

Interpretacja wykresów (i nie tylko) dotyczących statusu społecznego wnioskowanego na podstawie klas biletów ofiar Titanic'a:

– odpowiedź na pytanie: „Co mogło mieć wpływ na przeżycie pasażerów?”

– w tym przypadku: „Czy status społeczny mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów?”

Powszechnie (w kwestii wiedzy o katastrofie Titanic'a) wiadomo, że klasy pierwsza i lekko później druga – o wiele wcześniej dowiedziały się o ewakuacji ze statku. Co za tym idzie? Prosta i zwięzła odpowiedź – tak, status społeczny mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów.

Interpretujemy informacje zawarte w zbiorze danych i ukazane na konkretnych wykresach, więc w tym przypadku zakładamy brak wiedzy o katastrofie Titanic'a. Mamy wykresy i na ich podstawie mamy odpowiedzieć na wcześniej wspomniane pytanie - o wpływie statusu społecznego na przeżycie pasażerów.

Patrząc na wykres klas biletów ofiar, można zauważyć aż 372 ofiary w klasie trzeciej – drastyczna różnica, w porównaniu do liczby 97 ofiar klasy drugiej, czy 80 w pierwszej. Logicznie można powiedzieć, że tak – niższa klasa biletu, zatem niższy status społeczny osiągnął większą liczbę ofiar niż wyższe jemu klasy biletu, czyli też wyższe statusy społeczne – ergo status społeczny mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów.

Jeśli porównamy liczby ofiar danych klas, do liczby ocalałych tych też klas – jeszcze bardziej potwierdzi to nasze założenie:

- **119 ocalałych do 372 ofiar z klasy 3** (w sumie 491 pasażerów klasy 3 – ok. 24% ocalałych),
- **87 ocalałych do 97 ofiar z klasy 2** (w sumie 184 pasażerów klasy 2 – ok. 47% ocalałych),
- **136 ocalałych do 80 ofiar z klasy 1** (w sumie 216 pasażerów klasy 1 – ok. 63% ocalałych).

Przewyższenie w liczbie ocalałych – o 23% więcej ocalałych klasy 2 i 39% więcej ocalałych klasy 1 – niż klasy 3. Tak jak powiedziałem, te liczby potwierdzają tylko, że status społeczny mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów.

PS1. Wnioskowanie statusu społecznego pasażerów Titanic'a, na podstawie klas ich biletów – polega na niczym innym niż wzięciu pod uwagę ceny biletów odpowiednio do ich klas – czym tańszy bilet – tym niższy status społeczny.

PS2. Na marginesie dodam, że w zbiorze danych pasażerów Titanic'a, jest wiele niepotwierdzonych informacji, takich jak np. przeżycie, kabina, czy właśnie wiek pasażerów. Więc jeśli którakolwiek z analizowanych przez nas danych pasażera, jest niepotwierdzona – to nie jest on uwzględniany w naszej analizie (dlatego też można znaleźć różnicę w ilości pasażerów między chociażby ogólną tabelą pasażerów, a wykresem przedstawiającym wiek pasażerów).