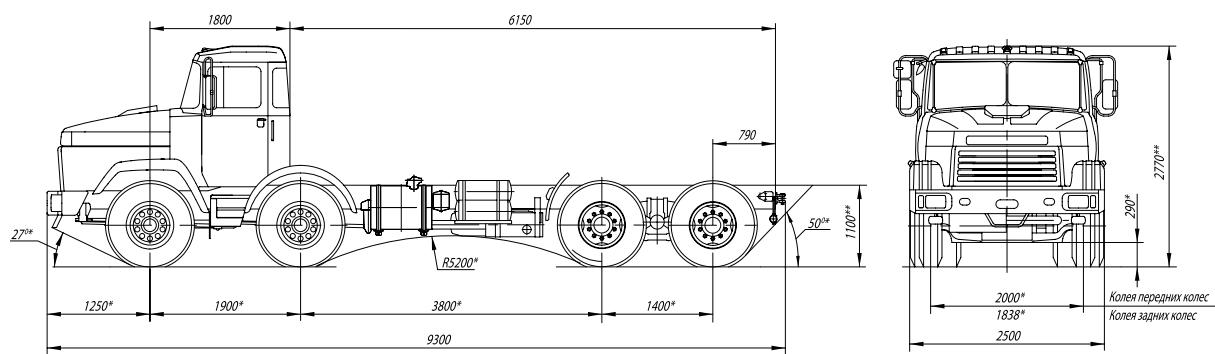
Шасси КрАЗ-7133Н4

Chassis KrAZ-7133Н4



Автомобиль-шасси КрАЗ-7133Н4 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-7133Н4 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-7133Н4

KrAZ-7133Н4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 8x4 | Wheel arrangement |
|---|--------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 500 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 35 000 (37 500**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 23 500 (26 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа | 1,0 / 2,38 | Intermediate support - 2-stage reducer; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

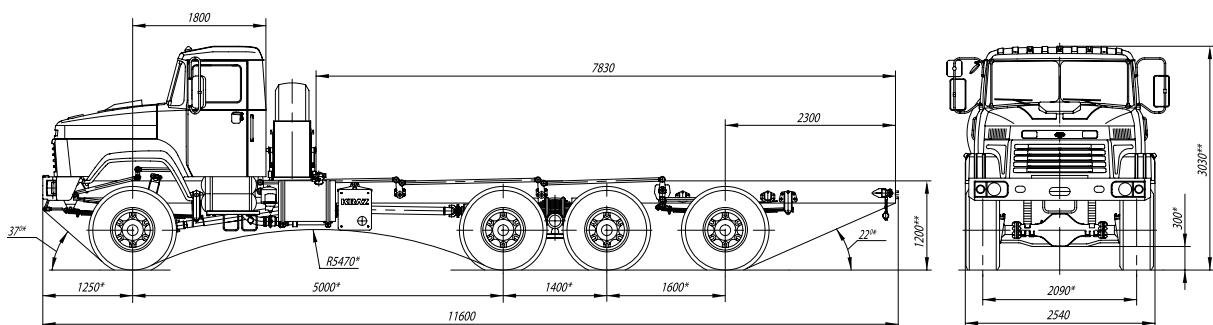
Шасси КрАЗ-7140Н6

Chassis KrAZ-7140Н6



Автомобиль-шасси КрАЗ-7140Н6 повышенной проходимости предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-7140H6 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-7140Н6

KrAZ-7140Н6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 8x6 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 800 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 42 800 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 30 000 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 400...408 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двудиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 1,226 / 1,644 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 50 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

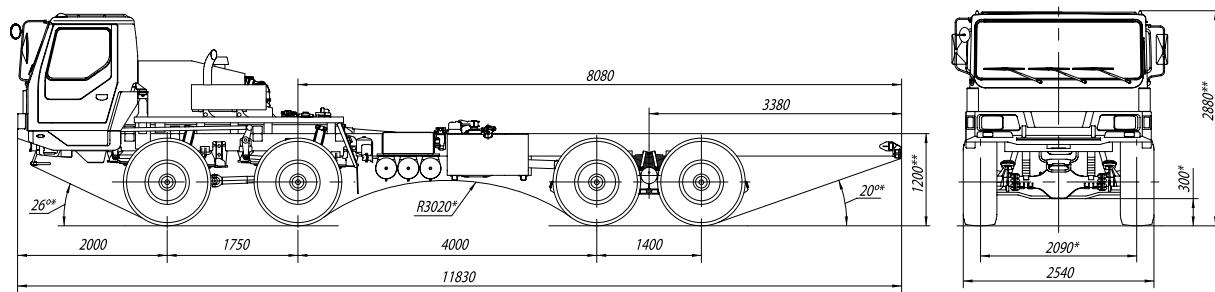
Шасси специальное КрАЗ-7634НЕ

Special chassis KrAZ-7634НЕ



Шасси специальное КрАЗ-7634НЕ компоновки «кабина перед двигателем» предназначено для монтажа различных установок и технологического оборудования и может эксплуатироваться по всем видам дорог и бездорожью.

The KrAZ-7634НЕ special chassis «cabin-before-engine» chassis truck is used to carry various bodies, production or special equipment over all kinds of roads and terrains.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-7634НЕ

KrAZ-7634НЕ

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 8x8 | Wheel arrangement |
|---|-------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 14 000 | Truck curb mass, kg |
| Полная масса автомобиля, кг | 41 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 27 000 | Load carrying capacity, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 400...500 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, второй и третий мосты - проходного типа первые и четвертый мосты - управляемые | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, second and third axles - are through type first and fourth axles - are steerable |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x350 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 25 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 14 | Turning radius, m |

Бортовой автомобиль КрАЗ-5233ВЕ

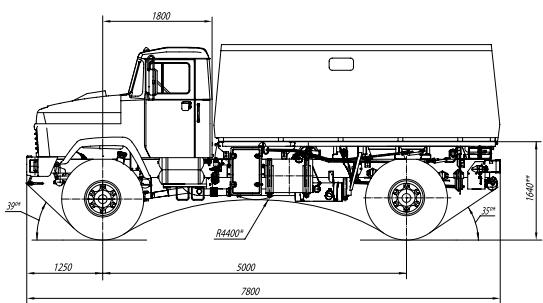
Platform truck KrAZ-5233ВЕ



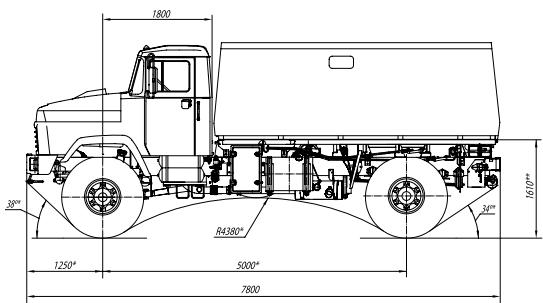
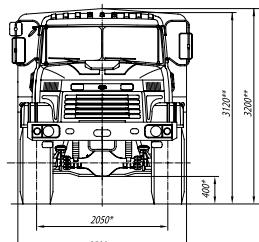
“СПЕЦНАЗ”

Бортовой автомобиль КрАЗ-5233ВЕ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

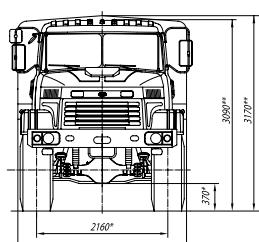
The KrAZ-5233BE off-road platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers on all kinds of roads and off-road.



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-5233ВЕ

KrAZ-5233ВЕ

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 4x4 | Wheel arrangement |
|--|------------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 100 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 17 400 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 6 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 7 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 10 000 | - on the hard cover roads |
| Внутренние размеры платформы, мм - с надставными бортами, мм | 4550x2520x360 4550x2520x1030 | Platform inside dimensions, mm - with extension side boards |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, задний мост - с межколёсным блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, rear axle with cross-axle lockable differentials |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, одноступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточное число | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 1-shift, with interaxle lockable differential; ratio |
| Шины | 16.00R20 525/70R21 530/70-21 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м | 1,2 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

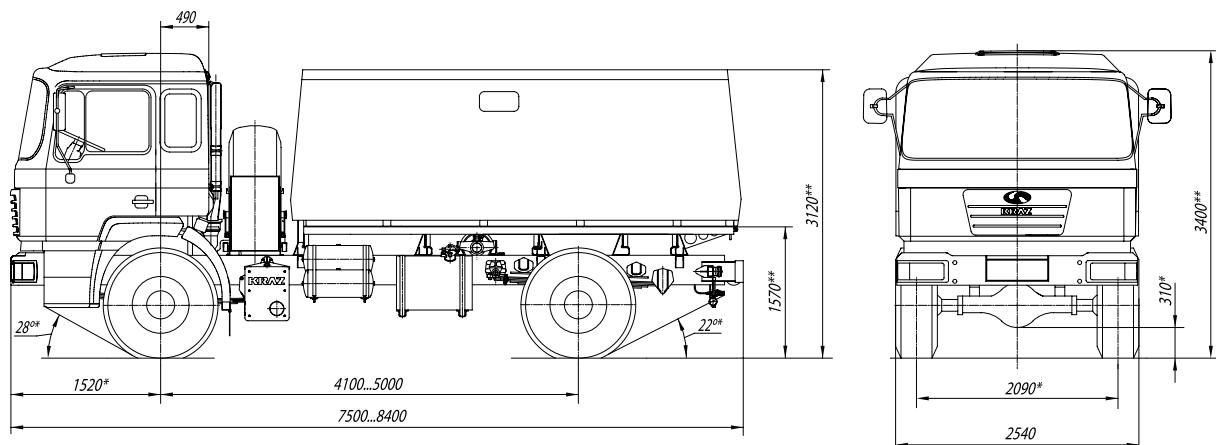
Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ

Platform truck KrAZ B6.2MEX



Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ B6.2MEX platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ В6.2МЕХ

KrAZ B6.2MEX

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 4x4 | Wheel arrangement |
|--|---------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 100 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 17 400 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 6 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 7 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 10 000 | - on the hard cover roads |
| Внутренние размеры платформы, мм - с надставными бортами, мм | 4550x2520x360 4550x2520x1030 | Platform inside dimensions, mm - with extension side boards, mm |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, задний мост - с межколёсным блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, rear axle with cross-axle lockable differentials |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, одноступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточное число | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 1-shift, with interaxle lockable differential; ratio |
| Шины | 445/65R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м | 1,0 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 10,5 | Turning radius, m |

