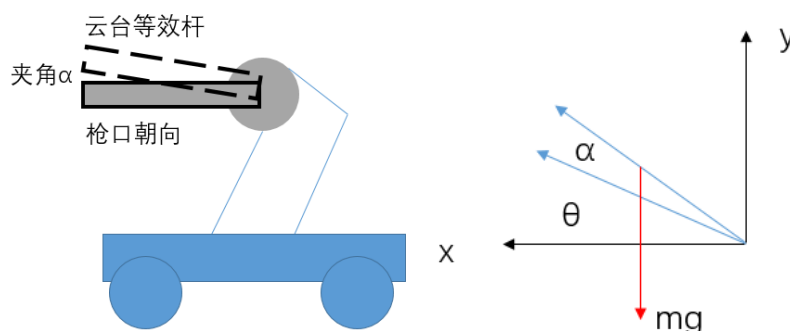


RM 控制算法公式推导

一、云台控制



云台分为 yaw 轴和 pitch 轴，其中 pitch 轴更加复杂一点，因为它还需要做重力补偿，因此以 pitch 轴为例进行分析。Pitch 轴建模如上图所示，因为云台不只是枪管，所以如果将云台抽象为一根杆的话，杆与枪管可能会存在夹角，设该夹角为 α ，设云台的转动惯量为 J ，云台等效杆质量为 m ，等效杆长为 l ，枪管与水平的夹角为 θ ，角速度为 ω ，电机输出扭矩为 u ，则有下列等式：

$$\begin{cases} \dot{\theta} = \omega \\ J\dot{\omega} = u - mg\frac{l}{2}\cos(\alpha + \theta) \end{cases}$$

其中 $J\dot{\omega} = u - mg\frac{l}{2}\sin(\alpha + \theta) = u - \frac{1}{2}mgl\cos\alpha\cos\theta - \frac{1}{2}mgl\sin\alpha\sin\theta = u - G_c\cos\theta - G_s\sin\theta$ ，令 $J = \alpha_1$ ，

$G_c = \alpha_1$ ， $G_s = \alpha_2$ ，则整理得：

$$\begin{cases} \dot{\theta} = \omega \\ \alpha_1\dot{\omega} = u - \alpha_2\cos\theta - \alpha_3\sin\theta \end{cases}$$

我们的任务是控制电机输入 u ，让枪管角度 θ 转动至目标角度 θ_d ，即让误差 $e_\theta = \theta_d - \theta$ 趋近于 0。整个系统的工作过程是电机扭矩先改变枪管的角速度，然后角速度再改变角度，所以控制器的设计也分为两步：首先找到角速度的目标值 ω_d ，使得 $\theta \rightarrow \theta_d$ ，第二步设计电机输入 u ，使得 $\omega \rightarrow \omega_d$ 。

第一步：

对于 $e_\theta = \theta_d - \theta$ ，构造 Lyapunov 函数 $V_1 = \frac{1}{2}e_\theta^2$ ， $\dot{V}_1 = e_\theta\dot{e}_\theta = e_\theta(\dot{\theta}_d - \omega) = -k_1e_\theta^2$ ，于是 $\omega_d = \dot{\theta}_d +$

k_1e_θ 。

第二步：

对于 $e_\omega = \omega_d - \omega$ ，构造 Lyapunov 函数 $V_2 = \frac{1}{2}e_\theta^2 + \frac{1}{2}e_\omega^2$ ，于是有：

$$\dot{V}_2 = e_\theta\dot{e}_\theta + e_\omega\dot{e}_\omega = e_\theta(\dot{\theta}_d - \omega) + e_\omega\dot{e}_\omega = e_\theta(\omega_d - \dot{\theta}_d - e_\omega) + e_\omega\dot{e}_\omega = -k_1e_\theta^2 + e_\omega(\dot{e}_\omega + e_\theta)$$

