

Project Mission TrafficOMeter v.2

Group D

16 november 2014

Innehåll

1	Bakgrund	2
2	Mål	2
3	Deltagare	2
3.1	Produktägare	2
3.2	Utvecklare	3
4	Stakeholders	3
5	Planerade aktiviteter	3
6	Leverabler	3
7	Tidsuppskattning	4

1 Bakgrund

Den nya regeringen (to be) har beslutat att man vill sänka växthusgaserna genom att fler människor ska börja resa kollektivt. De har därför anlitat produktägarna att utveckla ett system som gör det lättare för kollektivtrafikanter att resa. Målet ska uppnås genom att binda ihop Sveriges länstrafikbolag och hjälpa användaren hitta den snabbaste vägen.

2 Mål

Målet med vårt projekt är att utveckla en app/widget där användaren kan se den snabbaste resan till användarens sparade destinationer. Resalternativen anpassas beroende på var användaren befinner sig, så att startpunkt alltid tas från användarens geografiska position.

- Systemet ska stödja både Android- och iOS-enheter.
- Det ska gå att söka upp destinationer och spara dem.
- Systemet ska kunna hantera flera sparade destinationer.
- Systemet ska använda användarens geografiska position som startpunkt för reseförslagen.
- Systemet ska stödja buss, tåg och färja i Sverige.
- Användaren ska kunna specificera vilka typer av färdmedel som ska användas.
- Systemet ska automatiskt visa det snabbaste resealternativet.
- Det ska gå att komma åt sparade destinationer från olika enheter.
- Användaren ska kunna se tiden till sina sparade resmål på sin hemmaskärm.

3 Deltagare

3.1 Produktägare

SCCVM Aleksandar Zezovski, dat11aze

DRM Oscar Hinton, dat11ohi

P3RM Cornelia Jeppsson, dat11cje

QRM Hanna Hultgren, ada10hhu

EPM Johan Brantberg, ada10jb1

TDEVN Troung Hoang, ada09tho

3.2 Utvecklare

P3RM Martin Richter

SCCVM Philip Holgersson

TDEVM Fredrik Åkerberg & Mattias Eklund

EPM Alexander Nässlander & Johan Mattsson

QRM Hannes Johansson

DRM Emma Holmberg Ohlsson

4 Stakeholders

- Produktägarna
- Framtida användare av systemet
- Länens transportsystem för kollektivtrafik

5 Planerade aktiviteter

Vi ska elicitera, validera och prioritera kraven på systemet.

Vi har i nuläget påbörjat vår elicitering genom att göra en stakeholder analysis. För att få den information vi behöver från våra stakeholders så funderar vi på att använda enkäter för slutanvändare och utfrågning av leverantörer när det gäller länens kollektivtrafik. För att elicitera krav från produktägarna kommer vi bland annat att använda prototyping, design workshops, domain workshops och goal-domain analysis.

6 Leverabler

Vi planerar att släppa följande leverabler:

- Systemkrav
- Projekterfarenheter
- Valideringsrapport
- Valideringschecklista

Systemkrav och projekterfarenheter version 1 släpps den 24/11.

Systemkrav och projekterfarenheter version 2 samt valideringsrapport släpps den 8/12.

Valideringschecklistan släpps den 12/12.

Systemkrav och projekterfarenheter version 3 släpps den 21/12

7 Tidsuppskattning

Per vecka så räknar vi som team med att lägga ner i genomsnitt 10 timmar per person. Denna tid kommer med stor sannolikhet att fördela sig så att det är mer än 10 timmar veckan innan en release och något mindre precis efter en release.