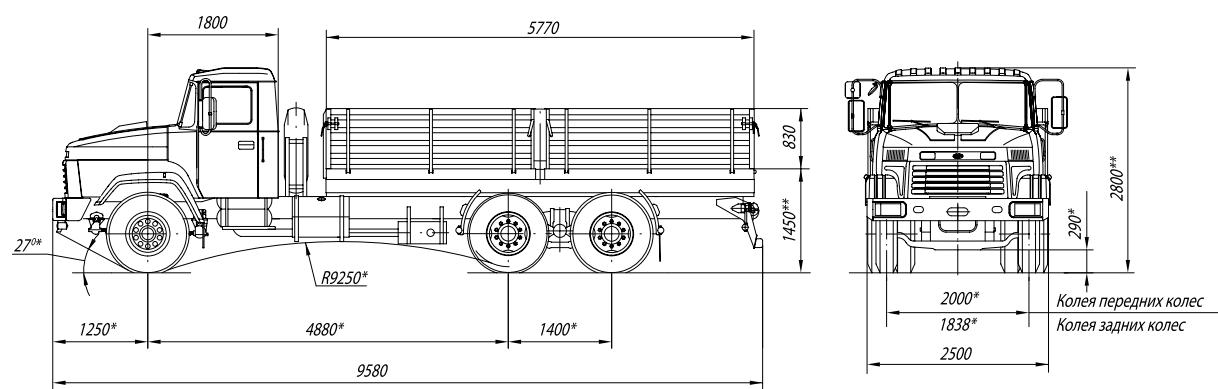
Бортовой автомобиль КрАЗ-65053

Platform truck KrAZ-65053



Бортовой автомобиль КрАЗ-65053 предназначен для перевозки различных грузов и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65053 platform truck is used for transporting various loads on hardsurface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 (31 000**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 17 000 (20 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 20 000 | Towed trailer permissible full mass, kg |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5770x2320x830 | Platform inside dimensions, mm |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | 6 (8*) | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 330...370 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

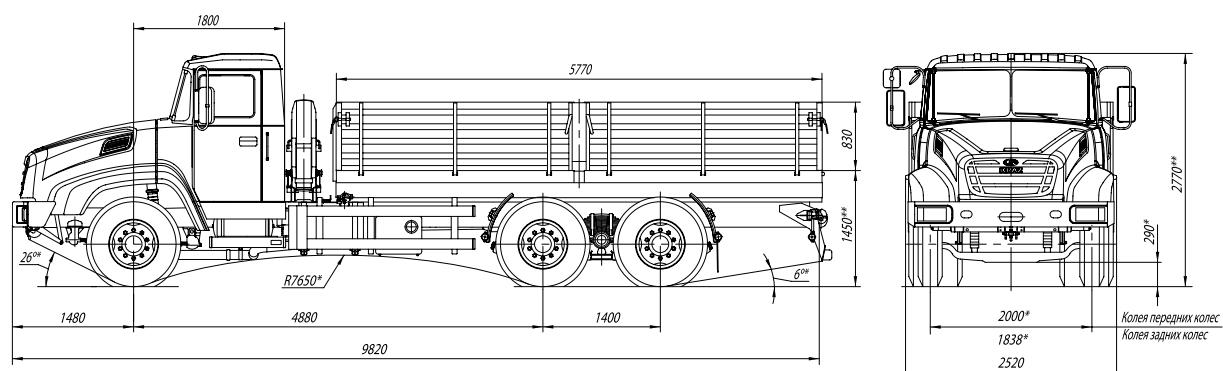
Бортовой автомобиль КрАЗ-65053

Platform truck KrAZ-65053



Бортовой автомобиль КрАЗ-65053 предназначен для перевозки различных грузов и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65053 platform truck is used for transporting various loads on hardsurface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|-----------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 31 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 20 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 20 000 | Towed trailer permissible full mass, kg |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5770x2320x830 | Platform inside dimensions, mm |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

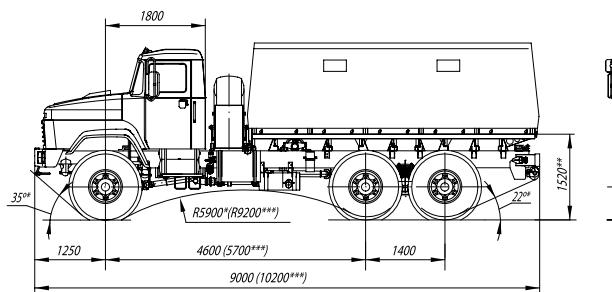
Platform truck KrAZ-6322



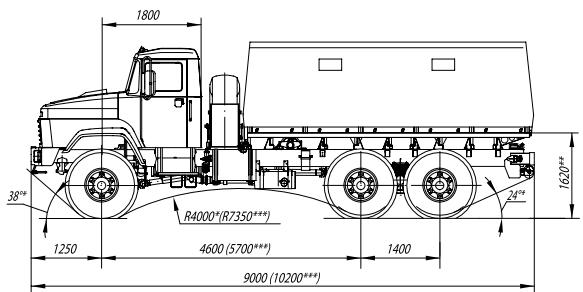
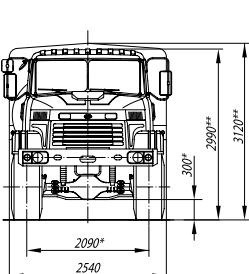
“СОЛДАТ”

Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий и бездорожье.

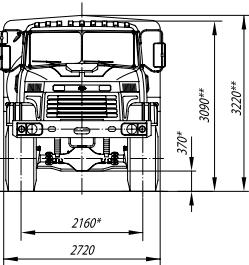
The KrAZ-6322 platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields. The vehicle is successfully used on all kinds of roads and off-road.



Для шин 445/65R22,5; 16.00R20
For tyres 445/65R22,5; 16.00R20



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- *** размеры для автомобиля с увеличенной базой
- * full mass
- ** equipped condition
- *** dimensions for extended wheelbase vehicle

КрАЗ-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 700 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 700 (22 700**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 16 000 (10 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | - on air crafts on the concrete airfields |
| Внутренние размеры платформы, мм - с надставными бортами, мм | 5000x2520x360 5000x2520x1030 | Platform inside dimensions, mm - with extension side boards |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 525/70R21 530/70-21 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м | 1,2 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

** - для шин / for tyres: 530/70-21

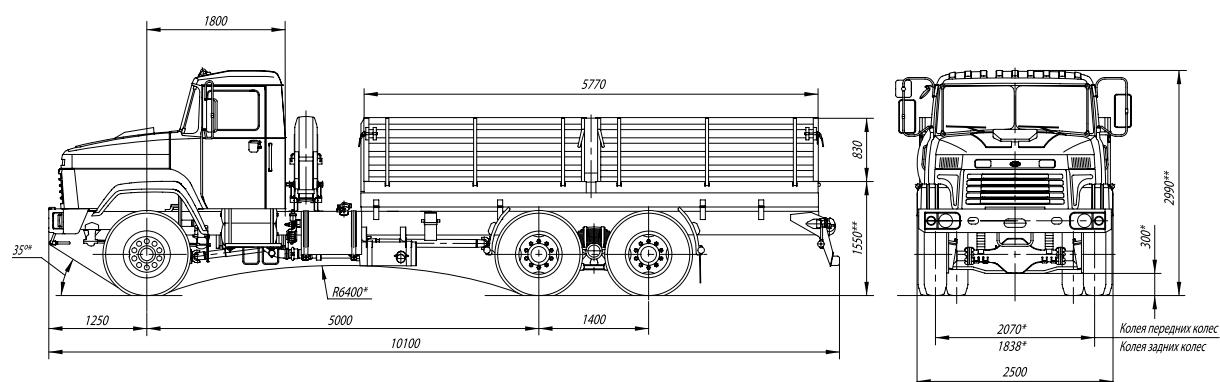
Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

Platform truck KrAZ-6322



Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий и бездорожье.

The KrAZ-6322 platform truck is used for transporting various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers. The vehicle is successfully used on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---------------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 600 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 400 (30 500**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 15 800 (17 900**) | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: - по всем видам дорог - по дорогам с твёрдым покрытием | 10 000 30 000 | Towed trailer permissible full mass, kg: - on all kind of roads - on the hard cover roads |
| Внутренние размеры платформы типа 6322, мм - с надставными бортами, мм | 5800x2290x360 5800x2290x1030 | Platform 6322 type inside dimensions, mm - with extension side boards |
| Внутренние размеры платформы типа 65101, мм | 5770x2320x830 | Platform 65101 type inside dimensions, mm |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокирующими дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

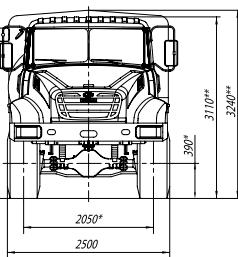
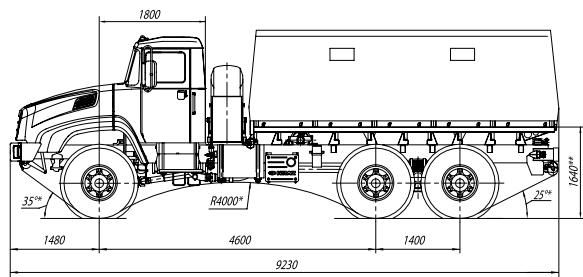
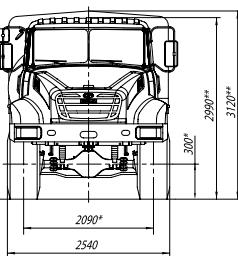
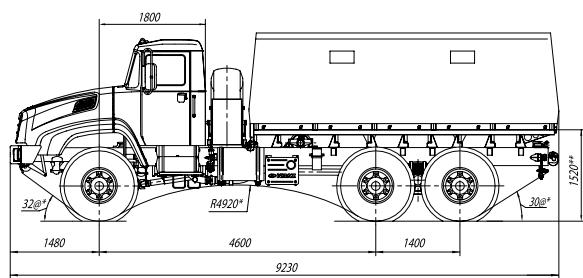
Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

Platform truck KrAZ-6322



Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий и бездорожье.

