



Praktis membuka tutup bensin dari dalam mobil.



Atap lebih rapi dan tahan lama.





Front Sliding Seat Kursi penumpang baris pertama Mesin yang bertenaga dan bisa diatur sesuai kebutuhan. Mesin yang bertenaga dan hemat bahan bakar.



1.3 DOHC & 1.5 DOHC VVT-i



Suspensi Tipe Per Keong Makin nyaman dalam mengangkut penumpang maupun barang.



Lebih tahan terhadap banjir dibandingkan kendaraan sekelasnya.

				KASITEKNIS			
				NIBUS	BLIND VAN		
		1,3 .		1,5	1,	1,3	
		FACE TO FACE	FRONT FACING	D FACE TO FACE	STD	AC	
DIMENSI							
Panjang keseluruhan	(mm)			4.045			
ebar keseluruhan	(mm)			1.665			
Tinggi keseluruhan	(mm)	1,900 2,650					
arak sumbu roda	(mm)		1.460				
arak pijak roda depan	(mm)			1.440			
Jarak pijak roda belakang (mm)		1,440					
Tinggi dari tanah (mm)		4,7					
Radius putar minimum (m)		1,840			2.000		
Berat total kendaraan (kg)					2.000		
(apasitas tempat duduk	MINISTER PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	9	8	9	2		
MESIN				267.15 20.161.27	1/2.55		
lipe		K3-DE, I		3SZ-VE, DOHC VVT-i	K3-DE, DOHC		
Kapasitas silinder	(cc)	1. 298		1.495	1. 298		
umlah silinder				4 Silinder segaris 16			
lumlah katup		20.0 20.2			72.0 70.7		
Diameter x langkah	(mm)	72,0 x 79,7		72,0 × 91,8	72,0 x 79,7 88 / 6.000		
enaga maksimum	(ps/rpm)	88 / 6.000		97 / 6.000 134 / 4.400	115 / 4.400		
Torsi maksimum	(N.m/rpm)	115 / 4.400			113/4.400		
sistem bahan bakar				EFI (Electronic Fuel Injection) Bensin tanpa timbal			
Bahan bakar Kapasitas tangki bahan bakar (liter)		Bensin tanpa timbai					
	bakar (liter)			43			
TRANSMISI							
Tipe Perbandingan Gigi Rasio gigi akhir		Manual, 5 kecepatan maju Gigi 1 : 4,059 Gigi 1 : 3,769			Gigi 1 : 4,059		
		Gigi 1 : 4,059		Gigi 2 : 2,045	Gigi 2 : 2,390		
		Gigi 2 : 2,390		Gigi 2 : 2,045 Gigi 3 : 1,376	Gigi 2 : 2,390 Gigi 3 : 1,457		
		Gigi 3 : 1,457		Gigi 4 : 1,000	Gigi 4 : 1,000		
		Gigi 4 : 1,000			Gigi 4 : 1,000 Gigi 5 : 0,838		
		Gigi 5 : 0,838		Gigi 5 : 0,838 Gigi Mundur : 4,128	Gigi Mundur : 4,128		
		Gigi Mundur : 4,128 5,125		4,875	5,125		
Rasio gigi aknir BISTEM KEMUDI		5,1,	45	4,0/3	5,1.		
Tipe		Rack &	Pinion	Rack & Pinion dengan Power Steering	Rack &	Pinion	
REM							
Depan				Cakram (Disc) berventilasi dengan booster		- Anna year and the	
Belakang		Drums, Leading & Trailing					
Rem Parkir		Mekanis pada roda belakang					
SUSPENSI							
Depan			olleptologresses teskokkisti suulista littä	McPherson Struts dengan per keong			
Belakang							
BAN				5-Link, rigid-axle dengan per keong			
Jkuran	varanti di kampanda bili ka			165R13C-8PR			
SERVED EAST.					Velg Standard		
Tipe		Velg Alloy			veig Standard		
KENYAMANAN							
Air Conditioner '		Ada			-	Ada	

Ragam Bisnis





* Ragam Bisnis di atas adalah mobil operasional yang dipakai dan dimodifikasi.

Pilihan Warna













Varian

Tipe Minibus



- Untuk peningkatan mutu dan penyesuaian perkembangan teknologi, PT Astra Daihatsu Motor sewaktu-waktu dapat mengubah spesifikasi, perlengkapan standar atau data lain dalam daftar spesifikasi ini.
- Pilihan warna pada brosur dapat sedikit berbeda dengan warna mobil sesungguhnya.









www.daihatsu.co.id DAIHATSU ACCESS C*1-500-898

Follow us on Daihatsu Sahabatku

Subcribe us on Daihatsu Sahabatku

PT ASTRA INTERNATIONAL, Tak-DAIHATSU



Hubungi Dealer Resmi DAIHATSU:

Printed March 2019