

目录

使之为何

战术更新 曲线救国 探索未来

原理实现

弹道计算 云台设计 代码实现

参考文献

参考文献 特别感谢

请注意:

- 1. 本开源仅限于 RoboMaster 各参赛队之间技术交流使用,不得用于任何商用行为。
- 2. 大连理工大学凌 BUG 战队享有本开源的最终解释权。

使之为何

战术更新

2021 赛季的英雄机器人或多或少的失去了以往大哥的雄风,转而变成了远距离开火的老六,这也意味着英雄机器人将更多的向中远距离固定靶开火,而在这种情况下似乎只需要测得距离就可以实现精准打击,而自动跟随等功能似乎可以暂时略过。

曲线救国

视觉自瞄需要对每辆车进行差异化适配,对于视觉组提出了较高要求。在本队视觉组严重缺乏人手,无法为英雄调教自瞄的前提下,电控组决定自谋生路,研制一款具有广泛适配能力的自瞄替代品。

探索未来

英雄电控组一直在探索多种传感器协同配合,本激光 云台是本组探索的第一次实装,对本组开发云台、配置传 感器起到重要积极作用。

原理实现

弹道计算

队员在查阅弹道计算相关资料后,发现弹道学知识并不完全适合 RoboMaster 比赛,因此决定将模型重新规划为带有空气阻力(小速度视作流体f = -kv)的抛体运动。

结合比赛真实情况,团队认为弹道理想函数应该为以下形式:

$$\theta = f(V_0, d_x, d_y, k)$$

θ是函数的因变量,表示弹丸击打指定点时炮管的对水 平角度。

自变量1/0是弹丸的初速度。

自变量 d_x , d_y 分别表示目标在水平、竖直方向上到两摩擦轮中心的距离。

k是流体阻力系数,将其列为自变量是为了方便适配不同弹丸。

推导该公式首先需要在*x*、*y*分量列出速度相对时间的微分参数方程,阻力体现在加速度中; *x*、*y*分量各自相对时间积分后,得到关于时间的参数方程; 约去时间,便

可以得到目标方程。

关于时间的参数方程

$$\begin{cases} d_x = \frac{mv_0 \cos \theta}{k} \left(1 - e^{\frac{-kt}{m}} \right) \\ d_y = \left(\frac{m^2 g}{k^2} + \frac{mv_0 \sin \theta}{k} \right) \left(1 - e^{\frac{-kt}{m}} \right) - \frac{mg}{k} t \end{cases}$$
 (1)

目标方程

$$d_{y} = \frac{mgd_{x}}{kv_{0}\cos\theta} + x\tan\theta + \frac{m^{2}g}{k^{2}}\ln(1 - \frac{kx}{mv_{0}\cos\theta})$$
 (3)

根据我们小学二年级就学过的函数的知识,目标方程 很显然是个超越方程,这是由于不知道地面方程导致的。 这也从侧面提示着我们,如果参数足够,任意点指哪打哪 是完全可行的。

为了求得 θ ,首先我们需要了解这个函数更多的特性。



这是一段弹道,射点和落点都在水平线上,其有如下 四个特点

- (1)降弧比升弧陡
- (2)升弧线水平距离大于降弧段水平距离
- (3)升弧线飞行时间小于降弧段飞行时间
- (4)顶点速度 $v_s = \frac{X}{T}$

这些性质有助于帮助我们优化弹道,但有一点我们需要格外注意,那就是单调性。弹道函数是多维的,因此可以有多种弹道,但是通过上述四个性质,我们可以推断,为了尽量减少扰动,飞行时间应当尽量小,这就需要顶点速度尽量大,也是上升段和下降段尽量小。额外的,我们还需要注意落点大、小弹丸8m/s和12m/s的法向速度。