The KrAZ-6322 platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields. The vehicle is successfully used on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 800 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 800 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 16 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | - on air crafts on the concrete airfields |
| Внутренние размеры платформы, мм - с надставными бортами, мм | 5000x2290x360 5000x2290x1030 | Platform inside dimensions, mm - with extension side boards |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м | 1,2 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

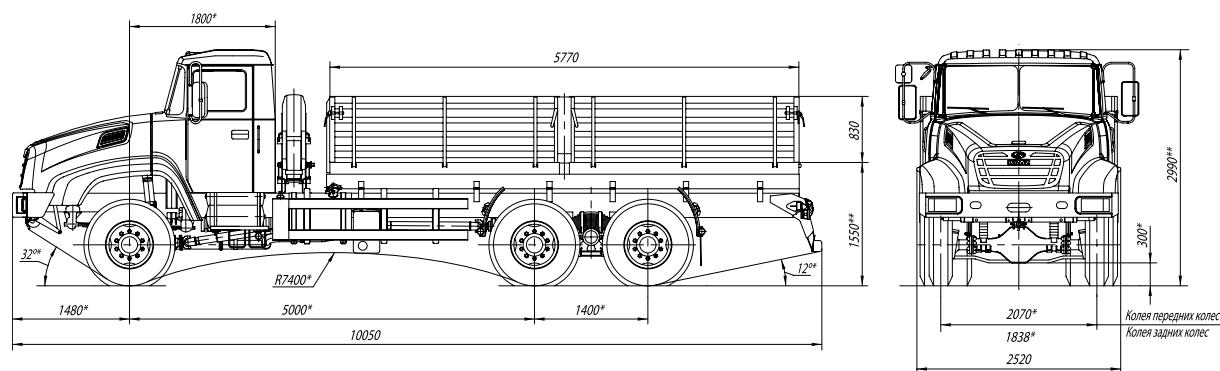
Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

Platform truck KrAZ-6322



Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий.

The KrAZ-6322 platform truck is used for transporting various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers. The vehicle is successfully used on all kinds of roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|---------------------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 500 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 30 500 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 18 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог | 10 000 | - on all kind of roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| Внутренние размеры платформы типа 6322, мм - с надставными бортами, мм | 5800x2290x355 5800x2290x1290 | Platform 6322 type inside dimensions, mm - with extension side boards |
| Внутренние размеры платформы типа 65101, мм | 5770x2320x830 | Platform 65101 type inside dimensions, mm |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокирующими дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

Бортовой автомобиль КрАЗ В12.2МЕХ

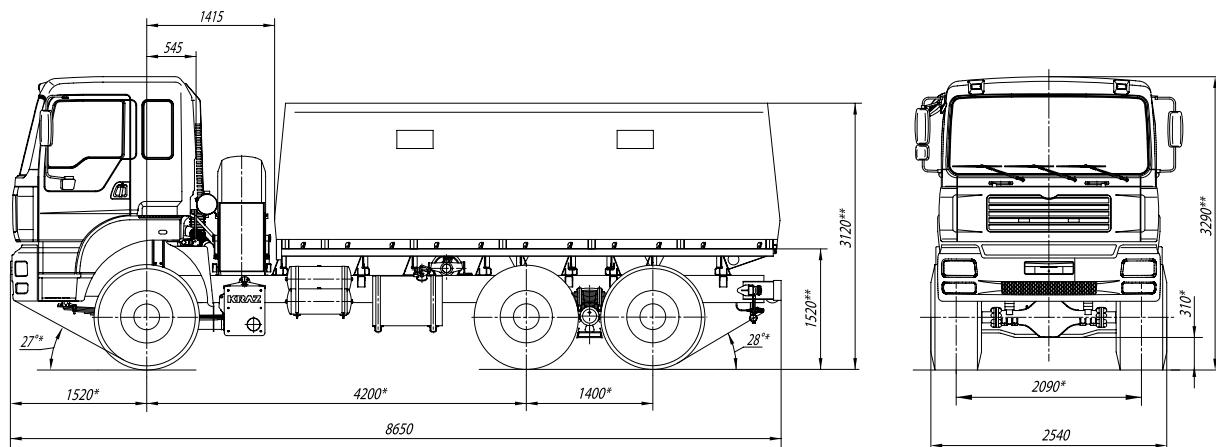
Platform truck KrAZ B12.2MEX



“СЕРЖАНТ”

Бортовой автомобиль КрАЗ В12.2МЕХ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ B12.2MEX platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the air-fields on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ В12.2МЕХ

KrAZ B12.2MEX

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 700 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 25 000 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 12 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг: | | Towed trailer permissible full mass, kg: |
| - по всем видам дорог, бездорожью и местности | 10 000 | - on all kind of roads, off-roads and on local roads |
| - по дорогам с твёрдым покрытием | 30 000 | - on the hard cover roads |
| - самолётов на бетонированных участках аэродромов | 75 000 | - on air crafts on the concrete airfields |
| Внутренние размеры платформы, мм - с надставными бортами, мм | 5000x2290x360 5000x2290x1030 | Platform inside dimensions, mm - with extension side boards |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м | 1,0 | Depth of crossing ford with the hard bottom, m |
| Радиус поворота, м | 11,5 | Turning radius, m |

Тягач лесовозный КрАЗ-64372

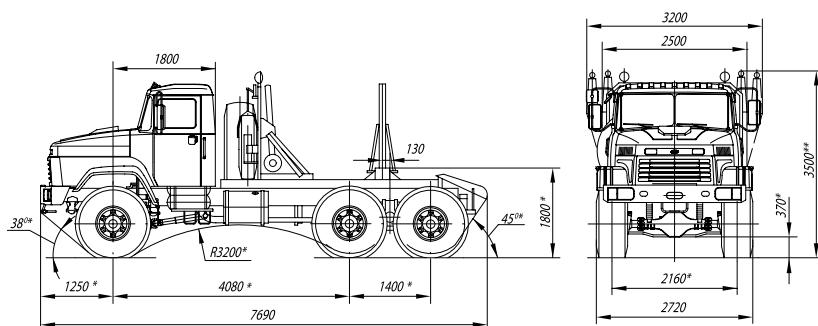
Timber truck tractor KrAZ-64372



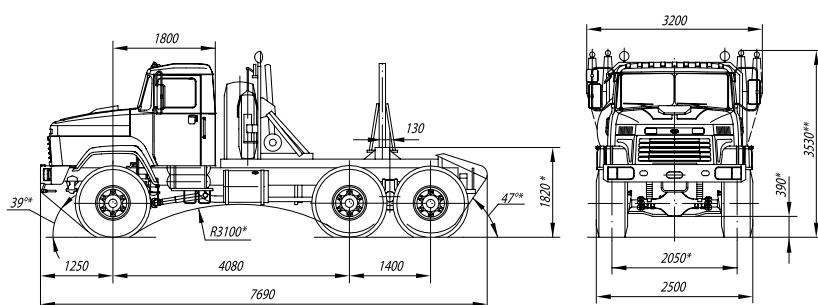
“ЛЕСНИК”

Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 повышенной проходимости предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-роспуском по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on all kinds of road and off-road.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

KрАЗ-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|---|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 800 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 29 800 (23 000**) | Truck full mass, kg |
| Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг | 17 000 (10 200**) | Woodbunk payload, kg |
| Масса груза, перевозимая автопоездом, кг | 30 500 (26 200**) | Road train payload, kg |
| Допустимая масса автопоезда, кг | 43 300 (39 000**) | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 530/70-21 525/70R21 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 20 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

** - для шин / for tyres: 530/70-21

Тягач лесовозный КрАЗ-64372

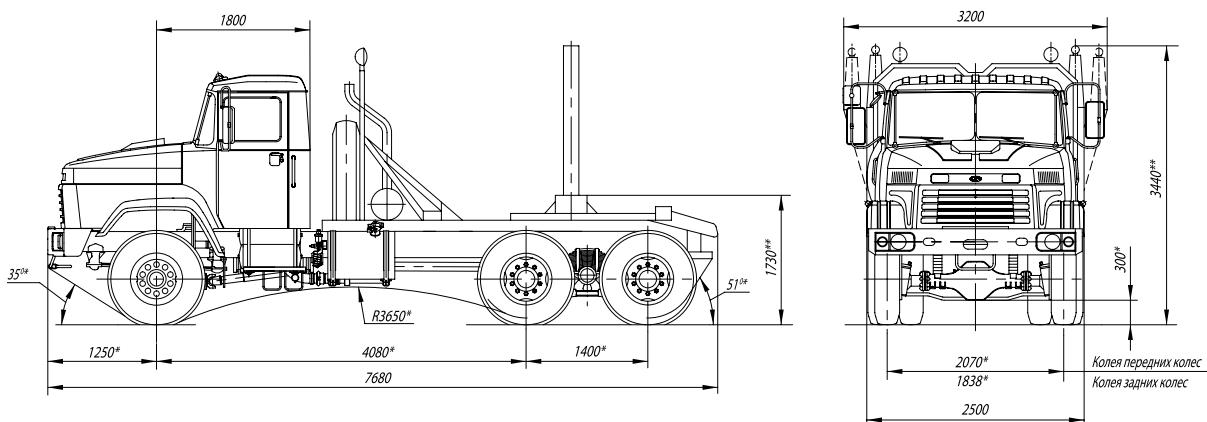
Timber truck tractor KrAZ-64372



“ЛЕСНИК”

Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-роспуском по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|--------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 100 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 27 000 | Truck full mass, kg |
| Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг | 14 900 | Woodbunk payload, kg |
| Масса груза, перевозимая автопоездом, кг | 30 900 | Road train payload, kg |
| Допустимая масса автопоезда, кг | 43 000 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00-20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 71 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

