

Tour de Hongrie

A forrásként kiadott weboldalon kell módosításokat végeznie a leírás és a minta alapján! Nyissa meg a `tourdehongrie.html` állományt, és szerkessze annak tartalmát az alábbiak szerint:

1. A weboldal karakterkódolása UTF-8, nyelve magyar, a böngésző címsorában megjelenő cím „*Tour de Hongrie*” legyen!
2. A weboldal fejrészában helyezzen el hivatkozásokat a `tdh.css` stíluslapra, valamint a `tdh.js` állományra a meglévő hivatkozások után!
3. A weboldal menüjében javítsa a második menüpontra megjelenítendő menüszoveget „*41. Tour de Hongrie*”-ról „*2020*”-ra!
4. „*A Tour de Hongrie története*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A második oszlop képe alá a „*Kép helye*” megjegyzés helyére illessze be az 1964-es verseny célfotóját! A kép forrása a `cel1964.jpg` képfájl legyen! Ha a kép nem tölthető be, vagy fölé visszük az egeret, akkor a „*Befutó 1964-ben*” szöveg jelenjen meg!
 - b. A beillesztett képet formázza a `kiskep` osztálykijelölővel!
 - c. A beillesztett kép után egy bekezdésben jelenítse meg a „*Célfotó az 1964-es versenyen*” szöveget, a bekezdést formázza a `kepfelirat` osztálykijelölővel!
5. A „*41. Tour de Hongrie*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A blokk első oszlopában a „*Média*” alcím és kapcsolódó bekezdés alatt található komment tartalmát jelenítse meg a weboldalon! Az újonnan megjelenített szövegrészt alakítsa bekezdéssé! A bekezdés „*YouTube csatornáján*” kifejezésére készítsen új oldalon/lapon megnyíló hivatkozást, amelyhez a céloldal címét a weboldal forráskódjának utolsó sorában találja!
 - b. A blokk második oszlopának tetején található térkép feletti bekezdést alakítsa 3-as szintű címsorrá!
6. A „*Magyar sikerek*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A blokk oszlopainak 5:2:5-ös arányát módosítsa 4:4:4-re a minta szerint!
 - b. Állítsa be a „*csúszka*” formátumú beviteli mező szélsőértékeit 1-re és 41-re!
 - c. A beviteli mező értékének megváltozásának eseményéhez állítsa be a `frissit()` JavaScript függvény meghívását!
 - d. Az „*Időszalag*” alcím utáni számozott felsorolást formázza meg a `helyezes` osztálykijelölővel!
7. Nyissa meg a `tdh.css` állományt, majd módosítsa a következők szerint:
 - a. A 2-es szintű címsorok karakterei legyenek félkövér betűstílussal formázva!
 - b. A `kiskep` osztály szelektorát bővítse, hogy a szegély sarkai 15px-es sugárban legyenek lekerekítve!
 - c. A `row` osztály szelektorát bővítse úgy, hogy a `fatyol.png` kép legyen a háttérkép, és 20px értékű legyen a belső margó!
8. Nyissa meg a `tdh.js` állományt, módosítsa tartalmát a következők szerint:
 - a. Bővítse a `frissit` függvényt, hogy a dokumentum sorszam azonosítójú elemében frissüljön a kiválasztott verseny sorszáma!
 - b. Módosítsa a `listaelem` függvényt, hogy a magyar eredmények dőlt kiemelés helyett félkövér megjelenéssel legyenek kiemelve!

Minta: (A megoldás szövegének tagolása felbontástól függően eltérhet a képen láthatótól!)

A verseny története 2020 Magyar sikerek

A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult újra először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kisérőautó, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban lá tudta volna nyomon követni a távot... Jeruzsálem Károly, vagy inkább Jeruzsálem Károly bácsi megette ugyanazt, ő volt minden eddigi első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Németségi Sport előadás tudósításából kiderül, a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németségi Sport megszűnésétől pontosságát és létezésétől függetlenül nemcsak a magyar sportélet részét szervezte meg minden körülmények között, hanem tekintettel volt annak propagandafüggőségére is. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTI-s Jeruzsálem 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Ekkor a Gellért-szálló is szünetelt, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országos világbajnokságot, de szünet volt 1934-ben is, akkor már inkább politikai okokból: a miénknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A hajnali első Tour de Hongrie 1925. kilométer...



Ciklusi az 1924-es versenyen

41. Tour de Hongrie

Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtolt, az úja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (többek között négy megyeszékhelyt, Debrecen, Nyíregyházát, Miskolcot és Egert), összesen ötvenöt települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sporttörténelmi és turisztikai szempontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helységeket, amelyek a 2020-as Magyar Körverseny programjába kerültek.

Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar válogatott hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet hazai kerékpáros. Az előzetes rajtlistán van magyar versenyzője a World Teamek közül a Mitchelton-Scottnak (Peak Barnabás), a CCC Teamnek (Váner Attila), a Pro Teamek közül a Team Novo Handisportnak (Kovács Péter) és az Andromeda Giocattoli-Sidermezznek (Pellérd János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Marton (Conejo Xela), Filáris Viktor (Róttó Victoria Polmar), Rézsa Balázs és Szentpéteri András (Team Novak) kaphat helyet, de a cikkszereclád csapatban szerephez juthat egy székely sportoló – Novák Károly Edalárd – is. Déli Zoltán szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-855 Oil Team), Orosz Gergő (Epronex-855 Oil Team), László Zoltán (Epronex-855 Oil Team), Szatmári András (Cube-Corona), Palumbay Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású válogatottat nevezte a viadalra.

