

### 3. feladat - Tour de Hongrie

40 pont

A következő feladatban egy weboldalt kell készítenie a több, mint fél évszázados múltra visszatekintő kerékpáros körverseny rövid bemutatására a feladatleírás és a minta szerint, valamint a verseny 2020-as eredményeit tartalmazó adatbázisával kell dolgoznia.

(A két feladatrész egymástól **függetlenül**, tetszőleges sorrendben megoldható.)

#### Weboldalak kódolása

Az első feladatrészben a forrásként kiadott weboldalon kell módosításokat végeznie a leírás és a minta alapján! Nyissa meg a `tourdehongrie.html` állományt, és szerkessze annak tartalmát az alábbiak szerint:

1. A weboldal karakterkódolása UTF-8, nyelve magyar, a böngésző címsorában megjelenő cím „*Tour de Hongrie*” legyen!
2. A weboldal fejrészában helyezzen el hivatkozásokat a `tdh.css` stíluslapra, valamint a `tdh.js` állományra a meglévő hivatkozások után!
3. A weboldal menüjében javítsa a második menüpontnál megjelenítendő menüszöveget „*41. Tour de Hongrie*”-ról „*2020*”-ra!
4. „*A Tour de Hongrie története*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
  - a. A második oszlop képe alá a „*Kép helye*” megjegyzés helyére illessze be az 1964-es verseny célfotóját! A kép forrása a `cel1964.jpg` képfájl legyen! Ha a kép nem tölthető be, vagy fölé visszük az egeret, akkor a „*Befutó 1964-ben*” szöveg jelenjen meg!
  - b. A beillesztett képet formázza a `kiskep` osztálykijelölővel!
  - c. A beillesztett kép után egy bekezdésben jelenítse meg a „*Célfotó az 1964-es versenyen*” szöveget, a bekezdést formázza a `kepfelirat` osztálykijelölővel!
5. A „*41. Tour de Hongrie*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
  - a. A blokk első oszlopában a „*Média*” alcím és kapcsolódó bekezdés alatt található komment tartalmát jelenítse meg a weboldalon! Az újonnan megjelenített szövegrészt alakítsa bekezdéssé! A bekezdés „*YouTube csatornáján*” kifejezésére készítsen új oldalon/lapon megnyíló hivatkozást, amelyhez a céloldal címét a weboldal forráskódjának utolsó sorában találja!
  - b. A blokk második oszlopának tetején található térkép feletti bekezdést alakítsa 3-as szintű címsorrá!
6. A „*Magyar sikerek*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
  - a. A blokk oszlopainak 5:2:5-ös arányát módosítsa 4:4:4-re a minta szerint!
  - b. Állítsa be a „*csúszka*” formátumú beviteli mező szélsőértékeit 1-re és 41-re!
  - c. A beviteli mező értékének megváltozásának eseményéhez állítsa be a `frissit()` JavaScript függvény meghívását!
  - d. Az „*Időszalag*” alcím utáni számozott felsorolást formázza meg a `helyezes` osztálykijelölővel!
7. Nyissa meg a `tdh.css` állományt, majd módosítsa a következők szerint:
  - a. A 2-es szintű címsorok karakterei legyenek félkövér betűstílussal formázva!
  - b. A `kiskep` osztály szelektorát bővítse, hogy a szegély sarkai 15px-es sugárban legyenek lekerekítve!

*A feladat a következő oldalon folytatódik.*

- c. A `row` osztály szelektorát bővítse úgy, hogy a `fatyol.png` kép legyen a háttérkép, és `20px` értékű legyen a belső margó!
8. Nyissa meg a `tdh.js` állományt, módosítsa tartalmát a következők szerint:
- a. Bővítse a `frissit` függvényt, hogy a dokumentum `sorszam` azonosítójú elemében frissüljön a kiválasztott verseny sorszáma!
  - b. Módosítsa a `listaelem` függvényt, hogy a magyar eredmények dőlt kiemelés helyett félkövér megjelenéssel legyenek kiemelve!

*A feladat a következő oldalon folytatódik.*

---

**Minta:** (A megoldás szövegének tagolása felbontástól függően eltérhet a képen láthatótól!)

A verseny története 2020 Magyar sikerek

### A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult útjára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan körérbőrű, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerszabek Károly, vagy inkább Jerszabek Károli bácsi megnevezése, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításából kiderül, a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történetében egyedülálló, németországi megszervezésű pontosságát és lelkesítő erejét nemcsak a miling sportbeli részt szervezte meg minden kritikát elbőrlő alaposággal, hanem tekintettel volt annak propagandacéljára is. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerszabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogyl! Kétzer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a németek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrián részt venni már akkor is nagy dolog volt.