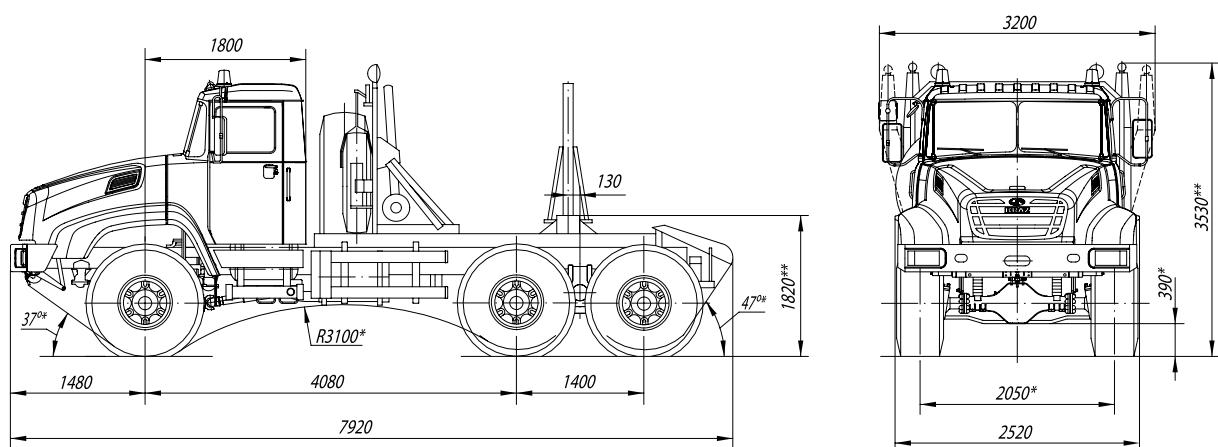
Тягач лесовозный КрАЗ-64372

Timber truck tractor KrAZ-64372



Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 повышенной проходимости предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-роспуском по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on all kinds of road and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|---------------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 800 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 29 800 | Truck full mass, kg |
| Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг | 17 000 | Woodbunk payload, kg |
| Масса груза, перевозимая автопоездом, кг | 30 500 | Road train payload, kg |
| Допустимая масса автопоезда, кг | 43 300 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 20 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

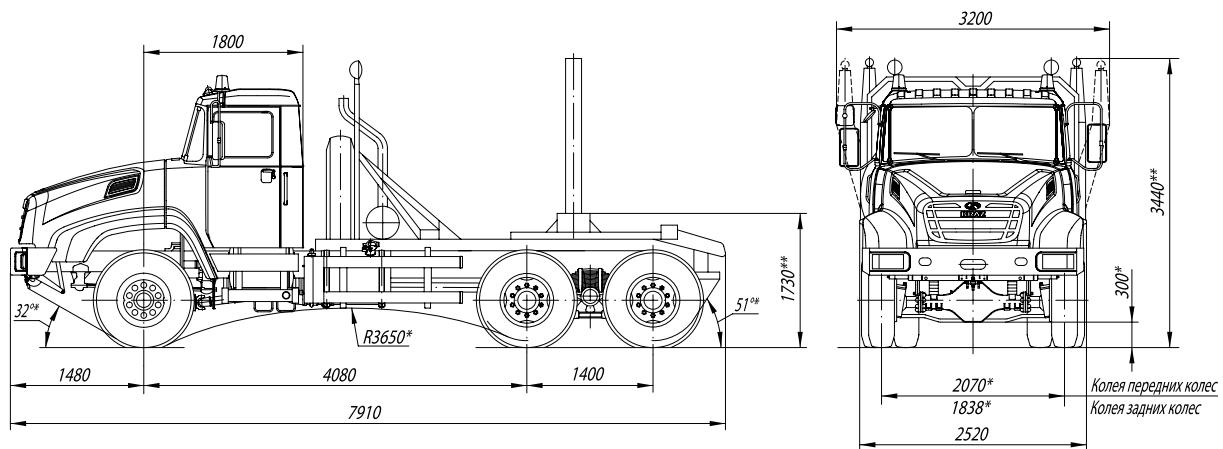
Тягач лесовозный КрАЗ-64372

Timber truck tractor KrAZ-64372



Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-роспуском по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|---------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 27 000 | Truck full mass, kg |
| Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг | 15 000 | Woodbunk payload, kg |
| Масса груза, перевозимая автопоездом, кг | 31 000 | Road train payload, kg |
| Допустимая масса автопоезда, кг | 43 000 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00-20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 72 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

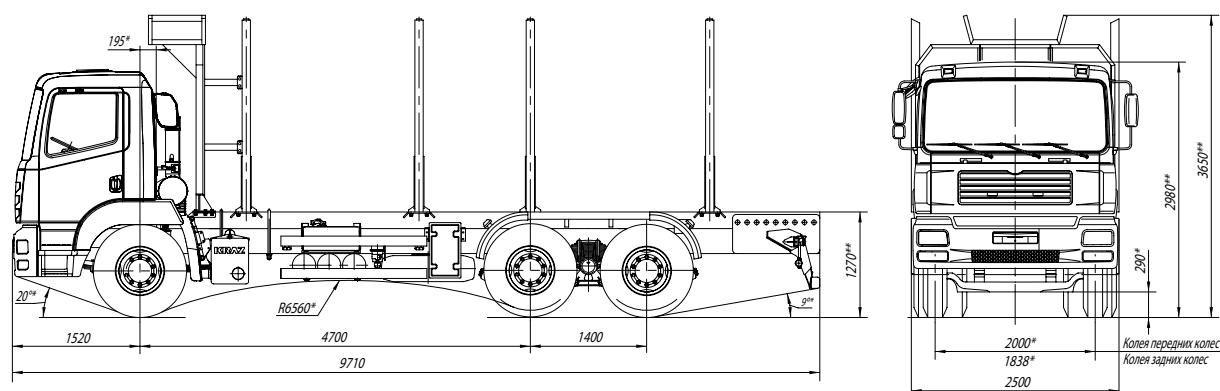
Сортиментовоз КрАЗ-6511М4

Log truck KrAZ-6511M4



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6511М4 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511M4 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511М4

KrAZ-6511M4

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|---------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 800 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 33 200 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 21 400 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 53 200 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| шестнадцатиступенчатая | ZF16S1825TO | 16-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 315/80R22,5 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 11,5 | Turning radius, m |

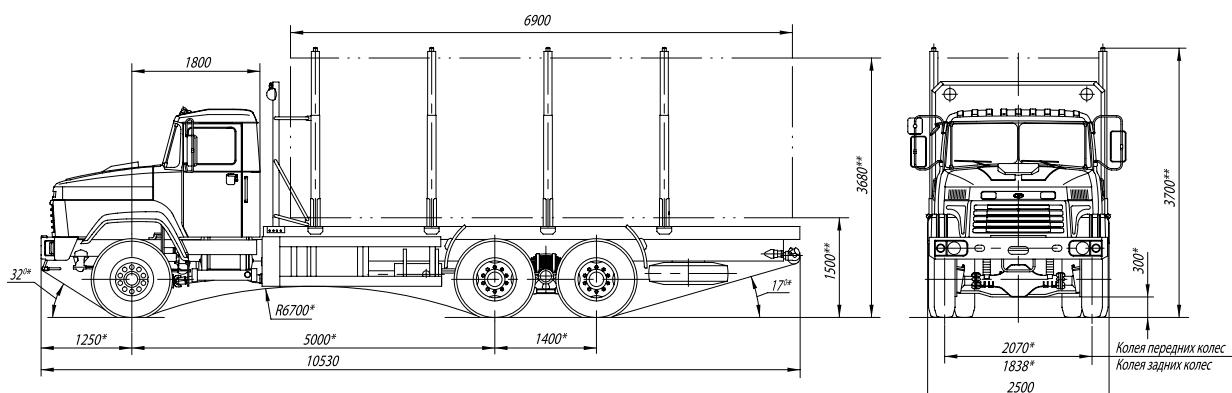
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 200 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 (30 200**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 15 800 (18 000**) | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 46 000 (48 200**) | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двуходиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 72 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, % | 18 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

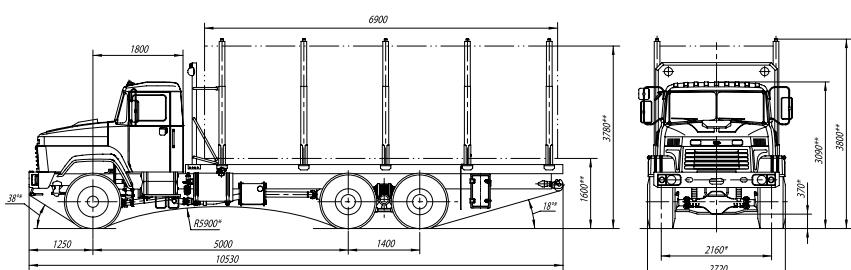
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6

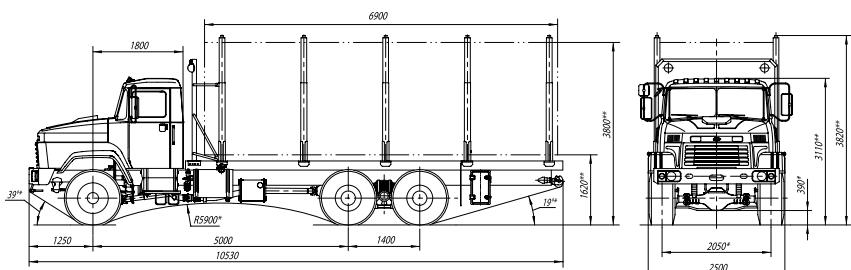


Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on all kinds of road and off-road.



Для шин 530/70-21; 525/70R21
For tyres 530/70-21; 525/70R21



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|------------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 500 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 29 000 (23 000**) | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 16 500 (10 500**) | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 47 000 (41 000**) | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двуходиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 530/70-21 525/70R21 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, % | 20 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

** - для шин / for tyres: 530/70-21

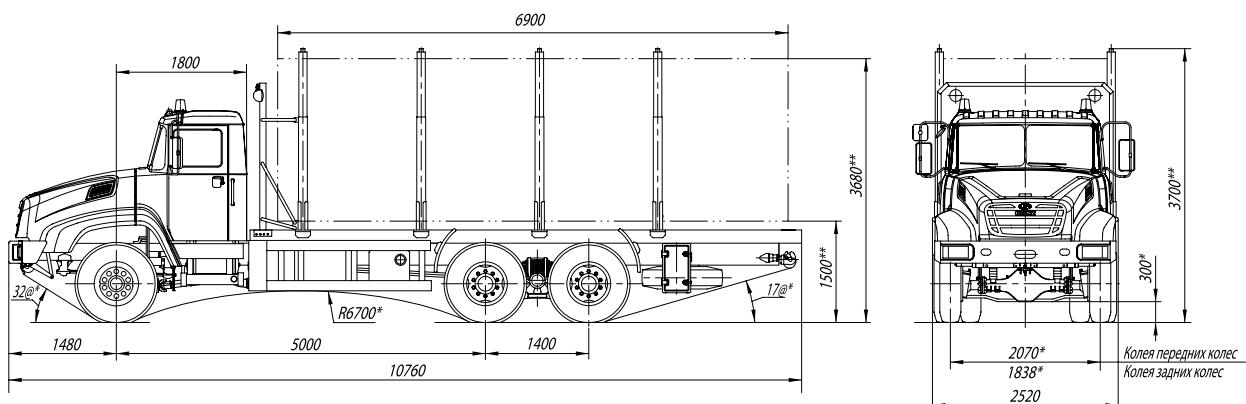
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|--------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 100 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 30 100 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 18 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 48 100 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 72 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, % | 18 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

