

Interpretacja wykresów (i nie tylko) dotyczących płci ofiar Titanic'a:

– odpowiedź na pytanie: „Co mogło mieć wpływ na przeżycie pasażerów?”

– w tym przypadku: „Czy płeć mogła mieć wpływ na przeżycie pasażerów?”

Gargantuiczna różnica w ofiarach mężczyzn i kobiet – 468 ofiar mężczyzn i 81 kobiet – w zasadzie od razu narzuca możliwy wpływ płci na przeżycie pasażerów statku, ale może udowodnimy to lepiej.

W kwestii wiedzy „Titanic'owej” – kobiety po prostu były wyżej w hierarchii ewakuacyjnej niż mężczyźni. Można by również gdybać o umiejętnościach przetrwania mężczyzn, a kobiet – ale pewnie wiele osób by się oburzyło, więc się powstrzymam.

Natomiast pomijając hipotetyczne powody tych też liczb – porównajmy sobie je do liczb ocalałych pasażerów:

- 468 ofiar mężczyzn do 109 ocalałych (w sumie 577 pasażerów płci męskiej – ok. 19% ocalałych)
- 81 ofiar kobiet do 233 ocalałych (w sumie 314 pasażerów płci żeńskiej – ok. 74% ocalałych)

Ok. 74% ocalałych kobiet z łącznej liczby pasażerów płci żeńskiej, a tylko ok. 19% – liczby mówią same za siebie. Zaznaczam również, że kobietom zabrakło 367 ofiar, żeby być na równi z mężczyznami – samo to ostatnie zdanie odpowiada nam na pytanie twierdząco: Tak, płeć mogła mieć wpływ na przeżycie pasażerów.