

Con la crescente attenzione verso l'impatto ambientale dei trasporti la bicicletta è destinata ad avere una rilevanza sempre maggiore.

Il lavoro compiuto durante questa tesi è volto alla definizione di indicatori che consentano di caratterizzare lo stile di guida di un ciclista a partire dai dati raccolti da un sensore montato sopra a una bicicletta.

La caratterizzazione dello stile di guida non solo può aiutare i ciclisti a migliorare le loro prestazioni, ma può anche contribuire a promuovere una guida più sicura e a ottimizzare gli allenamenti in base alle esigenze individuali.

Nel corso di questa tesi, verranno approfonditi i dettagli di ciascuna fase, illustrando le metodologie impiegate, gli strumenti utilizzati e i risultati ottenuti. Infine, saranno discusse le implicazioni pratiche di questi indicatori e le possibilità di applicazione futura nel campo del ciclismo.

100% 100%