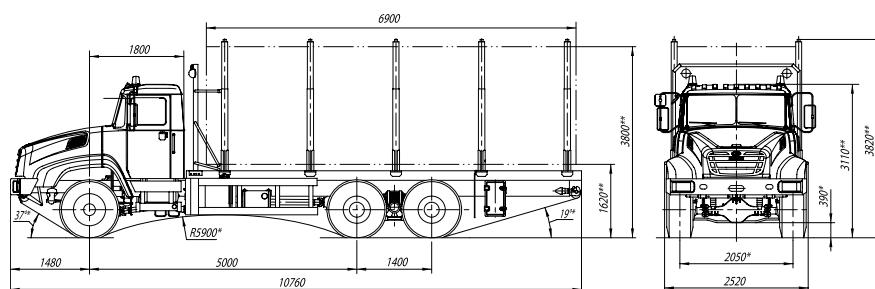
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6

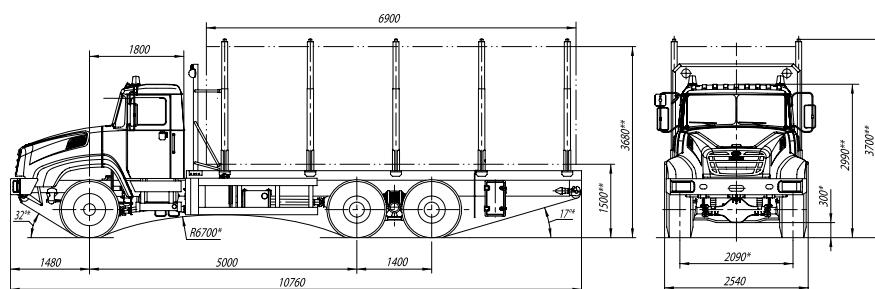


Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on all kinds of road and off-road.



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20



Для шин 445/65R22,5
For tyres 445/65R22,5

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|-------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12 300 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 300 | Truck full mass, kg |
| Грузоподъёмность, кг | 16 000 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 46 300 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 1,013 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 16.00R20 445/65R22.5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 72 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, % | 20 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 14,0 | Turning radius, m |

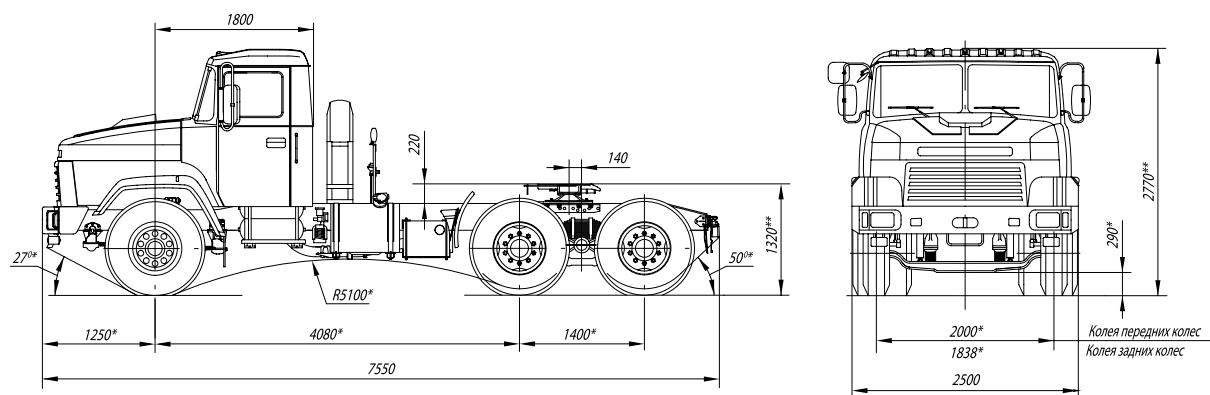
Тягач седельный КрАЗ-64431

Fifth-wheel tractor KrAZ-64431



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-64431 предназначен для буксировки полуприцепов по дорогам общей сети.

The KrAZ-64431 fifth-wheel tractor is designed for towing semitrailers on public roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-64431

KrAZ-64431

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|---|------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-цепное устройство, кг | 18 000 | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 32 300 | Towed semitrailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 42 300 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 18 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 11,0 | Turning radius, m |

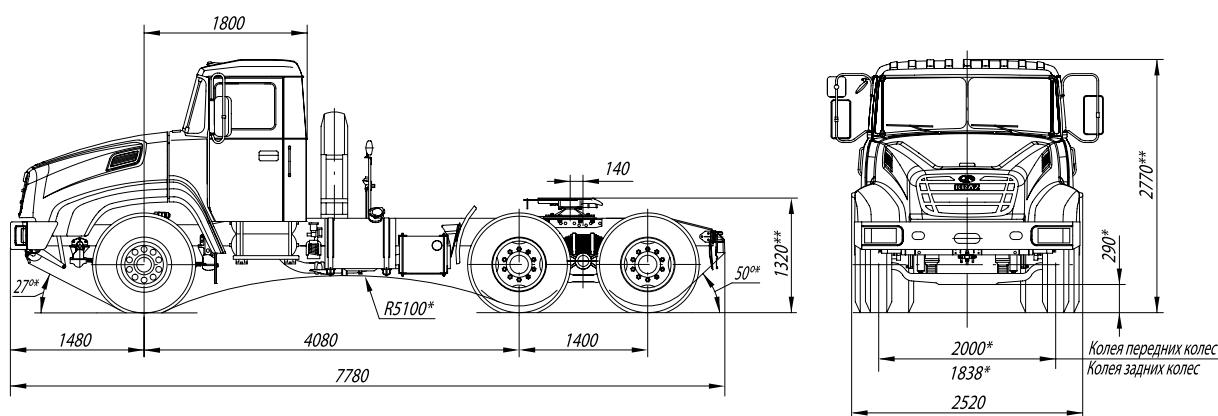
Тягач седельный КрАЗ-64431

Fifth-wheel tractor KrAZ-64431



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-64431 предназначен для буксировки полуприцепов по дорогам общей сети.

The KrAZ-64431 fifth-wheel tractor is designed for towing semitrailers on public roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-64431

KrAZ-64431

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement |
|--|-----------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 9 900 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 27 900 | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-цепное устройство, кг | 18 000 | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 32 300 | Towed semitrailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 42 200 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200TA | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокирующими дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 6,154 | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 18 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 11,0 | Turning radius, m |

Тягач седельный КрАЗ-6443

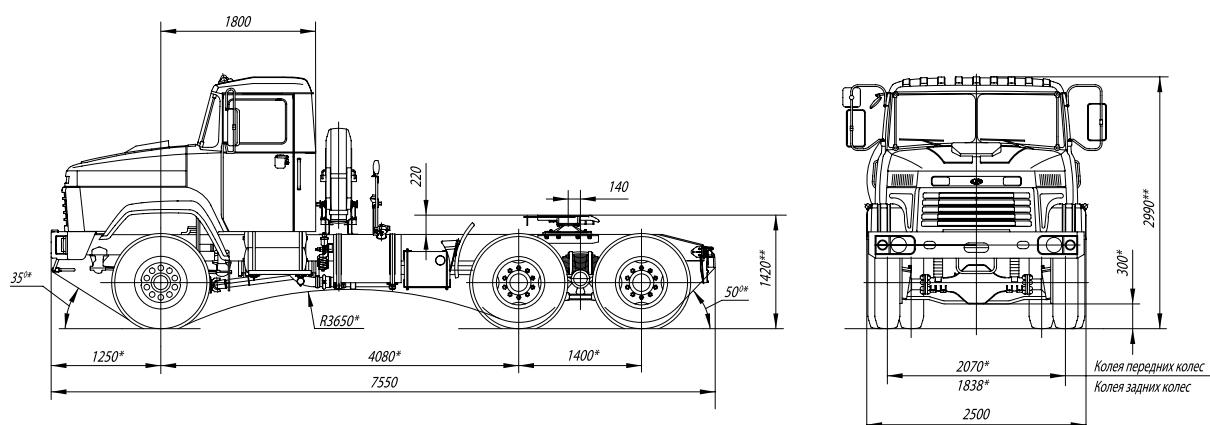
Fifth-wheel tractor KrAZ-6443



“ДОКЕР”

Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6443 предназначен для буксировки полуприцепов-тяжеловозов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6443 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6443

KrAZ-6443

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|--------------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг | 17 000 | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 48 000 | Towed semitrailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 59 000 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 18 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

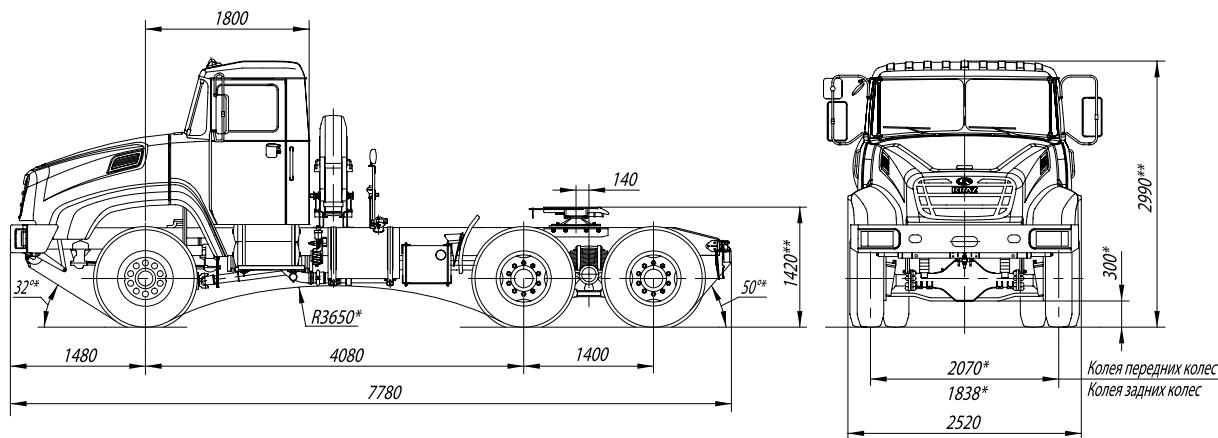
Тягач седельный КрАЗ-6443

Fifth-wheel tractor KrAZ-6443



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6443 предназначен для буксировки полуприцепов-тяжеловозов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6443 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6443