于是有 $\dot{e}_\omega + e_\theta = -k_2e_\omega$ ，而 $\dot{e}_\omega = \omega_d - \dot{\omega} = \omega_d - \frac{1}{\alpha_1}(u - \alpha_2\cos\theta - \alpha_3\sin\theta)$ ，整理可得如下结果：

$$u = \alpha_1\dot{\omega}_d + \alpha_2\cos\theta + \alpha_3\sin\theta + \alpha_1e_\theta + \alpha_1k_2e_\omega$$

然而云台的转动惯量、质量都是未知的，即 $\alpha_{1\sim 3}$ 是未知的，我们还需要进行系统辨识。与 e_θ 和 e_ω 类似，对于这三个系数，我们用 $\hat{\alpha}_{1\sim 3}$ 表示估计值， $\tilde{\alpha}_{1\sim 3} = \alpha_{1\sim 3} - \hat{\alpha}_{1\sim 3}$ 表示估计误差，显然我们需要让 $\tilde{\alpha}_{1\sim 3} \rightarrow 0$ ，

基于这个思路，构造 Lyapunov 函数 $V_3 = \frac{1}{2}e_\theta^2 + \frac{1}{2}e_\omega^2 + \frac{1}{2\alpha_1\gamma_1}\tilde{\alpha}_1^2 + \frac{1}{2\alpha_1\gamma_2}\tilde{\alpha}_2^2 + \frac{1}{2\alpha_1\gamma_3}\tilde{\alpha}_3^2$ ，于是有：

$$\begin{aligned}\dot{V}_3 &= e_\theta \dot{e}_\theta + e_\omega \dot{e}_\omega + \frac{1}{\alpha_1 \gamma_1} \tilde{\alpha}_1 \dot{\tilde{\alpha}}_1 + \frac{1}{\alpha_1 \gamma_2} \tilde{\alpha}_2 \dot{\tilde{\alpha}}_2 + \frac{1}{\alpha_1 \gamma_3} \tilde{\alpha}_3 \dot{\tilde{\alpha}}_3 \\ &= -k_1 e_\theta^2 + e_\omega (\dot{e}_\omega + e_\theta) - \frac{1}{\alpha_1} \left(\frac{1}{\gamma_1} \tilde{\alpha}_1 \dot{\tilde{\alpha}}_1 + \frac{1}{\gamma_2} \tilde{\alpha}_2 \dot{\tilde{\alpha}}_2 + \frac{1}{\gamma_3} \tilde{\alpha}_3 \dot{\tilde{\alpha}}_3 \right)\end{aligned}$$

$$\dot{e}_\omega = \dot{\omega}_d - \dot{\hat{\omega}} = \dot{\omega}_d - \frac{1}{\alpha_1} (\hat{u} - \alpha_2 \cos \theta - \alpha_3 \sin \theta), \quad \hat{u} = \hat{\alpha}_1 \omega_d + \hat{\alpha}_2 \cos \theta + \hat{\alpha}_3 \sin \theta + \hat{\alpha}_1 e_\theta + \hat{\alpha}_1 k_2 e_\omega$$

$$\dot{V}_3 = -k_1 e_\theta^2 - k_2 e_\omega^2 + \frac{1}{\alpha_1} (e_\omega (\tilde{\alpha}_1 (\omega_d + e_\theta + k_2 e_\omega) + \tilde{\alpha}_2 \cos \theta + \tilde{\alpha}_3 \sin \theta) - \frac{1}{\gamma_1} \tilde{\alpha}_1 \dot{\tilde{\alpha}}_1 - \frac{1}{\gamma_2} \tilde{\alpha}_2 \dot{\tilde{\alpha}}_2 - \frac{1}{\gamma_3} \tilde{\alpha}_3 \dot{\tilde{\alpha}}_3)$$

