赛季总结

RM2018-2019赛季对南工骁鹰而言又是折翼的一年，虽然都是带着泪水离开，跟去年不同的是今年是真正带着遗憾走的，真正的不同于前两年。

Part1,:对于整个队伍

我记得去年倒戈之后我们几个在510的小房间里进行了很多次的会议，要说真正开始这个赛季的时间我觉得是在本部半决赛失利的那天晚上和第二天，在跟他们的交流后我们才真正有了细节设计理念，还记得2017-2018年电机轴的螺丝断在电机里面的恐怖故事无数次在A栋上演，但是我们并没有拿出详细的解决方案只能一次又一次地更换里面的螺栓，交流之中他们对于这些细节的设计让我们瞠目，从此我们在完成官方对比赛的基本要求后开始有了对细节的设计，虽然只是很少的一部分但是我们确实是在往更强的道路上探索着，比赛规则刚出的那一天我们一个晚上都在进行赛车要求的商讨，既定的目标只有一个字稳，同时在会议中我们就我们的实力与需求对上一年的存在的布线和组间交流的问题强调了多次，不仅有机械与控制，也有控制与视觉当时甚至想专门在每一个兵种下抓出一两个人专门做这类的攻关研究但是回头来看我们好像确实把这些东西忘掉了，布线的问题多次提过但是最后出的东西还是那样，根本没有落实下去，也有遗忘的原因在里面，所以在这个问题上战队需要一个平台专门去记录去执行这些重要的决定，同时必须保证有相应的执行力，执行力方面确实令人头大，今年我们对里的出了臻哥可佳之外其余的老队员大多有着拖沓和甩锅的毛病，我希望下一届的领导层能够雷厉风行，戒掉大多数时间的惰性，真正的将战队当作自己的家。

Part2：对于管理，现在的管理制度较为松散，也没有形成闭环，简而言之队长的任务没有人监督，项管也少有人可以监督，对于项管的工作在我这一年失败的体验过后可能我对这个职位有了最深的理解，今年的项管可能任务负担要更重一点，这边的建议可以专门成立一个运营组类似的新分组，催进度的人一定要狠的下心，敢于撕破脸皮，我们做比赛要的不是一群善言善语的小绵羊，而要一群渴望胜利的雄鹰，只有有了希冀胜利的野心才能有好的结果，我觉得我们对内虽然有这种想法但是不足以支撑狼性随时随刻对胜利充满希望才能在激烈的竞争中以自己的设计取得最好的结果，在报销一块以我现在的经验来看最好是单独分出一至两个人一同管理一个是老师那边的要求还有一个就是要跟上经费报销的脚步，对于其中不熟悉的地方可以问我，我不知道联系李老师至于于老师那边还是不要让他对这些事感到烦心了，赛务那边其实要求也特别的多，各种任务分配，如果实在顾不过来的话就let it go吧，有选择性的去做，队长在赛季总结的时候说过队长和项管分工不明的问题，其实在个人来看这两个本来应该没有特别明确的界限吧，协同配合才会发挥最好的效果，还有呢就是经常提的一个后勤的问题，这个就需要管理地非常的小心周到以及全面了，具体的我也没有太多的经验，当然还有可佳学姐苦苦支撑的宣传组，这个应该是我们去宣传我们自己的主要窗口，做好宣传也就相当于推销好了自己，才能有资本去申请更多的经费，获得更好的设备。其实还有一个我想就是有没有必要建立一个能够同学们谈心的组织，备赛时间为期一年是一个相当漫长的过程我想每个人或多或少都会有心理上的障碍，这个时候就需要人去疏导，也许可以联系学校的心里咨询室定期给队员们做一次这个，还有一个问题我想就是团建的问题，当时也考虑过，30-40个人的团建可以做，在那个层面上看来都是可以的，但是人数一多，想我们当年第一次开会时的70+个人，团建其实是一件不太现实的事情，如果在建队时的那个时间节点来看我认为时不太可能的，最好的时间应该是完成了既定任务的大二寒假，完成任务后可以空出一天去have a break time，今年的话，任务都完不成就搁置了，还有一个最最重要的就是组长名额的遴选，一定要慎之又慎，无论如何我不想再看到今年这样的事情发生。