KrAZ-6443

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|-------------|--|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 900 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 27 900 | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-цепное устройство, кг | 17 000 | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 48 000 | Towed semitrailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 58 900 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 362...380 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокирующими дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios |
| Шины | 12.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 18 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,0 | Turning radius, m |

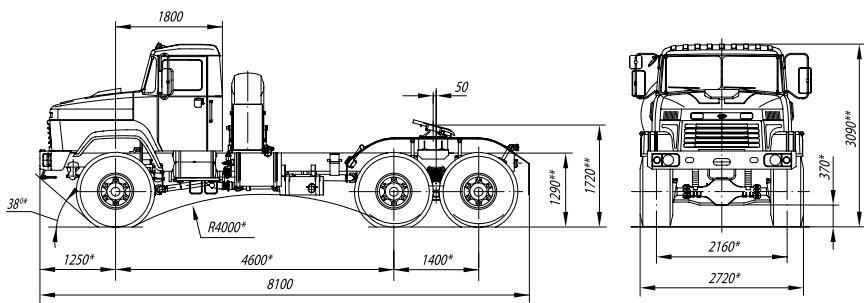
Тягач седельный КрАЗ-6446

Fifth-wheel tractor KrAZ-6446

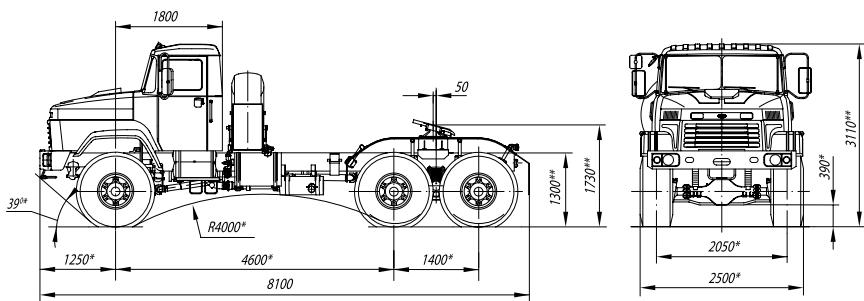


Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов в сцепе с полуприцепом и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6446 fifth-wheel tractor is designed for transporting various loads in combination with semi-trailer on all kinds of roads and off-road.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 445/65R22,5; 16.00R20
For tyres 445/65R22,5; 16.00R20

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6446

KrAZ-6446

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|--|---|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 400 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 (23 000**) | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг | 16 600 (11 600**) | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг: - по всем видам дорог, бездорожью и местности - по дорогам с твёрдым покрытием | 23 000 34 000 | Towed semitrailer permissible full mass, kg: - on all kinds of roads, off-roads and on local roads - on the hard covered roads |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг: - по всем видам дорог, бездорожью и местности - по дорогам с твёрдым покрытием | 34 400 45 400 | Road train permissible full mass, kg: - on all kinds of roads, off-roads and on local roads - on the hard covered roads |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 330...370 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 525/70R21 530/70-21 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 32 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

** - для шин / for tyres: 530/70-21

Тягач седельный КрАЗ-6446

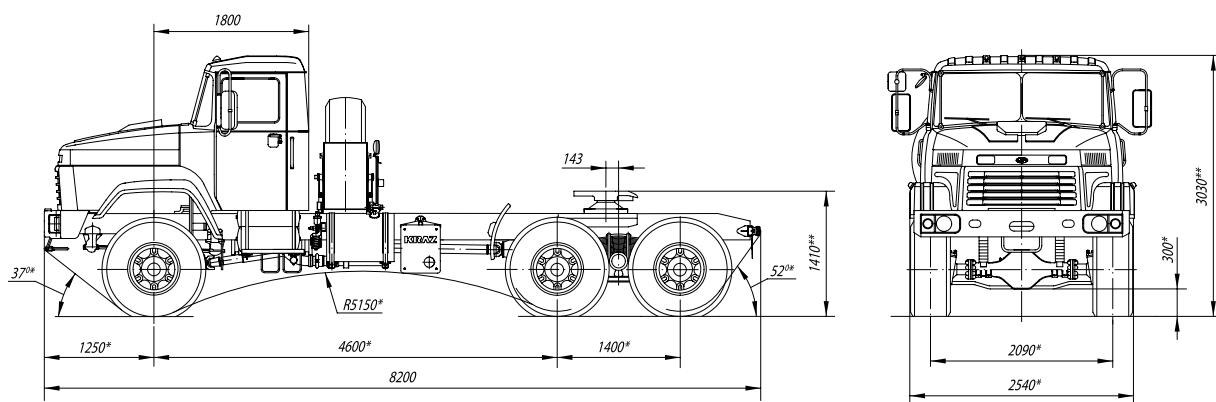
Fifth-wheel tractor KrAZ-6446



“БУРЛАК”

Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 повышенной проходимости предназначен для буксировки тяжёлых полуприцепов по дорогам всех категорий.

The KrAZ-6446 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on all kinds of roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6446

KrAZ-6446

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|-------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-цепное устройство, кг | 17 000 | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 65 000 | Towed semitrailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 76 000 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный | | Diesel engine turbocharged in-line V-shaped |
| Число цилиндров | 6 (8*) | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 400...408 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая | 9JS200ТА 9JS150ТА-В | Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 445/65R22,5 16.00R20 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, % | 36 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

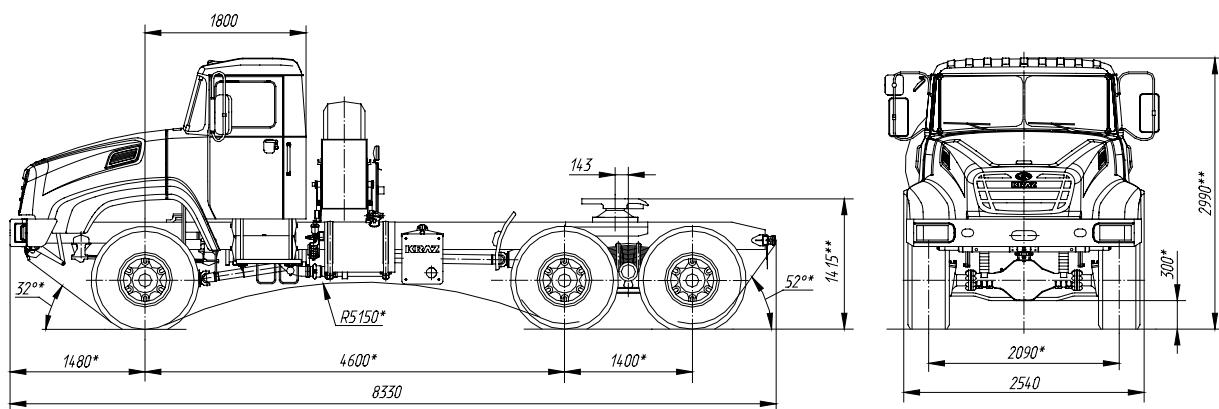
Тягач седельный КрАЗ-6446

Fifth-wheel tractor KrAZ-6446



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 повышенной проходимости предназначен для буксировки тяжёлых полуприцепов по дорогам всех категорий.

The KrAZ-6446 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on all kinds of roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6446

KrAZ-6446

Технические характеристики / Specifications

| Колёсная формула | 6x6 | Wheel arrangement |
|---|-------------------------|---|
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11 000 | Truck curb mass, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 000 | Truck full mass, kg |
| Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг | 17 000 | Fifth-wheel vertical load, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 65 000 | Towed semitrailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 76 400 | Road train permissible full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Число цилиндров | 6 | Number of cylinders |
| Мощность, л.с. | 400 | Power, h.p. |
| Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая | 9JS200ТА | Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed |
| Сцепление - сухое, однодисковое | MFZ-430 | Clutch - dry, single disc |
| Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа | | Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 | Final drive ratio |
| Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа | 0,95 / 1,31 | Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios |
| Шины | 16.00R20 445/65R22,5 | Tyres |
| Топливный бак, л | 2x250 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, % | 36 | Maximum negotiable upgrade slope of road train, % |
| Радиус поворота, м | 13,5 | Turning radius, m |

Пожарная автоцистерна КрАЗ-6511Н4 (АЦ-13-70)

Fire Tanker Truck KrAZ-6511H4 (AC-13-70)



Технические характеристики / Specifications

Пожарная автоцистерна КрАЗ-6511Н4 (АЦ-13-70)

предназначена для доставки к месту пожара боевого расчёта, средств пожаротушения, пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования, для тушения пожаров водой из цистерны, открытого водоёма, водопроводной сети, а также воздушно-механической пеной и огнетушащим порошком.

The KrAZ-6511H4 (AC-13-70) Fire Tanker Truck is used to transport fire fighters, fire fighting and rescue equipment to the scene of fire and to fight fires using foam, extinguishing powder and water drawn out of onboard tank, static source, water mains.

| | | | |
|--|--------------------|--|---|
| Базовое шасси КрАЗ-6511Н4 | | | Basic chassis KrAZ-6511H4 |
| Колёсная формула | 6x4 | | Wheel arrangement |
| Масса автомобиля полная, кг | 28 300 | | Truck full mass, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Мощность, л.с. | 362...400 | | Power, h.p. |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | | Maximum speed, km/h |
| Макс. преодолеваемый подъём, % | 30 | | Max. negotiable upgrade slope, % |
| Радиус поворота, м | 10 | | Turning radius, m |
| Число мест боевого расчёта, включая водителя, чел. | 5+1 | | Seating capacity including driver, persons |
| Цистерна модульная комбинированная | | | Modular tank |
| - объём воды, л | 11 000 | | - water tank capacity, l |
| - объём пенообразователя, л | 2 000 | | - foam tank capacity, l |
| Насос | MFV-LP-1040 | | Pump |
| Подача воды (номинальная/макс.), л/с | 70/80 | | Flow rate (rated/maximum), l/sec |
| Наибольшая геометрическая высота всасывания, м | 8 | | Maximum suction head, m |
| Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением | | | Fixed remotely-controlled fire monitor |
| Расход воды, л/с | 48 | | Flow, l/sec |
| Угол поворота, град: - в горизонтальной плоскости | 360 | | Movement angle, degrees: - rotation |
| - в вертикальной плоск., вверх/вниз | 90/10 | | - elevation, up/down |
| Ствол лафетный переносной | | | Portable fire monitor |
| Расход воды, л/с | 30 | | Flow, l/sec |
| Ствол комбинированный (2 ед.) | | | Multi-purpose fire monitor (2 pcs.) |
| Расход воды, л/с | 2-8 | | Flow, l/sec |
| Пеногенератор | | | Foam making generator |
| Установка порошкового пожаротушения | ГПС-600 | | Dry powder fire extinguishing system |
| Кол-во огнетушащего порошка, кг | 250 | | Dry powder capacity tank, kg |
| Ствол порошковый ручной | | | Portable dry powder fire monitor |
| Расход огнетушащего порошка, кг/с | 4 | | Dry powder consumption rate, kg/sec |
| Дальность тушения порошком, м | 15 | | Dry powder reach, m |
| Запас длины напорных рукавов, м | 440 | | Total length of delivery hoses, m |

Вакуумный подметально-уборочный автомобиль КрАЗ-5401К2

Vacuum Street Sweeper KrAZ-5401K2



Технические характеристики / Specifications

Базовое шасси КрАЗ-5401Н2

Колёсная формула

4x2

Масса автомобиля полная, кг

21 000

Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом

312...320

Мощность, л.с.

