这次比赛说起来很不是滋味。

从一开始建队就事故频频，也就是这些事故导致了我们的最后的黯淡离场。

一开始招新的环节我们并没有给新队员有什么样的约束，其实战队本身对于人员的控制就不是强制的，而是自愿，这过于自由的氛围中便产生了另一个问题队员想退就退，导致人都跑光了，需要人干活的时候往往没有人，本来面试之时便淘汰了一部分人，留下来的都是被期望去做点什么的人，可由于这样或那样的原因大规模离队，最后的结果是车体部分熬夜突击肝出来，但电控实在是调不过来了，我甚至觉得我们的电控是整个参赛队伍中人数最少的，可能也是由于去年电控三个人就能调过来的经验导致今年的电控准备不足，实在是调不过来，视觉与电控的对接也没有完成，有很多的遗憾。

进度也是一个大问题，往往对内设置的DDL一拖再拖，每每只能赶着DJI的DDL办事，战队内的队员的感情交流也没有什么，往往相对沉默，没有创造和点子诞生的氛围，这也是其中的问题之一。

不管怎样，我希望明年的我们能够摆脱今年的阴霾，打出属于的我们的风采。