

Interpretacja wykresów (i nie tylko) dotyczących wieku ofiar Titanic'a:

– odpowiedź na pytanie: „Co mogło mieć wpływ na przeżycie pasażerów?”

– w tym przypadku: „Czy wiek mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów?”

Na pierwszy rzut oka, na wykresie wieku ofiar można zauważyć, że głównie osoby w okolicach wieku 20-30 lat stały się ofiarami Titanic'a, a szczególnie te w wieku 21 lat - osiągając liczbę aż 20 ofiar. Na drugim miejscu ex aequo 25 i 28-latkowie - z nie tak odległą od pierwszego miejsca, liczbą 18 ofiar.

Pomimo częstotliwości występowania ofiar w wieku 20-30 lat, to jeśli chodzi o ocalałych - najwięcej przeżyło tych w wieku 21-35. Górującą liczbę 15 ocalałych, osiągnęły osoby wieku 24 lat - tuż po nich pasażerowie w wieku 1, 22, 27, 35, 36 lat, utrzymujący się w równej dla ich wszystkich liczbie 11 ocalałych (warto zauważyć, że niemowlęta (dzieci do ukończenia 1 roku życia) były również dużą częścią ocalałych, pomimo częstotliwości ocalałych w wieku 21-35 lat - szczególnie, że udało się uratować aż 11 z 19 niemowląt).

Wspomnieliśmy już o najmłodszych pasażerach, ale jeśli chodzi o najstarszych - to ocalał jeden 80-letni mężczyzna i nie przeżył jeden 74-letni mężczyzna (również na pokładzie statku znajdowała się 76-letnia kobieta, której zgonu, czy też przeżycia - nie potwierdzono)

A więc odpowiedzmy sobie na pytanie: 'Czy wiek mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów?' Tak, wiek ewidentnie mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów – czego dowodem są chociażby wspomniane niemowlęta - priorytet do ratunku/ewakuacji z pokładu statku. Sam fakt, że jednak młodzi ludzie z zasady mają więcej energii (czy też po prostu mogą lepiej funkcjonować wykonując wymagające działania fizyczne), mogło pomóc im w zostaniu jednymi z ocalałych - co poniekąd kontrastuje z tym, że być może te same młode osoby nie były na tyle opanowane i emocje wzięły górę nad rozumem. Natomiast tutaj starsi mogą być zupełną odwrotnością, ale także należy wziąć pod uwagę wszystkie możliwości – chociażby 16-latka z „mocną” głową, czy 65-latka nie mającego problemu ze sprintowaniem z jednej strony Titanic'a na drugą. **Jednak trzeba wziąć pod uwagę, że są to dane, których z naszego zbioru danych nie jesteśmy w stanie, ze stu-procentową pewnością, określić.**

Możemy zastanawiać się nad umiejętnościami i zachowaniem ludzi danego wieku, co niekoniecznie jest pewne – ale liczby na wykresach mówią same za siebie. Starałem się wcześniej podać hipotetyczne powody, dla których osoby w danym wieku miały większe szanse na przeżycie w porównaniu do innych, ale jeśli wzięlibyśmy pod uwagę tylko, dosłownie tylko liczby pasażerów i kogo one oznaczają – od razu można by zauważyć przedziały wiekowe (czy też konkretny wiek), które górowały w liczbach ocalałych i także te, które wywyższały się liczbami ofiar. Ponownie odpowiadam – wiek mógł mieć wpływ na przeżycie pasażerów.

PS. Na marginesie dodam, że w zbiorze danych pasażerów Titanic'a, jest wiele niepotwierdzonych informacji, takich jak np. przeżycie, kabina, czy właśnie wiek pasażerów. Więc jeśli którakolwiek z analizowanych przez nas danych pasażera, jest niepotwierdzona – to nie jest on uwzględniany w naszej analizie (dlatego też można znaleźć różnicę w ilości pasażerów między chociażby ogólną tabelą pasażerów, a wykresem przedstawiającym wiek pasażerów).