80

Максимальная скорость, км/ч

25

Макс. преодолеваемый подъём, %

8,5

Радиус поворота, м

KAT/RSW6 KATMERCILER

85

Basic chassis KrAZ-5401Н2

Wheel arrangement

Truck full mass, kg

Diesel engine, in-line, turbocharged

Power, h.p.

Maximum speed, km/h

Max. negotiable upgrade slope, %

Turning radius, m

Vacuum street sweeping equipment

Independent engine, power, kW

Debris hopper volumetric capacity, m³

Water tank capacity, l

Pick-up head (2 pcs.), width/diameter of suction hose, mm

Side broom (2 pcs), diameter/projection, mm

Main broom (left/right), diameter/length, mm

Rear wandering hose, length/diameter, mm

Washing hose, length, m

Sweeping path, mm:

- правым всасывающим раструбом

600

- right pick-up head only

- правым всасывающим раструбом и дисковой щёткой

1170

- right pick-up head and one side broom

- правым всасывающим раструбом, дисковой и цилиндрической щётками

2500

- right pick-up head, main and side broom

- двумя всасывающими раструбами, дисковыми и цилиндрическими щётками

3700

- two pick-up heads, side and main brooms

Debris hopper dump angle, degrees

Travel speed, km/h

55

Скорость рабочая, км/ч

Вакуумный подметально-уборочный автомобиль

КрАЗ-5401К2

предназначен для очистки городских улиц, стоянок общественного транспорта, больших территорий общественного и промышленного назначения, автодорог, а также водосточных каналов и колодцев.

The KrAZ-5401K2 vacuum street sweeper is used for cleaning streets, municipal transport stations, large public and industrial territories, roads, drain ditches and shafts.

Изотермический фургон на многофункциональном шасси КрАЗ-5401Н2

Refrigerated Van Based on the KrAZ-5401H2 Chassis



Технические характеристики / Specifications

Изотермический фургон на шасси КрАЗ-5401Н2 предназначен для перевозки грузов, требующих поддержания определённого температурного режима, в частности, продуктов питания.

Refrigerated van based on the KrAZ-5401H2 chassis is used for carrying perishable freight, such as foodstuff, at specific temperatures.

| Базовое шасси КрАЗ-5401Н2 | | Basic chassis KeAZ-5401H2 |
|---|---|---|
| Колёсная формула | 4x2 | Wheel arrangement |
| Грузоподъёмность фургона, кг | 10 000 | Payload capacity, kg |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged |
| Мощность, л.с. | 312...320 | Power, h.p. |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 | Maximum speed, km/h |
| Радиус поворота, м | 8,5 | Turning radius, m |
| Характеристики фургона | | Van specifications |
| Тип фургона | изотермический / рефрижераторн. insulated/ refrigerated | Van type |
| Объём фургона, м ³ | 33,13 | Volume capacity, cubic metres |
| Внутренние габаритные размеры, мм | 5855x2460x2300 | Van interior dimensions, mm |
| Количество стандартных палет, шт. | 14 | Number of standard pallets, pcs |
| Температурный режим, °C, при наличии ХОУ | -20...+20 | Temperature range, °C, if refrigerating system available |
| Оборудование фургона | | Van equipment |
| <ul style="list-style-type: none"> - установка ХОУ на выбор покупателя; - установка гидроборта по желанию покупателя; - освещение внутри фургона (2 LED плафона); - выдвижная лестница (оцинкованная); - алюминиевая отбортовка высотой 300 мм от пола; - дополнительная алюминиевая защитная полоса внутри на стенках фургона (150 мм) | | <ul style="list-style-type: none"> - refrigerating system installation at customer's discretion; - tail lift installation at customer's request; - van interior lighting (2 LED lights); - extending ladder (galvanized); - 300 mm aluminum flanges; - additional protective aluminum band on van interior walls (150 mm) |

Коммунальная дорожная машина на базе самосвала КрАЗ-6511C4

Snow Removal Vehicle Based on the KrAZ-6511C4 Dump Truck Chassis



Технические характеристики / Specifications

| Базовый автомобиль КрАЗ-6511C4 | | Basic truck KrAZ-6511C4 | | Коммунальная дорожная машина на базе самосвала КрАЗ-6511C4 |
|---|---|---|--|---|
| Колёсная формула | 6x4 | Wheel arrangement | | предназначена для круглогодичного обслуживания дорог с твёрдым покрытием. В зимний период может использоваться для посыпания дорог инертными или противогололёдными материалами, полива жидкими противогололёдными реагентами тротуаров и дорог, а также для очистки дорог от снега с помощью плужного оборудования. В летний период используется как автомобиль-самосвал для перевозки различных типов грузов. |
| Грузоподъёмность, кг | 20 000 | Payload, kg | | |
| Объём платформы, м ³ | 14; 15,5 | Volume of platform, m ³ | | |
| Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом | | Diesel engine, in-line, turbocharged | | |
| Мощность, л.с. | 362...412 | Power, h.p. | | |
| Максимальная скорость, км/ч | 70 | Maximum speed, km/h | | |
| Максимальный преодолеваемый подъём, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % | | |
| Радиус поворота, м | 10,5 | Turning radius, m | | |
| Пескоразбрасывательное оборудование | | Sand spreading equipment | | |
| Объём бункера, м ³ | 6,0-7,8 | Hopper volumetric capacity, m ³ | | |
| Средняя плотность посыпания, кг/м: - инертными материалами - реагентами | 0,4 0,1 | Average application rate, kg/m: - grit - de-icers | | |
| Ширина обрабатываемой поверхности при посыпании, м | 3...12 | Spreading width, m | | |
| Объём баков для соляного раствора, л | 1800 | Salt solution tank capacity, l | | |
| Плужное оборудование | | Snow plow | | |
| Поворотный отвал | | Blade | | |
| Управление | из кабины водителя from driver's cab | Control | | |
| Угол поворота отвала, град. | 30 | Snow clearance, angle | | |
| Ширина обработки, м | 2,7...3,2 | Clearance width, m | | |
| Рабочая скорость, км/ч | 10...60 | Travel speed, km/h | | |

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ СЕРИЙНО ВЫПУСКАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

LIST OF EQUIPMENT AND ADDITIONAL OPTIONS, MOUNTED ON SERIES-PRODUCED KRAZ TRUCKS

| | САМОСВАЛЫ DUMP TRUCKS | | | | | | ШАССИ (БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ) CHASSIS (PLATFORM TRUCKS) | | | | | | | | ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ FIFTH-WHEEL TRACTORS | | | | ЛЕСОВОЗЫ TIMBER TRUCKS | | СОРТИМЕНТО- ВОЗЫ LOG TRUCKS | | ШАССИ CHASSIS | | | | |
|--|--------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--|-------|--------|--------|---------------------------|------|-----------------------------------|------|------------------|--------|--------|--------|--|
| | 6x4 | | 6x6 | | 8x4 | | 4x2 | | 4x4 | | 6x4 | | 6x6 | | 8x4 | | 8x6 | | 6x4 | | 6x6 | | 6x6 | | 6x8 | | |
| Перечень оборудования и дополнительных опций List of equipment and additional options | 6511C4 | 65055 | 7511C4 | 6511C6 | 65032 | 7133C4 | 5233H2 | 5233B2 | 5401H2 | 5233HE | 5233BE | 6511H4 | 65053 | 6511H6 | 6322 | 63221 | 7133H4 | 7140H6 | 64431 | 6443 | 6446 | 6446 | 64372 | 6233M6 | 6511M4 | 7634H6 | |
| Предпусковой подогреватель Prestarting heater | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Сиденье для водителя «Пилот» «Pilot» driver seat | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Рулевое управление справа Right-hand drive steering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кондиционер Air-conditioner | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Система централизованной подкачки шин Central tyre inflation system | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выводы на (полу-)прицеп: The outlet to (semi-) trailer: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -электро-пневмо-electric-air | + | + | | | | + | | + | | + | + | + | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| гидро-электро-пневмо-hydro-electric-air | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | |
| Отбор мощности на шасси: Power takeoff to chassis: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| от КПП from gear box | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | |
| от раздаточной коробки from transfer case | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| от промежуточной опоры from intermediate support | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лебёдка Winch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



установка опции для данной модели возможна
mounting for this model is possible



установка опции для данной модели невозможна
mounting for this model is impossible

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ БАЗОВЫХ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

TECHNICAL SPECIFICATION OF KRAZ TRUCKS BASE COMPONENTS

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ / STEERING GEAR

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем» - механический с гидроусилителем или интегрального типа со встроенным гидроусилителем.

Автомобили с компоновочной схемой «кабина над двигателем» - интегрального типа со встроенным гидроусилителем.

For the «cabin-behind-engine» trucks - mechanical, with hydraulic booster or integral-type, with built-in hydraulic booster.

For the «cabin-over-engine» trucks - integral-type, with built-in hydraulic booster.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА / CARDAN DRIVE

Открытого типа.

Карданные валы - усиленные, для передачи повышенных крутящих моментов при эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Open-type.

Cardan shafts are reinforced, for transfer of increased torque under rough-terrain conditions.

РАМА / FRAME

Лестничного типа, усиленная вкладышами для обеспечения оптимальной жёсткости при эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Лонжероны изготовлены из горячекатанного швеллера легированной стали, поперечины - штампованные из качественной конструкционной стали.