Part3:关于感想，其实这一年下来感想是很多的特别是看着这些大一的学弟学妹们从一个萌新到最后上场检测调试时都是他们在工作，真的成长了很多很多，有时候我觉得我们这一年最宝贵的财富就是有了这么一群跟我们当初怀抱同样梦想的学弟学妹们去继续追逐我们没有完成的梦想，可以说是饱含着期望吧，就像是前两届主席看着我们一点一点成长一样，在这一年的备赛时间中，我们做过队规，没有坚决执行，我们做过时间表，没有坚决执行，开会决定做一件事可能只需要十分钟加上一次共同的举手投票，但是完成起来可能要有很长很长的时间，简而言之，多做事，慎重做决定，作出决定后就一定要坚持完成，不折不扣的完成，其余的在总结大会上七七八八的也说的差不多了，这里就不再赘述了。

Part4：对内技术以及各组实力的不是那么详细的分析

机械方面：

步兵：首先我觉得步兵组在迭代方面做的真的不是很好，甚至连第一版的图纸都是英雄组组长提供的，第二版也只是在云台方面进行了修改，至于一开始的走线的问题仍旧没有考虑清楚，这也是交流不到位的问题，电控去年的人员储备真的太少了,而新人在没有经历过长时间培训后根本无法上手调车也不能和机械商量布线等等一切细节的问题，在迭代的方向以及时间上出了很大的问题，早已提过的弹道的问题在几个月的时间里仍然没有得到相应的解决，就组员实力来说确实不算是雄厚，不过仍然希望有一个更好的表现，而不是在比赛的时候仍在修修补补，悬挂的地方我仍然感觉很不满意，虽然我不太懂技术，但是那几根变形的螺栓足够说明一切，云台部分的稳定也很成问题，当然还有布线。

英雄：老师说这个组虽然在这几个组里面是最好的一组，但是略微有一点小小的自闭，没有更多的组间交流，虽然通常都是救火队员，但是我希望能在平常的时候也能够进行技术交流，因为成员大多是大三的原因，明年剩下能够独立设计英雄车的老队员有限，明年英雄组的进度和完成度可能要打上问号

哨兵：可能今年就没有一个完整的哨兵组，我想，原来的那些大一的我一个都没见过了，最后都是工程的小伙子们充当的救火队员，有了一些技术的突破，但仍然不够，第一快拆技术尚未完全成型，上场时常常出现不应该出现的问题，第二：底盘运动的稳定性，这个问题确实因为场地的原因无法进行有效的尝试，但是作为哨兵的最关键的技术问题之一仍然需要进一步改进测试，第三：云台的旋转，这又牵扯到了布线以及结构分布等等一系列的问题，总而言之来年的哨兵必须交给一个有相应的设计经验的人去做，力求完美哨兵的快速运动规避反击依旧是第二年的关键所在

无人机：一个当时根本没有进入到正式名单的组别，到了比赛中期才决定正式成立，但是由于没有机械设计的人员参与的原因，出品的无人机不是那么的令人满意在赛场上也存在很多的意外事故，虽然有官方的责任但是自己制作时的不小心也是影响无人机战力的一个重要因素，明年在无人机方面最重要的我认为是真正成立一个无人机组，有机械有电控有视觉，这样才能良好的平衡评估无人机的整体性能，

工程：今年我们的工程在基础的运动上能够上岛也能够取弹，但是取单的速度以及跟英雄加弹的协调配合方面显然是这一版工程的短板，下版工程设计时要充分跟英雄组协调协商，优化各种对接细节，摄像头的摆放等等，以及还有一个气路以及重心的问题也是亟待解决的问题

电控方面：今年的电控无疑比去年好上特别多，虽说新手们在这一年的考验中能够很好地去调试机器人，但是能够从零开始复现每一辆车代码，以及更改代码逻辑的人才还是少有存在的，今年的目的就是让这些能够上手调试的人成为大神，不仅会调调的好，还能加入自己的理解。

视觉方面我接触较少，没有办法进行分析不过有一点可以肯定，视觉与电控的对接在来年一定是重中之重

总体来说我们需要能够进行机械设计的人才，需要能够将代码从零开始重新编写的人才，战队目前的人才储备还不够多是将来发展的一个阻碍，但我有理由相信，只有上下一心，携手共进，来年的春茧体育馆必有我们的一席之地！！！

南

工

骁

鹰

go fighting!