A leghosszabb Tour de Hongrie 1925 kilométer...

Céljait az 1924-es versenyen...

### 41. Tour de Hongrie

#### Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtolt, az útja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (közük négy megyeszékhely, Debrecen, Nyíregyháza, Miskolc és Egert), összesen ötvenöt települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sportusztrákiai és turistai szempontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helységeket, amelyek a 2020-as Magyar Körverseny programjába kerültek.

#### Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar világotatott hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet kerékpáros. Az előzetes rajlistán van magyar versenyzője a World Teamet közül a Mitchelton-Scottnak (Peak Barnabás), a CCC Teamnek (Valter Attila), a Pro Teamnek közül a Team Novo Nordisknak (Kiszter Péter) és az Androni Giocattoli-Sidermeknek (Pellérd János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Marton (Cometa-Xotra), Flúds Vitor (Géti Victoria Palomari), Róza Balázs és Szentpéteri András (Team Nová) kaphat helyet, de a círszerző csapatban szerephez juthat egy székely sportoló – Novák Károly Edusárd – is. Dér Zsolt szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-BSS Oil Team), Orsz Gergő (Epronex-BSS Oil Team), István Zsolt (Epronex-BSS Oil Team), Szatmári András (Cube-Csomór), Palumb Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású versenyzőket nevezte a viadálra.

#### Média

A Tour de Hongrie történetében ötödik alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítés kereténél az eseményeket.

A versenyoszlop YouTube csatornáján élőre visszamenőleg számos videó megtekinthető az érdeklődők és a nosztalgára vágyók számára.

#### Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekeztünk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A két szövecsík: logóval gyakran találkozhatunk a 2020-as Tour de Hongrie során. A Magyar Kerékpáros Körverseny főszervezője, a vialta Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megkülönböztetett figyelmet a társadalmi szerepvállalásban fontos ügyek felé is fordítsa.

#### Magyar sikerek

A verseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet: tizenkét alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Negyszer osztrák háromszor szlovák, kétszer német, olasz, illetve újrain kereses vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Estorsország, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.

2020-as győztes Valter Attila

#### Szakaszok

1. szakasz  
Esztergom – Esztergom (118 km)  
2020. aug. 29. szombat  
Rajt (Esztergom): 11:30  
Várható befutó (Esztergom): 14:20

2. szakasz  
Debrecen – Hajdúszoboszló (158 km)  
2020. aug. 30. vasárnap  
Rajt (Debrecen): 13:00  
Várható befutó (Hajdúszoboszló): 16:30

3. szakasz  
Karcag – Nyíregyháza (182 km)  
2020. aug. 31. hétfő  
Start (Karcag): 12:30  
Várható befutó (Nyíregyháza): 16:30

4. szakasz  
Sárospatak – Kazincbarcika (180 km)  
2020. szept. 1. kedd  
Start (Sárospatak): 12:00  
Várható befutó (Kazincbarcika): 16:20

5. szakasz  
Miskolc – Gyöngyös-Kékestető (108 km)  
2020. szept. 2. szerda  
Start (Miskolc): 11:30  
Várható befutó (Gyöngyös-Kékestető): 16:30

#### Időszalag

A versenyszorozatot dobogósál

41. Tour de Hongrie győztese:

1. hely:  
Valter Attila (HUN)  
18:45:55

2. hely:  
Simmons Quinn (USA)  
+ 12 mp

3. hely:  
Howson Damien (AUS)  
+ 16 mp

Az oldal egyben

A feladat a következő oldalon folytatódik.

**Minta: (Folytatás)**

A verseny története 2020 Magyar sikerek

## A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult útjára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kísérőautó, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerzsabek Károly, vagy inkább Jerzsabek Karcsi bácsi megtette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításaiból kiderül „a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németországot megszégyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a míting sportbeli részét szervezte meg minden kritikát elbíráló alaposítással, hanem tekintettel volt annak propagandaértékére is.” Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerzsabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehoqy! Kétszer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a mieinknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A leghosszabb Tour de Hongrie: 1393 kilométer...



Célfotó az 1964-es versenyen.

### A menü és az első blokk tartalma