Ladder-type, reinforced with inserts to provide optimal stiffness of the frame under rough-terrain conditions.

Side members are made from alloy steel hot-rolled channel bars, cross members are pressed from high quality structural steel.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА / FRONT SUSPENSION

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем» - зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами.

Автомобили с компоновочной схемой «кабина над двигателем» - зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

For the «cabin-behind-engine» trucks - rigid, on two longitudinal semi-elliptic springs, with two hydraulic shock absorbers.

For the «cabin-over-engine» trucks - rigid, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs, with two hydraulic shock absorbers and stabilizer bar.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА / REAR SUSPENSION

Автомобили с колёсной формулой 4x2, 4x4 - зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости.

Автомобили с колёсной формулой 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8 - подвеска задней тележки: зависимая, балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах.

Автомобили с колёсной формулой 8x6 - подвеска 4-й (управляемой) оси зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами.

For the trucks with 4x2, 4x4 wheel base - rigid, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs, with two auxiliary springs and stabilizer bar.

For the trucks with 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8 wheel base; rear bogie suspension - rigid, balance-type, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs.

For the trucks with 8x6 wheel base: the suspension of the 4th (steering) axle is rigid, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs, with two hydraulic shock absorbers.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKE SYSTEM

Рабочая тормозная система - двухконтурная с раздельным пневматическим приводом. Тормозные механизмы - барабанного типа с внутренними колодками. Возможна установка антиблокировочной системы (ABS) - Knorr-Bremse; Wabco.

Стояночная тормозная система - пневмопружинный энергоаккумулятор.

Вспомогательная тормозная система - дроссельного типа с пневматическим приводом в системе выпуска отработавших газов.

Service brake system - pneumatic two-circuit with separate drive. Drum-type brake gears with inner shoes.

The «Knorr-Bremse»; «Wabco» anti-lock braking system (ABS) can be installed.

Parking brake system - air spring brake.

Throttle-type auxiliary brake system with pneumatic drive mounted in exhaust system.

ОТБОР МОЩНОСТИ / POWER TAKE-OFF

В зависимости от требований к приводу дополнительного оборудования и устанавливаемых специальных надстроек, могут быть предложены различные комбинации отбора мощности.

Отбор мощности возможен от коробки передач, раздаточной коробки и промежуточной опоры.

Depending on the requirements for the optional equipment drive and special set adjustments, can be offered different power take-off combinations.

Power take-off is possible to be made from transfer box, gear box and intermediate bearing.

| Объект отбора мощности Power take-off | | Коробка передач Gear box | | Раздаточная коробка Transfer case | | Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор Intermediate support - two-stage reducer |
|--|----------------------------|-----------------------------|----------|--|---|--|
| | | 9JS150TA-B | 9JS200TA | от вала отбора мощности from power take-off shaft | от первичного вала from main shaft | |
| Величина отбора мощности, л.с. Power take-off value, h.p. | на стоянке when parked | 70 | 70 | 50 | 100 % мощности двигателя engine power | 50 |
| | в движении when running | 70 | 70 | 50 | 55 % мощности двигателя engine power | |

САМОСВАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / DUMPING EQUIPMENT

| Объём платформы, м ³ Platform volume, m ³ | Задний борт Tailgate | Обогрев платформы Platform heating | 65055; 65032 | | | 7133C4 |
|--|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|--------|
| | | | Серийная кабина Cabin serial | Кабина интегрального типа Cabin integral type | «Кабина над двигателем» «Cabin-over-engine» | |
| 10,5 | + | + | + | - | - | - |
| 12,0 | + | + | + | + | - | - |
| 14,0 | + | - | - | - | + | + |
| 15,5 | + | - | - | - | + | - |
| 16,0 | + | + | + | + | - | - |
| 20,0 | + | - | - | - | - | + |

Платформа - из легированной стали 09Г2С, усиленная, толщина днища - 10 мм.

Надрамник выполнен из легированной стали.

Опрокидывающий механизм - балансирно-рычажного типа; гидроцилиндр поршневой, одноштоковый с предохранительным клапаном от превышающих нагрузок. Для автомобилей с компоновочной схемой «кабина над двигателем» опрокидывающий механизм - передний telescopic гидроцилиндр.

09Г2С Alloy steel platform, reinforced, bottom thickness - 10 mm.

Alloy steel subframe.

Equalizer-and-lever tipping mechanism, one-rod piston hydraulic cylinder provided with safety valve that protects against excessive load. For the «Cabin-over-engine» trucks configuration tipping mechanism is front telescopic hydraulic cylinder.

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО / BOLSTER

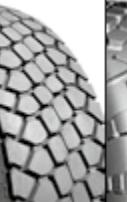
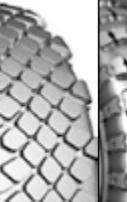
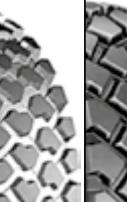
С диаметром сцепного шкворня 2" с вертикальной нагрузкой на седельно-сцепное устройство до 20 т.

По требованию покупателя может быть установлено седельно-сцепное устройство производства JOST или George Fisher с диаметром сцепного шкворня 2" или 3,5" с вертикальной нагрузкой на седельно-сцепное устройство до 20 т.

With coupling pin diameter of 2" with bolster vertical load reaching up to 20 ton.

On Customer's request, the truck can be equipped with the bolster manufactured by JOST or George Fisher with coupling pin diameters of 2" or 3,5" with bolster vertical load up to 20 ton.

ШИНЫ / TYRES

| Обозначение шины Tyre code | 12.00R20 12.00-20 | 315/80R22,5 | 525/70R21 | 530/70-21 1300x530-533 | 16.00R20 | 445/65R22,5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Обод Rim | 8,5-20 | 9,00x22,5 | 440-533 | 440-533 | 11,25-20 | 14,00x22,5 | |
| Наружный диаметр (ширина профиля), мм Overall diameter (section width), mm | 1122 (313) | 1076 (312) | 1078 (312) | 1285 (525) | 1280 (525) | 1343 (438) | 1143 (445) |
| Максимальная нагрузка, кг Maximum load, kg | 3350-3750 | 3750-4000 | 3750-4000 | 4500-5000 | 4000 | 6000 | 5600 |
| Рисунок протектора Tread pattern | Универ- сальный all-weather tread pattern | Дорожный on-road tread pattern | Универ- сальный all-weather tread pattern | Повышен- ной проходи- мости, направ- ленный Ground grip pattern, directional | Повышен- ной проходи- мости, направ- ленный Ground grip pattern, directional | Повышен- ной прохо- димости Ground grip pattern | Повышен- ной прохо- димости Ground grip pattern |
| |  |  |  |  |  |  |  |

КАБИНА / CABIN

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем» «Cabin-behind-engine» Truck Configuration

| Тип кабины Cabin type | Двухдверная, трёхместная Two-door, three-seat | Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth | Четырёхдверная, семиместная Four-door, seven-seat |
|--------------------------|---|--|---|
| |  |  |  |

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем» «Cabin-behind-engine» Truck Configuration

| Тип кабины Cabin type | Двухдверная, трёхместная Two-door, three-seat | Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth | Четырёхдверная, семиместная Four-door, seven-seat |
|--------------------------|---|--|---|
| |  |  |  |

Автомобили с компоновочной схемой «кабина над двигателем» «Cabin-over-engine» Truck Configuration

| Тип кабины Cabin type | Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth | Двухдверная, двухместная Two-door, two-seat | Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth |
|--------------------------|---|--|---|
| |  |  |  |

ЦВЕТА КАБИН И ПЛАТФОРМ

CABIN AND PLATFORM COLORS

Цвет по каталогу RAL

RAL colors catalogue

RAL 9003 белый



RAL 9003 Signal white

RAL 9002 бело-серый



RAL 9002 Grey white

RAL 1001 бежевый



RAL 1001 Beige

RAL 1003 золотисто-жёлтый



RAL 1003 Signal yellow

RAL 2008 оранжевый



RAL 2008 Bright red orange

RAL 3002 кармин



RAL 3002 Carmine red

RAL 2002 красно-оранжевый



RAL 2002 Vermilion

RAL 5012 голубой



RAL 5012 Light blue

RAL 5010 синий



RAL 5010 Lentian blue

RAL 5021 водная синева



RAL 5021 Water blue

RAL 6018 травяная зелень



RAL 6018 Yellow green

RAL 7038 серый



RAL 7038 Agate grey

RAL 6003 защитный



RAL 6003 Olive green



Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ЧАО «АвтоКрАЗ» оставляет за собой право вносить изменения в характеристики автомобилей без предварительного уведомления.

This publication is promotional and may not be considered as regulatory document.
PJSC «AvtoKrAZ» reserves the right to modify design and equipment without previous notification.

Частное Акционерное Общество «АвтоКрАЗ»
ул. Киевская, 62, г. Кременчуг, Украина, 39631
тел.: +38 (0536) 76-62-00; тел./факс: +38 (0536) 76-62-08
<http://www.autokraz.com.ua>
e-mail: info@kraz.ua

Департамент реализации продукции предприятия
тел.: +38 (0536) 76-68-88 (многоканальный)
тел.: +38 (0536) 76-63-13
тел./факс: +38 (0536) 77-89-86
e-mail: sale@kraz.ua

ОАО «Торговый дом АвтоКрАЗ»
ул. Киевская, 62, г. Кременчуг, Украина, 39631
тел.: +38 (0536) 76-62-10; тел./факс: +38 (0536) 77-16-73
e-mail: ftf.info@kraz.ua

«AvtoKrAZ» Private Joint-Stock Company
62, Kyivska Str., Kremenchuk, Ukraine, 39631
Tel.: +38 (0536) 76-62-00; tel./fax: +38 (0536) 76-62-08
<http://www.autokraz.com.ua>
e-mail: info@kraz.ua

Sales Department
Tel.: +38 (0536) 76-68-88 (multi-line)
Tel.: +38 (0536) 76-63-13
Tel./fax: +38 (0536) 77-89-86
e-mail: sale@kraz.ua

“Trading House AvtoKrAZ”, Ltd
62, Kyivska Str., Kremenchuk, Ukraine, 39631
Tel.: +38 (0536) 76-62-10; tel./fax: +38 (0536) 77-16-73
e-mail: ftf.info@kraz.ua



WWW.AUTOKRAZ.COM.UA