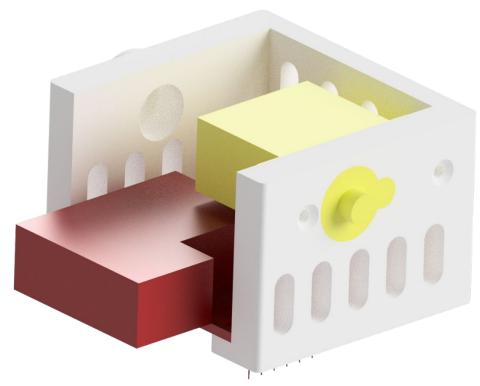
让我们回到解算 θ ,我们需要逼近真实的 θ 。我们将假设的 θ 带入(3)式,获得一个计算 d_y ,将其与真实的 d_y 作差,便可以知道误差大小;当误差可以接受时,便求得了 θ ,同时也可以由(1)或(2)计算出飞行时间。

对比牛顿法、梯度下降法后,本人发现端点选取恰当的二分法效率尤其高,这是由 MCU 浮点算力和计算公式优化影响的。

云台设计

为提高激光测距模块的泛用性,其被设计为安装在测速模块激光红点安装位的下挂式云台。同时被赋予一个额外的 Pitch 自由度,以提高更多的操作灵活性。

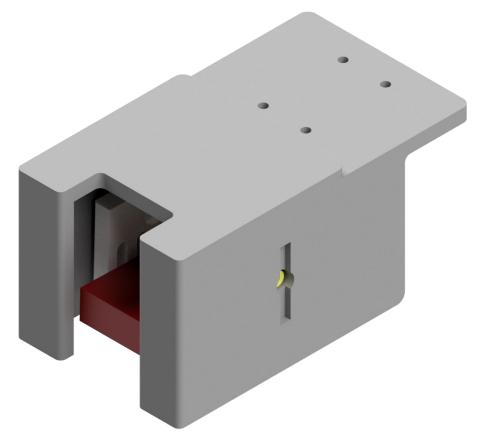
下图为激光云台底座装配体渲染图:



红色为激光测距模块

黄色为舵机

该底座负责承载传感器,同时为了缩小尺寸,也一 并安装了舵机来驱动旋转。 考虑云台防弹性与透光性后,对云台支架进行了如 下设计:

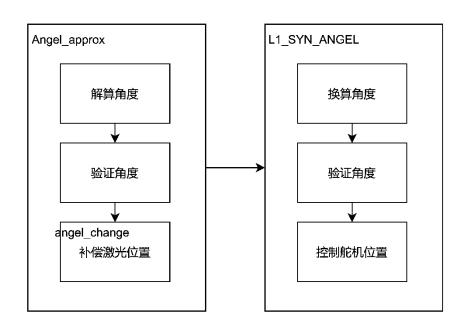


支架上方开孔与测速模块螺纹孔对应。底座与支架 通过推力轴承连接。激光传感器前方开孔即保证了激光 亮度也减少了折反射对测距的影响。

底座与支架均为 3D 打印尼龙加纤。

激光云台装配体在 RM 论坛一并发布。

代码实现



代码的原理已经在弹道计算说明了,代码的结构如上图所示。代码已上传 GitHub 与 RM 论坛。

在代码文件中,主要展示了 L1_SYN_ANGEL 和 Ange I_approx 两个函数,其分别负责舵机动态控制和角度解算,其间的浮点型运算主要通过 arm_math 库实现。两个函数需要的其他参数主要在结构体 L1_Data 中,请自行设计函数为其赋值。由于传感器差异性,代码中并没有展示激光传感器通讯相关内容,请自行设计。

参考文献

参考文献

- [1] 周雨青,叶兆宁,吴宗汉.球类运动中空气阻力的计算和分析[J].物理与工程,2002(01):55-59.
- [2] 赵清锋. 斜面上抛体运动中位置速度关系的讨论[J]. 物理教学,2021,43(06):42-44.
- [3] 钱林方.火炮弹道学(第二版)[M].北京:北京理工大学出版社,2016.

特别感谢

南京理工大学 王永佳同学

再次提醒:

- 1.本开源仅限于 RoboMaster 各参赛队之间技术交流使用,不得用于任何商用行为。
- 2.大连理工大学凌 BUG 战队享有本开源的最终解释权。



初心、梦想与纯粹 大连理工大学 凌 BUG 千万 2021.8