Для определения площади здания контрольно-пропускного пункта обычно сначала рассчитывается число постов на нем:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | , | | | (2.60) |
| где |  | | | – | пропускная способность одного поста, авт/ч; | |
|  |  | | | – | продолжительность выпуска автомобилей на линию, час. | |
|  | | , | | | |  |

Площадь контрольно-пропускного пункта приближенно равна:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | , м2 | | | (2.61) |
| где |  | | – | пропускная способность одного поста, авт/ч; | |
|  | | , м2 | | |  |

Площадь административно-бытового корпуса равна:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | , м2 | | | (2.62) |
| где |  | | – | эталонный показатель площади АБК на один автомобиль; | |
|  |  | | – | количество этажей. | |
|  | | , м2 | | |  |
|  | | , м2 | | | (2.63) |
| где |  | | – | площадь застройки производственного корпуса, м2; | |
|  |  | | – | площадь застройки административно-бытового здания, м2; | |
|  |  | | – | площадь застройки контрольно-пропускного пункта, м2; | |
|  |  | | – | площадь открытой или закрытой стоянки автомобилей, м2; | |
|  |  | | – | площадь застройки другими постройками, м2; | |
|  |  | | – | коэффициент плотности застройки. | |
|  | | , м2 | | |  |

### 2.2 Технико-экономическое обоснование проектных решений

В целях выявления технологического уровня проекта производится оценка и сравнение полученных технико-экономических показателей проекта с эталонными.

Технико-экономические показатели представляют собой удельные значения нормативов численности производственных рабочих, постов, площадей производственных и вспомогательных помещений для наиболее характерных (эталонных) условий.

Эталонные показатели:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | , чел | | | (2.64) |
|  | | , ед | | | (2.65) |
|  | | , м2 | | | (2.66) |
|  | | , м2 | | | (2.67) |
|  | | , м2 | | | (2.68) |
|  | | , м2 | | | (2.69) |
| где |  | | – | число производственных рабочих на 1 автомобиль; | | |
|  |  | | – | число рабочих постов на 1 автомобиль; | | |
|  |  | | – | эталонное число производственных рабочих на 1 автомобиль; | | |
|  |  | | – | эталонное число рабочих постов на 1 автомобиль; | | |
|  |  | | – | площади производственно-складских помещений; | | |
|  |  | | – | площади вспомогательных помещений; | | |
|  |  | | – | эталонное значение площади производственно-складских | | |
|  |  | |  | помещений; | | |
|  |  | | – | эталонное значение площади вспомогательных помещений; | | |
|  |  | | – | площади стоянки на один автомобиль; | | |
|  |  | | – | площади территории на один автомобиль; | | |
|  |  | | – | эталонное значение площади стоянки на один автомобиль; | | |
|  |  | | – | эталонное значение площади территории на один автомобиль; | | |
|  |  | | – | коэффициент, учитывающий списочное число технологически | | |
|  |  | |  | совместимого подвижного состава; | | |
|  |  | | – | коэффициент, учитывающий тип подвижного состава; | | |
|  |  | | – | коэффициент, учитывающий наличие прицепного состава; | | |
|  |  | | – | коэффициент, учитывающий среднесуточный пробег; | | |
|  |  | |  | коэффициент, учитывающий условия хранения; | | |
|  |  | |  | коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации; | | |
|  |  | |  | коэффициент, учитывающий климатический район. | | |
| , чел | | | | | | |
| , ед | | | | | | |
| , м2 | | | | | | |
| , м2 | | | | | | |
| , м2 | | | | | | |
| , м2 | | | | | | |

КАМАЗ-43502

|  |
| --- |
| , чел |
| , ед |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |

КАМАЗ-43118

|  |
| --- |
| , чел |
| , ед |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |

Средний эталонный показатель:

|  |
| --- |
| , чел |
| , ед |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |

Значения удельных технико-экономических показателей для разработанного проекта АТП определяются из выражений:

|  |
| --- |
| , чел |
| , ед |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |
| , м2 |

Таблица 5.1

Технико-экономические показатели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Значения показателей | | Сравнение показателей  (ПП-ПЭ)100/ПЭ |
| Эталонные ПЭ | По проекту ПП |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Число производственных рабочих | 0,34 | 0,2 | -41,75 |
| Число рабочих постов | 0,17 | 0,06 | -65,38 |
| Площадь производственных помещений,м2 | 20,75 | 11,25 | -45,77 |
| Площадь административно-бытовых помещений, м2 | 11,69 | 1,3 | -88,88 |
| Площадь стоянки на одно автомобиле-место хранения, м2 | 48,08 | 45,48 | -5,41 |
| Площадь территории, м2 | 152,13 | 131,74 | -13,4 |