令 $\dot{\tilde{\alpha}}_1 = \gamma_1 e_\omega (\omega_d + e_\theta + k_2 e_\omega)$, $\dot{\tilde{\alpha}}_2 = \gamma_2 e_\omega \cos \theta$, $\dot{\tilde{\alpha}}_3 = \gamma_3 e_\omega \sin \theta$, 则 $\dot{V}_3 = -k_1 e_\theta^2 - k_2 e_\omega^2$, 为负定, 因此三个系数可以通过下列积分得到:

$$\begin{cases} \hat{\alpha}_1 = \int \gamma_1 e_\omega (\omega_d + e_\theta + k_2 e_\omega) dt \\ \hat{\alpha}_2 = \int \gamma_2 e_\omega \cos \theta dt \\ \hat{\alpha}_3 = \int \gamma_3 e_\omega \sin \theta dt \end{cases}$$

到此所有公式推导完毕, 整理一下:

$$u = \hat{\alpha}_1 \omega_d + \hat{\alpha}_2 \cos \theta + \hat{\alpha}_3 \sin \theta + \hat{\alpha}_1 e_\theta + K_P e_\omega + K_I \int e_\omega dt$$

由于真实的物理机构更加复杂, 该模型可能会有一些微小扰动没有考虑进去, 所以在上式中加入了最后一项积分, 以控制这些微小扰动。 θ_d 为目标角度的输入, θ 可由编码器或陀螺仪解算得到, $\dot{\theta}_d$ 可由跟踪微分器或其他微分器得到。

二、底盘电机控制

步骤基本与云台控制相同, 而且比云台的更加简单。设轮子的转动惯量为 J , 各种摩擦力矩之和为 M_f , 电机输出力矩为 u , 角速度为 ω , 则有以下等式成立:

$$J \dot{\omega} = u - M_f$$

给定轮子的目标角速度 ω_d , 对于误差 $e_\omega = \omega_d - \omega$, 要让它趋近于 0, 构造 Lyapunov 函数 $V = \frac{1}{2} e_\omega^2$,

$\dot{V} = e_\omega \dot{e}_\omega = -k e_\omega^2$, 于是有 $\dot{e}_\omega = \omega_d - \frac{1}{J} (u - M_f) = -k e_\omega$, 整理得到:

$$u = M_f + J \dot{\omega}_d + J k e_\omega$$

对于 M_f, J , 设其估计值为 \hat{M}_f, \hat{J} , 对应的误差为 \tilde{M}_f, \tilde{J} , 构造 Lyapunov 函数 $V_1 = \frac{1}{2} e_\omega^2 + \frac{1}{2J\gamma_1} \tilde{M}_f^2 + \frac{1}{2J\gamma_2} \tilde{J}^2$,

有:

$$\dot{V}_1 = e_\omega \dot{e}_\omega + \frac{1}{J\gamma_1} \tilde{M}_f \dot{\tilde{M}}_f + \frac{1}{J\gamma_2} \tilde{J} \dot{\tilde{J}}, \quad \dot{e}_\omega = \omega_d - \frac{1}{J} (\hat{u} - M_f), \quad \hat{u} = \hat{M}_f + \hat{J} \dot{\omega}_d + \hat{J} k e_\omega$$

整理可得: $\dot{V}_1 = -k e_\omega^2 + \frac{e_\omega}{J} (\tilde{M}_f + \tilde{J} \dot{\omega}_d + \tilde{J} k e_\omega) - \frac{1}{J} \left(\frac{1}{\gamma_1} \tilde{M}_f \dot{\tilde{M}}_f + \frac{1}{\gamma_2} \tilde{J} \dot{\tilde{J}} \right)$, 令 $\dot{\tilde{M}}_f = \gamma_1 e_\omega$, $\dot{\tilde{J}} = \gamma_2 e_\omega (\omega_d + k e_\omega)$,

则 $\dot{V}_1 = -k e_\omega^2$, 负定。故:

$$\begin{cases} \hat{J} = \int \gamma_2 e_\omega (\omega_d + k e_\omega) dt \\ \hat{M}_f = \int \gamma_1 e_\omega dt \end{cases}$$

完毕。