Média

A Tour de Hongrie történelmében először alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítéssel keresztül az eseményeket.

A versenyrendező YouTube csatornáján évről évről számos videó megtekinthető az érdeklődők és a hozzászólásra vágyók számára.

Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekeztünk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A két szűkebb körrel való egyetértéssel a 2020-as Tour de Hongrie során a Magyar Kerékpáros Körverseny főszervezője, a Vuelta Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megközelítőenett figyelmet a társadalmi szerepvállalásban fontos ügyek felé is fordítsa.

Szakaszok



1. szakasz:
Esztergom – Esztergom (118 km)
2020. aug. 29. szombat
Rajt (Esztergom): 11:30
Várható befejezés (Esztergom): 14:20

2. szakasz:
Debrecen – Hajdúszoboszló (150 km)
2020. aug. 30. vasárnap
Rajt (Debrecen): 13:00
Várható befejezés (Hajdúszoboszló): 16:30

3. szakasz:
Karcag – Nyíregyháza (182 km)
2020. aug. 31. hétfő
Start (Karcag): 12:30
Várható befejezés (Nyíregyháza): 16:30

4. szakasz:
Sárospatak – Kápolnabérc (180 km)
2020. szept. 1. kedd
Start (Sárospatak): 12:00
Várható befejezés (Kápolnabérc): 16:20

5. szakasz:
Miskolc – Gyöngyös-Kékestető (188 km)
2020. szept. 2. szerda
Start (Miskolc): 11:30
Várható befejezés (Gyöngyös-Kékestető): 16:30

Magyar sikerek

A körverseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, tizenhárom alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyezer osztrák, háromszáz szlovák, kétszáz német, olasz, illetve újkori kerekas vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Estonszág, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.



Attila a győzelem után

Időszalag

A versenyrendező időszalagjai

41. Tour de Hongrie győztesei:

1. hely:
Váner Attila (HUN)
18:45:55
2. hely:
Simmons Quinn (USA)
+ 12 mp
3. hely:
Howison Damien (AUS)
+ 16 mp

Az oldal egyben

A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult útjára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kísérőautó, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerzsabek Károly, vagy inkább Jerzsabek Karcsi bácsi megtette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításaiból kiderül „a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németországot megszégyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a műtűg sportbeli részét szervezte meg minden kritikát elbíró alaposítással, hanem tekintettel volt annak propagandaértékére is.” Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerzsabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogyl! Kétszer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a mieinknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A leghosszabb Tour de Hongrie: 1393 kilométer...



Célfutó az 1964-es versenyen.

A menü és az első blokk tartalma

41. Tour de Hongrie

Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtol, az útja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (köztük négy megyeszékhelyt, Debrecent, Nyíregyházát, Miskolcot és Eger), összesen ötvenöt települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sportszakmai és turisztikai szempontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helyszíneket, amelyek a 2020-as Magyar Kórverseny programjába kerültek.

Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar válogatott hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet hazai kerékpáros. Az előzetes rajtlistán van magyar versenyzője a World Teamek közül a Mitchelton-Scottnak (Peák Barnabás), a CCC Teamnek (Valter Attila), a Pro Teamek közül a Team Novo Nordisknak (Kusztor Péter) és az Androni Giocattoli-Sidermecnek (Pelikán János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Márton (Kometa-Xstra), Filutás Viktor (Giotti Victoria Palomar), Róza Balázs és Szentpéteri András (Team Novák) kaphat helyet, de a csikszeredai csapatban szerephez juthat egy székely sportoló – Novák Károly Eduárd – is. Dér Zsolt szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-BSS Oil Team), Orosz Gergő (Epronex-BSS Oil Team), Iststekker Zsolt (Epronex-BSS Oil Team), Szatmáry András (Cube-Csömör), Palumbay Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású válogatottat nevezte a viadalra.

Média

A Tour de Hongrie történetében ötödik alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítéssel keresztül az eseményeket.

A versenysorozat YouTube csatornáján évekre visszamenőleg számos videó megtekinthető az érdeklődők és a nosztalgia vágyók számára.

Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekeztünk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A kék szívecskés logóval gyakran találkozhatnak a 2020-as Tour de Hongrie során. A Magyar Kerékpáros Kórverseny főszervezője, a Vuelta Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megkülönböztetett

Szakaszok



1.szakasz:

Esztergom – Esztergom (118 km)
2020. aug. 29. szombat
Rajt (Esztergom): 11:30
Várható befutó (Esztergom): 14:20

2.szakasz:

Debrecen – Hajdúszoboszló (158 km)
2020. aug. 30. vasárnap
Rajt (Debrecen): 13:00
Várható befutó (Hajdúszoboszló): 16:30

3.szakasz:

Karcag – Nyíregyháza (182 km)
2020. aug. 31. hétfő
Start (Karcag): 12:30
Várható befutó (Nyíregyháza): 16:30

4.szakasz:

Sárospatak – Kazincbarcika (180 km)
2020. szept. 1. kedd

A második blokk tartalma

Magyar sikerek

A kórverseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, tizenkilenc alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyyszer osztrák, háromszor szlovák, kétszer német, olasz, illetve ukrán kerekese vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Észtország, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.



2020-as győztes: Valter Attila

Időszalag

A versenysorozat dobogósai:

41. Tour de Hongrie győztesei:

1. hely:
Valter Attila (HUN)
18:45:55
2. hely:
Simmons Quinn (USA)
+12 mp
3. hely:
Howson Damien (AUS)
+16 mp

A harmadik blokk tartalma