

Philippe LAUDE

63 Allée Jean Henri Lambert

77350 LE MEE SUR SEINE

Contacts: ph.laude@free.fr

06 70 12 48 33

PROJETEUR DESSINATEUR

Aéronautique & Automobile

Spécialisation Plastique & Composite

COMPETENCES

GESTION DE PROJETS:

- Réponse à appel d'offre : Analyse du besoin, vérification des contraintes et des interfaces.
- Réalisation des liasses (plans, nomenclatures, documents techniques...)
- Assemblage et mise au point des prototypes.
- Suivi des campagnes d'essais jusqu'à validation des équipements.
- Rédaction des programmes et rapports de qualifications.
- Support qualité : Analyse fonctionnelle, AMDEC, MTBF.
- Anglais technique lu et écrit.

ETUDE ET CONCEPTION EN CAO : CATIA V5 & SolidWorks (3D & 2D):

- Conception 3D des pièces mécaniques et structurelles (solide et surfacique).
- Mise en plan : Détail, assemblage.
- Remontage et analyse du produit (validation processus et interface technique).
- Réalisation complète des composants moulés (Plan de joint, dépouilles,...).
- Calculs simulations des fluides et résistances des matériaux (SW : RDM, Flow Simulation).

SECTEURS INNOVATION:

- Systèmes et équipements hydrauliques en matériaux composites.
- Études et intégrations de nouveaux concepts novateurs.
- Brevets d'inventions techniques (Automobile, Aéronautique).
- Études diverses sur l'interchangeabilité des composants en matériaux plastiques sur différents équipements.
- Montage et mise au point de prototypes

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Mai 2010 à ce jour **ZODIAC FLUID EQUIPMENT** (Systèmes hydrauliques et équipements Aéronautiques)

Projeteur équipements aéronautiques.

- Innovation :
 - ✓ Conception de colliers de raccord fuel en injection plastique : (Dépôt de Brevet)
 - ✓ Conception de tuyauteries en matériaux composites : (Dépôt de Brevet)
- Suivi de projets sur divers équipements:
 - ✓ Falcon SMS (Dassault Aviation)
 - Ensembles d'équipements hydrauliques (clapets, rampes et prise de remplissage fuel)
 - ✓ Hélicoptère X4 (Eurocopter)
 - Prise de remplissage mixte breveté (Pression et gravité)

Juin 96-Nov. 2009 **FAURECIA Recherche & Innovation (Sièges automobiles)** – Étampes (91)

Pilote Recherche & Développement: Structures et mécanismes (Avril 2005– Nov. 2009):

- **Mission de support technique:**

- ✓ Soutien technique auprès du Bureau d'études en avant-projet.

- **Mission de standardisation:**

- ✓ Réalisation et formalisation des standards métiers : Template Catia V5

- **Mission d'innovation:**

- ✓ Soutien au sein de l'équipe R&D sur de nouveaux concepts novateurs, de la conception sur CATIA V5 à la réalisation des prototypes.

Pilote siège complet garni, Bureau d' études (Déc. 2001 – Mars 2005):

- Garant entre l'interface armature du siège et l'habillage.

Projeteur 1 (Juin 1996 – Déc.2001):

- Responsable sous projets.

1995 - 96 **QUEO CONCEPT** (bureau d'études d'ingénierie) - Rueil Malmaison (92):

Projeteur: Ébénisterie intérieur véhicule

1994 - 95 **IDESTYLE** - Rueil Malmaison (92):

Projeteur: Études divers dans les secteurs du ferroviaire, automobile et électricité.

1991 - 94 **E.P.I.** (Fabricant des mécanismes de serrures, de freins à main et pédaaliers) – Villacoublay (92):

Technicien étude produit: Études et développements, suivi des essais d'endurance.

FORMATIONS

2012 • SolidWorks: 3D, 2D, simulation (RDM et mécanique des fluides)

2011 • Lean

2007 • CATIA V5 (3D & 2D).

2006 • Ergonomie et confort siège.

2005 • Ergonomie industrielle (TMS).

2005 • Management de projet, AMDEC.

2004 • Cotation norme ISO & Réglementations.

1995 • Logiciel EUCLID (3D & 2D)

1991 - 94 • Formation continue en métallurgie découpage et emboutissage (Structures et mécanismes).

1989 - 90 • Armée de l'air : Aide Mécanicien Aéronef et Vecteur (maintenance hydraulique et moteur).

1987 - 89 • **Brevet de technicien en plasturgie (Lycée technique de Gennevilliers):**

- 3 années en plasturgie (matériaux composites, thermoplastiques, thermoformage)
- 6 mois technicien généraliste: mécanique générale, électricité, électronique, pneumatique, hydraulique.

DIVERS

- Permis B, véhicule personnel.
- Création de modèles réduits en matériaux composites (bateaux de vitesse)
- Pratique du Cyclisme sur route et de la photographie.